



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
 НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»

БАХА «ЗАСЕЧНАЯ ЧЕРТА»

02-04 декабря 2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
 (Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)



*6 этап Чемпионата России в
 дисциплинах:
 ЕКП 1987*

*ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
 ралли-рейд «Т2» до 1000 км /1660621811Л
 ралли-рейд «R» до 1000 км /1660671811Л
 ралли-рейд «Т3» до 1000 км /1660631811Л*

Входящий №	161 от 25.10.2022
Согласование комитета	от 29.10.2022
Согласование КОЛиС	от 27.10.2022
Согласование КСТ	от 27.10.2022
Виза РАФ	№5/15 от 31.10.2022



Ульяновская область

<p align="center">СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Министр физической культуры и спорта Ульяновской области</p> <p align="center">_____ Р.Е.Егоров «__» _____ 2022 г.</p>	<p align="center">УТВЕРЖДЕНО: УРСОО «Федерация автоспорта» Заместитель Директора УРСОО</p> <p align="center">_____ П.Г.Миронов «__» _____ 2022 г.</p>
<p align="center">СОГЛАСОВАНО: НП «Икс Тим Клуб» Президент клуба</p> <p align="center">_____ А.Л.Охотников «__» _____ 2022 г.</p>	<p align="center">СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Тереньгульский район»</p> <p align="center">_____ Г.А.Шерстнев «__» _____ 2022 г.</p>
<p align="center">СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Цильнинский район»</p> <p align="center">_____ Г.М.Мулянов «__» _____ 2022 г.</p>	<p align="center">СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Кузоватовский район»</p> <p align="center">_____ А.Н.Вильчик «__» _____ 2022 г.</p>



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Засечная черта» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 02-04 декабря 2022 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2022 года.

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
<u>Вторник</u> <u>01 ноября 2022</u>	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
			Начало действия запрета на разведку местности
<u>Пятница</u> <u>25 ноября 2022</u>	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
<u>Суббота</u> <u>26 ноября 2022</u>	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.xtclub.ru
<u>Четверг</u> <u>01 декабря 2022</u>	с 09:00	Размещение техники и участников соревнования.	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	10:00-15:00	Официальные тесты автомобилей	Согласно дорожной книге
<u>Пятница</u> <u>02 декабря 2022</u>	с 07:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	7:30	Организационное заседание КСК	
	08:00-11:30	Административные проверки (АП), выдача оборудования безопасности и маршрута. Медицинский осмотр	



	08:30-12:00	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9В, строение 2
	12:30	1-е заседание КСК	Штаб соревнования, Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	13:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости на ССУ	
	14:00	Старт 1-го этапа (совмещен со стартом ССУ)	Согласно дорожной книге
	14:45	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	с 14:45	Парк сервиса (ориентировочно)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	18:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	19:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
Суббота 03 декабря 2022	7:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	7:00 - 8:00	Медицинский осмотр	
	8:00	Старт 2-го этапа/ Сервис выход (для 1-го участника)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	9:30	Старт СУ-2 (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	11:00	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	12:00	Старт СУ-3 (для 1-го участника)	
	14:20	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го участника)	
	15:50	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1

Воскресенье 04 декабря 2022	7:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	7:00 - 8:00	Медицинский осмотр	
	8:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход (для 1-го участника)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	10:00	Старт СУ-4 (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	12:00	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го участника)	
	с 12:00	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го участника)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	
	17:30	Публикация итоговой классификации	
	18:00	Торжественная церемония награждения	

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Засечная черта» проводится с 02 по 04 декабря 2022 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Тереньгульского, Кузоватовского и Цильнинского районов Ульяновской области.

Общая дистанция соревнования около 700 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 500 км.

Четверг, 01 декабря 2022г.

Охраняемый Парк сервиса на территории отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 будет открыт для участников соревнования. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Пятница, 02 декабря 2022г.

Административные проверки и Входная техническая инспекция будут проводиться по расписанию.

На техническую инспекцию участники обязаны предоставить автомобиль на неопишированной резине, во избежание порчи покрытия.

Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют около 15 км к старту ССУ. 1-й этап начинается с ССУ длиной около 20 км. До и после ССУ будут организованы Зоны замены шин.

До финиша 1-го этапа – лиазон около 15 км. После финиша этапа – ночной парк сервиса.



Финиш 1-ого этапа – территория отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Обязательный брифинг для участников состоится в помещении отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса. На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

Суббота, 03 декабря 2022г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 45 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2 и СУ-3, протяженностью около 150 км каждый. Между СУ-2 и СУ-3 будут организованы зона сервиса и зона заправки. Лиазон между СУ-2 и СУ-3 около 6 км. До СУ-2 и после СУ-3 будут организованы Зоны замены шин. После финиша СУ-3 лиазон около 45 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Воскресенье, 04 декабря 2022г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 60 км до старта СУ-4. 3-й этап включает в себя СУ-4 протяженностью около 170 км. До СУ-4 и после СУ-4 будут организованы Зоны замены шин. После финиша СУ-4 лиазон около 60 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожной книги 2-го и 3-го этапа будет проходить на предстартовых КВ СУ за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на данном судейском пункте.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Засечная черта» имеет статус:

- 6 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R».

В рамках Бахи «Засечная черта» будет проходить этап Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России».

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство, имеющее лицензию Организатора РАФ Б 2254(27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

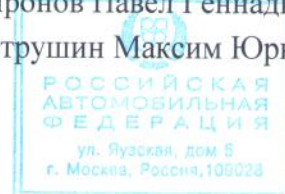
Председатель Оргкомитета:

Министр спорта Ульяновской области..... Егоров Рамиль Евгеньевич

Члены Оргкомитета:

Зам.Председателя УРСО «Федерация автоспорта»..... Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской области, полковник полицииПетрушин Максим Юрьевич



Начальник УГИБДД УМВД по Ульян.области, полковник полицииПолухин Геннадий Иванович
 Глава Администрации МО «Тереньгульский район» Шерстнёв Григорий Александрович
 Глава Администрации МО «Цильнинский район» Мулянов Геннадий Макарович
 Глава Администрации МО «Кузоватовский район» Вильчик Александр Наумович
 Глава Администрации Засвияжского района города Ульяновск Юмакулов Наиль Хасянович
 Специалист по делам спорта МО Тереньгульский р-н Минеев Александр Владимирович
 Президент НП «Икс Тим Клуб» Охотников Александр
 Вице-президент НП «Икс Тим Клуб» Грачёв Александр
 Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской обл.,
 генерал-майор внутренней службы Осокин Михаил Юрьевич
 И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный
 центр медицины катастроф» Червко Владимир Евгеньевич

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А22-101 (Москва)
 Спортивный Комиссар Павел Миронов, ССВК, А22-132 (Ульяновск)
 Спортивный Комиссар Алексей Жуков, ССВК, А22-179 (Москва)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ Алексей Жуков, ССВК, А22-179 (Москва)

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) Александр Грачев, ССВК, А22-128 (Ульяновск)
 Заместитель руководителя гонки Александр Охотников, ССВК, А22-133 (Ульяновск)
 Главный секретарь Александра Тарасова, ССВК, А22-161 (Ярославль)
 Технический комиссар («Т1» и «Т3») Дмитрий Санин, ССВК, А22-138 (Ульяновск)
 Технический комиссар («Т2» и «R») Игорь Славкин, СС1К, В22-3141 (Тольятти)
 Комиссар по безопасности и маршруту Денис Сапунов, СС1К, В22-3166 (Ульяновск)
 Секретарь КСК Марина Дудина, ССВК, А22-131 (Тольятти)
 Офицер по связи с участниками Екатерина Попкова, ССВК, А22-134 (Ульяновск)
 Руководитель пресс-службы Влад Венгржновский (Москва)
 Главный врач соревнования Андрей Духно (Альметьевск)

	
Руководитель гонки Грачев Александр тел.:+7 927 827 70 13	Офицер по связи с Участниками Попкова Екатерина тел.:+7 927 829 19 97



СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, Спортивного технического паспорта, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России (далее ЧР) согласно п.7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2022 года.

Зачётные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

3.2. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	50 000 руб. для Т1, 42 000 руб. для Т3, 32 000 руб. для Т2, R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т1, 60 000 руб. для Т2, R и Т3
Аренда прибора SENTINEL	3 000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	7 000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	6 000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1 000 руб.
Возвратный экологический сбор	5 000 руб.
Командный зачет	3 000 руб. за каждый автомобиль

В случае подачи заявки после 19:00 25 ноября 2022 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 19:00 25.11.2022г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

- (1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;
- (2) Документы:



- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

3.3. Перечисление взносов.

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Некоммерческое партнерство «Содействие развитию автоспорта

«Икс Тим клуб» (НП «Икс Тим клуб»)

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.4. Взносы за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

3.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов: «Содействие развитию автоспорта НП «ИКС ТИМ клуб»**, или наличными средствами при прохождении АП.



4. РЕКЛАМА

4.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2022г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

4.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

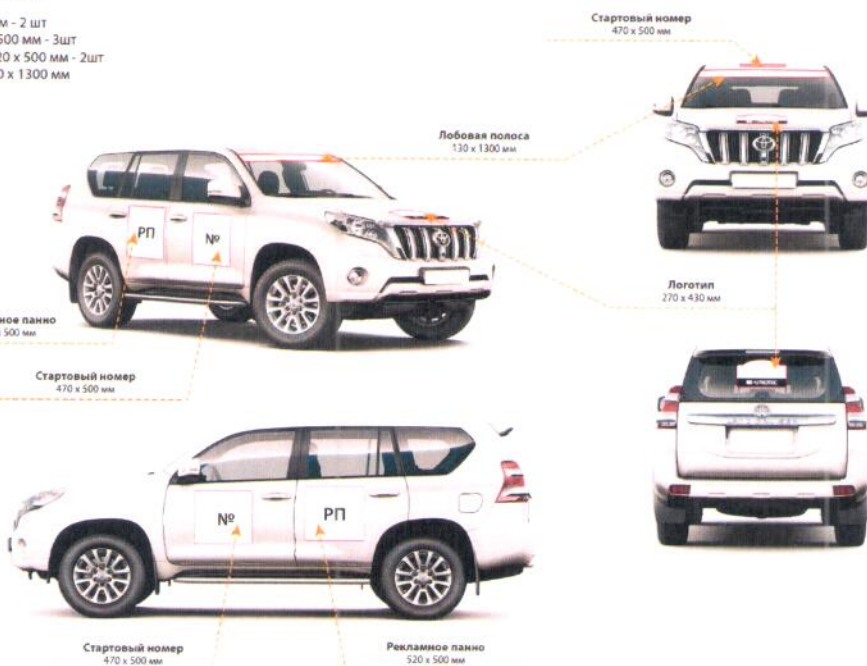
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



5. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095052-0854683/21НСБЮ

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095052-0854684/21НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

7. ШИНЫ

Разрешено применение шипованных шин согласно приложению 2 КиТТ.

Всем экипажам для прохождения liaзонов на этапе разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, отель «Арт-Ульяновск» Правый берег (штаб соревнования).

8.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 26.11.22 на сайте: www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсмена



На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Место проведения.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализовано в размере 20% от Заявочного взноса.

Входная техническая инспекция проводится в соответствии с расписанием по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9В, строение 2.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Входную техническую инспекцию на неошипованной резине в соответствии с расписанием.
- участником может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован (в соответствии с п.8.11 регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2022 г.)

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS ERTF Unik 1
- SENTINEL
- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте info@rosrr.com

9.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ТИ может быть пенализованно в соответствии с ППРР.

9.3. Дополнительные требования.

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

- *теплой одеждой для всех членов экипажа, теплой зимней обувью, шерстяными носками, варежками, шапками;*
- *средствами от обморожения.*

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта.

Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет пенализован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.



Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

10.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР22)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

10.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

10.2. Порядок старта.

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2022 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ(СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

10.2.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

10.2.2. Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей и экипажей, в которых первым пилотом заявлен Пилот Списка приоритета ФИА/РАФ, 1 минута – для остальных.

10.3. Контрольные Карты (КК).

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

10.4. Контроль Времени (КВ).

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

10.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж может стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2, СУ-3) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР22.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При превышении времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ-3, КВ Сервис Вход, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	30 минут	30 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		2 часа 30 минут
2 этап		5-ти кратный норматив за все СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час

Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

10.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

11. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

11.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

11.2. Функционирование GPS.

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000м;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – 800м

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой контрольной точке, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.



11.3. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.4. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, включает за собой применение штрафных санкций, решение о которых принимается Коллегией спортивных комиссаров и которое может доходить до исключения из соревнования.

11.5. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2022.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категории «Т3» – 140 км/час. Максимальная скорость для автомобилей категории «Т1», «Т2», «R», на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

11.6. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

11.7. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулиро-

вать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

11.8. Сход и эвакуация.

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Контроль прохождения.

На СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4 запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

11.9. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 01 ноября 2022 г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Кузоватовский, Тереньгульский и Цильнинский районы Ульяновской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

12.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

12.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

13. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

13.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;



- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

13.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

15. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования (г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, территория отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

16. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Место :

г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег
Время: 04 декабря 2022 г. в 18:00.

17.2. Награды.

Классификация в группах этапа чемпионата России – 1-3 места в каждой группе

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

