



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ВОЛГОГРАДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР АВТОПОДГОТОВКИ»



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

БАХА «СТАЛИНГРАД»

20 - 24 октября 2021г.

4 этап Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплинах:

*ЕКП 39318 ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л
ралли-рейд «Т2»/1660621811Л
ралли-рейд «R»/1660671811Л
ралли-рейд «Т3»/1660631811Л*

3 этап Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплине

ЕКП 39322 ралли-рейд «Т4»/1660651811Л

Входящий №:	165 от 08.09.2021
Согласование комитета:	от 17.09.2021
Согласование КОЛиС:	от 17.09.2021
Согласование КСТ:	от 20.09.2021
Виза РАФ:	5/10 от 20.09.2021



Волгоградская область

Баха «СТАЛИНГРАД» проводится Автономной некоммерческой организацией «Спортивный центр автоподготовки», Волгоградской региональной федерацией автомобильного спорта, Комитетом физкультуры и спорта Волгоградской области с 20 по 24 октября 2021 года. Баха «СТАЛИНГРАД» имеет статус этапа Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R», «Т4».

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено в ЕКП Минспорта РФ и во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту.

Официальное время соревнования московское по GPS: UTC+3 (GMT +3)

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Особенности проведения соревнования в условиях сохранения рисков распространения COVID-19

В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020г, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

Участники, зрители, официальные лица и обслуживающий персонал соревнования обязаны использовать средства индивидуальной защиты, за исключением периода соревновательной и тренировочной деятельности (для спортсменов и спортивных судей).

Противоправное влияние на результаты соревнований

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».



ПРОГРАММА

ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
20 СЕНТЯБРЯ 2021 ГОДА, ПОНЕДЕЛЬНИК		
08:00	Открытие секретариата	125445, г. Москва, Ленинградское шоссе, дом 69, корп. 1, этаж 2, помещение I Тел: +7 (910) 825-83-94 e-mail: org@bajastalingrad.ru
08:00	Начало приема заявок Заявочные формы публикуются на сайтах: www.rafr.ru www.bajastalingrad.ru	
	Начало действия запрета на разведку местности	Калачевский, Ольховский, Фроловский, Иловлинский, Дубовский, Городищенский районы Волгоградской области, за исключением федеральных автодорог
14 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА, ЧЕТВЕРГ		
19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
18 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА, ПОНЕДЕЛЬНИК		
20:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.bajastalingrad.ru
20 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА, СРЕДА		
	Размещение техники и участников соревнования.	База отдыха «Лазурный берег», Волгоградская область, х. Вертячий Яндекс координаты: 48.944981, 43.868631
21 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА, ЧЕТВЕРГ (1-Й ЭТАП)		
08:00	Открытие секретариата	База отдыха «Лазурный берег», Волгоградская область, хутор Вертячий. Яндекс координаты: 48.944981, 43.868631
08:00-13:00	Административные проверки (АП), выдача оборудования безопасности, медицинский осмотр	
08:30-13:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	
09:00	Начало работы пресс-центра	
14:00	1-е заседание КСК	
14:00	Предстартовая пресс-конференция	
14:30	Публикация списка допущенных экипажей и стартовой ведомости 1-го этапа.	
До 14:30	Постановка участников в зону торжественного открытия соревнования	
14:30	Общее фото, автограф сессия	
15:00	Торжественное открытие	



15:30	Старт 1-го этапа/Старт СУ1 (ССУ) (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
15:50	Финиш СУ1 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
16:00	Финиш 1-ого этапа/ Парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий Яндекс координаты: 48.944981, 43.868631
19:00	Обязательный брифинг. Выбор стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам СУ1 (ССУ).	
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации, Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
20:30	Заккрытие секретариата	
22 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА, ПЯТНИЦА (2-Й ЭТАП)		
6:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования, Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
7:00	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
8:15	Старт СУ2 (для 1-го экипажа)	
10:20	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
11:30	Старт СУ3 (для 1-го экипажа)	
13:30	Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
14:50	Финиш 2-го этапа/Парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Табло информации, Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
23 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА, СУББОТА (3-Й ЭТАП)		
6:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования, Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
7:00	Старт 3-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
8:25	Старт СУ4 (для 1-го экипажа)	
11:00	Финиш СУ4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
11:45	Старт СУ5 (для 1-го экипажа)	
13:15	Финиш СУ5 (ориентировочно для 1-го экипажа)	Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
14:45	Финиш 3-го этапа/Парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	
20:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Табло информации, Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий

24 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА, ВОСКРЕСЕНЬЕ (4-Й ЭТАП)

8:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования, Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
9:00	Старт 4-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
10:25	Старт СУ6 (для 1-го экипажа)	
12:15	Финиш СУ6 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
с 13:45	Финиш 4-го этапа/Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
с 12:00	Заключительные проверки	
17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
17:30	Публикация итоговой классификации	
17:30	Пресс - конференция	Б/о «Лазурный берег», Волг.обл., х. Вертячий
18:00	Торжественная церемония награждения	

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

Баха «СТАЛИНГРАД» проводится с 20 по 24 октября 2021 года в Российской Федерации, на территории Городищенского, Фроловского, Иловлинского, Дубовского, Калачевского и Ольховского районов Волгоградской области. Общая дистанция соревнования около 1300 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 880 км.

Среда, 20 октября 2021г.

Охраняемый Парк сервиса на территории базы отдыха «Лазурный Берег» по адресу: Волгоградская область, рабочий посёлок Городище, посёлок Степной, хутор Вертячий, яндекс координаты: 48.944981, 43.868631 будет открыт для участников соревнования.

Четверг, 21 октября 2021г.

Административные проверки, медицинский осмотр и входная техническая инспекция будут проводиться по расписанию.

Торжественное открытие соревнования состоится в 15:00 около Базы отдыха «Лазурный берег».

Обязательный брифинг для участников состоится в 19.00 по адресу: База отдыха «Лазурный берег», Волгоградская область, хутор Вертячий. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется денежным штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Пятница, 22 октября 2021г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 52 км до старта СУ2. 2-й этап включает в себя СУ2 и СУ3, протяженностью около 175 км и 170 км соответственно. Между СУ2 и СУ3 – будут организованы зона сервиса и зона заправки. После финиша СУ3 лиазон около 66 км до Финиша 2-го этапа – Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Суббота, 23 октября 2021г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 68 км до старта СУ4. 3-й этап включает в себя СУ4 и СУ5, протяженностью около 233 и 125 км соответственно. Между СУ4 и СУ5 – будут организованы зона сервиса и зона заправки. После финиша СУ5 лиазон около 67 км до Финиша 3-го этапа – Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа.

Воскресенье, 24 октября 2021г.

4-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 67 км до старта СУ6. 4-й этап включает в себя СУ6 протяженностью около 155 км. После финиша СУ6 лиазон около 67 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 4-го этапа (КВ ЗП).

1.2.Официальное табло информации:

Официальное табло информации будет расположено в Штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – приложение Sportity, пароль SG2021.

1.3.Выдача дорожных книг:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить в четверг, 21 октября 2021г. на АП.
Выдача дорожной книги 2-го этапа будет проходить за 20 минут до отметки на КВ-Старт 2-ого этапа.
Выдача дорожной книги 3-го этапа будет проходить за 20 минут до отметки на КВ-Старт 3-ого этапа.
Выдача дорожной книги 4-го этапа будет проходить за 20 минут до отметки на КВ-Старт 4-ого этапа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1.Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Автономная некоммерческая организация «Спортивный центр автоподготовки», имеющая лицензию Организатора РАФ № Б 2150 (356), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

При проведении соревнования, распределение прав и обязанностей между Автономной некоммерческой организацией «Спортивный центр автоподготовки» и Региональной общественной организацией автомобильного спорта «Волгоградская региональная автомобильная федерация» (ВолгоРАФ), имеющей государственную аккредитацию, осуществляется в соответствии с положениями Договора № 07 от 02 июля 2021 года.

2.2.Координаты и контакты организатора:

125445, г. Москва, Ленинградское шоссе, дом 69, корп. 1, этаж 2, помещение I.

Тел: +7(910) 825 83 94

E-mail: org@bajastalingrad.ru

2.3.Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Главный судья (Руководитель Гонки) Владимир Королев

Члены Оргкомитета:

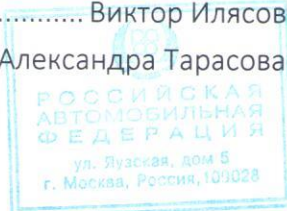
Комиссар по безопасности Александр Охотников

Комиссар по маршруту Александр Грачев

Президент ВРОО "Клуб любителей внедорожного спорта" Владимир Батоев

Председатель Региональной общественной организации автомобильного спорта «Волгоградская региональная автомобильная федерация» Виктор Илясов

Генеральный директор АНО «Спортивный центр автоподготовки» Александра Тарасова



2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Председатель Андрей Клещев, ССВК, А21-113 (Москва)
Спортивный Комиссар..... Елена Тарасова, ССВК, А21-192 (Ярославль)
Спортивный Комиссар..... Олег Бахтеев, ССВК, А21-144 (Ростов-на-Дону)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ Алексей Жуков, ССВК, А21-122 (Москва)

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) Владимир Королев, ССВК, А21-264 (Москва)
Главный секретарь..... Екатерина Попкова, ССВК, А21-226 (Ульяновск)
Секретарь КСК Александра Тарасова, ССВК, А21-191 (Ярославль)
Технический комиссар Павел Негода, СС1К, В21-1727 (Москва)
Комиссар по маршруту Александр Грачев, ССВК, А21-227 (Ульяновск)
Комиссар по безопасности Александр Охотников, ССВК, А21-202 (Ульяновск)
Офицер по связи с участниками Никита Илясов, СС1К, В21-1034 (Волгоградская обл.)
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)..... Елена Середина, СС2К, В21-4631 (Астрахань)
Руководитель пресс-службы Влад Венгржновский (Москва)
Главный врач соревнования будет опубликовано дополнительно

		
Руководитель гонки Владимир Королев тел.: +7 910 426 12 21	Офицер по связи с участниками Никита Илясов тел.: +7 960 893 49 63	Комендант парка сервиса Елена Середина тел.: +7 906 178 86 86

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Начало и окончание приема заявок:

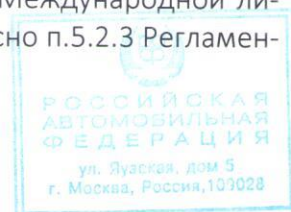
Начало приема заявок: 20.09.2021г.
Окончание приема заявок по базовому тарифу: 14.10.2021г.

3.2. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году Лицензией Заявителя (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: org@bajastalingrad.ru

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2021 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией пилота РАФ не ниже «Д».

Заявители и пилоты-граждане других стран, обладающие действующей Международной лицензией любой ASN-члена FIA, допускаются к участию в соревновании согласно п.5.2.3 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам.



Заявочная форма публикуется на сайте: www.bajastalingrad.ru и www.rafr.ru

3.3. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России согласно п.7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2021г.

3.4. Заявочные взносы:

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 14.10.2021г. включительно)	Повышенный (с 15.10.2021г.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40 000 руб. для Т1,Т3,Т4 30 000 руб. для Т2,Р	60 000 руб. для Т1,Т3, Т4 45 000 руб. для Т2,Р
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т4 60 000 руб. для Т2,Т3,Р	
Командный зачет	3 000 руб. за каждый автомобиль	
Аренда прибора SENTINEL	3 000 руб.	
Аренда GPS ERTF Unik 1	6 000 руб.	
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10 000 руб.	
Аренда GPS-GSM tracker (прибор SMM)	3 000 руб.	
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.	

3.5. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Автономная некоммерческая организация «Спортивный центр автоподготовки»

ИНН 7743275537 КПП 774301001 ОГРН 1187700017152

Юр.адрес: 125445, г. Москва, Ленинградское шоссе, дом 69, корп. 1, этаж 2, помещение I.

р/сч 40703810901600000134 в АО «АЛЬФА-БАНК», г. Москва

к/сч 30101810200000000593

БИК 044525593

Назначение платежа: Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на АП при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 14.10.2021г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки. Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.6. Суммы заявочных взносов включают:

- (1) Страхование покрытие, как указано в разделе 5 данного Регламента;
- (2) Документы:



- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт. для ТЗ, 2 шт. для остальных зачетов,
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

3.7. Взносы за аренду приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц ФИО и ИНН плательщика).

3.8. Взносы за аренду прибора «GPS-GSM tracker»:

Стоимость аренды прибора GPS-GSM tracker (прибор SMM) может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «АРБ-УРАЛ» или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика), (тел. секретаря: +7 (922) 109-14-44; Майорова Ирина Александровна: +7 (922) 607-97-96).

4. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» ВЭД в размере 5000 рублей с каждого экипажа

4.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:

- ВЭД в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭД.



4.2. ВЭД не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.).

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублей штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭД возвращается после опубликования результатов соревнований.

5. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6. РЕКЛАМА

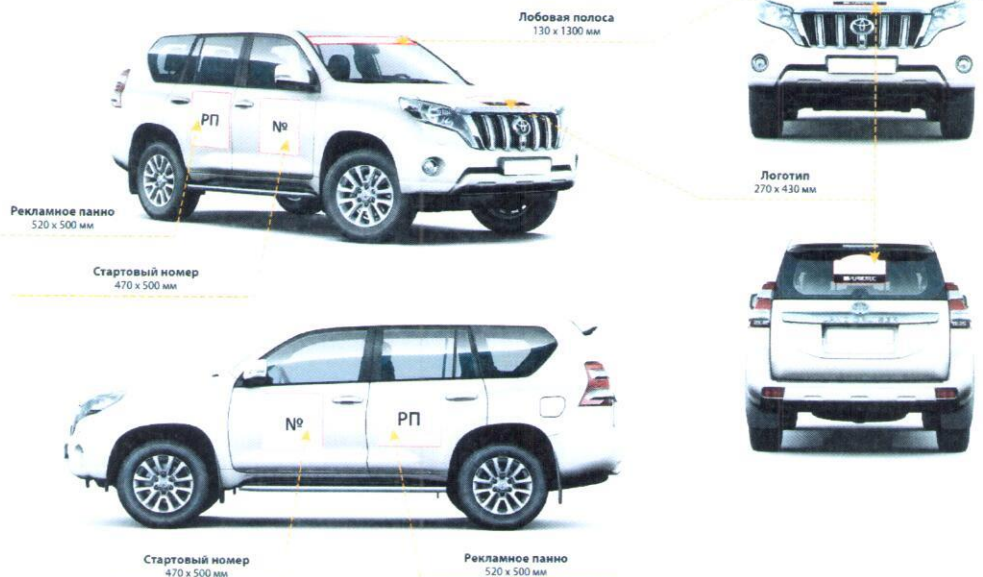
Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2021 г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

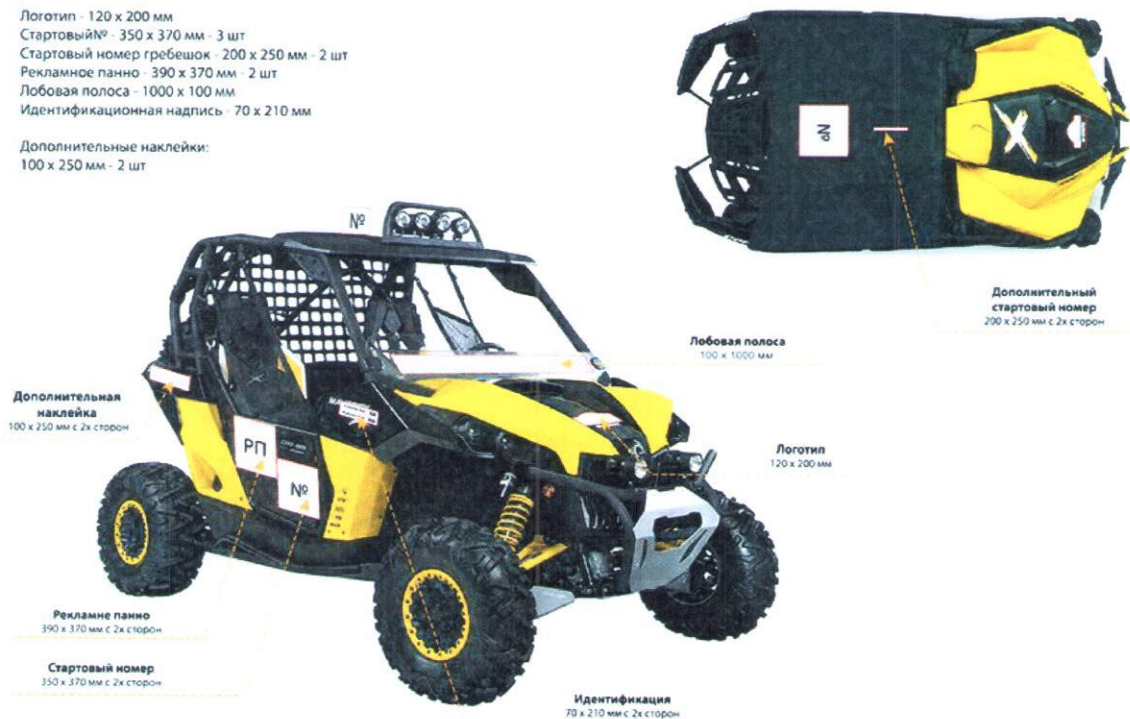
Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
 Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
 Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



Обязательные наклейки:

Логотип - 120 x 200 мм
 Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
 Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
 Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
 Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
 100 x 250 мм - 2 шт



7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-2021 г.



8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Место проведения.

Административные проверки (АП) проводятся в Штабе соревнования по адресу: База отдыха «Лазурный берег», Волгоградская область, хутор Вертячий, яндекс координаты: 48.944981, 43.868631.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса. Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных экипажей 18.10.21 в 20:00 на сайте www.rafr.ru, www.bajastalingrad.ru

8.2. На Административные проверки должны быть представлены следующие документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсменов

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

8.3. Медицинский контроль

На Медицинский контроль должны быть представлены следующие документы:

- паспорт
- справка о наличии отрицательного результата лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19) проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения мероприятия; или
- медицинский документ, подтверждающий выявление антител иммуноглобулина G(IgG), выданного не ранее 01.03.2021; или
- медицинский документ, подтверждающий прохождение полного курса вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19) с использованием вакцины, прошедшей государственную регистрацию.

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Место проведения.

Входная техническая инспекция проводится по адресу: База отдыха «Лазурный берег», Волгоградская область, хутор Вертячий, яндекс координаты: 48.944981, 43.868631.

9.2. Входная техническая инспекция проводится 21.10.2021 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.



- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10 регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2021г.)

- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- ✓ SENTINEL
- ✓ GPS ERTF Unik 1
- ✓ GPS-GSM tracker (прибор SMM)

Каждый участник, в автомобиле которого нет комплекта для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Предварительный заказ установочных комплектов для блока GPS ERTF Unik 1 доступен через НП РОСРР по почте info@rosrr.com. Заказ установочных комплектов для блока SENTINEL возможен только через сайт производителя ertf.com:

Кабель питания: <https://www.ertf.com/prod.asp?NumLsrs=1&NumRal=&NumCat=&ProdCat=&NumProd=53>

Антенна: <https://www.ertf.com/prod.asp?NumLsrs=1&NumRal=&NumCat=&ProdCat=&NumProd=46>

Сирена: <https://www.ertf.com/prod.asp?NumLsrs=1&NumRal=&NumCat=&ProdCat=&NumProd=47>

Желтая кнопка: <https://www.ertf.com/prod.asp?NumLsrs=1&NumRal=&NumCat=&ProdCat=&NumProd=45>

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажем не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

9.3. Контроль времени.

Опоздание на ВТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР-2021.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Торжественное открытие

Экипажи должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 14:30. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:15, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ1 (ССУ)), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000руб. Затем свободный доезд до СУ1 (ССУ) около 4 км и СУ1 (ССУ). После финиша СУ1 (ССУ) liaison около 4 км до Финиша 1-го этапа – Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

10.2. ССУ (СУ1)

Предусмотрен СУ1 (ССУ) длиной около 21 км. Участие в СУ1 (ССУ) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в СУ1 (ССУ), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой СУ1 (ССУ) запрещено.

ССУ (СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на СУ1 (ССУ) будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

10.3. Порядок старта

Порядок старта на 1-й этап – согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам – 2021.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на СУ1 (ССУ) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации СУ1 (ССУ) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

10.1.1. Старт на 3-й и 4-й этапы даются в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.

10.1.2. Межстартовый интервал на ССУ – 1 минута, на 2-м, 3-м и 4-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов листа приоритета ФИА и РАФ, 1 минута – для остальных.

10.2. Контрольные Карты (КК)

10.2.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- ✓ на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования,
- ✓ на 2-м, 3-м и 4-м этапах – на старте этапа.

10.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

10.3.1. Для СУ1 (ССУ) установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который стартовал на СУ1 (ССУ) не финишировал или превысил максимально допустимое время.
- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив СУ1 (ССУ)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР-2021.)

В этом случае, экипажи могут стартовать на 2-м этапе, согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ1 (ССУ) свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1 часа.

10.3.2. К экипажу, который не финишировал на СУ2 или не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ3, если получил отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта. К экипажу, который не финишировал на СУ3 или не финишировал в пределах норматива СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

10.3.3. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.



Экипажи, которые придут в Парк сервиса после окончания работы КВ Сервис вход получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

10.3.4. Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ2, СУ3) в соответствии с п. 13.3 и п. 16.3 ППРР21.

10.3.5. К экипажу, который не финишировал на СУ4 или не финишировал в пределах норматива СУ4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ5, если получил отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта. К экипажу, который не финишировал на СУ5 или не финишировал в пределах норматива СУ5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

10.3.6. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, которые придут в Парк сервиса после окончания работы КВ Сервис вход получают ФП 3-го этапа и смогут стартовать на 4-м этапе.

10.3.7. Экипаж, который сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ4, СУ5) в соответствии с п. 13.3 и 16.3 ППРР21.

10.3.8. К экипажу, который не финишировал на СУ6 или не финишировал в пределах норматива СУ6, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

10.3.9. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ6 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

10.3.10. Если экипаж сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 4-го этапа – исключение.

10.3.11. При превышении времени или непостановке автомобилей в Закрытый парк, а также буксировки автомобиля посторонними лицами (или его перевозка) во время 4-го этапа будет применена фиксированная пенализация 4-го этапа - исключение из соревнования.

10.3.12. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

10.3.13. Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ3, КВ СУ5, КВ Сервис Вход, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Фиксированная пенализация (ФП)
СУ1	30 минут
СУ2, СУ3, СУ4, СУ5, СУ6 (Норматив будет указан в Маршрутном листе)	1 час
КТ	Будет опубликовано дополнительно
1 этап	5-ти кратный норматив за все СУ этапа
2 этап	5-ти кратный норматив за все СУ этапа
3 этап	5-ти кратный норматив за все СУ этапа
4 этап	исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка	1 час



сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход	
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход	1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход	Исключение

10.4. Контроль Времени (КВ)

10.4.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

10.4.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

10.5. Официальный маршрут, Контрольные точки (КТ)

10.5.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

10.5.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

10.5.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут установлены Контрольные Точки Маршрута (WPE,WPS,WPV,WPM).

10.6. Функционирование GPS

10.6.1. ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия – 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

10.6.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

10.6.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о

котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

10.7. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР-2021.

10.7.1. Ограничение максимальной скорости.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей категории Т4 ограничена до 140 км/ч, автомобилей категории Т3 ограничена до 130 км/ч, для всех остальных автомобилей – 180 км/ч.

10.7.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

10.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

10.9. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.



11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

11.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зона Заправки будут обозначены в Дорожной Книге. Дозаправка в Ночном парке сервиса разрешена в специально отведенном месте.

12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования (База отдыха «Лазурный берег», Волгоградская область, хутор Вертячий, яндекс координаты: 48.944981, 43.868631) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в письменной форме согласно СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 руб. Апелляции подаются в соответствии с требованиями СК РАФ, взнос за подачу апелляции – 150 000 руб.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

14.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации в зачете Чемпионата России:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т4»
- командный зачет

14.2. Призы.

Классификация соревнования – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.