

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ООО «ИГОРА ДРАЙВ»

Баха «Россия – Северный Лес 2023»

Дополнительный регламент

1 этап Чемпионата России в дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный до 1000 км» /1660661811Л
ралли-рейд «Т2 до 1000 км» /1660621811Л
ралли-рейд «R до 1000 км» /1660671811Л
ралли-рейд «Т3 до 1000 км» /1660631811Л

Входящий номер: № 181 от 29.12.2022
Согласование комитета: от 29.12.2022
Согласование КОЛиС: от 29.12.2022
Согласование КСТ: от 30.12.2022
Виза РФ: № 5/1 от 30.12.2022



9-12 февраля 2023

Ленинградская обл.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Соревнование Баха «Россия-Северный Лес 2023» включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2023 года.

Чемпионат России проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

При возникновении эпидемиологической обстановки в регионе проведения соревнования и введении требований к проведению массовых мероприятий, Организатор сообщит участникам соревнования о введении каких-либо ограничений и необходимых медицинских допусков посредством публикации на сайте и персональном информировании по электронной почте.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2 Баха «Россия – Северный Лес 2023» пройдет с 9 по 12 февраля 2023 года в Российской Федерации, в Приозерском и Выборгском районах Ленинградской области, недалеко от Санкт-Петербурга (около 60 км).

1.3. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают экипажи, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

1.4. Протяженность СУ и маршрута

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 9.

Общая протяженность маршрута – ориентировочно 600 км

Общая протяженность СУ – ориентировочно 390 км

1.5. Средняя высота СУ - 82 м над уровнем моря

1.6. Покрытие на спецучастках

Грунтовые/гравийные дороги 1 %

Снежно-ледовое покрытие 99 %

1.7 Разведка

С момента опубликования Дополнительного регламента запрещается присутствие участника или любого лица, связанного с участником, на любой части маршрута мероприятия.

Регион проведения соревнования включает Выборгский район, Приозерский район Ленинградской области и ограничен

- С Запада – дорога Е-18 "Скандинавия", исключая саму дорогу.
- С Севера – граница Республики Карелия.
- С Востока – дорога А-121 из Санкт-Петербурга в Приозерск, исключая саму дорогу.
- С Юга – Комплекс «ИГОРА ДРАЙВ».

Несоблюдение этих правил – пенализация решением КСК

Запрет на разведку местности на территории Комплекса «Игора Драйв» не распространяется на участников ЧР, принимающих участие в трек-днях и тренировочных мероприятиях по ралли-спринтам, проходящим по территории Комплекса «Игора Драйв» в январе-феврале 2023 г.

1.8. Расположение Официального табло информации: (ОТИ)

Официальное табло информации (ОТИ): электронное табло, группа Ралли-Рейды (РАФ) в Telegram

<https://t.me/rafrinfo>

Дополнительное электронное табло информации (ЭТИ): www.bajarussia.com;

1.9. Описание.

Четверг, 09.02.2023

Приезд участников соревнования, Официальные тесты, Предварительные АП и ВТИ

Пятница, 10.02.2023



Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

1 этап начинается с входа из Парка Сервиса и состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 16 км и liaзонов. Liaзон от старта 1 этапа до старта ССУ – около 2,5 км, liaзон от финиша ССУ до финиша 1 этапа около 2,5 км.

Торжественное открытие соревнования.

После окончания Торжественного открытия ночной Парк Сервиса.

Суббота, 11.02.2023

2-й этап состоит из шести СУ и liaзонов. СУ2, СУ4, СУ6 протяженностью около 36 км каждый, СУ3, СУ5, СУ7, протяженностью около 16 км каждый.

Liaзон от старта 2-го этапа (КВ «Сервис выход») до старта СУ2 около 11,5 км.

После финиша СУ7 liaзон до финиша 2 этапа (КВ «Сервис вход») около 2,5 км. Между СУ3 и СУ4, а также между СУ5 и СУ6 предусмотрен Сервис для всех участников. При необходимости, после сервиса Организатор может предусмотреть Регруппинг.

После финиша 2 этапа ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 12.02.2023

3-й этап состоит из двух СУ и liaзонов. СУ8, протяженностью около 117 км и СУ9, протяженностью около 94 км. Liaзон от старта 3-го этапа (КВ «Сервис выход») до зоны замены шин около 41 км, от Зоны замены шин до старта СУ8 около 7 км.

Между СУ8 и СУ9 предусмотрен Сервис для всех участников и зона заправки для автомобилей ТЗ.

Liaзон от финиша СУ9 до Зоны замены шин около 7 км, liaзон от Зоны замены шин до КВ «Подиум вход» около 41,5 км. После процедуры Подиума - постановка автомобилей в Закрытый парк.

Вручение призов в соответствие с расписанием.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования ООО «Игора Драйв», имеющее лицензию Организатора РАФ категории Б № 2302(23), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2 Наименование Организатора соревнования, адрес, контакты (постоянный офис):

Организатор: ООО «Игора Драйв»
Представитель: Анна Завершинская
Ул. / номер дома: Приозерское шоссе, здание 3, корп. 5
188731, д. Новожилово, Сосновское сельское поселение, Приозерский
Индекс / город: муниципальный район, Ленинградская область, Россия
Тел: +7 (812) 615 7000
E-mail: baja@drive.igora.ru

2.3 Организационный комитет

Дмитрий ИВАНОВ.....Председатель оргкомитета
Алексей ТИТОВГенеральный директор ООО «Игора Драйв»
Виктор СОКОЛОВ.....Комиссар по безопасности соревнования
Антон СОКОЛОВ.....Представитель ООО «Игора Драйв»
Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ.....Представитель ООО «Игора Драйв»
Анатолий СОЛДАТЕНКО.....Директор по безопасности ООО «Игора Драйв»

2.4 Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А23-101
Спортивный комиссар	Сергей УШАКОВ, ССВК, А23-115
Спортивный комиссар	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А23-210
Секретарь КСК	Будет опубликовано дополнительно

2.5. Наблюдатели и делегаты:



Технический делегат РАФ	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А23-222
-------------------------	------------------------------

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Ольга СИВАЧЕВА, ССВК, А23-120
Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А23-137
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ, СС1К, А23-314
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА, ССВК, А23-138
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН, ССВК, А23-154
Главный хронометрист	Александр ДЫШКАНТ, ССВК, А23-153
Старший судья судейской бригады	Галина ПАРФЕНОВА, ССВК, А23-132
Офицер по связи с участниками	Александр БОЛЬШАКОВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный врач соревнований	будет опубликовано позднее
Пресс-офицер	Лина АРНАУТОВА
Старший судья судейской бригады Парка Сервиса	будет опубликовано позднее
Комендант Парка сервиса	Игорь КОЗЛОВ

2.7 Идентификация официальных лиц и маршалов.

- Все официальные лица будут идентифицированы посредством бейджей
- Старшие постов будут одеты в красные жилеты
- Дорожные маршалы будут одеты в желтые жилеты



2.8 Расположение и время работы секретариата соревнования:

Название: Комплекс «ИГОРА ДРАЙВ»

Улица: Приозерское шоссе, здание 3, корп. 5

Индекс, город: 188731, д. Новожилово, Сосновское сельское поселение, Приозерский муниципальный район (Ленинградская область)

Тел/факс: 7 (812) 615 70 00

Электронная почта: Baja@drive.igora.ru

Координаты GPS: 60°30'45.93"N 30°12'22.71"E

Время работы секретариата:

09.02.2023 с 14:00 до 19:30

10.02.2023 с 8:00 до 20:00

11.02.2023 с 8:00 до 19:30

12.02.2023 с 8:00 до 19:30

3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
30 декабря 2022 Пятница	10:00	Начало приёма заявок	e-mail: baja@drive.igora.ru



1 февраля 2023 Среда	18:00	Окончание приёма заявок по базовому тарифу	
3 февраля 2023 Пятница	18:00	Публикация Списка заявленных участников	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/rafrinfo
	18:00	Окончание приёма заявок на дополнительный сервис в Парке сервиса	e-mail: baja@drive.igora.ru
9 февраля 2023 Четверг	11:00 - 16:00	Официальные тесты	Будет сообщено дополнительно
	15:00-19:00	Предварительные административные проверки и техническая инспекция, выдача приборов контроля безопасности и маршрута.	Комплекс «Игора Драйв», Питбилдинг, офис 101
	15:00	Открытие Пресс-центра	Комплекс «Игора Драйв», Питбилдинг, 2-й этаж, Медиациентр
10 февраля 2023 Пятница	08:00 - 12:00	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский допуск.	Комплекс «Игора Драйв», Питбилдинг, офис 101
	8:00	Открытие пресс-центра соревнования	Комплекс «Игора Драйв», Питбилдинг, 2-й этаж, Медиациентр
	08:00 - 13:00	Входная техническая инспекция, пломбировка и маркировка компонентов	Комплекс «Игора Драйв», Питбилдинг, Бокс № 1
	14:00	Заседание КСК	Комплекс «Игора Драйв», Питбилдинг, помещение КСК
	14:30	Публикация списка экипажей, допущенных к старту и стартовой ведомости 1-го этапа	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/rafrinfo
	15:30	Старт 1 этапа	Комплекс «Игора Драйв»
	16:30	Финиш 1 экипажа на 1 этапе (ориентировочно)	Комплекс «Игора Драйв»
	18:30	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Комплекс «Игора Драйв», Питбилдинг, 2-й этаж, Зал для пресс-конференций
	19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/rafrinfo
11 февраля 2023 Суббота	7:00	Дополнительная техническая инспекция автомобилей после схода	Комплекс «Игора Драйв»
	8:00	Старт 2-го этапа	Комплекс «Игора Драйв»

	13:45	Финиш 1-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Комплекс «Игора Драйв»
	16:00	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Комплекс «Игора Драйв»
	19:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/rafrinfo
12 февраля 2023 Воскресенье	7:00	Дополнительная техническая инспекция автомобилей после схода	Комплекс «Игора Драйв»
	8:00	Старт 3-го этапа	Комплекс «Игора Драйв»
	14:40	Финиш 1-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Комплекс «Игора Драйв»
	с 15:00	Церемония Подиума	Комплекс «Игора Драйв», главный паддок
	15:05	Заключительная техническая инспекция	Комплекс «Игора Драйв»
	17:15	Финиш n-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Комплекс «Игора Драйв»
	18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/rafrinfo
	19:00	Публикация итоговой классификации	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/rafrinfo
	20:00	Вручение призов	Комплекс «Игора Драйв»

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

4.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующих в 2023 году Лицензий Заявителя, выданных РАФ или иными ASN, должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора (www.bajarussia.com), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: Baja@drive.igora.ru

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- разрешение ASN для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

Комплект документов, предоставленный в электронном виде, является обязательной частью процедуры прохождения АП.

Максимальное количество экипажей - 50.

4.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата России (далее – ЧР) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата по ралли-рейдам 2023 года. Условия допуска автомобилей группы подготовки Т1 с турбодвигателями без рестриктора будут оговорены дополнительно информационным письмом комитета ралли-рейдов РАФ.

Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

4.3 Заявочные взносы



Стартовые взносы и аренда оборудования	Базовый		
	T1	T3	T2, R
С экипажа с необязательной рекламой организатора	50000р.	42000р.	32000р.
С экипажа без необязательной рекламы организатора	70000р.	60000р.	50000р.
Аренда прибора Sentinel (1)	3000р.		
Аренда оборудования GPS ERTF (1)	7000р.		
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».	6000р.		
Взнос в командный зачёт за каждый заявленный в команду экипаж	3000р.		

В случае подачи заявки после 18:00 01.02.2023г. заявочный взнос увеличивается на 50%

4.3.1 Сумма заявочного взноса включает:

- страховое покрытие, как указано в п. 5 данного Регламента.
- номера и наклейка «Assistance» - 1 комплект.
- наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1 шт.

4.3.2. Дополнительно:

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте Baja@drive.igora.ru и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса.

- Грузовики полной массой свыше 3500 кг – 9000 р.
- Другие – 5000 р.
- Аренда тёплого бокса на территории Комплекса «Игора Драйв» - 20000р за 1 день аренды

Заявку можно оформить по адресу: trackdays@drive.igora.ru; тел. +7 (812) 615-70-00

- Дополнительный прибор ERTF – 10000р; Бронь novikov@silkwayrally.ru ; тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

4.4. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – 8000 р., которая будет возвращена после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса территории сервисного парка по окончании соревнований.

4.5. Оплата

4.5.1 Все стартовые взносы (личные и за командный зачет) должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного или интернет платежа через официальный сайт соревнования www.bajarussia.com до окончания срока приема заявок, установленного Регламентом. Чек или иное подтверждение платежа Заявитель должен прислать на e-mail: Baja@drive.igora.ru

4.5.2 Реквизиты для платежей:

ООО «Игора Драйв»

ИНН/КПП: 7801321150 / 780101001

ОГРН: 1167847419398

Юр. адрес: 199178, Санкт-Петербург г, линия 11-я В.О., дом № 38, литера А, помещение 91

р/с: 40702810500000016584

БИК: 044030861

Банк: АО "АБ "РОССИЯ" г. Санкт-Петербург

к/с: 30101810800000000861

Телефон: +7 (812) 615-70-00

E-mail: info@drive.igora.ru

Заявки, не сопровождаемые оплатой, являются предварительными.

4.5.3 Каждый участник должен арендовать и установить блок SENTINEL, GPS ERTF Unic 1 и прибор безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».



4.5.4 Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unic1, должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Комплекты доступны порознь, в продаже или аренде (вместе с прибором), при условии предварительного заказа novikov@silkwayrally.ru; тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

4.5.5. Оплата за приборы контроля маршрута и безопасности SENTINEL, GPS ERTF Unic 1 осуществляется посредством банковского перевода по следующим реквизитам:

ООО «ИНТЕЛТРИП»

ИНН/КПП 9704075440/771001001

ОГРН: 1217700307824

Юр. адрес: 125047, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д.30, ком.22

р/с: 40702810601100027248

БИК: 044525593

Банк: АО "АЛЬФА-БАНК", Москва

к/с: 30101810200000000593

4.5.6. Оплата аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» будет производиться поставщику оборудования на административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика). Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

4.6. Возврат взносов.

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, согласно п. 6.17; 6.18 ППРР 2023.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2298625565 от 19.12.22г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2297614020 от 19.12.22г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со Ст. VIII ППРР 2023.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

7. ШИНЫ/ЗОНЫ ЗАМЕНЫ ШИН

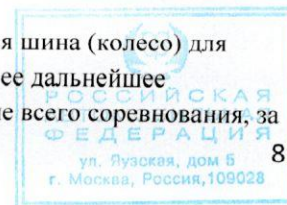
7.1 Все спортивные автомобили должны быть оборудованы шипованными шинами в соответствии с приложением 2 КИТТ.

7.2 В воскресенье 12 февраля перед СУ8 и после СУ9 будет организована зона замены шин. Сервисные автомобили/грузовики должны перемещаться в Зону замены шин, находящуюся примерно в 40 км от Парка сервиса Комплекса «ИГОРА Драйв» и заезжать туда **строго до 08:30!** Пожалуйста, рассчитайте необходимое вам время! После 08:30 сервисные автомобили/грузовики не будут допускаться в Зону замены шин.

7.3 В каждой Зоне замены шин:

- На входе в Зону замены шин будет установлен судейский пункт КВ
- Разрешается только замена шин.
- Замена шин может производиться только с использованием оборудования, находящегося на борту автомобиля, участвующего в соревновании. Члены команды могут принести дополнительный домкрат и инструмент для замены шин.
- При этом дополнительные шины могут быть привезены в зону на сервисном автомобиле и приготовлены членами команды для установки на автомобиль, участвующий в соревновании.

7.4 Состояние шин будет проверяться перед началом СУ и каждый раз, когда используется шина (колесо) для замены. Любая шина, не соответствующая правилам, будет маркироваться отдельно, и ее дальнейшее использование запрещено. Проверка шин и их маркировка может проводиться в течение всего соревнования, за



исключением СУ.

7.5 Любое нарушение правил использования шин, может быть пенализировано решением Спортивных комиссаров.

8 ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА

В Чемпионате России разрешено использование товарных сортов топлива

8.1 После зоны замены шин будет организована отдельная Зона удаленной заправки (ЗЗ) только для автомобилей категорий Т3.

Норма времени для Зоны замены шин и Зоны удаленной заправки – 30 минут.

8.2 В связи с холодными условиями в Парке Сервиса (Комплекс «Игора Драйв») будет подготовлена необязательная зона заправки (RZ)

Автомобили должны иметь запас топлива на 350 км (кроме автомобилей Т3).

8.3 Некоторые заправочные станции будут доступны в районе проведения соревнования:

АЗС **Лукойл** расположена в поселке Иваново, примерно в 3 км к северу от Парка сервиса (Комплекс «Игора Драйв»). Доступные виды топлива - дизельное топливо, А92, А95, А98. К оплате принимаются банковские карты. Заправляться и находиться на заправочных станциях могут только члены экипажа (пилот и штурман). Экипажи несут персональную ответственность в случае использования собственного топлива и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

9.1. Документы, которые должны быть представлены в АП:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

9.2 Расписание

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано в группа Ралли-Рейды (РАФ) в Telegram <https://t.me/rafrinfo> и на сайте www.bajarussia.com.

10 ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

10.1 Место проведения и расписание

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

10.2 Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобили должны быть представлены на ТИ на «дорожных» шинах
- автомобили должны быть представлены с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:

- для автомобилей категории Т1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- для автомобилей категории Т2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головка цилиндров;

Участники должны предоставить полностью заполненный Акт ТИ, выданный на Административных Проверках.

Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:



- Sentinel
- GPS ERTF Unic 1
- прибор безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».

10.3 Дополнительные требования по безопасности

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

ОБЯЗАТЕЛЬНО! иметь в машине во время соревнований: теплую одежду для всех членов экипажа: теплую зимнюю обувь, шерстяные носки, варежки, шапки;

Данные требования будут проверяться перед стартом.

По маршруту соревнования будут организованы пункты безопасности и обогрева, обозначенные в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее экипажам рекомендуется иметь в машине термос с горячим питьем

10.4 Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах согласно ст XIII ППРР 2023.

10.5 Установка систем навигации и безопасности

10.5.1 Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS ERTF Unic1 (Инструкция по использованию прибора дана в Приложении 2);
- Sentinel (Инструкция по использованию прибора дана в Приложении 3);
- прибор безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer» (Инструкция по использованию прибора дана в Приложении 4).

10.5.2 Для приборов безопасности специального крепления не требуется. Выдача и установка оборудования слежения производится во время АП. Каждый участник должен вернуть оборудование Организатору по окончании соревнования на въезде в Закрытый Парк или в случае схода экипажа.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1 Брифинг.

Брифинг участников состоится согласно Программе.

Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

11.2 Порядок старта и межстартовые интервалы.

11.2.1. Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата России по ралли-рейдам - 2023.

11.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций
- участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

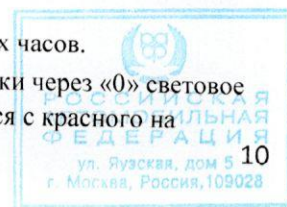
В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

11.2.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа

11.2.4. Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов приоритета РАФ и ФИА, 1 минута – для остальных.

11.2.5 Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
- время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет индикатора, расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на



зеленый. Смена цвета «индикатора и/или выключение светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

11.3. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время. Десятые доли секунды будут учитываться только для составления классификации на ССУ, в дальнейшем они будут отброшены.

11.3.1. Фиксированная пенализация (ФП) в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспецучастке;
- не финиширует на суперспецучастке в течение максимального времени.

11.3.2. Экипажи, включенные в п. 11.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа (1 час).

11.3.3. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до финиша 1-го этапа после финиша ССУ свыше 30 минут, получают ФП 1-го этапа (1 час)

11.3.4. Если экипаж сошел сошёл на 1-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то он получает ФП 1-го этапа (1 час).

11.4 Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

11.4.1 Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

11.4.2. Предельное время опоздания, после которого экипаж подвергается фиксированной пенализации (ФП), для всех пунктов КВ составляет 30 минут (кроме финиша 3-го этапа - КВ Подиум вход).

11.4.3 Экипаж, превысивший время опоздания свыше 30 минут на старте этапа, но получившие отметку до окончания работы судейского пункта КВ старт этапа, получает фиксированную пенализацию в размере 5-ти кратного норматива всех СУ данного этапа.

Экипаж, не получивший отметку КВ этапа, будет исключен из соревнования.

11.4.4. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

11.4.5. Если экипаж превысил время отметки КВ (кроме КВ финиша этапа) более, чем на 30 минут, то он считается сошедшим на данном КВ и получает ФП в размере 5-ти кратного норматива за каждый последующий СУ данного этапа.

11.4.6 Экипаж, не стартовавший на каком-либо СУ 2-го этапа, к старту последующих СУ не допускается.

11.4.7 Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до финиша 2-го этапа (ночного Парка Сервиса) свыше 30 минут, получают ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ второго этапа) и смогут стартовать на 3-м этапе.

11.4.8 Экипаж, который не финишировал или превысил норматив на СУ2 или СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на КВ «Сервис выход» после СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

11.4.9 Экипаж, который не финишировал или превысил норматив на СУ4 или СУ5, может стартовать на СУ6 если получит отметку на предстартовом КВ «Сервис выход» после СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.

После окончания работы судейских пунктов КВ «Сервис выход», экипаж к старту всех последующих СУ не допускается и получает следующую пенализацию: норматив + фиксированная пенализация + пенализация за все не взятые точки не пройденного СУ.

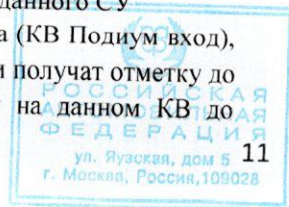
11.4.10 К экипажу, который не финишировал или не финишировал в пределах норматива на любом СУ 2-го этапа, будет применена ФП в размере 30 минут, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.

11.4.11 Экипаж, превысивший норматив на СУ8, может стартовать на СУ9, если получит отметку на КВ «Сервис выход» после СУ8 до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ8, к старту СУ9 не допускается.

11.4.12 К экипажу, который не финишировал или не финишировал в пределах норматива на любом СУ 3-го этапа, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу данного СУ.

11.4.13 Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до финиша 3-го этапа (КВ Подиум вход), получают пенализацию в размере 1 минуты за минуту или часть минуты опоздания, если получат отметку до окончания работы данного судейского пункта. Экипажи, не получившие отметку на данном КВ до



окончания его работы получают ФП 3-го этапа (исключение).

11.4.14. Экипаж не может стартовать на СУ с Контрольной Картой, относящейся к другому СУ.

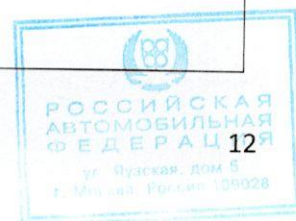
11.4.15 Точки, взятые после окончания норматива СУ, не учитываются.

11.4.16 Время окончания работы судейских пунктов, указанных в п. 11.4.7; п. 11.4.8; п. 11.4.10 будет опубликовано дополнительно.

11.4.17 Если экипаж сошел сошёл на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то он получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ второго этапа).

11.4.18 Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	10 минут
СУ2, СУ3, СУ4, СУ5, СУ6, СУ7	В маршрутном листе	30 минут
СУ8, СУ9		1 час
КТ ССУ		5 минут
КТ СУ (кроме ССУ)		15 минут
1 этап		1 час
2 этап		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Опоздание на Старт этапа свыше 30 минут, но в пределах работы данного судейского пункта		5-кратный норматив всех СУ этапа
Неполучение отметки на Старте этапа		исключение
Превышение нормы времени до любого КВ свыше 30 минут (кроме КВ финиша этапа)		5-ти кратный норматив всех последующих СУ
Превышение нормы времени свыше 30 минут на дорожную секцию до финиша 1-го этапа		ФП 1-го этапа
Превышение нормы времени свыше 30 минут на дорожную секцию до финиша 2-го этапа		ФП 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до Финиша 3-го этапа (КВ Подиум вход) при условии получения отметки до окончания работы данного судейского пункта.		1 минута за минуту или часть минуты опоздания.
Неполучение отметки на Финише 3-го этапа (КВ Подиум вход) в пределах времени работы данного судейского		ФП 3-го этапа



пункта.		
---------	--	--

11.5 Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП), Контрольные точки (КТ), Зоны контроля скорости

11.5.1 Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником

11.5.2 Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи навигационного оборудования ERTF и прибору безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer». Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

11.5.3 Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Пенализация за непрохождение каждой КТ на ССУ – 5 минут, на всех остальных СУ – 15 минут. Местоположение КП и КТ будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами.

11.5.4 Функционирование GPS.

Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

11.5.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.5.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

11.6 Ограничение скорости.

11.6.1 На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников. При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости и скорости в зоне ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2023.

11.6.2 Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «Т3» на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для автомобилей всех остальных дисциплин на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

11.7 Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК, согласно п. 15.7. ПППР 2023.

11.8 Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

11.9 Процедура Финиша гонки.

12.02.23 после прохождения liaison до Комплекса «Игора Драйв», все участники будут помещены в зону ожидания для прохождения процедуры финишного подиума. После прохождения процедуры подиума все автомобили сразу перемещаются в ЗП.

11.10 Раннее прибытие на КВ.

Раннее прибытие допустимо на:

КВ «Сервиса вход» в конце дня каждого дня соревнования;

КВ входа в зону ожидания перед процедурой подиума.

11.11 Выдача Дорожных книг:

Выдача дорожных книг на ССУ будет производиться во время прохождения АП, 10.02.23. Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапов будет проходить на стойке информации в холле Питбилдинг Комплекса «Игора Драйв» под подпись, только членам экипажа за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на старте этапа (КВ Сервис выход)

11.12 Контрольные Карты (КК)

Контрольные карты будут выдаваться каждому экипажу вместе с Дорожными книгами. Предусмотрена замена КК внутри этапов. Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позднее чем за 6 часов до старта следующего этапа.

11.13 МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра на асфальтированной дороге рядом с Комплексом «ИГОРА Драйв» и будет отмечена знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

12 СЕРВИС

Сервисный парк расположен по адресу:

Комплекс "ИГОРА Драйв" (Автодром), Ленинградская область, Приозерский муниципальный район, Сосновское сельское поселение, д. Новожилово.

Обслуживание спортивного автомобиля может осуществляться только в Парке сервиса или в Удаленной зоне сервиса (Зоне замены шин), в которой действуют требования п.7.3 настоящего регламента.

Скорость движения автомобилей во всех зонах сервиса не должна превышать 20 км/ч.

13 ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

На территории Комплекса "ИГОРА Драйв" будет организован Закрытый Парк - 12.02.2023 после окончания процедуры подиума на финише соревнования.

14 ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

14.1 Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

14.2 Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ

15 ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ; ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ

15.1 Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- командный

15.2 Вручение призов

Адрес: Комплекс «ИГОРА Драйв», Ленинградская область, Приозерский муниципальный район, Сосновское сельское поселение, д. Новожилово.

Время: 12 февраля 2023 года с 20:00 часов

15.3 Призы



Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.


1-3 место в командном зачете.

15.4 Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

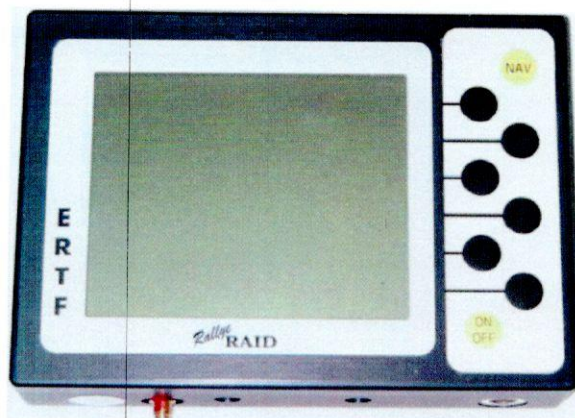
Приложение 1. Фотографии официальных лиц.

<p>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)</p> 	<p>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ</p> 
<p>Ольга СИВАЧЕВА</p>	<p>Александр БОЛЬШАКОВ +7 911 135 82 21</p>

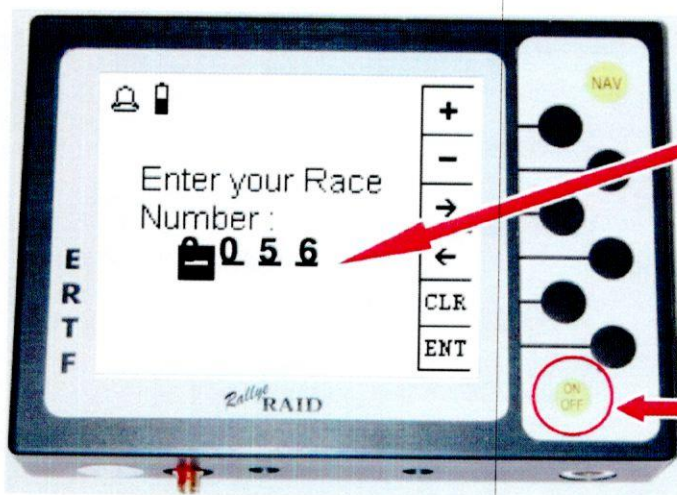
<p>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА</p> 	
<p>Игорь КОЗЛОВ +7 903 792-19-32</p>	



Первое включение прибора



✓ Включение



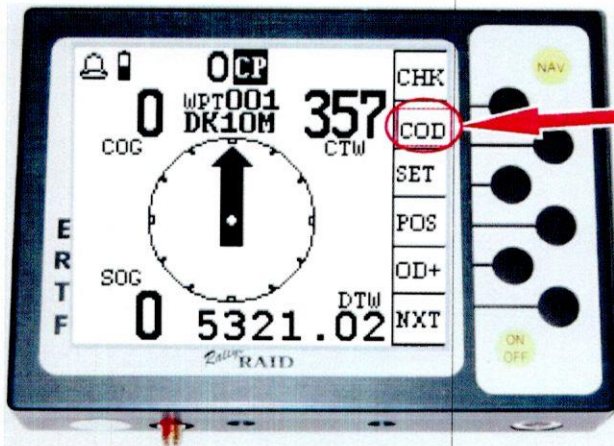
Ввести свой стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое нажатие

Выключить: нажать и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

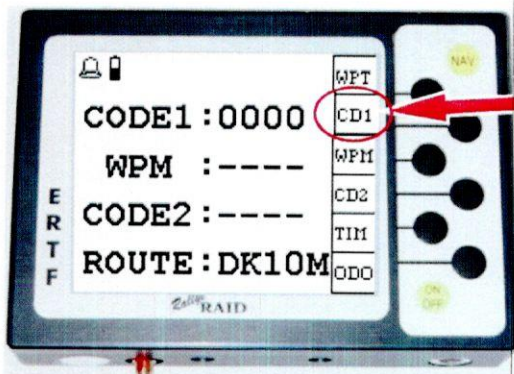
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку
COD

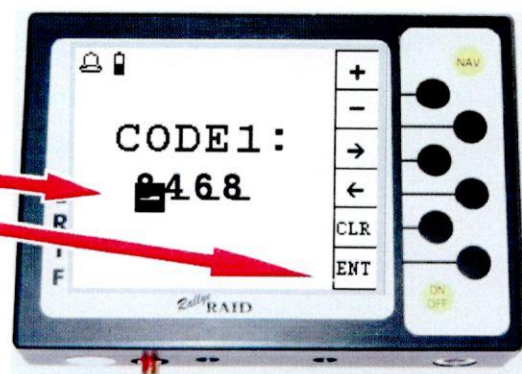
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

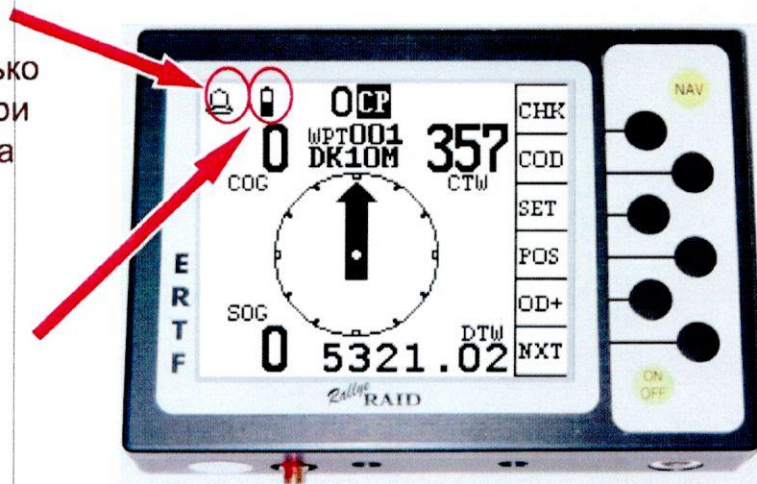


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

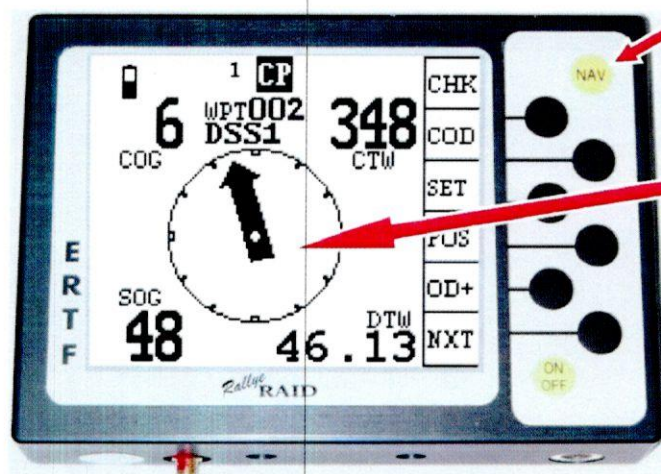
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

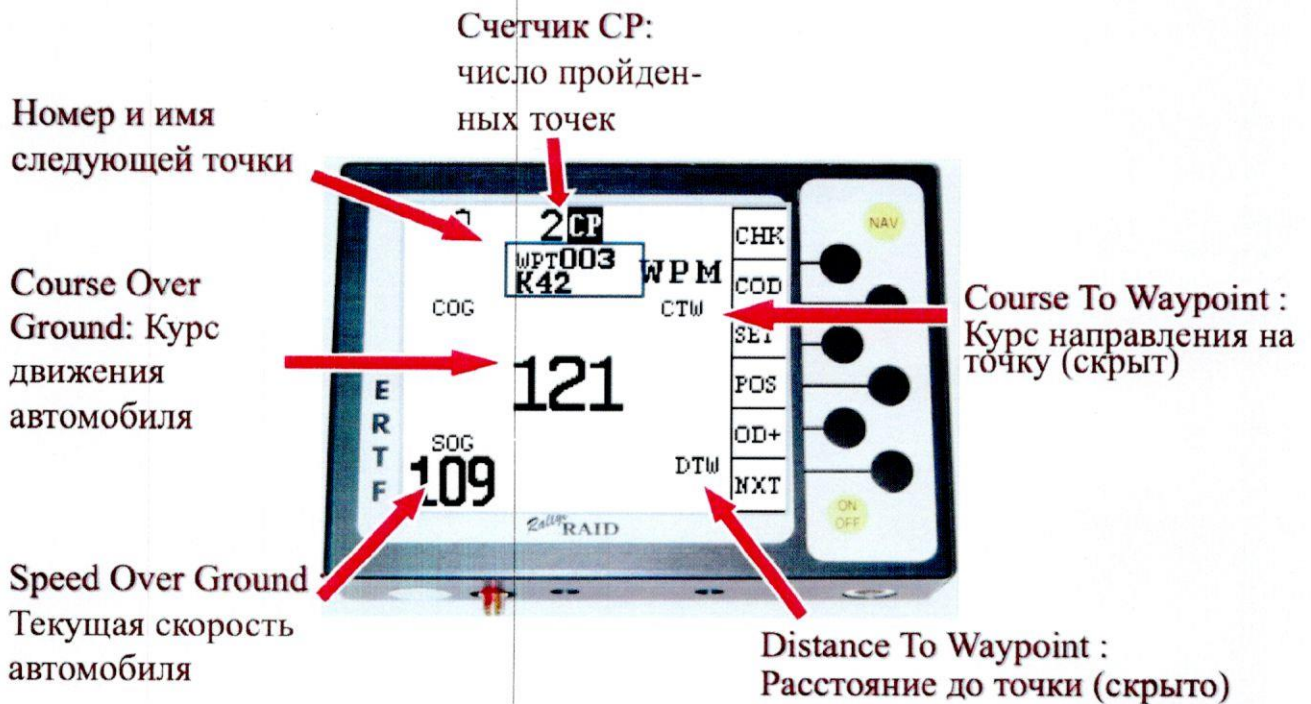


NAV: возврат в основной экран из любого места

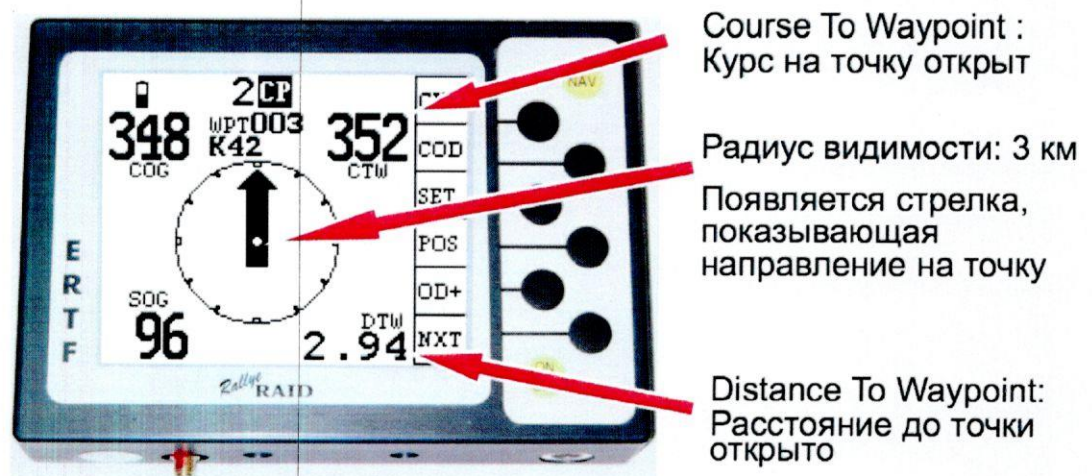
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки

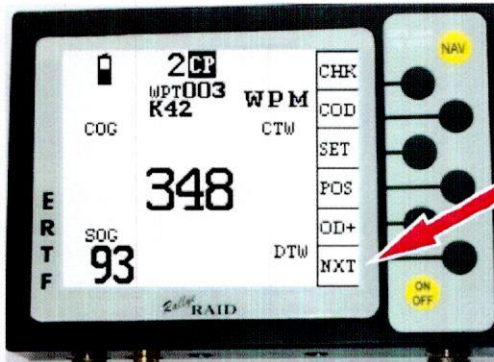


■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 200м от неё (или 90м в случае DZ или FZ). На этой гонке – 30м

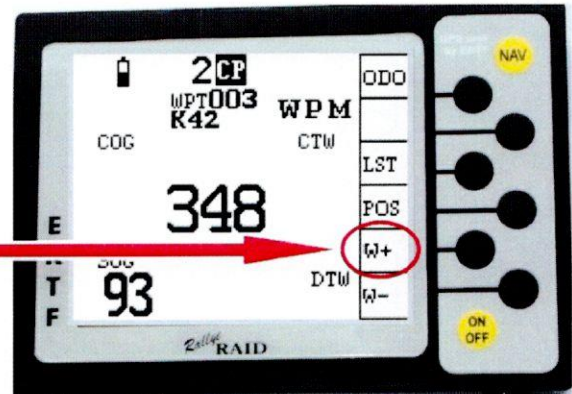
Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

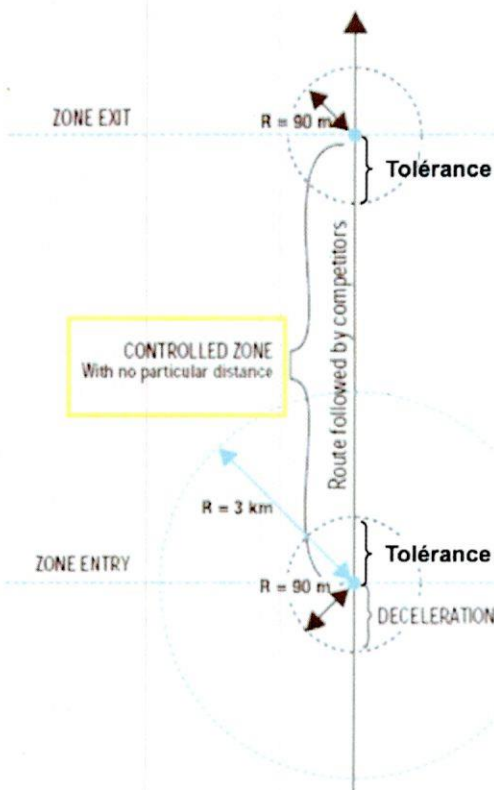


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости



Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

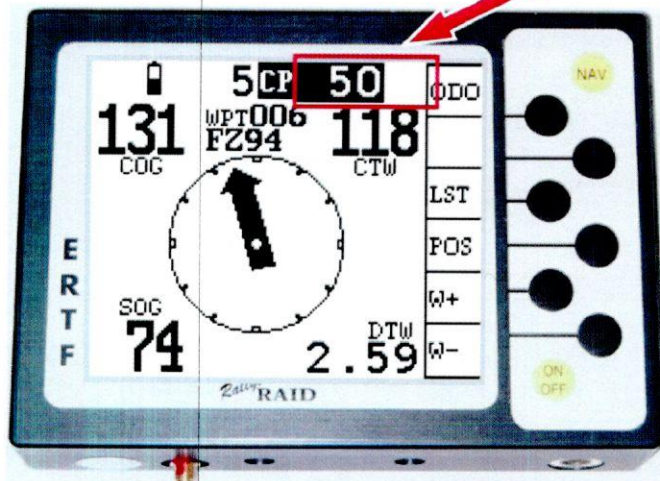
- 1 Box of Road Book
- 1 eclipse way point (WPE)

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

- 1 Box of Road Book
- 1 hidden way point (WPM)
- Activation zone of the GPS within a radius 3 km
- Deceleration zone over 90m
- Tolerance zone over 90m

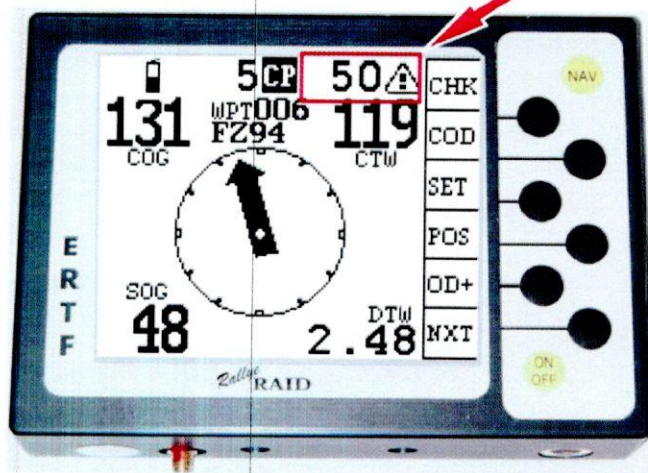
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде

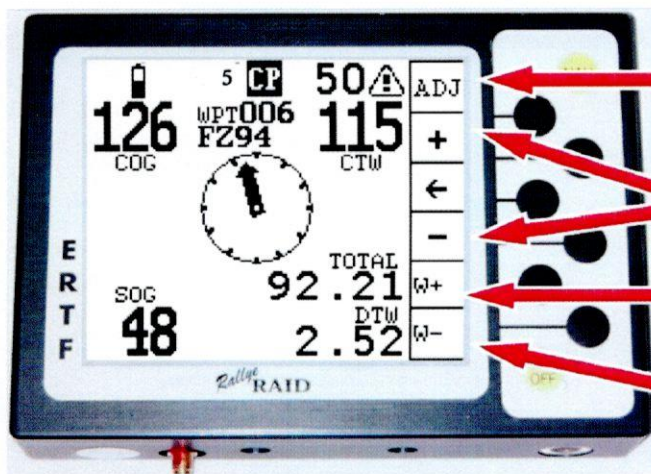


■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

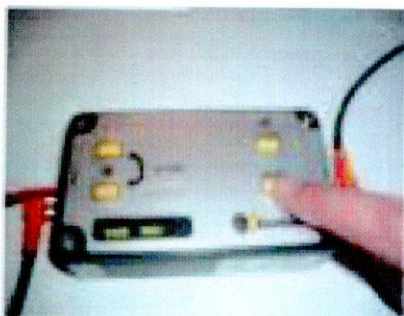
(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак: проверка прохождения и нарушений



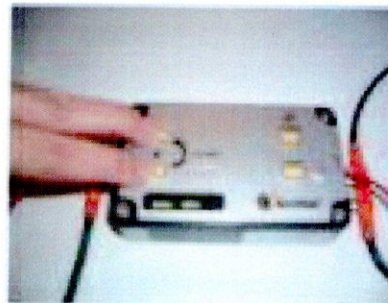
ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sintinel перед спецчастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. Красная лампочка загорается в том случае, когда Sintinel включен.



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.



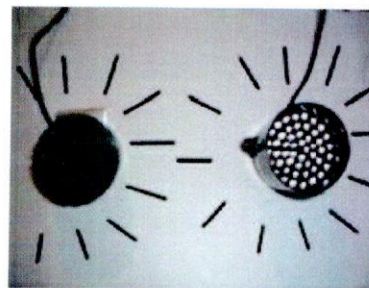
ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



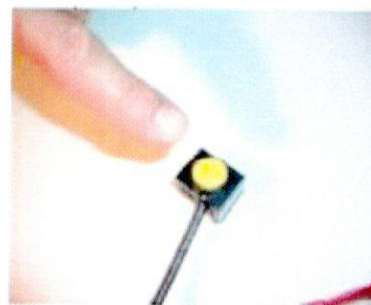
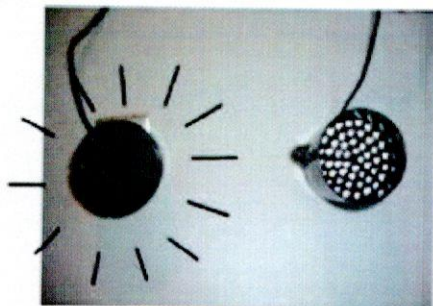
Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiit--biitit----biititit---- »

И световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД



Кто-либо желает вас обогнать : вы слышите « bip bip biitir--bip bip biitir » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.

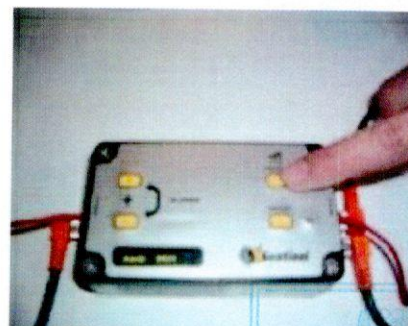
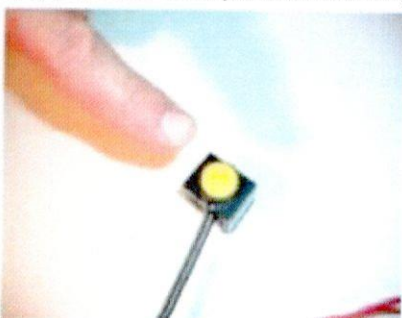
Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления < 2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх

Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



Приложение 4. Инструкция по использованию приборов безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»

GSM-трекер со встроенной мультисимкартой, позволяющей подключаться к любой доступной вышке в месте проведения мероприятий. Получение информации о передвижении участников (мониторинг) осуществляется с помощью технологии пакетной передачи данных посредством сотовой связи (GPRS). Передача сигнала SOS осуществляется при помощи СМС.

Функционирование GPS

Прибор слежения и безопасности (трекер «Active GPS Broadcasting Servicer») выдаётся участнику с целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения путевых точек и зон ограничения скорости.

Приборы выдаются во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора (20000р.) в случае утери или порчи.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

В случае протяженных спецучастков Организатор может в конце каждого дня забирать прибор на подзарядку. На следующий день прибор выдаётся участнику на КВ «Бивуак» выезд или на предстартовом КВ.

По окончании соревнования экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП».

Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Включает и выключает устройство судья, назначенный Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует. Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки или стяжек. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.



