



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»

Баха «ТОЛЬЯТТИ»

Дополнительный регламент

2 этап Кубка России по ралли-рейдам в дисциплинах: ралли-рейд «R»/1660671811Л
ЕКП 40284 ралли-рейд «N»/ 1660611811Л

1 этап Кубка России по ралли-рейдам в дисциплине ралли-рейд «Т3»/ 1660631811Л
ЕКП 40280

Входящий №:	Вх.№50 от 22 апреля 2019 г.
Согласование комитета:	от 19 апреля 2019 г.
Согласование КОЛИС:	от 22 апреля 2019 г.
Виза РАФ:	5/3 от 22 апреля 2019 г.



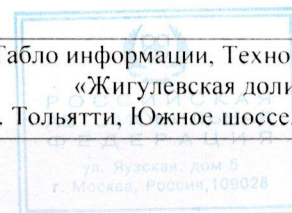
17 – 19 мая 2019 г.
Самарская обл., г. Тольятти

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ПРОГРАММА

Официальное время соревнования: местное (московское +1 час.)

Дата	Время	Событие	Место
<u>понедельник</u> <u>15 апреля 2019</u>	10:00	Начало приема заявок	Sergeeva.marina47@gmail.com
	10:00	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	kutuzova@rosrr.com
<u>воскресенье</u> <u>12 мая 2019</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>понедельник</u> <u>13 мая 2019</u>	21:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru
<u>пятница</u> <u>17 мая 2019</u>		Размещение техники и участников соревнования.	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	20:00	Предварительное заседание КСК	Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
<u>суббота</u> <u>18 мая 2019</u>	9:00	Открытие секретариата	Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	9:00	Открытие пресс-центра	Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	09:00-12:00	Административные проверки	Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	09:30-13:00	Техническая инспекция	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	До 13:30	Постановка автомобилей в зону торжественного открытия	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	13:30	Первое заседание КСК	Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	14:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	табло информации, Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	14:30	Торжественное открытие соревнования	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	16:00	Старт 1-го этапа/старт ССУ (для 1-го участника)	Автозаводской район, г. Тольятти, Самарская область, согласно дорожной книге.
	16:30	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	18:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации, Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165



	19:00	Обязательный брифинг	Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	19:00	Закрытие секретариата	
воскресенье 19 мая 2019	10:00	Открытие штаба соревнования	Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	10:30	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го участника)	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	11:00	Старт СУ2 (для 1-го участника)	Ставропольский район, Самарская область, согласно дорожной книге.
	12:30	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	Ставропольский район, Самарская область, согласно дорожной книге.
	12:45	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	Ставропольский район, Самарская область, согласно дорожной книге.
	14:50	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	с 15:30	Заключительные проверки	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	18:00	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для последнего участника)	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159
	19:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Табло информации, Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	19:30	Публикация итоговой классификации	Табло информации, Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165
	20:00	Вручение призов	Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

Баха «Тольятти» проводится с 17 по 19 мая 2019 года на территории Самарской области. Общая дистанция соревнования около 295 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 218 км.

Пятница, 17.05.2019

Размещение техники в Парке сервиса: Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159

Суббота, 18.05.2019

Административные проверки и техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования (Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159)

1 этап включает в себя ССУ (СУ1), протяженностью ориентировочно 4,5 км и лиазон от финиша ССУ до финиша 1-го этапа (Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159).

Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ. Участники едут от зоны торжественного открытия до старта ССУ в свободном режиме (ориентировочно 12 км). После финиша ССУ – лиазон около 12-ти км до финиша 1-го этапа - Парка сервиса.

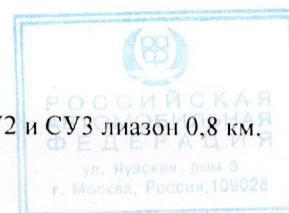
Обязательный брифинг для участников состоится в 19:00.

Воскресенье 19.05.2019

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 26 км до старта СУ2.

2-й этап включает в себя СУ2 и СУ3, протяженностью около 107 км каждый. Между СУ2 и СУ3 лиазон 0,8 км.

После финиша СУ3 лиазон около 26 км до Закрытого парка.



С 20 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

1.2. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа (или схемы ССУ) будет проходить в субботу, 18 мая 2019 года на АП.
Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в субботу, 18 мая 2019 г на КВ финиш 1-го этапа (КВ вход в Парк сервиса).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.2. Организатор соревнования:

Организатор соревнования – Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов», имеющее лицензию Организатора РАФ (номер лицензии будет опубликован дополнительно), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия

2.3 Координаты и контакты организатора:

600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Телефоны: (4922) 42-52-22; (4922) 42-52-29

E-mail: peretyatko@rosrr.com, info@rosrr.com www.rosrr.com

2.5. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А19-113, Москва
Спортивный комиссар	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А19-130, Москва
Спортивный комиссар	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А19-210, Москва

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А19-135, МО
Комиссар по безопасности	Евгений БАТАЕВ, СС1К, лицензия оформляется, МО
Комиссар по маршруту	Евгений БАТАЕВ, СС1К, лицензия оформляется, МО
Главный секретарь	Мария СОЛЮНИНА, ССВК, А19-137, МО
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А19-122, Москва
Офицер по связи с участниками	Будет опубликовано дополнительно
Секретарь КСК	Будет опубликовано дополнительно
Главный врач соревнований	Будет опубликовано дополнительно
Комендант парка сервиса	Будет опубликовано дополнительно
Пресс-офицер	Будет опубликовано дополнительно

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ



должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.rafir.ru подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com

Справки по телефонам:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

+7 916 754 93 61 Мария Солонина

3.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубок России согласно п 7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2019 г.

3.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в Кубке	Базовый: до 21:00 12.05. 2019 г. включительно ТЗ/Р/Н	Повышенный: с 21:00 12.05. 2019 г. ТЗ/Р/Н
С рекламой организатора	15000 р./15000 р./10000р.	20000 р./20000 р./15000р.
Без необязательной рекламы организатора	50000 р.	50000 р.
Аренда GPS прибора SMM	1 000 руб.	1000 руб.
Крепление к GPS прибору SMM (в случае необходимости)	1500 руб.	1500 руб.
Аренда прибора безопасности (InReach)	2000 руб.	2000 руб.

3.4. Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 1000р.

3.5. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 5000 рублей, который будет возвращен по окончании соревнования после сдачи по ведомости каждым экипажем места в сервисном парке Коменданту Парка сервиса.

ВЭС не возвращается в случаях:

- Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

3.6. Перечисление взносов:

3.6.1. Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

3.6.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: Некоммерческое партнерство

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН: 3329999977

КПП: 332901001

ОГРН: 1113300000956

ОКПО: 91023780

Расчетный счет: 40703810500450000006

Банк: Ф-л Московский №2 ПАО Банк «ФК Открытие»;

БИК: 044525175



Корр. счет: 30101810245250000175

Юридический адрес: 600023, Владимирская обл, Владимир г, Коммунар
мкр, Песочная ул, дом № 17А

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Кубка России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.6.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

3.6.4. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 12.05.2019.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ПППР-2019 г.

Схема расклейки будет опубликована дополнительно

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 18 мая 2019 г. в штабе соревнования: Технопарк «Жигулевская долина», г. Тольятти, Южное шоссе, 165

7.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 13.05.19 на сайте www.rafr.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ);
- зачетная классификационная книжка спортсмена

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - GPS прибор SMM
 - прибор InReach



Кабель питания с разъемом и площадка для крепления GPS-прибора SMM приобретается у организатора (1500 руб).

Крепление для спутникового радиомаяка сигнала SOS — прибора InReach — выдается организатором (входит в стоимость аренды прибора).

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Старт соревнования.

Экипажи обязаны поставить автомобили в зону торжественного открытия до 13:30.

Штраф за отсутствие на торжественном открытии – 10000 рублей.

С 15:00 экипажи, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ1, проезжают через стартовую арку и следуют на старт 1-го этапа (ССУ).

9.2. Брифинги.

Предстартовый брифинг для участников состоится 18 мая 2019 г., в 19:00 в соответствии с программой соревнования.

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге penalизируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

9.3. ССУ

9.3.1. Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 4,5 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет penalизирован.

9.3.2. Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

9.3.3. Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

9.3.4. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

9.3.5. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 10 минут.

9.3.6. Для 1-го этапа установлены следующие penalизации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа, равная 1 часу, будет применена к экипажу, который сошел на 1-м этапе.

- ФП 1-го этапа будет применена к экипажу, который не принял участие в ССУ (не стартовал на 1-м этапе или опоздал на КВ страта этапа более, чем на 30 минут)

В этом случае, экипажи могут стартовать на 2-м этапе, согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке своих стартовых номеров.

9.3.7. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ1 (ССУ) свыше 30-ти минут, получают ФП 1-го этапа.

9.4. Порядок старта

9.4.1. Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.

9.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной penalизации.

9.4.3. Старт на СУ2 и на СУ3 будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

9.5. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам перед стартом этапа. В случае утери КК экипаж будет penalизирован согласно ППРР 2019 г.

9.6. Контроль Времени (КВ)

9.6.1. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

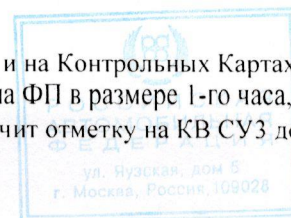
9.6.2. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

9.6.3. При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

9. 7. Нормативы, нормы времени и фиксированные penalизации.

9.7.1. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

9.7.2. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ3, если получит отметку на КВ СУ3 до 14:15 19.05.19.



9.7.3. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУЗ, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норматив на СУЗ, должны поставить автомобиль в Закрытый парк до 18:00 19.05.2019.

9.7.4. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

9.7.5. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУЗ свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП» до закрытия судейского пункта - 18:00 19.05.2019.

При превышении указанного времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировки автомобиля посторонними лицами (или его перевозка) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа - исключение из соревнования.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	10 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут 18.05.19		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до 18:00, 19.05.19		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 18:00 19.05.2019		исключение

9.8. Официальный маршрут.

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

9.9. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.9.1. Официальный маршрут записан в память GPS прибора SMM, предоставляемого участникам.

9.9.2. Каждая точка пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS приборе SMM.

9.9.3. Для контроля за наблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами. Пенализация за неподтверждение взятия контрольной точки будет опубликована дополнительно.

9.10. Функционирование GPS прибора SMM.

GPS прибор SMM использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия точки - 90 метров; при входе в контрольную зону 90 м - загорается светодиод "WP" желтого цвета;

WPE/WPM/WPV/: радиус взятия точки - 200 метров; при входе в контрольную зону 200м - загорается светодиод "WP" желтого цвета;

Центр контрольной точки в приборе обозначается символом \oplus - имеет радиус 20 метров – загорается светодиод зеленого цвета.

Этот не обязательный параметр служит для более точного расчета курса по азимуту для выхода на следующую навигационную точку.

Участник должен соблюдать хронологический порядок прохождения путевых точек рассматриваемого этапа.

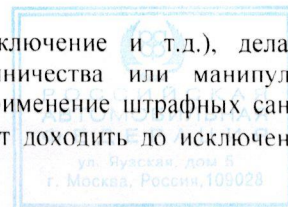
Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS прибора SMM и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет.

9.11. Активации скрытых точек.

Контрольные точки маршрута в GPS приборе SMM всегда активны в период открытия СУ.

9.12. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение трека GPS прибора SMM и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по обслуживанию GPS прибора SMM, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.



Контроль прохождения маршрута СУ участником осуществляется после финиша этапа по прибытию экипажа в ЗП или Парк Сервиса. Экипаж может узнать свой результат прохождения контрольных точек маршрута СУ в штабе соревнования и на сайте организатора.

9.13. Ограничения скорости.

9.13.1. При применении на СУ зон ограничения скорости, выполнение данного требования обязательно для всех участников. При превышении скорости GPS прибор SMM каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») на приборе **дублируются** – загорается светодиод красного цвета с надписью “Max/km”. По прибытию экипажа в ЗП или Парк-Сервис экипаж может узнать свой результат по прохождению зон ограничения скорости (ОС) и превышению максимально разрешенной скорости на СУ штабе соревнования и на сайте организатора. Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS прибором SMM, будет штрафовать следующим образом: 1 минута за каждый факт превышения, соответственно количеству записанных фактов превышения.

9.13.2. Ограничение скорости для категории Т3. На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории Т3 ограничена до 140 км/ч.

9.14. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на первом этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация первого этапа.

За сход на втором этапе – исключение из соревнования.

Экипаж, сошедший на первом этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

10.1. Сервис разрешен в **Парке Сервиса:** Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159 и в выездных зонах сервиса, обозначенных в Дорожной книге.

10.2. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки (Парке Сервиса).

11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования - Автодром КВЦ, г. Тольятти, Южное шоссе, 159 с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

12.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в группах – 1-3 место в каждой группе – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

