



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ



Баха «Великая степь-Шелковый путь»

Дополнительный регламент

Чемпионат России по ралли-рейдам в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л
ЕКП 28244 ралли-рейд «Т2»/1660621811Л
ралли-рейд «R»/1660671811Л
ЕКП 28247 ралли-рейд «Т3»/ 1660631811Л
ралли-рейд «Т4»/ 1660651811Л

Входящий №:	114 от 22.08.17
Согласование комитета:	31.08.2017
Согласование КОЛИС:	31.08.2017
Виза РАФ:	5/6 от 31.08.2017

21 – 25 сентября 2017 г.
Астраханская обл., респ. Калмыкия

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ПРОГРАММА

Официальное время соревнования местное (г. Астрахань): (Московское + 1).

Дата	Время	Событие	Место
пятница 01 сентября 2017	10:00	Начало приема заявок	www.rafr.ru
	10:00	Начало работы пресс центра и аккредитации прессы	media@rosrr.com
суббота 16 сентября 2017	21:00	Окончание приема заявок	
понедельник 18 сентября 2017	21:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.rafr.ru
четверг 21 сентября 2017		Размещение техники	г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn»)
	20:00	Предварительное заседание КСК	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
пятница 22 сентября 2017	10:30	Открытие секретариата	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	10:30	Открытие пресс-центра	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	11:00-14:30	Административные проверки, медицинский допуск к соревнованию.	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	11:30-15:00	Техническая инспекция	г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn»)
	15:30	Первое заседание КСК	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	16:00	Пресс-конференция	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	16:30	Публикация списка допущенных заявителей и водителей и стартовой ведомости 1-го этапа.	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	17:00	Обязательный брифинг	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	до 18:45	Постановка автомобилей в зону торжественного открытия	будет опубликовано дополнительно
	19:00	Торжественное открытие соревнования	будет опубликовано дополнительно
	19:00	Заккрытие секретариата	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
Дата	Время	Событие	Место
суббота 23 сентября 2017	7:00	Открытие штаба соревнования	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	7:00	Старт 1-го этапа/Сервис выход (для 1-го участника)	г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn»)

	7:30	Старт ССУ (для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
		Регруппинг	согласно Дорожной книге
	10:00	Выбор стартовых позиций	будет опубликовано дополнительно
	11:00	Старт СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
		Парк сервиса	г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn»)
	19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа.	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	20:00	Закрытие штаба соревнования	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
воскресенье 24 сентября 2017	7:30	Открытие штаба соревнования	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	7:30	Старт 2-го этапа/ Сервис выход	г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn»)
	8:00	Старт СУ3 (для 1-го участника)	согласно дорожной книге
	13:00	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn»)
	с 14:00	Заключительные проверки	г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn»)
	17:30	Публикация предварительных результатов.	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	18:00	Публикация официальных результатов.	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	19:00	Пресс-конференция	г. Астрахань, отель «Park Inn by Radisson», ул. Анри Барбюса, 29В литА
	20:00	Вручение призов	будет опубликовано дополнительно
понедельник 25 сентября 2017		Отъезд участников соревнования	

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

Баха «Великая степь-Шелковый путь» проводится с 21 по 25 сентября 2017 года на территории Астраханской области и республики Калмыкия. Общая дистанция соревнования ориентировочно 680 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 613 км.

Пятница, 22.09.2017.

Административные и технические проверки, торжественное открытие, обязательный брифинг - согласно расписания.

Суббота 23.09.2017.

1 этап включает в себя ССУ (СУ1), протяженностью ориентировочно 6,5 км и СУ2, протяженностью ориентировочно 220 км. От старта этапа до старта ССУ - liaison около 16 км, между ССУ и СУ2 регруппинг и liaison примерно 0,5 км. Во время регруппинга будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

После финиша СУ2 liaison около 16,5 км до финиша этапа (ночной Парк сервиса).

Воскресенье, 24.09.2017.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса. 2-й этап включает в себя СУ3, протяженностью ориентировочно 386 км. От старта 2-го этапа до старта СУ3 – liaison около 16 км. После финиша СУ3 до Закрытого парка liaison примерно 16,5 км. Торжественная церемония награждения согласно расписания.

1.2. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 22 сентября на АП.

Выдача книг 2-го этапа будет проходить в субботу, 23 сентября на КВ «Сервис вход» в конце 1-го этапа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Баха «Великая степь-Шелковый путь» имеет статус:

- Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л
ралли-рейд «Т2»/1660621811Л
ралли-рейд «R»/1660671811Л
ралли-рейд «Т3»/1660631811Л
ралли-рейд «Т4»/1660651811Л

2.2. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования.

Общее руководство по организации проведения соревнования осуществляет Министерство физической культуры и спорта Астраханской области. Непосредственное проведение соревнования возлагается на НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

2.3 Координаты и контакты организатора:

600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Телефоны: (4922) 42-52-22; (4922) 42-52-29

Е-mail: peretyatko@rosrr.com, pm@rosrr.com

2.5. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А17-113 ВК, Москва
Спортивный комиссар	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А17-135 ВК, МО
Спортивный комиссар	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А17-130 ВК, Москва

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Роберт САНАКОЕВ, СС1К, А17-210 1К, Москва
Комиссар по безопасности и маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС2К, В17-1020, СПб
Главный секретарь	Алина СЕРГЕЕВА, СС1К, А17-200, МО
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А17-122 ВК, Москва
Офицер по связи с участниками	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А17-137 ВК, МО
Офицер по связи с участниками	Ольга СЕРГЕЕВА, СС1К, А17-201, 1К, МО
Секретарь КСК	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А17-137 ВК, МО
Главный врач соревнований	будет опубликовано дополнительно
Комендант парка сервиса	Дмитрий АНТРОПОВ, СПб
Помощник коменданта парка сервиса	Екатерина АКСЕНОВА, ВО
Пресс-офицер	Наталья ШЕВЦОВА, Москва

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2017 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав онлайн заявку.

Справки по телефону:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Для подачи Заявки на участие нужно заполнить онлайн форму на сайте: www.rafr.ru

3.2. Транспортные средства:

К участию в этапе Чемпионата России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2017 или приложением «J» МСК ФИА, а также приложением 2 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам, имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящиеся к зачету:

- ралли-рейд «Т1»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «Т4»
- ралли-рейд «R»

3.3. Суммы заявочных взносов:

3.3.1.

Взносы за участие в Чемпионате России и аренда оборудования	Базовый: до 16 сентября 2017 г. включительно Т1,Т2,Т4/R/Т3	Повышенный: после 16 сентября 2017 г. Т1,Т2,Т4/R/Т3
С рекламой организатора	35000 р./20000 р./15000 р.	45000 р./30000 р./25000 р.
Без необязательной рекламы организатора	100000 р.	100000 р.
Аренда прибора Sentinel и GPS ERTF (1)	15000 р.	15000 р.
Аренда GPS-GSM трекера (1)	6000 р.	6000 р.

3.3.2. Аренда дополнительного прибора Sentinel и GPS ERTF – 10000 р.

3.3.3. Командный зачет – 2000 р. за каждый автомобиль.

3.3.4. Женские экипажи допускаются к участию в соревновании без оплаты заявочного взноса. Смешанные экипажи – с оплатой 50% заявочного взноса.

Льготы не распространяются на экипажи, отказавшиеся от рекламы Организатора.

3.4. Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 1000р.

3.5. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 5000 рублей, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в сервисном парке. Депозит будет возвращаться Помощником Коменданта Парка сервиса.

ВЭС не возвращается в случае:

Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;

Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

3.6. Перечисление взносов:

3.6.1. Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

3.6.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: **НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»**
 ИНН 3329999977 ОГРН 1113300000956 КПП 332901001 ОКПО 91023780
 расчетный счет № 40703810500450000006 в ПАО "БИНБАНК" в г. Москва
 БИК 044525117 к/с 30101810245250000117
 Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.6.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

3.6.4. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 16.09.2017 включительно.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Заявочный взнос включает

- страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в соответствии с законодательством России;

4.2. Страховая компания, номер страхового полиса:

Страховая компания ООО СК «Согласие»

Страховой полис №0010100-0160153/11ОГО

4.3. Страхование, предоставляемое участникам Организатором, покрывает:

- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью и имуществу третьих лиц, не являющихся участниками соревнования;

4.4. Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:

- общая страховая сумма - 500 000 рублей;

- страховая сумма в отношении одного потерпевшего - 100 000 рублей.

4.5. Страхование, предоставляемое Организатором, не покрывает:

- ущерб, причиненный третьими лицами членам экипажей и команд, их здоровью и имуществу, включая спортивные автомобили и автомобили сервиса;
- ущерб, причиненный в результате аварии экипажа пилоту этого экипажа (лицу, находившемуся за рулем автомобиля в момент аварии), его здоровью и имуществу.
- покрытие расходов на госпитализацию в медицинское учреждение в г. Астрахань.

4.6. Страховое покрытие вступает в силу с момента начала административных проверок, действует на протяжении всего соревнования.

4.7. Страховое покрытие заканчивается после завершения следующих событий, в зависимости от того, какое из них произойдет последним:

- по истечении времени на подачу протестов или после того, как спортивные комиссары закончат все слушания;
- по окончании технических проверок в конце соревнования.
- в момент схода или исключения из соревнования.

В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, судье при участниках или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей

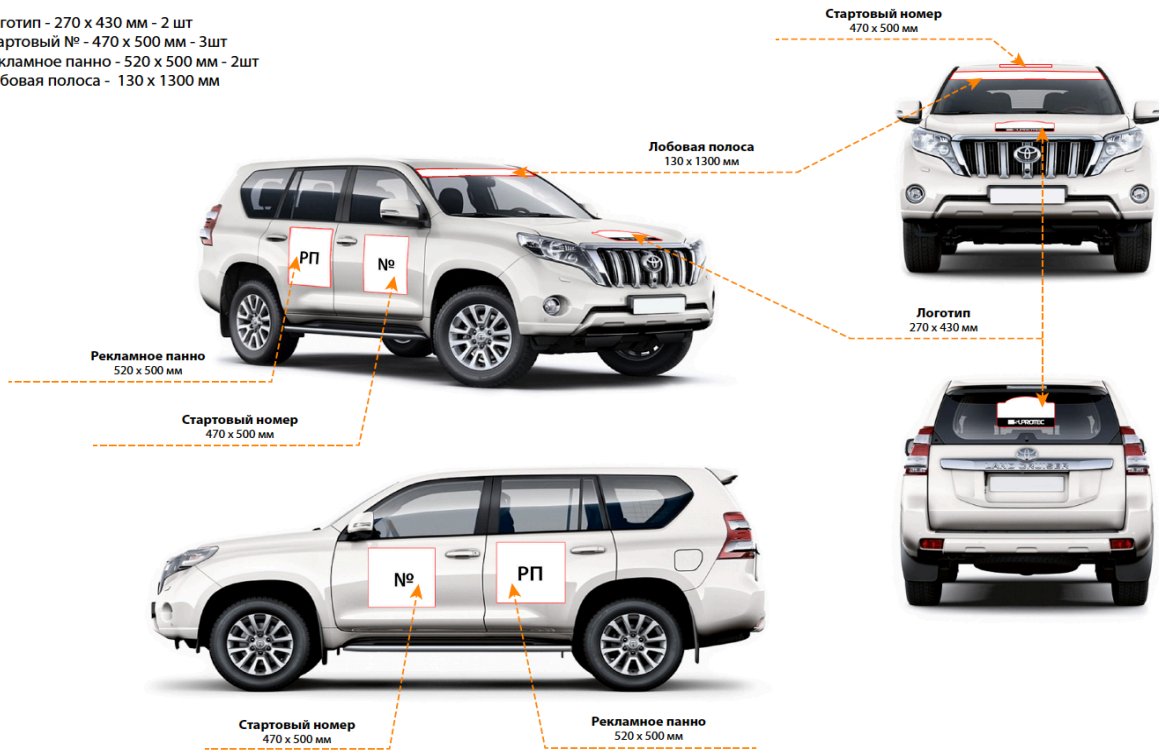
5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2017 г.

Схемы расклейки:

Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
 Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
 Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 130 x 1300 мм

**Обязательные наклейки:**

Логотип - 120 x 200 мм
 Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
 Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
 Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
 Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
 100 x 250 мм - 2 шт



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-17 г.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 18.09.17 на сайте www.rafr.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия водителя (на каждого водителя);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ.
- зачетная классификационная книжка спортсменов (возможно получение на АП)

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- технический паспорт РАФ

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
 - V2 – после окончания административных проверок
- Опоздание на V1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8.2. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
- для автомобилей категории Т1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- для автомобилей категории Т2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головки цилиндров;

Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:

- Sentinel
- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic 1

8.3. Оборудование безопасности и контроля

8.3.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена аренды не включена в оплату заявочного взноса):

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic1
- Sentinel

- 8.3.2.** Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока Sentinel или ERTF должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала ТИ. Комплекты доступны порознь.
- 8.3.3.** Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.
- 8.3.4.** Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unic1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.
- 8.3.5. Дополнительные требования по безопасности:**
Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.
- 8.3.6.** Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

9. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие:

Пенализация за отсутствие на торжественном открытии - 10000р.

10. БРИФИНГИ

10.1. Брифинги.

Обязательный брифинг для участников состоится в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

11. ССУ

- 11.1.** Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 6,55 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.
- 11.2.** Ознакомление с трассой ССУ запрещено.
- 11.3. Порядок проведения ССУ (СУ1):** старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.
- 11.4.** Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут и секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.
- 11.5.** Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 15 минут.
- 11.6.** Для ССУ установлены следующие пенализации:
- Штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который:
 - стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время;
 - Фиксированный штраф в размере 30 минут будет применен к экипажу, который:
 - стартовал на 1-м этапе и не стартовал на ССУ.
 - экипажи, включенные в пункты а,б могут стартовать на СУ2 после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров при условии прохождения КВ регруппинг вход до 10:00.

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1. Порядок старта

12.1.1. Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров. После финиша ССУ – регруппинг и выбор стартовых позиций для первых 10-и участников по результатам ССУ.

Между ССУ и СУ2 членам экипажей разрешено оставаться в зоне регруппинга. Экипажам разрешено обслуживать автомобили только своими силами и с использованием инструментов и запасных частей, находящихся на борту автомобиля.

12.1.2. Старт на 2-этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.

- 12.1.3.** Старт на СУ2 и СУ3 будет дан с интервалом в 2 минуты для первых 10 экипажей и 1 минуты для остальных. Старт на СУ2 будет дан по результатам ССУ с учетом выбора стартовых позиций.

Процедура выбора стартовых позиций на СУ2 проводится для первых десяти экипажей Чемпионата России, показавших лучшее время на СУ1.

Первые 10 участников по результатам ССУ будут выбирать свои стартовые позиции на СУ2 следующим образом: десятый экипаж согласно классификации на ССУ выберет свою позицию на старте СУ2 среди первых десяти позиций.

девятый экипаж согласно классификации на ССУ выберет свою позицию перед или позади выбранной десятым экипажем позиции;

восьмой экипаж согласно классификации на ССУ выберет свою позицию перед или позади выбранных предыдущими экипажами позиций или между ними, и так далее.

12.2. Контрольные Карты (КК)

- 12.2.1.** Контрольные Карты будут выдаваться участникам перед стартом этапов и после регруппинга в месте проведения процедуры выбора стартовых позиций в 10:30.

- 12.2.2.** Утеря КК пенализируется 5 минутами.

12.3. Контроль Времени (КВ)

- 12.3.1.** Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

- 12.3.2.** Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

- 12.3.3.** При превышении норматива на СУ1 и СУ2 экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

- 12.3.4.** При превышении нормы времени на дорожную секцию от финиша СУ2 до парка сервиса, экипажи могут быть допущены к старту следующего этапа при условии получения отметки КВ «Сервис вход» в пределах работы данного судейского пункта до 18:30 23.09.2017.. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы. Пенализация за превышение нормы времени на дорожную секцию до Парка Сервиса - минута за минуту или часть минуты при опоздании до 30 минут, и 1 час - при опоздании свыше 30 минут, при условии работающего судейского пункта КВ «Сервис вход».

12.4. Специальные Участки (СУ)

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

- За превышение норматива на СУ1 применяется фиксированная пенализация 5 минут. За превышение норматива на СУ2 будет применяться фиксированная пенализация в размере 60 минут. Фиксированная пенализация будет добавлена к максимальному времени СУ1, СУ2 соответственно. Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.
- К экипажу, который не стартует на СУ2 будет применяться норматив и фиксированная пенализация 30 часов, включая пенализацию за пропуск КВ, КП и КТ. Другая пенализация за непрохождение указанных пунктов КВ, КП и КТ в этом случае не применяется
- Пенализация за превышение норматива СУ3 – исключение из соревнования.

12.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

- 12.5.1.** Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

- 12.5.2.** Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.

- 12.5.3.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

Прибор GPS направляет экипаж по направлению к точке, только если он уже находится в радиусе 3 км от этой точки. Чтобы зафиксировать прохождение данной КТ, участники должны пройти в пределах 90 метров от этой КТ.

12.6. Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения путевой точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет.

12.7. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

12.8. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

12.9. Ограничение скорости – категория Т4 и Т3.

На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории Т4 ограничена до 150 км/ч., для автомобилей Т3 до 120 км/ч. При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет штрафоваться следующим образом: 1 минута за каждый факт превышения, соответственно количеству записанных фактов превышения.

12.10. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого Этапа.

Включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на ответственности участника.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию, решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

12.11. Разведка

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования после 01.09. 2017 года.

Район проведения соревнования включает: Наримановский, Енотаевский районы Астраханской области и Юстинский, Черноземельский, Яшкульский районы Республики Калмыкия

Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

12.12. Эвакуация

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

13. ПАРКИ СЕРВИСА

13.1. Сервис разрешен в **Парке Сервиса:** г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn») и в выездных зонах сервиса, обозначенных в Дорожной книге.

13.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки (Парке Сервиса).

14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования г. Астрахань, Центральный автовокзал (рядом с отелем «Park Inn») с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

Пенализация за опоздание в Закрытый Парк более чем на 30 минут – исключение.

15. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 15.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.
- 15.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.
- 15.3. Время подачи протеста:
- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.
 - Протест против решения Технического комиссара или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.
 - Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- 15.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

Общая классификация – 1-3 места - Кубки

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки.

Командный зачет – 1-3 место.

Призы будут вручаться только в тех группах, где старт примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Приложение 1.

Стоимость комплектов и отдельных частей крепления приборов ERTF**Unik I и Sentinel:**

GPS Unik I			
Код	Название		Цена
CAAL 901	Power cable (cable+Fuse)	Кабель питания и колодка с предохранителем	3 500,00 ₺
PACK 901	Batterie	Батарея резервного питания	1 000,00 ₺
AEGPS 102	Car GPS Antenna with cable	GPS антенна, магнитное крепление	6 000,00 ₺
SUPG 102	Car Bracket GPS	Установочный кронштейн для Unik1 GPS	4 300,00 ₺

Всего 14 800,00 ₺

Sentinel 1.5			
Код	Название		Цена
CALC 901	Car Power cable (cable+Fuse)	Кабель питания и колодка с предохранителем	3 500,00 ₺
SERA 106	Yellow Button	Желтая кнопка	1 900,00 ₺
SONO106/206	Buzzer	Динамик оповещения	3 900,00 ₺
AESE106/206	Radio Antenna	Радиоантенна	3 000,00 ₺
FIXA 106/206	Sentinel Bracket	Установочный кронштейн для Sentinel	3 900,00 ₺

Всего 16 200,00 ₺

За оба комплекта: **31 000,00 ₺**