



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Баха «ЛЕГЕНДЫ ОЗЕРА 2019»

Дополнительный регламент

4 этап Кубка России по ралли-рейдам в дисциплинах:

ралли-рейд «R»/1660671811Л ЕКП 40286

ралли-рейд «N»/ 1660611811Л

| | |
|------------------------|------------------------|
| Входящий РАФ: | Вх. № 99 от 09.07.2019 |
| Согласование комитета: | от 09.07.2019 |
| Согласование КОЛис: | от 09.07.2019 |
| Виза РАФ: | 5/7 от 09.07.2019 |



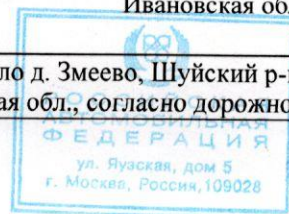
02 – 04 августа 2019 г.
Ивановская область

ПРОГРАММА

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2019 года. Официальное время соревнования по GPS – московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

| Дата | Время | Событие | Место |
|---|-------------|---|---|
| <u>пятница</u> <u>5 июля 2019</u> | 10:00 | Начало приема заявок | Sergeeva.marina47@gmail.com |
| | 10:00 | Начало работы пресс- центра и аккредитации прессы | kutuzova@rosrr.com |
| <u>пятница</u> <u>26 июля 2019</u> | 21:00 | Окончание приема заявок | |
| <u>суббота</u> <u>27 июля 2019</u> | до 21:00 | Публикация списка заявленных участников | www.rafr.ru |
| <u>пятница</u> <u>2 августа 2019</u> | | Размещение техники и участников соревнования. | Территория Гостевого комплекса «Местечко Бор», Ивановская обл., Шуйский район, Перемиловское сельское поселение. |
| | 21:00 | Предварительное заседание КСК | Штаб соревнования, Гостевой комплекс «Местечко Бор», Ивановская обл., Шуйский район, Перемиловское сельское поселение |
| <u>суббота</u> <u>3 августа 2019</u> | 8:00 | Открытие секретариата | Штаб соревнования, Гостевой комплекс «Местечко Бор» |
| | 8:00 | Открытие пресс-центра | Штаб соревнования, Гостевой комплекс «Местечко Бор» |
| | 08:00-11:00 | Административные проверки, медицинский осмотр | Штаб соревнования, Гостевой комплекс «Местечко Бор» |
| | 08:30-12:00 | Техническая инспекция | Территория Гостевого комплекса «Местечко Бор», |
| | 12:30 | Первое заседание КСК | Штаб соревнования, Гостевой комплекс «Местечко Бор» |
| | 13:00 | Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа. | табло информации, Штаб соревнования, Гостевой комплекс «Местечко Бор» |
| | до 13:30 | Постановка автомобилей в зону торжественного открытия | Центральная площадь г. Шуя, Ивановская обл. |
| | 14:00 | Торжественное открытие соревнования | Центральная площадь г. Шуя, Ивановская обл. |
| | с 14:30 | Проезд через арку первого участника. | Центральная площадь г. Шуя, Ивановская обл. |
| | 15:00 | Старт 1-го этапа/старт ССУ (для | около д. Змеево, Шуйский р-н. Ивановская обл., согласно дорожной |



| | | | |
|---------------------------------------|---------|--|--|
| | | 1-го участника) | книге. |
| | 15:07 | Финиш ССУ (ориентировочно для первого участника) | согласно дорожной книге. |
| | 15:25 | Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника) | Территория Гостевого комплекса «Местечко Бор», Ивановская обл., Шуйский район, Перемиловское сельское поселение. |
| | 17:30 | Публикация стартовой ведомости 2-го этапа | Табло информации, Штаб соревнования, Гостевой комплекс «Местечко Бор» |
| | 18:00 | Обязательный брифинг | Штаб соревнования, Гостевой комплекс «Местечко Бор» |
| | 19:00 | Заккрытие секретариата | |
| воскресенье 4 августа 2019 | 9:00 | Открытие штаба соревнования | Дом культуры г. Южа, Ивановская обл. |
| | до 9:00 | Постановка автомобилей в зону торжественного мероприятия в г. Южа. | Территория Дома культуры г. Южа, Ивановская обл. |
| | 9:30 | Торжественный проезд через арку (для 1-го участника) | Территория Дома культуры г. Южа, Ивановская обл. |
| | 9:45 | Старт 2-го этапа/Старт СУ2 (для 1-го участника) | согласно дорожной книге. |
| | 11:35 | Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника) | согласно дорожной книге. |
| | 12:20 | Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника) | согласно дорожной книге |
| | 14:10 | Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го участника) | согласно дорожной книге |
| | 14:20 | Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника) | Территория Дома культуры г. Южа, Ивановская обл. |
| | с 15:00 | Заключительные проверки | Территория Дома культуры г. Южа, Ивановская обл. |
| | 17:30 | Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для последнего участника) | Территория Дома культуры г. Южа, Ивановская обл. |
| | 18:30 | Публикация предварительной итоговой классификации | Дом культуры г. Южа, Ивановская обл. |
| | 19:00 | Публикация итоговой классификации | Дом культуры г. Южа, Ивановская обл. |
| | 19:30 | Вручение призов | Дом культуры г. Южа, Ивановская обл. |

1. ОПИСАНИЕ

Баха «Легенды озера 2019» имеет статус:

- 4 этап Кубка России по ралли-рейдам в дисциплинах «R» и «N»
- Кубок Ивановской области по ралли-рейдам.

1.1. Места и даты проведения

Баха «Легенды озера 2019» проводится со 02 по 04 августа 2019 года на территории Ивановской области. Общая дистанция соревнования около 410 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 250 км.

Пятница, 2.08.2019



Размещение техники в Парке сервиса: территория Гостевого комплекса «Местечко Бор», Ивановская обл., Шуйский район, Перемиловское сельское поселение.

Суббота, 3.08.2019

Административные проверки и техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования (Центральная площадь, г. Шуя, Ивановская обл.)

1-й этап включает в себя ССУ (СУ1), протяженностью ориентировочно 4 км и liaison от финиша ССУ до финиша 1-го этапа (территория Гостевого комплекса «Местечко Бор»).

Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ. Участники едут от зоны торжественного открытия до старта ССУ ориентировочно 6 км. После финиша ССУ – liaison около 15-ти км до финиша 1-го этапа - Парка сервиса.

Обязательный брифинг для участников состоится в 18:00.

Воскресенье 4.08.2019

От Парка Сервиса участники в свободном режиме следуют до г. Южа, Ивановской области, территория Дома культуры, где должны поставить свои автомобили в зону торжественного мероприятия до 9:00.

Затем по команде судьи, с 9:30 проезд участников через арку согласно стартовой ведомости на СУ2 и liaison до старта СУ2 около 9 км.

Старт 2-го этапа совпадает со стартом СУ2.

2-й этап включает в себя СУ2, протяженность около 130 км, и СУ3 протяженностью около 120 км. Между СУ и СУ3, liaison протяженностью около 36 км.

После финиша СУ3 liaison до финиша 2-го этапа (Закрытый парк) около 8 км.

С 19:30 – вручение призов.

1.2. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа (или схемы ССУ) будет проходить в субботу, 3 августа 2019 года на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в субботу, 3 августа 2019 г на КВ финиш 1-го этапа (КВ вход в Парк сервиса).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования:

Организатор соревнования – Федерация автомобильного спорта Ивановской области, имеющая лицензию Организатора РАФ (номер лицензии будет опубликован дополнительно), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия

2.2. Контакты организатора:

Телефон: +7 (961) 115-35-05, Александр Домнин

2.3. Коллегия спортивных комиссаров:

| | |
|---------------------|--|
| Председатель КСК | Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А19-113, Москва |
| Спортивный комиссар | Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А19-130, Москва |
| Спортивный комиссар | Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А19-210, Москва |

2.4. Официальные лица соревнования:

| | |
|------------------------------------|---|
| Главный судья (руководитель гонки) | Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А19-135, Московская обл. |
| Комиссар по безопасности | Александр ДОМНИН, СС1К, В19-1456, Ивановская обл. |
| Комиссар по маршруту | Евгений БАТАЕВ, СС1К, В19-3663, Московская обл. |
| Главный секретарь | Мария СОЛЮНИНА, ССВК, А19-137, Московская обл. |
| Технический комиссар | Алексей ЖУКОВ, ССВК, А19-122, Москва |
| Офицер по связи с участниками | Будет опубликовано дополнительно |



| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Секретарь КСК | Будет опубликовано дополнительно |
| Главный врач соревнований | Будет опубликовано дополнительно |
| Комендант парка сервиса | Будет опубликовано дополнительно |
| Пресс-офицер | Ирина КУТУЗОВА, Республика Крым |

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.raft.ru подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com

Справки по телефонам:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

+7 916 754 93 61 Мария Солонина

3.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубок России согласно п 7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2019 г.

3.3. Суммы заявочных взносов:

| Взносы за участие в Кубке | Базовый: до 21:00 26.07. 2019 г. включительно R/N | Повышенный: с 21:00 26.07. 2019 г. R/N |
|--|---|---|
| С рекламой организатора | 15000 р./10000р. | 20000 р./15000р. |
| Без необязательной рекламы организатора | 50000 р. | 50000 р. |
| Аренда прибора контроля прохождения дистанции (GPS ERTF Unic1) | 5000 р. | 5000 р. |
| Аренда прибора Sentinel | 2500р. | 2500р. |

3.4. Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 1000р.

3.5. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 5000 рублей, который будет возвращен по окончании соревнования после сдачи по ведомости каждым экипажем места в сервисном парке Коменданту Парка сервиса.

ВЭС не возвращается в случаях:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

3.6. Перечисление взносов:

3.6.1. Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

3.6.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: Некоммерческое партнерство



«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН: 3329999977

КПП: 332901001

ОГРН: 1113300000956

ОКПО: 91023780

Расчетный счет: 40703810500450000006

Банк: Ф-л Московский №2 ПАО Банк «ФК Открытие»;

БИК: 044525175

Корр. счет: 30101810245250000175

Юридический адрес: 600023, Владимирская обл, Владимир г, Коммунар

мкр, Песочная ул, дом № 17А

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Кубка России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.6.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

3.6.4. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 26.07.2019.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ПППР-2019 г.
Схема расклейки будет опубликована дополнительно

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 3 августа 2019 г. в штабе соревнования: Гостевой комплекс «Местечко Бор»

6.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 27.07.19 на сайте www.rafr.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ);
- зачетная классификационная книжка спортсмена

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль



7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.1. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции:

7.2. Оборудование безопасности и контроля маршрута.

7.2.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена аренды не включена в оплату заявочного взноса):

- GPS ERTF Unik1
- Sentinel

7.2.2. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

7.2.3. Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

7.2.4. Дополнительные требования по безопасности:

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

7.2.5. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Старт соревнования.

Экипажи обязаны поставить автомобили в зону торжественного открытия 3.08.19 до 13:30.

Штраф за отсутствие на торжественном открытии – 10000 рублей.

С 14:30 экипажи, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ1, проезжают через стартовую арку и следуют на старт 1-го этапа (ССУ).

8.2. Брифинги.

Предстартовый брифинг для участников состоится 3 августа 2019 г., в 18:00 в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

8.3. ССУ

8.3.1. Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 4 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.

8.3.2. Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

8.3.3. Старт на ССУ будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

8.3.4. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

8.3.5. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 10 минут.

8.3.6. Для 1-го этапа установлены следующие пенализации:

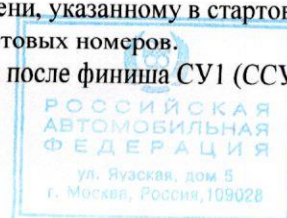
- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа, равная 1 часу, будет применена к экипажу, который сошел на 1-м этапе.

- ФП 1-го этапа будет применена к экипажу, который не принял участие в ССУ (не стартовал на 1-м этапе или опоздал на КВ страта этапа более, чем на 30 минут)

В этом случае, экипажи могут стартовать на 2-м этапе, согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке своих стартовых номеров.

8.3.7. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ1 (ССУ) свыше 30-ти минут, получают ФП 1-го этапа.



8.4. Порядок старта

8.4.1. Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.

8.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.

8.4.3. Старт на 2-м этапе будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

8.5. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты на ССУ будут выдаваться участникам 3.08.19 при проезде через арку на торжественном открытии (Центральная площадь г. Шуя, Ивановская обл.).

Контрольные Карты 2-го этапа будут выдаваться 4.08.19 при проезде через арку на торжественном мероприятии (территория у Дома культуры г. Южа, Ивановская область).

В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2019 г.

8.6. Контроль Времени (КВ)

8.6.1. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

8.6.2. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

8.6.3. При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

8.7. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

8.7.1. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

8.7.2. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ3, если получит отметку на КВ СУ3 до 14:30 4.08.19.

8.7.3. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норматив на СУ3, должны поставить автомобиль в Закрытый парк до 18:00 4.08.2019.

8.7.4. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

8.7.5. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП» до закрытия судейского пункта - 18:00 4.08.2019. При превышении указанного времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировки автомобиля посторонними лицами (или его перевозка) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

| | Норма времени / Норматив | Фиксированная пенализация (ФП) |
|---|--------------------------|----------------------------------|
| ССУ (СУ-1) | 10 минут | 5 минут |
| СУ-2, СУ-3 | В маршрутном листе | 1 час |
| КТ | | Будет опубликовано дополнительно |
| 1 этап | | 1 час |
| 2 этап | | исключение |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут 3.08.19 | | 1 час |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до 18:00, 4.08.19 | | 1 час |
| Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 18:00 4.08.2019 | | исключение |

8.8. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

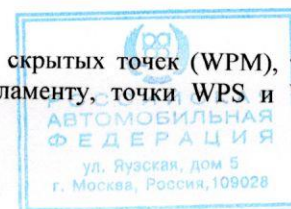
Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

8.8.1. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.

8.8.2. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

8.9. Функционирование GPS

ERTF GPS Unicl использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:



В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 90 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 90 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения путевой точки будет опубликована дополнительно.

8.10. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

8.11. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

8.12. Ограничение скорости.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет штрафоваться согласно п. 14.9 ПППР 2019.

8.13. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на первом этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация первого этапа.

За сход на втором этапе – исключение из соревнования.

Экипаж, сошедший на первом этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

8.14. Sentinel

Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на мотовездеходы будет установлена система Sentinel (сигнал от автомобиля к автомобилю). Для установки прибора Sentinel необходимо до начала соревнования приобрести установочный комплект. Информация о месте приобретения комплекта будет указана на табло информации.

Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования и быть соединена напрямую с аккумулятором автомобиля без возможности отключения. За работоспособность оборудования несет ответственность экипаж.

Пенализация за констатацию нерабочего прибора по вине экипажа – 1 час (возможно дополнительное наказание КСК).

Устройство должно быть установлено таким образом, чтобы позволить обоим членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Запрещено намеренно блокировать проезд экипажей или препятствовать их обгону.

После того, как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправлял предупреждающие сигналы (если дорожное покрытие это позволяет).

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- первое нарушение: 3 минуты
- второе нарушение: 7 минут
- третье нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до дисквалификации по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.



9. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

9.1. Сервис разрешен в **Парке Сервиса:** Территория Гостевого комплекса «Местечко Бор», Ивановская обл., Шуйский район, Перемиловское сельское поселение.

9.2. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки (Парке Сервиса). Если будет предусмотрена зона заправки на этапе соревнования, то она будет указана в ДК.

10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования - Территория Дома культуры г. Южа, Ивановская обл. с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

11.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в группах – 1-3 место в каждой группе – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

