

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО
ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ**

Баха «Грозный»
Дополнительный регламент

Всероссийское соревнование по ралли-рейдам
ЕКП 30229

Входящий номер РАФ: № 33 от 27.03.2023
Согласование комитета: от 02.04.2023
Согласование КОЛиС: от 03.04.2023
Согласование КСТ: от 03.04.2023
Виза РАФ: 5/3 от 03.04.2023



04 - 07 мая 2023 г.
Чеченская Республика

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Соревнование Баха «Грозный» включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2023 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования.

Баха «Грозный» имеет статус:

- Всероссийского соревнования в дисциплинах: ралли-рейд «N2» до 1000 км, ралли-рейд «T2» до 1000 км, ралли-рейд «R» до 1000 км, ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км.

Одновременно с Всероссийским соревнованием по ралли-рейдам будет проходить Кубок России по кросс-кантри ралли (МФР).

1.3. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 3.

Количество спецучастков – 9.

Общая протяженность маршрута примерно 842 км.

Общая протяженность спецучастков примерно 629 км.

1.5. Официальное табло информации будет располагаться в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации приложение Sportity пароль Alpha.

1.6. Описание.

Пятница, 05.05.2023

Административные проверки, Входная техническая инспекция по расписанию. Торжественное открытие соревнования. Старт 1-го этапа.

Первый этап состоит из ССУ (СУ1) длиной около 17,5 км. Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ, финиш 1-го этапа совпадает с финишем ССУ.

Суббота, 06.05.2023

2-й этап состоит из четырех СУ и liaзонов. СУ2 и СУ4 имеют протяженность около 69,5 км каждый, СУ3 и СУ5 имеют протяженность около 83,6 км каждый.

От Старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 liaison около 44,8 км.

Между СУ2 и СУ3 liaison около 5 км, между СУ4 и СУ5 liaison около 5 км.

После финиша СУ5 liaison до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 45,1 км. Перед СУ2 и после каждого СУ – сервис, заправка.

После финиша 2-го этапа – ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 07.05.2023

3-й этап состоит из четырех СУ и liaзонов. СУ6 и СУ8 имеют протяженность около 77 км каждый, СУ7 и СУ9 имеют протяженность около 75,5 км каждый.

От старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ6 liaison около 41,5 км.

Между СУ6 и СУ7 liaison около 1,5 км, между СУ8 и СУ9 liaison около 1,5 км.

После финиша СУ9 до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП вход») liaison около 41,4 км.

Торжественная церемония награждения в соответствии с расписанием.



2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования ИП Боаги Е.З. (лицензия организатора РАФ категории Б, №2336(41)) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

Диана Боаги, Руководитель проекта Alpha Race
тел. +7 917 517 57 48
e-mail: diana.boagi@gmail.com

Галина Кошелева, Руководитель пресс-центра Alpha Race
тел. +7 912 202 15 21
e-mail: alpharace.press@gmail.com

2.3. Расположение штаба соревнования:

Базовый лагерь соревнования (Бивуак) – Автодром «Крепость Грозная», г. Грозный, ул. Химиков.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 20.02.23	12:00	Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	alpharace@ya.ru
Понедельник 20.02.23		Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	alpharace.press@gmail.com
Понедельник 10.04.23	18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
Пятница 28.04.23	18:00	Окончание приема Заявок на участие	
Понедельник 01.05.23	18:00	Публикация списка заявленных участников и расписание прохождения АП и ВТИ	https:// alpharace.ru/ https://rafr.ru/ приложение Sportity, пароль Alpha
Четверг 04.05.23	08:00	Открытие Сервисного парка, заезд и размещение участников соревнования	Базовый лагерь соревнования (Бивуак) Автодром «Крепость Грозная», г. Грозный, ул. Химиков
Пятница, 05.05.23	08:00	Открытие штаба соревнования	Автодром «Крепость Грозная» г. Грозный, ул. Химиков
	08:00- 12:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Автодром «Крепость Грозная» г. Грозный, ул. Химиков
	08:30- 13:00	Входная техническая инспекция (ВТИ)	Автодром «Крепость Грозная» г. Грозный, ул. Химиков
	09:00	Открытие Пресс-центра	Штаб соревнования
	13:00	1-е заседание КСК	Штаб соревнования
	14:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	Официальное электронное табло информации приложение Sportity
	с 14:00	Выезд участников к месту торжественного старта (около 6 км)	г. Грозный, Центральная площадь им. А. Ш. Кадырова
	14:00- 14:45	Построение техники в зоне открытия	г. Грозный, Центральная площадь им. А. Ш. Кадырова
	14:45- 16:30	Торжественное открытие соревнования	г. Грозный, Центральная площадь им. А. Ш. Кадырова

	16:30	Старт первого участника на 1-м этапе/старт ССУ	Согласно дорожной книге
	16:50	Финиш первого участника на 1-м этапе/финиш ССУ (~17 км)	Согласно дорожной книге
	18:00	Финиш n-го участника на 1-м этапе/финиш ССУ	Согласно дорожной книге
	20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа.	Официальное электронное табло информации приложение Sportity
	20:30	Обязательный брифинг	Автодром «Крепость Грозная»
	21:30	Закрытие штаба соревнования	
		Ночной парк сервиса	Бивуак, Автодром «Крепость Грозная»
Суббота, 06.05.23	07:00	Открытие штаба соревнования	Автодром «Крепость Грозная»
	07:00	Старт первого участника на 2-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак, Автодром «Крепость Грозная»
		Лиазон до Зоны сервиса (~45 км)	Согласно дорожной книге
	10 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	08:10	Старт первого участника на СУ2	Согласно дорожной книге
	09:05	Финиш первого участника на СУ2 (ориентировочно) (~ 69 км)	Согласно дорожной книге
	15 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	09:25	Старт первого участника на СУ3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	10:35	Финиш первого участника на СУ3 (ориентировочно) (~ 83 км)	Согласно дорожной книге
	30 мин.	Зона сервиса и заправки	Согласно дорожной книге
	11:05	Старт первого участника на СУ4 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	12:00	Финиш первого участника на СУ4 (ориентировочно) (~ 69 км)	Согласно дорожной книге
	15 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	12:20	Старт первого участника на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	13:30	Финиш первого участника на СУ5 (ориентировочно) (~ 83 км)	Согласно дорожной книге
	10 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
		Лиазон до Финиша 2-го этапа (~45 км)	Согласно дорожной книге
	15:10	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак, Автодром «Крепость Грозная»
	20:20	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак, Автодром «Крепость Грозная»
	21:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное электронное табло информации приложение Sportity;
	22:00	Закрытие штаба соревнования	

Воскресенье 07.05.23	07:00	Открытие штаба соревнования	Автодром «Крепость Грозная»
	07:00	Старт первого участника на 3-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак, Автодром «Крепость Грозная»
		Лиазон до Зоны сервиса (~ 41,5 км)	Согласно дорожной книге
	10 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	08:10	Старт первого участника на СУ6	Согласно дорожной книге
	09:10	Финиш первого участника на СУ6 (ориентировочно) (~ 77 км)	Согласно дорожной книге
	15 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	
	09:30	Старт первого участника на СУ7 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	10:35	Финиш первого участника на СУ7 (ориентировочно) (~ 75 км)	Согласно дорожной книге
	30 мин.	Зона сервиса и заправки	
	11:05	Старт первого участника на СУ8 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	12:05	Финиш первого участника на СУ8 (ориентировочно) (~ 77 км)	Согласно дорожной книге
	15 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	
	12:25	Старт первого участника на СУ9 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	13:30	Финиш первого участника на СУ9 (ориентировочно) (~ 75 км)	Согласно дорожной книге
	10 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	
		Лиазон до Финиша 3-го этапа (~42 км)	Согласно дорожной книге
	14:20	Финиш первого участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак, Автодром «Крепость Грозная»
	20:10	Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак, Автодром «Крепость Грозная»
		Закрытый парк	Бивуак, Автодром «Крепость Грозная»
	21:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное электронное табло информации приложение Sportity;
	21:30	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло информации приложение Sportity;
	22:00	Закрытие штаба соревнования	
	22:00	Торжественная церемония награждения	Автодром «Крепость Грозная»

Программа соревнования составлена, исходя из общего канала участников КР кросс-кантри ралли (МФР) и ВС по ралли-рейдам РАФ.



4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А23-101
Спортивный Комиссар	Марина СЕРГЕЕВА (Московская обл.) ССВК, А23-137
Спортивный Комиссар	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК, А23-129

Официальные лица соревнования.

Главный судья (руководитель гонки)	Светлана ШАХОВА (Москва), ССВК, А23-110
Заместитель главного судьи	Мария СОЛОНИНА (Московская обл.) ССВК, А23-130
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Московская обл.), ССВК, А23-138
Комиссар по безопасности	Владимир КОРОЛЕВ (Москва), ССВК, А23-219
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Санкт-Петербург), СС1К, В+23-528
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А23-222
Офицер по связи с участниками	Александра ТАРАСОВА (Ярославль), ССВК, А23-141
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Павел ЕВТЮНИН (Волгоградская обл.)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Галина КОШЕЛЕВА (Екатеринбург)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Светлана Шахова
+7(926) 235-81-39



Офицер по связи с участниками
Александра Тарасова
+7(910) 825-83-94



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Павел Евтюнин
+7 (927) 515-39-59

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2023 году Лицензии Заявителя, выданными РАФ или иными ASN, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: alpharace@ya.ru
Заявочная форма публикуется на сайтах: <https://alpharace.ru/>, www.rafr.ru и на официальном табло информации в приложении Sportity.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать **скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль**, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2023 году Лицензией Пилота FIA либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Е», либо высшей национальной Лицензией любой ASN.

5.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию во Всероссийском соревновании допускаются автомобили согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата и Кубка по ралли-рейдам 2023 года.

Зачетные группы ВС: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «N2», ралли-рейд «R».



5.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Всероссийское соревнование (за экипаж)
Базовый заявочный взнос с рекламой Организатора при условии подачи заявки и оплаты до 18:00 10.04.2023	70 000 руб.
Заявочный взнос без рекламы Организатора	Базовый заявочный взнос увеличивается на 100%
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	7000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10000 руб.
Аренда прибора контроля безопасности SMM на АП/банковский перевод	6000 руб./6600 руб.
Провод питания к прибору контроля безопасности SMM на АП/банковский перевод	500 руб./550 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.
Дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.

Экипажи N2 (РАФ)/SSV (МФР), желающие принять участие в ВС РАФ и в КР МФР, оплачивают стартовый взнос однократно.

В случае подачи заявки либо оплаты стартового взноса после 18:00 10.04.2023 г. и до публикации Списка заявленных участников, заявочный взнос увеличивается на 20%. После публикации Списка заявленных участников решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса/сопровождения, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте alpharace@ya.ru. и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения.

5.4. Оплата заявочного взноса.

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик).

На платежном поручении необходимо указать название команды, а также в назначении платежа указать «Регистрационный взнос за участие в соревновании Баха «Грозный».

Индивидуальный Предприниматель Боаги Евгений Захариевич (ИП Боаги Е.З.)

ИНН 662512230728

ОГРНИП 320784700156625

ОКПО 0176583432

Основной банковский счет р/с 40802810501500102741 в ТОЧКА ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ"
БИК 044525999

5.5. Оплата аренды приборов SENTINEL или GPS ERTF Unik 1.

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik1, должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования.

Установочные комплекты доступны к продаже при условии предварительного заказа novikov@silkwayrally.ru; тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

Оплата за приборы контроля маршрута и безопасности SENTINEL, GPS ERTF Unik 1 осуществляется посредством банковского перевода по следующим реквизитам:

ООО «ИНТЕЛТРИП»

ИНН/КПП 9704075440/771001001

ОГРН: 1217700307824

Юр. адрес: 125047, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д. 30, ком. 22

р/с: 40702810601100027248

БИК: 044525593

Банк: АО "АЛЬФА-БАНК", Москва

к/с: 30101810200000000593



5.6. Оплата аренды прибора SMM–GPS–IRIDIUM.

Стоимость аренды приборов SMM–GPS–IRIDIUM может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес meoinvoice@gmail.com следующую информацию:

- для юридических лиц: карточку предприятия;
- для физических лиц: ФИО плательщика, номер телефона, адрес электронной почты.

По вопросам приборов и установочных комплектов к ним обращаться по телефону +79826707693 Евгений Майоров.

5.7. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2298625565 от 19.12.22 г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2297614020 от 19.12.22 г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от базового Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена (обладателя лицензии РАФ);
- медицинская справка о допуске к соревнованию.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль.

На АП каждый член экипажа должен подписать согласие на обработку персональных данных.



8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- По желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован.
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS ERTF Unik 1
 - SMM-GPS-IRIDIUM

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

9. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР 2023.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить автомобили в зону торжественного открытия с 14:00 до 14:45 согласно Программе соревнования. По команде судьи экипажи (в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

10.2. Брифинги.

Брифинг в соответствии с расписанием. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% базового заявочного взноса.

10.3. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

10.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

10.4.1. На ССУ участники ВС РАФ стартуют после участников КР МФР.

Начиная со 2-го этапа, участники КР МФР будут стартовать после участников ВС РАФ.

10.4.2. Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно стартовой ведомости.

10.4.3. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

10.4.4. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

10.4.5. Межстартовый интервал на всех СУ – 1 минута.

10.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте каждого этапа, перед началом зоны КВ.

Между СУ предусмотрена смена Контрольных карт. КВ, на котором предусмотрена смена Контрольных карт, будет указано в Контрольной карте.

10.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.



10.6.1. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на этапе, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

В случае опоздания на старт этапа (после закрытия данного контрольного пункта) участнику будет отказано в старте, однако участник будет иметь право стартовать на следующем этапе.

10.6.2. Точки, взятые после окончания норматива СУ, не учитываются.

10.6.3. Норма времени на liaison после СУ в случае превышения норматива отсчитывается от момента окончания норматива.

10.6.4. К участнику, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1-м этапе) или сошел на 1-м этапе, будет применена ФП 1-го этапа – 1 час.

Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;

- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

Участники, включенные в п. 10.6.4, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке возрастания стартовых номеров.

10.6.5. Участники, не стартовавшие на 2-м этапе, получают фиксированную пенализацию (ФП) 40 часов и могут стартовать на 3-м этапе.

Участники, превысившие норматив на СУ2, могут стартовать на СУ3, если получают отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, превысившие норматив на СУ3, могут стартовать на СУ4, если получают отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, превысившие норматив на СУ4, могут стартовать на СУ5, если получают отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.

Участник, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается. Участники, не стартовавшие на СУ2 и/или СУ3, могут стартовать на СУ4 после участников, стартовавших на СУ3, если получают отметку на КВ СУ4 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, не стартовавшие на СУ4, к старту СУ5 не допускаются.

К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ второго этапа или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 30 минут, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» получают ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ этапа) и смогут стартовать на 3-м этапе.

Если участник сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ или liaisons между СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), он получает ФП в размере 8 часов за каждый не пройденный СУ, включая СУ, на котором применялась посторонняя помощь. Если применялась посторонняя помощь только на liaison от финиша СУ до финиша 2-го этапа, при условии самостоятельного прохождения СУ 2-го этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на liaison в размере 3 часов.

10.6.6. Участники, не стартовавшие на 3-м этапе, получают ФП 3 этапа – исключение из соревнования.

Участники, превысившие норматив на СУ6, могут стартовать на СУ7, если получают отметку на предстартовом КВ СУ7 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, превысившие норматив на СУ7, могут стартовать на СУ8, если получают отметку на предстартовом КВ СУ8 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, превысившие норматив на СУ8, могут стартовать на СУ9, если получают отметку на предстартовом КВ СУ9 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, не стартовавшие на СУ6 и/или СУ7, могут стартовать на СУ8 после участников, стартовавших на СУ7, если получают отметку на КВ СУ8 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, не стартовавшие на СУ8, к старту СУ9 не допускаются.

К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ третьего этапа или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 30 минут, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ9 свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход», получают ФП в размере 1-го часа.

Не постановка спортивных технических средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

Если участник сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение из соревнования.

10.6.7. Участник, не стартовавший на каком-либо СУ (кроме ССУ), получит ФП (30 минут), добавленную к нормативу + пенализацию за все точки непройденного СУ.

10.6.8. Если экипаж превысил время отметки КВ (кроме КВ старта этапа и финиша этапа) более, чем на 30 минут, то он считается сошедшим на данном КВ и получает пенализацию согласно п. 10.6.7. за каждый последующий СУ данного этапа.

10.6.9. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	5 минут
Все СУ 2-го и 3-го этапов	В маршрутном листе	30 минут
КТ ССУ		5 минут
КТ СУ (кроме ССУ)		10 минут
1 этап		1 час
2 этап		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Участник не стартовал на 1-м этапе		1 час
Участник не стартовал на 2-м этапе		40 часов
Участник не стартовал на 3-м этапе		исключение
Сход на ССУ и/или применение посторонней помощи на 1-м этапе.		1 час
Сход на СУ и/или применение посторонней помощи на 2-м этапе.		8 часов за каждый непройденный СУ, включая СУ, на котором был сход
Сход и/или применение посторонней помощи на liazone после финиша СУ до финиша 2-го этапа		3 часа
Сход на СУ и/или применение посторонней помощи на 3-м этапе		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 час
Непостановка автомобиля в ночной Парк Сервиса до окончания работы судейского пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход»		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

10.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

10.7.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

10.7.2. Официальный маршрут занесен в память GPS прибора, предоставляемого организатором участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

10.7.3 Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за не подтверждение взятия КТ на ССУ – 5 минут, на всех остальных СУ 2-го и 3-го этапов – 10 минут.

10.7.4. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM), также могут применяться пункты Контроля Прохождения (КП). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Местоположение КП и КТ будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

10.7.5. Пенализация за отклонение от маршрута согласно п. 12.6 ППРР 2023.

10.8. Функционирование GPS Unik 1

10.8.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

10.8.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

10.8.3. Процедура контроля.



Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

10.9. Ограничение скорости (ОС).

10.9.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация согласно статье 14.9 ПППР 2023.

10.9.2. При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

10.10. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК. Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК, согласно статье 15.7 ПППР 2023.

10.11. Функционирование SMM–GPS–IRIDIUM

10.11.1. SMM–GPS–IRIDIUM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором на заявленное спортивное транспортное средство.

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. Прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

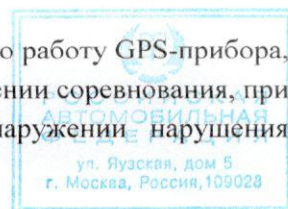
Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывают для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM, обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, будет компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами.

10.11.2. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения



технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

10.12. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Возврат всех приборов необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке, либо при окончательном сходе.

11. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на КВ «Бивуак выход» соответствующего этапа.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса, предоставленных Организатором.

12.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в Парках Сервиса.

Парки сервиса и зоны заправки будут располагаться перед стартом первого СУ и после каждого СУ на 2-м и 3-м этапах.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «N2»
- ралли-рейд «T2»
- ралли-рейд «R»

14.2. Награждение.

В соответствии с Классификацией в дисциплинах Всероссийского соревнования – 1-3 места в каждой дисциплине.

Кубки будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Кубки будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии торжественного награждения.

Организатор предусматривает отдельное награждение для экипажей дисциплины N2, заявленных на автомобилях, подготовленных по требованиям РАФ T3 для ЧР (с рестриктором) при условии, что таких участников 5 и более.

