



## 17-я Баха

# «Россия – Северный Лес 2021»

## Дополнительный регламент

1 этап Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный до 1000 км» /1660661811Л  
 ралли-рейд «Т2 до 1000 км» /1660621811Л  
 ралли-рейд «R до 1000 км»/1660671811Л  
 ралли-рейд «Т3 до 1000 км»/1660631811Л

Входящий №:	15 от 18.01.2021
Согласование комитета:	от 18.01.2021
Согласование КОЛИС:	от 18.01.2021
Виза РАФ:	№ 5/1 от 18.01.2021



4 – 7 февраля 2021 год



Organizing Committee: Sofyskaya street, 60, liter P,  
 192241, Saint-Petersburg, Russia, Fax: +7 812 702 43 20  
 www.bajarussia.com E-mail: info@northern-forest.ru



2003	ШМАКОВ Сергей / Кандзюба Евгений БОГДАНОВ Артём / Царёв Денис ОЛЕЙНИКОВ Александр / Реук Андрей ПАВЛОВ Дмитрий / Масютин Владимир «Красмоторспорт»	Bowler Wildcat 200 Toyota Land Cruiser Mitsubishi Pajero VAZ 21214	SUPER PRODUCTION PRODUCTION DIESEL PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2004	МИСИКОВ Руслан / Шатинский Сергей ГАДАСИН Борис / Козлов Игорь ПАВЛОВ Дмитрий / Павлов Дмитрий «НАРТ ТАЙМ»	Bowler Wildcat Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2005	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон ТЕЛЕЛЕЙКО Григорий / Рыженков Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «ДИНАМО MOTORSPORT»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero Evo VAZ -2123	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2006	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон СЕМЕНОВ Владимир / Бакустин Игорь БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «РОСАГРОЛИЗИНГ - АМК ФСО»	Mitsubishi Pajero Nissan Patrol GR VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2007	ГАДАСИН Борис / Мироненко Александр ЖЕЛУДОВ Александр / Русов Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Семенов Анатолий «NART TIME – GAZENERGOSET»	Nissan Pick Up Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2008	НОВИЦКИЙ Леонид / Тюпенкин Олег ЖИЛЬЦОВ Константин / Мещеряков Константин ДЖЕПАЕВ Биньямин / Замалетдинов Рамиль «NART TIME – GAZENERGOSET»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero UAZ Hunter	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2009	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ВАРЕНЦОВ Артем / Елагин Роман ОЛЕЙНИКОВ Александр / Кузьмич Алексей БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «GEORAIID-RSG»	G-FORCE Proto Toyota LC 100 Nissan Patrol VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ PRODUCTION FIA ПРОДАКШЕН РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2010	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ЖЕЛУДОВ Александр / Рудницкий Андрей ВОЛИКОВ Виктор / Воликов Анатолий БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «G-FORCE MOTORSPORT»	G-FORCE Proto Mitsubishi L 200 Toyota Land Cruiser VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2013	ВАСИЛЬЕВ Владимир / Евтехов Виталий НОВИКОВ Андрей / Новиков Владимир ВАВРЕНЮК Богдан / Марзалюк Владимир «G-FORCE MOTORSPORT»	G-FORCE Proto Toyota Land Cruiser UA3-23602	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA И РАФ PRODUCTION FIA И РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2014	ALRAJHI Yazeed/Gottschalk Timo ВАСИЛЬЕВ Владимир/Жильцов Константин РУДСКОЙ Андрей/Загороднюк Евгений «NART TIME»	Toyota Hilux Overdrive MINI Toyota Land Cruiser	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2015	SUOMINEN Tapio/Nasman Toni АМПУЙЯ Йоуни Матти/Хурскайнен Маркку BEREZOVSKIY Denis/Nikizhev Alexey КОЛЕМБЕТ Александр/Скрипка Сергей RE AUTOCLUB	Toyota Hilux Overdrive Mitsubishi Pajero Toyota Land Cruiser Mitsubishi L 200	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ
2016	NEIKSANS Maris / Nikolaev Anton ЛАУРОНЕН Тапио /Лауронен Тони TERENTYEV Aleksandr/Berkut Aleksey «ГАЗ Рейд Спорт»	Wolkswagen 7J0 Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2017	DOMZALA Aron / GOSPODARCZYK Szymon АМПУЯ Йоуни /ХУРСКАЙНЕН Маркку ТИТОВ Aleksey/RUSOV Andrey «G-Energy Team»	Toyota Hilux Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2018	AL-ATTIYA Nasser Saleh / BAUMEL Mathieu ВАСИЛЬЕВ Владимир /ЖИЛЬЦОВ Константин ТИТОВ Aleksey/RUSOV Andrey ВАВРЕНЮК Богдан/МОСОЛОВ Руслан « SUPROTEC Racing»	Toyota Hilux Overdrive MINI ONE Ford F150 Raptor UA3 Cargo	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ
2019	LAURONEN Tapio/Lauronen Toni ВАСИЛЬЕВ Владимир /ЖИЛЬЦОВ Константин VILCANS Aldis/VILCANE Dayta “G-FORCE MOTORSPORT”	MITSUBISHI Pajero MINI ONE TOYOTA LC200	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA и РАФ КОМАНДНЫЙ
2020	ВАСИЛЬЕВ Владимир/ЕВТЕХОВ Виталий ВИЛЦАНС Алдис/ГОРЬКОВ Александр РУСАНОВ Александр/МАЛЫЦЕВ Алексей “КРЫМ”	BMW X3 Toyota LC200 Foton Tunland	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA, РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ

## ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<b>Пятница</b> <b>4 декабря 2020</b>	<b>10:00</b>	Начало приёма заявок	Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел/факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
	<b>10:00</b>	Открытие Секретариата	Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел/факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
	<b>10:00</b>	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел/факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
<b>Среда</b> <b>27 января 2021</b>	<b>18:00</b>	Окончание приёма заявок	
	<b>18:00</b>	Дата окончания предоставления информации по второму пилоту и дополнительным автомобилям сервиса	
	<b>18:00</b>	Закрытие Секретариата	Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел/факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
<b>Суббота</b> <b>30 января, 2021</b>	<b>18:00</b>	Публикация Списка заявленных участников	<a href="http://www.bajarussia.com">www.bajarussia.com</a>
<b>Среда</b> <b>3 февраля 2021</b>	<b>С 12:00</b>	Открытие Парка сервиса и Штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	<b>14:00-19:00</b>	Выдача приборов контроля и безопасности маршрута, выдача наклеек соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ», главный пэддок, слева
	<b>14:00</b>	Открытие Пресс-центра	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Пресс-центр
	<b>20:00</b>	Закрытие штаба	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
<b>Четверг</b> <b>4 февраля 2021</b>	<b>8:00</b>	Открытие штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	<b>8:00</b>	Открытие пресс-соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Пресс-центр
	<b>09:00 - 12:00</b>	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский допуск.	Спортивно-развлекательный центр ИГОРА ДРАЙВ» Центральный пэддок, левая сторона
	<b>09:00 - 12:30</b>	Техническая инспекция (по расписанию).	Спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ
	<b>17:30</b>	Заседание КСК	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	<b>18:00</b>	Публикация списка экипажей, допущенных к старту и стартовой ведомости 1-го этапа	Онлайн, Sportity app
	<b>19:00</b>	Обязательный брифинг	Онлайн, Sportity app
	<b>20:00</b>	Закрытие штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
<b>Пятница</b> <b>5 февраля 2021</b>	<b>8:00</b>	Открытие штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»



	9:00	Старт 1-го этапа, секция 1 (КВ0)	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	12:30	Старт 1-го этапа, секция 2	Согласно ДК
	17:37	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го экипажа)	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Онлайн, Sportity app
	20:00	Закрытие штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
<b>Суббота 6 февраля 2021</b>			
	8:00	Открытие штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	9:00	Старт 2-го этапа, секция 3	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	12:00	Старт 2-го этапа, секция 4	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	15:25	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го экипажа)	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	19:30	Публикация стартовой ведомости 3 этапа	Онлайн, Sportity app
	20:00	Закрытие штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
<b>Воскресенье 7 февраля 2021</b>			
	8:00	Открытие штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	9:00	Старт 3-го этапа, секция 5	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	12:30	Старт 3-го этапа, секция 6	Согласно ДК
	С 15:00	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для 1-го экипажа) Торжественный подиум	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ», Подиум
	С 15:00	Заключительная техническая инспекция	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	18:00	Предварительная публикация итоговой классификации	Онлайн, Sportity app
	18:30	Публикация итоговой классификации	Онлайн, Sportity app
	20:00	Вручение призов	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Ресторан

## 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Баха «Россия – Северный Лес 2021» пройдет с 4 по 7 февраля 2021 года в Российской Федерации, в Приозерском и Выборгском районах Ленинградской области, недалеко от Санкт-Петербурга (около 60 км).

1.2 Число Этапов – 3

Число Секций - 6

Число СУ – 10.

Общая протяженность маршрута – ориентировочно 720 км

Общая протяженность СУ – ориентировочно 481 км

1.3 Протяженность этапов.

1 Этап – 187,8 км

2 Этап – 104,00 км

3 Этап – 187,8 км

1.4 Средняя высота СУ - 60 м над уровнем моря

1.5 В связи с тем, что этап Чемпионата России (ЧР) проходит совместно с этапом Кубка мира по Бахам (КМ),



при разночтениях в регламентах ЧР и КМ, приоритетным документом является Спортивный Регламент FIA по внедорожным соревнованиям 2021 г. (FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations and their appendices, (2021 FIA CCR SR)), с учетом решений КСК Чемпионата России.

- 1.6 Для участников, которые принимают участие и в Чемпионате России, и в этапе Кубка мира по Бахам, пенализация будет учитываться только однократно, в соответствии с Регламентом КМ.

**Каждый участник соревнования должен иметь отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования.**

## 2. ОПИСАНИЕ

### Среда 3.02.2021

Охраняемый предварительный Парк сервиса «Автодром ИГОРА Драйв» рядом с д. Иваново будет открыт для транспортных средств участников соревнования с 12.00.

Все грузовые и легковые автомобили сервиса и сопровождения, могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Въезд грузовых и легковых автомобилей сервиса и сопровождения в официальный (постоянный) Парк сервиса будет разрешен только после получения официальных наклеек «Assistance» и «Team Manager» и нанесения их на передние двери автомобилей!

Прицепы и транспортеры должны быть размещены только в специальном месте, согласно инструкциям организаторов!

Возможна выдача наклеек соревнования и приборов контроля и безопасности маршрута.

### Четверг, 4.02.2021

С 9:00 будет осуществляться выдача оборудования контроля и безопасности, Административные проверки и Техническая инспекция, согласно расписания (будет опубликовано на официальном сайте Организатора [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) не позднее, чем 01.02.2021).

Экипажи, прошедшие АП и ТИ, должны поставить автомобили в Закрытый парк «А» не позднее 20:00.

### Пятница, 5.02.2021

**1 Этап** состоит из двух секций и начинается с выхода из Закрытого парка «А». Затем лиазон около 40 км до старта СУ1. 1 Этап включает в себя СУ1 и СУ2 (протяженностью около 94 км каждый). Между Секцией 1 и Секцией 2 будет организован Регруппинг (уплотнение канала). Перед СУ1 и после СУ2 будут организованы Зоны замены шин «TFZ-1» и «TFZ-2» и зона заправки для автомобилей ТЗ. После финиша СУ2 лиазон около 40 км до Парка сервиса «А» (время сервиса 2 часа). До начала сервисного обслуживания все экипажи будут иметь время для заправки автомобиля на обозначенных в Дорожной книге заправочных станциях или в зоне заправки (время заправки включено в норму времени лиазона до Парка сервиса). После обслуживания в Парке сервиса постановка автомобилей в ночной Закрытый парк «В».

### Суббота 6.02.2021

**2 Этап** состоит из двух секций и начинается с выхода из Закрытого парка «В». Затем лиазон около 2 км до старта СУ3. 2 этап включает в себя: СУ3 (протяженностью около 16 км), СУ4 (протяженностью около 22 км), СУ5 (протяженностью около 14 км), СУ6 (протяженностью около 16 км., СУ7 (протяженностью около 22 км) и СУ8 (протяженностью около 14 км). Между Секцией 3 и Секцией 4 будет организован Парк Сервиса «В» (30 минут) и Регруппинг. После финиша СУ8 лиазон около 11 км до Парка сервиса «С» (время сервиса 2 часа). До начала сервисного обслуживания все экипажи будут иметь время для заправки автомобиля на обозначенных в Дорожной книге заправочных станциях или в зоне заправки (время заправки включено в норму времени лиазона до Парка сервиса). После обслуживания в Парке сервиса постановка автомобилей в ночной Закрытый парк «С».

### Воскресенье 7.02.2021

**3 Этап** состоит из двух секций и начинается с выхода из Закрытого парка «С» и лиазона около 40 км до старта СУ9.

3 Этап включает в себя СУ9 и СУ10 (протяженностью около 94 км каждый).

Между Секцией 5 и Секцией 6 будет организован Регруппинг.

До СУ9 и после СУ10 будут организованы Зоны замены шин «TFZ-3» и «TFZ-4» и зона заправки для автомобилей



ТЗ.

Затем liaison около 40 км до Зоны подиума в «ИГОРА Драйв», где будет организована церемония подиума. Ориентировочное нахождение в Зоне подиума 30-40 минут для первого участника. Время нахождения в Зоне подиума может быть различным для экипажей.

Экипажи будут прибывать на подиум по указанию судьи. Затем экипажи ставят свои транспортные средства в Закрытый парк «D».

Ориентировочная длина liaison от Зоны подиума до Закрытого парка «D» приблизительно 0,2 км.

С 20 часов – вручение призов.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ

#### 3.1 Баха «Россия–Северный Лес» имеет статус:

- Кубка Мира по Бахам 2021 г.
- Чемпионата России по ралли-рейдам 2021 г.

#### 3.2 Наименование Организатора соревнования, адрес, контакты (постоянный офис):

Правительство Ленинградской области, ООО «ИГОРА Драйв», ООО «Северный Лес», «Федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

190068, Россия, Санкт-Петербург, ул. Садовая 53

Телефон: +7 (812) 3863436 +7 (812) 3863438

e-mail: info@northern-forest.ru

сайт Организатора: www.northern-forest.ru и [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com).

#### 3.3 Расположение и время работы штаба соревнования:

04.02 – 07.02.21 в соответствии с программой соревнования.

Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА Драйв»

188731, Ленинградская обл., д. Иваново

#### 3.4 Расположение Официального табло информации: (ОТИ)

Официальным табло информации будет электронное табло информации (ЭТИ), опубликованное на сайте Организатора. [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), а также в Sportity app.

#### 3.5 Организационный комитет

Сергей ЛЕБЕДЕВ.....Председатель оргкомитета  
Александр ТЕРЕНТЬЕВ .....Исполнительный директор ООО «Северный лес»  
Виктор СОКОЛОВ.....Директор по безопасности соревнования  
Мария ОПАРИНА.....Координатор по работе с участниками (до начала соревнования)  
Татьяна ЛУЦКО .....Директор по логистике  
Лина АРНАУТОВА .....PR директор соревнования  
Алексей ИВАНОВ.....IT-директор соревнования

#### 3.6 Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А21-113
Спортивный комиссар	Сергей УШАКОВ, ССВК, А21-123
Спортивный комиссар	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А21-210
Секретарь КСК	Будет опубликовано дополнительно

#### 3.7 Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А21-112
-------------------------	------------------------------

#### 3.8 Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Ольга СИВАЧЕВА, ССВК, А21-160
------------------------------------	-------------------------------



Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Ольга СЕРГЕЕВА, ССВК, лицензия оформляется
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ, СС1К, лицензия оформляется
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный секретарь	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А21-135
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН, ССВК, А21-154
Главный хронометрист	Александр ДЫШКАНТ, ССВК, А21-153
Старший судья судейской бригады	Галина ПАРФЕНОВА, ССВК, А21-159
Офицер по связи с участниками	Александр БОЛЬШАКОВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный врач соревнований	Будет опубликовано дополнительно
Пресс-офицер	Лина АРНАУТОВА
Директор по логистике	Татьяна ЛУЦКО
PR директор соревнования	Лина АРНАУТОВА
Старший судья судейской бригады Парка Сервиса	будет опубликовано позднее
Комендант Парка сервиса	Игорь КОЗЛОВ
Делегат по COVID-19	Вячеслав РЯБИНКИН

#### 4. ЗАЯВКИ

##### 4.1 Начало и окончание приема заявок (время московское):

- Начало приема заявок 4 декабря 2020 г., с 10:00
- Окончание приема заявок 27 января 2021г., 18:00

##### а. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора ([www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Справки по телефону:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, скан-копии удостоверения личности, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Комплект документов, предоставленный в электронном виде, является обязательной частью процедуры прохождения АП.

**Максимальное количество экипажей - 60.**

##### б. Допустимые транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2021 г.

##### 4.4 Заявочные взносы

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый	
	T1, T3	T2, R
С экипажа с необязательной рекламой организатора	40000р	30000р.
С экипажа без необязательной рекламы	60000р.	50000р.



организатора		
Аренда прибора Sentinel (1)		3000р.
Аренда GPS-GSM трекера (1)		6000р.
Аренда оборудования GPS ERTF Дополнительный ERTF		6 000р. 10 000р.
Взнос в командный зачёт за каждый заявленный в команду экипаж		3 000р.

#### 4.4.1 Сумма заявочного взноса включает:

- страховое покрытие, как указано в п. 5 данного Регламента
- номера и наклейка «Assistance» - 1 комплект.
- наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1 шт.
- Наручники для механиков

#### 4.4.2 Дополнительные наклейки «Assistance»

Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса (сопровождения) не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса (сопровождения) взнос в размере:

Грузовики полной массой свыше 3500 кг – 7000 р.

Другие – 4000 р.

Автомобили сопровождения – 4000 р.

#### 4.4.3 Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – 7000 р., которая будет возвращена после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса территории сервисного парка по окончании соревнований.

#### 4.5 Оплата

##### 4.5.1 Все взносы должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного Банка или путем онлайн оплаты через официальный сайт соревнования [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), до окончания срока приема заявок по реквизитам, указанным ниже.

Для подтверждения оплаты через Банк Заявитель должен прислать платежную квитанцию на e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Реквизиты для платежей:

Наименование: ООО «Северный Лес»

Адрес: 190068, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 53, лит. А, пом. 7-Н часть №11, офис 3

ИНН 7838498549

КПП 783801001

ОГРН 1137847471354

Банк ПАО «Промсвязьбанк»

Расч.счет 40702810406000030978

БИК 044030920

Кор. Счет 30101810000000000920 в Северо-Западном ГУ Банка России

Назначение платежа: Стартовый взнос бахи "РОССИЯ - Северный Лес 2021" за

команду/экипаж XXXX. Без НДС

##### 4.5.2 Заявки, не сопровождаемые оплатой, являются предварительными.

Чек или иное подтверждение платежа должно быть приложено к заявочной форме.

##### 4.5.3 Экипажи, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «R», заявленные для участия в 1-м этапе Чемпионата России по ралли-рейдам 2021 г. и уплатившие заявочный взнос, освобождаются от уплаты взносов за участие в 1-м этапе Кубка мира по Бахам.

В этом случае оплата аренды приборов не включается в заявочный взнос, а оплачивается отдельно.

#### 4.6 Возврат взносов.





Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, согласно п. 6.17; 6.18 ППРР.

## 5. СТРАХОВАНИЕ

- 5.1 Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

## 5.2 Сообщение о происшествии

- 5.2.1 Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом на ближайшем посту связи, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению.
- 5.2.2 В случае происшествия на маршруте прохождения, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

## 6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии с ППРР 2021.

Схема расклейки указана в Приложении 3 к Данному регламенту.

## 7. ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА

В Чемпионате России разрешено использование товарных сортов топлива

- 7.1 В связи с холодными условиями в сервисном парке будет подготовлена необязательная зона заправки (RZ), а время заправки будет включено (20-30 мин) во время liaisons перед ночными сервисами. Если участникам нужно ехать на заправочную станцию (ближайшая будет отмечена в дорожной книге), они могут использовать время, отведенное для Liaisons перед ночным сервисным парком. **Заправку могут производить только члены экипажа (водитель и штурман). Автомобили должны иметь запас топлива на 350 км (кроме автомобилей Т3).**

- 7.2 Некоторые заправочные станции будут доступны в районе проведения соревнования:  
АЗС **Лукойл** расположена в поселке Иваново, примерно в 3 км к северу от Парка сервиса (Игора Драйв). Доступные виды топлива - дизельное топливо, А92, А95, А98. К оплате принимаются банковские карты. Заправляться и находиться на заправочных станциях могут только члены экипажа (пилот и штурман). Экипажи несут персональную ответственность в случае использования собственного топлива и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне.

## 8. ШИНЫ

- 8.1. Все спортивные автомобили должны быть оборудованы шипованными шинами в соответствии с приложением 2 КИТТ.

- 8.2 В пятницу 5 февраля перед СУ1 и после СУ2, и в воскресенье 7 февраля перед СУ9 и после СУ10 будет организована зона замены шин. Сервисные автомобили/грузовики должны перемещаться в Зону замены шин, находящуюся примерно в 40 км от Парка сервиса «ИГОРА Драйв» и заезжать туда **строго до 08:30** в оба дня! Пожалуйста, рассчитайте необходимое вам время! После 08:30 сервисные автомобили/грузовики не будут допускаться в Зону замены шин.

- 8.3. В каждой Зоне замены шин:

- Разрешается только замена шин.
- Замена шин в может производиться **исключительно экипажем плюс два члена команды на экипаж**, но только с использованием оборудования, находящегося на борту автомобиля, участвующего в соревновании. Члены команды могут принести дополнительный домкрат и инструмент для замены шин.
- При этом дополнительные шины могут быть привезены в зону на сервисном автомобиле и **приготовлены**



членами команды для установки на автомобиль, участвующий в соревновании.

#### **8.4. Все шины будут промаркированы:**

Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных после Зоны замены колес или выхода из Сервисного парка, или в любом другом месте, обозначенном на входе специальным знаком.

При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные шины) для выполнения процедуры маркировки. Разрешается помощь одного из механиков команды.

Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

Колёса будут маркироваться с использованием специальных красок или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

Шины, ранее использовавшиеся, могут быть промаркированы повторно.

**8.5** Состояние шин будет проверяться перед началом СУ и каждый раз, когда используется шина (колесо) для замены. Любая шина, не соответствующая правилам, будет маркироваться отдельно, и ее дальнейшее использование запрещено. Проверка шин и их маркировка может проводиться в течение всего соревнования, за исключением СУ.

**8.6.** Любое нарушение правил использования шин может быть пенализовано решением Спортивных комиссаров.

#### **8.7. Ограничения по использованию шин.**

Шина не должна иметь видимых повреждений, способных причинить вред экипажу, третьим лицам или их имуществу.

**8.8.** В случае, когда дальнейшее использование шины может быть небезопасным из-за износа или повреждения, Технический делегат/Технический комиссар имеет право потребовать ее немедленной замены или запретить дальнейшее движение транспортного средства, информировав Руководителя гонки, если замена невозможна. Этот факт должен быть указан в Контрольной карте экипажа и в рапорте Руководителю гонки.

### **9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)**

#### **9.1. Документы, которые должны быть представлены в АП:**

Организатор убедительно просит заранее заполнить анкету с персональными данными на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)

Пилоты не обязаны присутствовать на АП лично. Заявитель или представитель Заявителя сможет пройти АП и получить все материалы.

**На административных проверках Заявитель (представитель Заявителя) должен предоставить оригиналы следующих документов:**

- заявочная форма с оригинальными подписями пилотов и Заявителя;
- действующая лицензия Пилота (на каждого члена экипажа);
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN, копии лицензий) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- зачетная классификационная книжка спортсменов

**На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ

Комплект документов и наклеек будет предоставлен экипажам в запечатанных пакетах, проdezинфицированных перед выдачей.

При получении документов, представитель или член экипажа ставят свою подпись в ведомости выдачи. Просим принести для этого свою ручку.

#### **9.2. Расписание**

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и в Sportity App.

**Будут установлены следующие пункты контроля времени:**

- C1 – перед административными проверками – по расписанию
- C2 – после окончания административных проверок



Опоздание на С1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

## 10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

### 10.1 Место проведения и расписание

Автомобиль может быть представлен на ТИ полномочным представителем участника. Техническая инспекция будет проходить 4 февраля 2020 года, после АП, в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и в Sportity App. Всем представителям участника, находящимся в месте проведения ТИ необходимо носить средства индивидуальной защиты.

После прохождения ТИ участник должен поставить свой автомобиль в Закрытый парк «А» не позднее 20:00 4 февраля 2021г.

### 10.2. Контроль времени

**Будут установлены следующие пункты контроля времени:**

- СЗ – перед технической инспекцией.

Опоздание на СЗ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса

### 10.3. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобили должны быть представлены на ТИ на «дорожных» шинах
- автомобили должны быть представлены с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:

- для автомобилей категории Т1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- для автомобилей категории Т2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головка цилиндров;

Участники должны предоставить полностью заполненный Акт ТИ, выданный на Административных Проверках.

Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:

- Sentinel
- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic 1

### 10.4. Дополнительные требования по безопасности

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

**ОБЯЗАТЕЛЬНО!** иметь в машине во время соревнований:

- теплую одежду для всех членов экипажа: тёплую зимнюю обувь, шерстяные носки, варежки, шапки;
- две сигнальные ракеты;

Данные требования будут проверяться перед стартом.

По маршруту соревнования будут организованы пункты безопасности и обогрева, обозначенные в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее экипажам рекомендуется иметь в машине термос с горячим питьем

10.5. Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах согласно ст XIII ППРР 2021.

10.6. Установка систем навигации и безопасности

10.6.1 Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic1
- SENTINEL

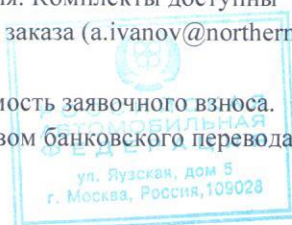
10.6.2. Каждый участник должен арендовать и установить блок SENTINEL, GPS ERTF Unic 1 и GPS-GSM.

**Обращаем внимание, что крепеж должен соответствовать GPS ERTF Unic 1.**

10.6.3. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unic1, должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Комплекты доступны порознь, в продаже или аренде (вместе с прибором), при условии предварительного заказа ([a.ivanov@northern-forest.ru](mailto:a.ivanov@northern-forest.ru))

10.6.4. Стоимость оборудования SENTINEL, ERTF Unic 1 и GPS-GSM не включена в стоимость заявочного взноса.

Оплата за приборы может быть совершена непосредственно организатору посредством банковского перевода или



наличными средствами при прохождении АП.

- 10.6.5.** Выдача оборудования будет производиться перед административными проверками. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

## **11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **11.1. БРИФИНГ**

Брифинг участников состоится согласно Программе (см. п3 данного Регламента)

Согласно требованиям Плана распространения коронавирусной инфекции брифинг будет проходить в онлайн формате, а вся информация по брифингу будет опубликована на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и в Sportity app.

### **11.2. ПОРЯДОК СТАРТА**

На старте этапов спортивный канал Чемпионата России стартует не ранее, чем через 30 минут после последнего экипажа международного зачета.

### **11.3 СТАРТОВЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

**11.3.1.** Старт на все СУ будет дан с интервалом 1 минута.

**11.3.2.** Организатор оставляет за собой право увеличить межстартовые интервалы в зависимости от погодных условий.

**11.3.3.** Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- Находясь на стартовой линии, штурман через боковое окно показывает судье контрольную карту экипажа, после чего судья либо подтверждает совпадение времени старта или указывает штурману на несовпадение времени старта в КК и в стартовой ведомости. В этом случае штурман самостоятельно записывает в КК новое (фактическое) время старта
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет индикатора, расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «индикатора и/или выключение светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

### **11.4 РАННЕЕ ПРИБЫТИЕ НА КВ**

Раннее прибытие допустимо на:

Все КВ Закрытый парк ВХОД (Parc Ferme IN) – 1Н, 2Н, 3Н;

КВ Парк сервиса ВХОД/ВЫХОД (Service Park IN/OUT) в конце дня каждого дня соревнования - 1G, 2G;

КВ входа в зону ожидания (HOLDING AREA IN) перед процедурой подиума – 3G.

### **11.5. ВЫДАЧА ДОРОЖНЫХ КНИГ:**

Выдача дорожных книг для всех этапов будет проводиться в четверг, 4 февраля 2021 года на АП. Все материалы будут выданы в индивидуальных пакетах и продезинфицированы.

### **11.6 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Официальным временем является время GPS (московское время = GMT + 3).

Во время проведения соревнования время указывается в 24-часовом формате во всех официальных документах.

### **11.7 КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ (КК)**

Все Контрольные карты будет выдаваться каждому экипажу на Административных проверках.

### **11.10 КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)**

**11.10.1** Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах

**11.10.2** Любое расхождение между назначенным и фактическим временем отметки пенализируется в соответствии с Art. 38.2.10 FIA CCR SR 2021.



- при опоздании: 10 секунд за минуту или часть минуты
- при раннем прибытии: 1 минута за минуту или часть минуты

- 11.10.3** При опоздании на КВ Этапа более, чем на 30 минут участник будет считаться сошедшим на Этапе и получит пенализацию за все пропущенные СУ + все невзятые точки и пропущенные пункты контроля (КВ, КП и т.д.)
- 11.10.4** При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию исходя из норматива соответствующего СУ.
- 11.10.5.** Любое опоздание на КВ, превышающее 30 минут, или суммарное опоздание на пунктах КВ, превышающее 30 минут на каждом этапе, приведет к тому, что участник будет считаться сошедшим на том пункте КВ, где опоздание (или суммарное опоздание) превысило 30 минут. В этом случае он получит следующую пенализацию: штраф за каждый пропущенный КВ и за каждый СУ, который не начат или не завершен. При расчете такого времени опоздания применяется фактическое время, а не штрафное время (10 секунд за минуту).
- 11.10.6** Если Руководитель гонки не примет иного решения, то судейские пункты прекратят свою работу через 1 час после истечения максимально допустимого срока опоздания последнего экипажа.
- 11.10.7** Любой экипаж, не завершивший Этап, может стартовать на следующем Этапе, если только он не подтвердит иное в письменной форме Руководителю гонки.
- 11.10.8** Разрешено управление автомобилем одним членом экипажа или членом команды (механиком) при постановке автомобиля из Парка сервиса в Закрытый парк (КВ выхода из Парка Сервиса, КВ вход в Закрытый парк). При этом всю ответственность за время отметки на КВ и за записи в КК в любом случае лежит на экипаже.

## 11.10 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (СУ)

- 11.11.1** Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализованы.
- любой участник, который, начав СУ, не завершив его в соответствии с требованиями регламента, будет наказан штрафом в размере максимального времени для соответствующего СУ в дополнение к 50% этого максимального времени + штрафы за все КТ после окончания норматива.
  - любой участник, не начавший СУ, будет наказан штрафом, в два раза превышающим максимальное время для соответствующего СУ, с минимальным штрафом в размере 4 часов + штрафы за КВ и штрафы за невзятые КТ.
  - для применения пенализации в соответствии со ст. 11.11.1.а) данного Регламента на заключительном этапе соревнования и для того, чтобы быть классифицированным, экипаж должен проехать не менее 75% общей протяженности СУ и прибыть с автомобилем в финальный Закрытый парк до 17:30 7.02.21
- Во всех остальных случаях экипаж будет исключен из соревнования и не будет включен в итоговую классификацию.

## 11.11.2 Контроль прохождения (КП), Контрольные точки (КТ), Зоны контроля скорости

Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи навигационного оборудования ERTF и GPS-GSM.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS).

Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля в соответствие с п.11.16.2 данного Регламента. Прибор GPS направляет экипаж по направлению к точке, только если он находится в радиусе 1000 метров (WPS, WPE) и 800 м (WPM) от нее.

Чтобы зафиксировать прохождение данной КТ, участники должны пройти в пределах 90 метров от этой КТ.

На СУ могут применяться **зоны ограничения скорости**. В связи с тем, что этап Чемпионата России будет совмещен с этапом Кубка мира, зоны ограничения скорости на СУ будут организованы в соответствии Art. 37 FIA CCR SR 2021 г. Максимальная скорость движения в зонах контроля скорости на СУ будет заложена в приборы навигации и указана в дорожной книге. В случае расхождения прибором навигации и дорожной книгой информация, отображаемая в приборе навигации, будет преобладать. В случае нарушений, участник будет пенализован в соответствии с п.14.9 ПППР 2021.

Ограничение максимальной скорости автомобилей в соответствии с п. 8.3 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам. При превышении максимально допустимой скорости, пенализация будет начисляться в соответствии с п. 14.9 ПППР 2021.

## 11.11.3 Разведка

С момента опубликования Дополнительного регламента запрещается присутствие участника или любого лица, связанного с участником, на любой части маршрута мероприятия.

Регион проведения соревнования включает Выборгский район, Приозерский район Ленинградской области и ограничен

- С Запада – дорога Е-18 "Скандинавия", исключая саму дорогу.



- С Севера – граница Республики Карелия.
- С Востока – дорога А-121 из Санкт-Петербурга в Приозерск, исключая саму дорогу.
- С Юга – автоспортивный комплекс ИГОРА ДРАЙВ.

Несоблюдение этих правил – пенализация решением КСК

#### 11.11.4 Эвакуация

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

#### 11.12 ДОРОЖНАЯ КНИГА / МАРШРУТ

Все экипажи получают дорожную книгу, содержащую подробное описание обязательного маршрута. Участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге.

За несоблюдение маршрута к участникам может быть применена пенализация решением КСК

#### 11.13 МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра на асфальтированной дороге рядом с автодромом «ИГОРА Драйв» и будет отмечена знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

#### 11.15 СЕРВИС

##### 11.15.1 Сервисный парк расположен по адресу:

Автоспортивный центр "ИГОРА Драйв" (Автодром).

Ленинградская область, деревня Иваново

Начиная с КВ0, обслуживание спортивного автомобиля может осуществляться только в Парке сервиса или в Удаленной зоне сервиса (Зона замены колес).

##### 11.15.2 Доступ в Парк сервиса «Автодром» разрешается транспортным средствам, обслуживающим и поддерживающим участников соревнования, только с наклейками «IGORA Autodrome Service Park» на лобовом стекле с 10:00 3.02.2021 строго до 19:00 03.02.2021. Эта наклейка находится в свободном доступе на входе в Парк сервиса «Автодром» или в штабе соревнования на автодроме «ИГОРА Драйв» в часы работы штаба. В дальнейшем это позволяет парковать автомобиль с вышеуказанной наклейкой только у входа в Парк сервиса "Автодром" на специально отведенной территории.

Начиная с 04.02.2021 доступ во все Парки сервиса будет разрешен только транспортным средствам, имеющих наклейки Организатора (боковые таблички «Assistance» или наклейка «Team Manager» на лобовом стекле). Наклейки для входа в Парки сервиса для одного автомобиля сервиса и одного автомобиля сопровождения («Team Manager») на экипаж входят в стоимость заявочного взноса. Участники соревнования, желающие иметь дополнительные автомобили сервиса или сопровождения, могут получить дополнительные наклейки «Assistance» или «Team Manager» при прохождении Административных проверок, если они прислали запрос об этом Организатору до даты окончания приема заявок и оплатили за каждый дополнительный грузовик или другое транспортное средство с массой брутто более 3500 кг установленную организатором плату в размере 7000 р; а за иное транспортное средство (микроавтобус, автомобиль с массой брутто менее 3500 кг) плату в размере 4000 р в соответствии со ст. 4.4.2 настоящего Регламента.

Количество членов команды, работающих в Парке сервиса – 3 (три).

Ограничение скорости во всех Парках сервиса, включая всю территорию автодрома "ИГОРА Драйв", составляет 30 км/ч. В случае нарушения данного требования любым транспортным средством/членом команды, связанным с участником соревнований, участник будет пенализован в размере 10 секунд за каждый километр в час превышения лимита скорости.

##### 11.15.3 Зона удаленного обслуживания (TFZ) (зона замены шин).

5 и 7 февраля 2021 года, перед стартом СУ1 и СУ9, автомобили сервиса должны переместиться в Зону замены шин примерно в 40 км от Парка сервиса "ИГОРА Драйв", и встать в нее в оба дня до **8:30!** Пожалуйста, рассчитайте свое время управления автомобилем! После 8:30 автомобили сервиса не будут допущены в Зону замены шин.

##### В каждой Удаленной зоне сервиса (зона замены шин):

- На входе в Удаленную зону сервиса будет установлен судейский пункт КВ

- Разрешается только замена шин.

- Замена шин в пределах Удаленной зоны сервиса может осуществляться самим экипажем плюс два члена команды на экипаж, но только с использованием оборудования, перевозимого на борту спортивного автомобиля. Члены команды могут взять с собой дополнительный автомобильный домкрат и инструмент для шин.



- Дополнительные шины, которые будут использоваться, могут, однако, привозиться в Удаленную зону сервиса на автомобиле сервиса и подготавливаться членами команды для установки на спортивный автомобиль.

Рядом с Удаленной зоной сервиса будет организована отдельная Дополнительная зона заправки (RZ) только для автомобилей ТЗ.

- Время нахождения в Удаленной зоне сервиса и дозаправки (для ТЗ) составляет 30 минут.

- На выходе из Удаленной зоны сервиса будет установлен судейский пункт КВ.

После выхода из TFZ / RZ каждый автомобиль должен остановиться в Зоне установки маркировки колеса/шин и считывания штрих-кода

- Один член команды может присутствовать в Зоне маркировки для оказания помощи в процедуре маркировки шин/считывания штрих-кода.

## 11.16 ПЕНАЛИЗАЦИИ

### 11.16.1 Пенализация за СУ:

- любой экипаж, который стартовал на СУ и не завершил его или превысил норматив, будет пенализован в размере 50 % норматива в дополнение к максимальному времени соответствующего СУ + пенализация за все КТ и КВ, пройденные после окончания норматива.

- любой экипаж, не стартовавший на СУ, будет пенализован штрафом, в два раза превышающим норматив соответствующего СУ, с минимальным штрафом в размере 4 часов + пенализация за все невзятые КТ и КВ.

### 11.16.2 Пропущенные пункты контроля (Art 49.2 FIA CCR SR)

Будут применены следующие пенализации:

- каждый пропущенный контроль времени (КВ): 1 час

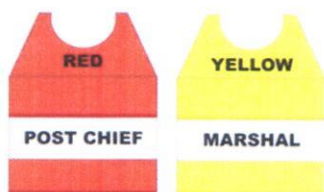
- каждый пропущенный контроль прохождения (КП/КТ): 15 минут

## 12. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАРШАЛОВ

- Все официальные лица будут идентифицированы посредством бейджей

- Старшие постов будут одеты в красные жилеты

- Дорожные маршалы будут одеты в желтые жилеты



## 13. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

На автодроме «ИГОРА Драйв» будут организованы следующие Закрытые парки.

Закрытый парк «А» 4/5.02.21, ночной Закрытый Парк с 20:00 04.02.21 до старта 1 Этапа.

Закрытый парк «В» 5/6.02.21 после сервиса, ночной Закрытый парк до старта 2 Этапа.

Закрытый парк «С» 6/7.02.21 после сервиса, ночной закрытый парк до старта 3 Этапа.

Закрытый Парк «D» 7.02.21 после окончания процедуры подиума на финише соревнования.

Члены экипажа могут войти в Закрытый парк за 15 минут до своего назначенного времени старта из Закрытого парка.

Разрешено запускать двигатели с помощью внешнего аккумулятора.

## 14. ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ

### 14.1 Вручение призов

Адрес: «ИГОРА Драйв»

Время: 7 февраля 2021 года с 20:00 часов

### 14.2 Призы

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки

### 14.3. Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.



Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

## **15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Место проведения: автодром «ИГОРА Драйв»

Время проведения: 7 февраля 2021 года, с 15:00

## **16. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ**

**16.1.** Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

**16.2** Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ

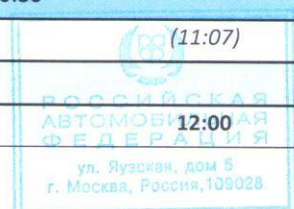




# Приложение 1. Маршрутный лист

Leg 1						Friday, 05 February 2021	
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
0	Parc Fermé "A" OUT, Igora Drive					9:00	
1	TFZ IN, Romashki		40,70	40,70	0:40	9:40	
<b>TFZ 1 - Tyre Fitting, Refuelling Zone (T3&amp;T4 only)</b>					<b>0:30</b>		
1A	TFZ OUT		0,3			10:10	
1B	TC SS1, Novaya Derevnya		7,15		0:10	10:20	
<b>DSS1</b>	<b>SS1</b>		0,18		0:05	10:25	
<b>ASS1</b>	<i>Novaya Derevnya</i>	<b>93,90</b>		<b>max. time</b>	<b>1:40</b>	<i>(11:27)</i>	
1C	Regrouping IN		0,80	102,33	0:03	<i>(11:30)</i>	
<b>Regrouping</b>							
1D	TC SS2/Regrouping OUT		0,65			12:30	
<b>DSS2</b>	<b>SS2</b>		0,18		0:05	<i>(12:35)</i>	
<b>ASS2</b>	<i>Novaya Derevnya</i>	<b>93,90</b>		<b>max. time</b>	<b>1:40</b>	<i>(13:37)</i>	
1E	TFZ IN, Romashki		6,58	101,31	0:10	<i>(13:47)</i>	
<b>TFZ 2 - Tyre Fitting Zone, Refuelling Zone (T3&amp;T4 only)</b>					<b>0:30</b>		
1F	TFZ OUT		0,3			<i>(14:17)</i>	
<b>1G *</b>	Service "A" IN		41,57	41,87	1:20	<i>(15:37)</i>	
<b>Service "A", Igora Drive</b>					<b>2:00</b>		
<b>1H *</b>	Service OUT / Parc Fermé "B" IN		0,5	0,5		<i>(17:37)</i>	
Parc Fermé B (overnight regrouping)							
FRIDAY TOTALS		187,80	98,91	286,71			
		65,50%	34,50%	100%			

Leg 2						Saturday 06 February 2021	
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
1I	Parc Fermé "B" OUT, Igora Drive					9:00	
2	TC SS3, Igora		2,00		0:05	9:05	
<b>DSS3</b>	<b>SS3</b>		0,18		0:05	9:10	
<b>ASS3</b>	<i>Igora</i>	<b>16,00</b>		<b>max. time</b>	<b>0:30</b>	<i>(09:20)</i>	
2A	TC SS4, Novozhilovo		5,00		0:10	<i>(09:30)</i>	
<b>DSS4</b>	<b>SS4</b>		0,18		0:05	<i>(09:35)</i>	
<b>ASS4</b>	<i>Berezhok</i>	<b>22,00</b>		<b>max. time</b>	<b>0:40</b>	<i>(09:49)</i>	
2B	TSS5, Berezhok		0,90		0:03	<i>(09:52)</i>	
<b>DSS5</b>	<b>SS5</b>		0,18		0:05	<i>(09:57)</i>	
<b>ASS5</b>	<i>Razdolye</i>	<b>14,00</b>		<b>max. time</b>	<b>0:25</b>	<i>(10:07)</i>	
2C	Service IN		11,00	71,44	0:30	<i>(10:37)</i>	
<b>Service "B", Igora Drive</b>					<b>0:30</b>		
2D	Service "B" OUT / Regrouping IN		0,5	0,5		<i>(11:07)</i>	
<b>Regrouping</b>							
2E	Regrouping OUT					12:00	





2F	TC SS6, Igora	2,00		0:05	<b>12:05</b>
<b>DSS6</b>	<b>SS6</b>	0,18		0:05	<b>12:10</b>
<b>ASS6</b>	<i>Igora</i>	<b>16,00</b>		<b>max. time 0:30</b>	<i>(12:20)</i>
2G	TC SS7, Novozhilovo	5,00		0:10	<i>(12:30)</i>
<b>DSS7</b>	<b>SS7</b>	0,18		0:05	<i>(12:35)</i>
<b>ASS7</b>	<i>Berezhok</i>	<b>22,00</b>		<b>max. time 0:40</b>	<i>(12:49)</i>
2H	TCSS8, Berezhok	0,90		0:03	<i>(12:52)</i>
<b>DSS8</b>	<b>SS8</b>	0,18		0:05	<i>(12:57)</i>
<b>ASS8</b>	<i>Razdolye</i>	<b>14,00</b>		<b>max. time 0:25</b>	<i>(13:07)</i>
<b>2I *</b>	Service IN	11,00	71,44	0:20	<i>(13:27)</i>
<b>Service "C", Igora Drive</b>				<b>2:00</b>	
<b>2J *</b>	Service "C" OUT / Parc Fermé "C" IN	0,5	0,5		<i>(15:27)</i>
Parc Fermé "C" (overnight regrouping)					
<b>SATURDAY TOTALS</b>		104,00	39,88	143,88	
		72,28%	27,72%	100%	


Leg 3				Sunday, 07 February 2021		
Sunrise hh.mm						Sunset hh.mm
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
2K	Parc Fermé "C" OUT, Igora Drive					<b>9:00</b>
3	TFZ IN, Romashki		40,70	40,70	0:40	<b>9:40</b>
<b>TFZ 3 - Tyre Fitting, Refuelling Zone (T3&amp;T4 only)</b>					<b>0:30</b>	
3A	TFZ OUT		0,3			<b>10:10</b>
3B	TC SS9, Novaya Derevnnya		7,15		0:10	<b>10:20</b>
<b>DSS9</b>	<b>SS9</b>		0,18		0:05	<b>10:25</b>
<b>ASS9</b>	<i>Novaya Derevnnya</i>	<b>93,90</b>		<b>max. time 1:40</b>		<i>(11:27)</i>
3C	Regrouping IN		0,80	102,33	0:03	<i>(11:30)</i>
<b>Regrouping</b>						
3D	TC SS10/Regrouping OUT		0,65			<b>12:30</b>
<b>DSS10</b>	<b>SS10</b>		0,18		0:05	<i>(12:35)</i>
<b>ASS10</b>	<i>Novaya Derevnnya</i>	<b>93,90</b>		<b>max. time 1:40</b>		<i>(13:37)</i>
3E	TFZ IN, Romashki		6,58	101,31	0:10	<i>(13:47)</i>
<b>TFZ 4 - Tyre Fitting Zone, Refuelling Zone (T3&amp;T4 only)</b>					<b>0:30</b>	
3F	TFZ OUT		0,3			<i>(14:17)</i>
<b>3G *</b>	Holding Area IN, Igora Drive		41,57	41,87	0:50	<i>(15:07)</i>
<b>Podium Ceremony</b>						
3H	Podium Ceremony OUT Parc Fermé "D" IN		0,3	0,3		
<b>SUNDAY TOTALS</b>		187,80	98,71	286,51		
		65,55%	34,45%	100%		
<b>TOTAL EVENT</b>		479,60	237,50	717,10		
		66,88%	33,12%	100%		

\*на KB, обозначенные жирным шрифтом, разрешается раннее прибытие без пенализации



Приложение 2. Фотографии официальных лиц.

<p><b>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)</b></p> 	<p><b>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ</b></p> 
<p><b>Ольга СИВАЧЕВА</b></p>	<p><b>Александр БОЛЬШАКОВ</b> <b>+7 911 135 82 21</b></p>

<p><b>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА</b></p> 	
<p><b>Игорь КОЗЛОВ</b> <b>+7 903 792-19-32</b></p>	

Делегат по COVID-19 - Вячеслав Рябинкин +7 921 946 44 35



### Приложение 3. Идентификация, реклама, схема расклейки

1 – 2 наклейки (10x25 см) на каждую сторону верхней части лобового стекла (необязательно)

2 – Две наклейки ралли, спереди и сзади (43x21), (обязательно).

3 – Три панно со стартовыми номерами, (обязательно).

4 – Два панно с необязательной рекламой, (необязательно)

5 – Стартовый номер на лобовом стекле, 20x10 см, черный на белом, на правой стороне, (обязательно)

