

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА  
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ВНЕДОРОЖНЫЙ  
КЛУБ «ЗОЛОТАЯ ОРДА»

**УТВЕРЖДЕНО:**

Председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

\_\_\_\_\_ О.Ю. Трифонов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

### РАЛЛИ-РЕЙД «ЗОЛОТО КАГАНА»



11 - 14 апреля 2018 г. Астраханская область

2 этап Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л  
ЕКП ралли-рейд «Т2»/1660621811Л

ралли-рейд «RS»/1660671811Л

ралли-рейд «Т3»/1660631811Л

1 этап Кубка России в дисциплинах:

ралли-рейд «Т3» турбо/1660631811Л

ралли-рейд «Т4»/1660651811Л

ЕКП

Вх 25 от 06.03.2018

Согласование КОЛиС от 7.03.2018

Виза РАФ: 5/2 от 12.03.2018



## 1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Ралли-рейд «Золото Кагана» проводится Министерством физической культуры и спорта Астраханской области, Федерацией автомобильного спорта Астраханской области, АРОО «Внедорожный клуб «Золотая Орда» с 11 по 14 апреля 2018 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 765 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 575 км.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ и РАФ.

Соревнование включено в ЕКП Минспорта РФ и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2018 года РАФ.

Ралли-рейд «Золото Кагана» имеет статус 2 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «RS» и 1 этапа Кубка России в дисциплинах ралли-рейд «Т3» (Т3 турбо), «Т4»

Официальное время соревнования по GPS (UTC + 4).

## 2. ОРГАНИЗАТОР

**Организатор соревнования** Астраханская РОО ФАС, имеющая лицензию Организатора РАФ №18012(112), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

**Координаты и контакты организатора:**

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: [olegtrifonow@bk.ru](mailto:olegtrifonow@bk.ru)

**Организационный комитет:**

**Председатель оргкомитета:**

Фидуров М.А.

министр физической культуры и спорта Астраханской области

**Заместители председателя оргкомитета:**

Трифонов О.Ю.

председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

**Члены Оргкомитета:**

Зотеева Г.А.

министр культуры и туризма Астраханской области

Болотников И.Ю.

директор ГБУЗ «Территориальный центр медицины катастроф Астраханской области»

Полумордвинов О.А.

глава администрации МО «Город Астрахань»

Евстафьев И.Ю.

начальник ГУ МЧС России по Астраханской области

Джувалыков П.Г.

министр здравоохранения Астраханской области

Альджанов В.И.

глава муниципального образования «Наримановский район»

Мешков А.А.

начальник УМВД России по Астраханской области

Бойко С.С.

начальник УГИБДД УМВД России по Астраханской области

## 3. ПРОГРАММА

### Понедельник, 12.02.2018

|  |   |
|--|---|
| Введение запрета на разведку местности | Астраханская область: Наримановский район |
|--|---|

### Понедельник, 12.03.2018

|  |  |
|--|--|
| Начало приема Заявок на участие                  | e-mail: <a href="mailto:zolutokagana2018@mail.ru">zolutokagana2018@mail.ru</a> |
| Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы | <a href="mailto:boss19752005@yandex.ru">boss19752005@yandex.ru</a>             |

### Понедельник, 02.04.2018

|       |                                    |
|-------|------------------------------------|
| 18:00 | Окончание приема Заявок на участие |
|-------|------------------------------------|

### Четверг, 05.04.2018

|       |  |
|-------|--|
| 18:00 | Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ТИ |
|-------|--|



**Среда, 11.04.2018**

|       |                                |  |
|-------|--------------------------------|--|
|       | Приезд и размещение участников |  |
| 20:00 | Организационное заседание КСК  | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» |

**Четверг, 12.04.2018**

|               |   |  |
|---------------|---|--|
| 07:30         | Начало работы штаба   | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»           |
| 08:00 - 12:30 | Административные проверки (по расписанию)   | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»           |
| 08:00 - 12:30 | Выдача и установка оборудования безопасности  | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»           |
| 08:00 - 12:30 | Выдача ДК 1 этапа   | На административных проверках                    |
| 08:00 – 13:00 | Технические проверки (по расписанию)  | г. Астрахань, Бульварный переулок                |
| 09:00         | Начало работы Пресс-центра  | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»           |
| 13:00         | Предстартовая пресс конференция   | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»           |
| 13:30         | Первое заседание КСК  | г. Астрахань, штаб соревнования                  |
| 14:00         | Публикация Списка заявленных участников и стартовой ведомости ССУ                             | г. Астрахань, штаб соревнования                  |
| до 14:30      | Постановка в предстартовую зону торжественного открытия                                       | г. Астрахань, пл. Ленина                         |
| 14:45         | Автограф – сессия   | г. Астрахань, пл. Ленина                         |
| 15:30         | Торжественное открытие  | г. Астрахань, пл. Ленина                         |
| 16:30         | Старт 1-го этапа (включает ССУ ~ 7,5 км)  | согласно Дорожной Книге, ~ 30 км от г. Астрахань |
| 16:35         | ССУ (СУ1)   | в районе поселка Рассвет                         |
| 16:40         | Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)   | согласно Дорожной Книге                          |
| с 17:00       | Парк Сервиса (ориентировочно)   | г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4                  |
| 20:00         | Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ | г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»           |
| 20:30         | Выдача ДК 2 этапа   | «Azimut Отель Астрахань»,<br>штурманская комната |
| 21:00         | Публикация стартовой ведомости 2-го этапа   | г. Астрахань, штаб соревнования                  |

**Пятница, 13.04.2018**

|               |   |   |
|---------------|---|---|
| 08:00         | Старт 2-го этапа (включает liaison ~ 23км, СУ2 ~ 315км, liaison ~ 42км) | Астрахань, ул. Кремлёвская,4, согласно Дорожной Книге |
| 14:00 – 22:00 | Выдача ДК 3-го этапа  | «Azimut Отель Астрахань»,<br>штурманская комната      |
| с 12:00       | Парк Сервиса на маршруте  | согласно Дорожной Книге                               |
| с 15:00       | Финиш 1 экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)                           | Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге |
| с 15:00       | ночной Парк Сервиса   | Астрахань, ул. Кремлевская,4                          |
| 22:00         | Публикация стартовой ведомости 3-го этапа                               | г. Астрахань, штаб соревнования                       |

**Суббота, 14.04.2018**

|         |   |  |
|---------|---|--|
| 08:00   | Старт 3-го этапа (включает liaison ~ 22км, СУ3 ~ 255км, liaison ~ 42км) | Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге            |
| с 11:00 | Парк Сервиса на маршруте  | согласно Дорожной Книге  |
| 14:00   | Финиш 1 экипажа на 3 этапе (ориентировочно)                             | Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12,<br>согласно Дорожной Книге |
| с 12:00 | Закрытый парк (ориентировочно)  | г. Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12                          |
| с 14:00 | Заключительные проверки   | г. Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12                          |
| 20:00   | Публикация результатов:   | г. Астрахань, штаб соревнования                                  |

|       |                                     |  |
|-------|-------------------------------------|--|
|       | предварительная                     |  |
| 20:30 | официальная                         | г. Астрахань, штаб соревнования              |
| 20:45 | Пресс - конференция                 | г. Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань» |
| 21:30 | Торжественная церемония награждения | г. Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань» |

#### 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

##### Главная судейская коллегия (ГСК):

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Председатель КСК                   | Андрей Клешев (Москва), ССВК, А18-113 ВК      |
| Спортивный Комиссар                | Марина Сергеева (Королев), ССВК, А18-135 ВК   |
| Спортивный Комиссар                | Татьяна Борисова (Саратов), ССВК, А18-161 ВК  |
| Главный судья (руководитель гонки) | Александр Рязанов (Коломна), ССВК, А18-251 ВК |
| Главный секретарь                  | Мария Солонина (Мытищи), ССВК, А18-137 ВК     |
| Заместитель главного судьи         | Владимир Королев (Москва), СС1К, В18-1201     |
| Технический комиссар               | Алексей Жуков (Москва), ССВК, А18-112 ВК      |

##### Старшие судьи:

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Офицер по связи с участниками | Алексей Меньшенин (Лобня), СС1К   |
| Секретарь КСК                 | Мария Жуковская (Астрахань), СС1К |

##### Официальные лица соревнования:

|                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Комендант Парка Сервиса (Бивуака) | Владимир Жуковский (Астрахань), СС1К |
| Главный врач соревнования         | Рамис Юсупов (Астрахань)             |
| Руководитель пресс-службы         | будет опубликовано дополнительно     |

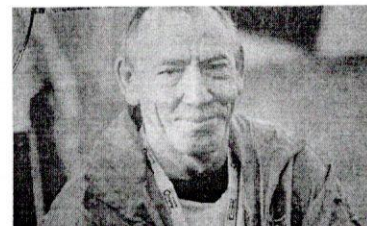
##### 2.1. Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья  
Александр Рязанов  
+7(916)189-67-77



Офицер по связи с участниками  
Алексей Меньшенин  
+7(925)542-02-27



Комендант Парка сервиса (Бивуака)  
Владимир Жуковский  
+7(905)364-54-58

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

#### 5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

##### 5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2018 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: [zolotokagana2018@mail.ru](mailto:zolotokagana2018@mail.ru).

Справки по телефону: +7 (916)754-93-61 Мария Солонина.

Заявочная форма публикуется на сайте: [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru) ; [www.rosrg.com](http://www.rosrg.com)

5.2 Каждый Пилот должен обладать действующей в 2018 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Д».

##### 5.3 Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата/Кубка России допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2018 года.

**Зачетные группы ЧР:** ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «RS».

**Зачетные группы КР:** ралли-рейд «Т4», ралли-рейд «Т3»Турбо

##### 5.4. Суммы взносов:

| Наименование взноса                                 | Чемпионат России  | Кубок России                                    |
|---|---|---|
| Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора | 35 000 руб. для Т1 и Т3 плюс<br>10 000 руб. для Т2 и Т3 | 10 000 руб. для Т3, Турбо<br>40 000 руб. для Т4 |



|  |   |  |
|--|---|--|
|  | 15 000 руб. для RS  |  |
| Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора     | 80 000 руб. для T1 и T3 плюс<br>20 000 руб. для T2 и T3<br>30 000 руб. для RS | 80 000 руб. для T4<br>20 000 руб. для T3 Турбо |
| Командный зачет  | 2000 рублей за каждый автомобиль  |  |
| Аренда прибора SENTINEL                                  | 2500 руб  | 2500 руб                                       |
| Аренда GPS ERTF Unik 1                                   | 5000 руб  | 5000 руб                                       |
| Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1           | 8000 руб  | 8000 руб                                       |
| Аренда GPS-GSM tracker (прибор SMM)                      | 3000 руб  | 3000 руб                                       |
| Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения | 1000 руб  | 1000 руб                                       |
| Возвратный экологический депозит                         | 5000 руб  | 5000 руб                                       |

### 5.5. Перечисление заявочных взносов:

Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

**В случае подачи заявки после 02.04.2018 заявочный взнос увеличивается на 50%**

**Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:**

АРОО "Федерация автомобильного спорта"  
ИНН 3019998927 КПП 301901001  
ОГРН 1123000001024  
414040 г. Астрахань ул. Куйбышева д.41 кв.3  
р/с 40703810865220100003  
Ростовский филиал №2 ПАО "БИНБАНК"  
к/с 30101810660150000055 БИК 046015055  
Председатель Трифонов О.Ю.

**Назначение платежа: Взнос на проведение Чемпионата (Кубка) России (спорт. авто – кол-во, сервис – кол-во). НДС не облагается.**

Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без оплаты взноса. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 02.04.2018.

### 5.6. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП.

#### Реквизиты НП РОСРР

Полное наименование:

Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17а

Фактический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Центральная, д. 17а

Телефон: 8(4922) 42-52-11

ОГРН 1113300000956

ИНН 3329999977

КПП 332901001

ОКПО 91023780

ОКАТО 17401000000

Р/счет 40703810500450000006 в ОАО «БИНБАНК» в г. Москва

Корр. счет 30101810200000000205

БИК 044525205

Генеральный директор Перетятко Дмитрий Олегович

### 5.7. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4).

#### Порядок взимания ВЭС:

- ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию на АП;



- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС не возвращается в случае:
  - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров и т.д.

#### 5.8. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор страхования № 0095020-0805839/17НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

## 6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена

**На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

## 7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

**Требования ТИ**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который, по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован (в соответствии с п.8.9. Регламента ЧР и КР).
- На автомобиле должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
  - SENTINEL
  - GPS-GSM tracker (прибор SMM)
  - GPS ERTF Unik 1

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь.

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

## 8. РЕКЛАМА

В соответствии с ПППР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована на официальном табло соревнования.

## 9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### 9.1. Торжественное открытие.



Экипажи обязаны поставить автомобили в предстартовую зону в соответствии с программой соревнования. В предстартовой зоне будут организованы автограф-сессия. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:30, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

## 9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

**9.2.1.** Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспецучастке;
- не финиширует на суперспецучастке в течение максимального времени.

**9.2.2.** Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

## 9.3. Брифинги.

Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

## 9.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

**9.4.1.** Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - 2018.

**9.4.2.** . Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций
  - участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым
  - участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.
- Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

**9.4.3.** Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа.

**9.4.4.** Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

## 9.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования (пл. Ленина).
- на 2-м и 3-м этапах – на старте этапа.

## 9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

**9.6.1.** К экипажу, который не финишировал на СУ2 или не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ3 или не финишировал в пределах норматива СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до 18:00 14.03.2018.

Точки взятые после окончания норматива СУ1, СУ2 и СУ3, не учитываются.

**9.6.2.** Экипаж, который сошел на 2-м этапе получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ2) в соответствии с п.9.11 данного Регламента и п. 13.3 ППРР18.

**9.6.3.** Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

**9.6.4.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:00 13.03.2018.

**9.6.5.** Экипажи, которые придут в Парк сервиса после 21:00 получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

**9.6.6.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до 18:00 14.03.2018.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 18:00 14.03.2018 – исключение из соревнования.



|  | Норма времени / Норматив | Фиксированная пенализация (ФП)   |
|--|--------------------------|----------------------------------|
| ССУ (СУ1)  | 15 минут                 | 5 минут                          |
| СУ 2, СУ 3   | В маршрутном листе       | 1 час                            |
| КТ   |                          | Будет опубликовано дополнительно |
| 1 этап   |                          | 1 час                            |
| 2 этап   |                          | 5-ти кратный норматив СУ2        |
| 3 этап   |                          | исключение                       |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 21:00, 13.03.18 |                          | 1 час                            |
| Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после 21:00, 13.03.18  |                          | 5-ти кратный норматив СУ2        |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до 18:00, 14.03.18                    |                          | 1 час                            |
| Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 18:00 14.03.2018.  |                          | исключение                       |

### 9.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.7.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.7.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

### 9.8. Функционирование GPS

9.8.1. ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

#### 9.8.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

#### 9.8.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником





по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

#### **9.9. Ограничение скорости.**

При превышении скорости ERTF GPS Unikl каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет штрафоваться следующим образом: 1 минута за каждый факт превышения, соответственно количеству записанных фактов превышения.

9.9.1 Ограничение скорости для категорий T4 и T3. На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории T4 ограничена до 140 км/ч., для автомобилей T3 в зачете ЧР до 120 км/ч. Для автомобилей T3 турбо, участвующих в Кубке России ограничение скорости составляет 140 км/час. К автомобилям T3 Плюс, участвующих только в Абсолютном зачете чемпионата России ограничение скорости не применяется.

9.9.2 На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

#### **9.10. Функционирование системы ERTF Sentinel.**

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет penalization решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет penalization решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

#### **9.11. Сход и эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная penalization этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

#### **9.12. Дополнительные требования по безопасности**

На старте 2-го и 3-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.

Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Bee Line, две сигнальные ракеты.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

## **10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ**

### **10.1. Мерный километр**

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра по асфальтовой дороге Астрахань - Николаевка и маркирована знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

### **10.1. Выдача дорожных книг (ДК)**

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить в штурманской комнате в Azimut Отель Астрахань в соответствии с программой.

### **10.2. Порядок организации работы с ДК:**

- работа с ДК будет составлять не более 2 часов;
- экипажи (по желанию - один или оба пилота) будут допущены в штурманскую комнату, где смогут работать с ДК;
- при входе в помещение судья выдает ДК пилотам и записывает время начала работы экипажа;



- во время работы с ДК запрещается каким-либо образом копировать, снимать на фото/видео, передавать вовне любую информацию, содержащуюся в ДК. Минимальная пенализация за нарушение данного требования - 1 час. Контроль за соблюдением данного требования будет вестись судьями факта.

- до окончания работы с ДК выходить из помещения запрещается под угрозой получения пенализации;

- по окончании установленного времени работы с ДК, экипажи отмечают время выхода из помещения и сдают ДК судье;

- экипажам, не явившимся в установленное время для работы с ДК пенализация не начисляется. Такие экипажи получают возможность работать с ДК в штурманской комнате за два часа до назначенного им времени старта на следующем этапе;

- ДК будут выдаваться экипажам в штурманской комнате за 30 минут до времени явки на КВ «Бивуак-выход» на старте этапа.

## **11. ПАРКИ СЕРВИСА**

**11.1.** Сервис разрешен в Парках Сервиса.

**11.2. Дозаправка.**

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса. На СУ2 и СУ3 будет предусмотрен один Парк сервиса для автомобилей всех зачетных групп. Кроме того, на СУ2 и СУ3 будут организованы ограниченные Парки сервиса только для заправки автомобилей группы Т3 турбо, принимающих участие в КР.

Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

Автомобили (кроме Т3 турбо) должны иметь запас хода без дозаправки 400 км.

Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на скоростном участке или дорожной секции.

Автомобили Т3 турбо должны иметь запас хода без дозаправки 130 км.

Дополнительные места дозаправки автомобилей Т3 турбо будут опубликованы в Бюллетене.

## **12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

**12.1.** Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

## **13. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ**

**13.2. Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «RS»
- командный зачет

В зачете Кубка России:

- ралли-рейд «Т4»
- ралли-рейд «Т3» Турбо

Дополнительные классификации Организатора:

- общая классификация соревнования

**13.2. Призы.**

Общая классификация соревнования – 1-3 места

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата/Кубка России – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

