



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ**  
**ОБЛАСТИ**  
**УПРАВЛЕНИЕ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И ТУРИЗМУ**  
**Г. МАГНИТОГОРСК**  
**ООО «ФОРМУЛА 7»**

***ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ***  
**БАХА « CAN-AM X RACE 2018 »**

3 этап Кубка России в дисциплине ралли-рейд «Т3»/1660631811Л  
ЕКП

Согласование Комитета по ралли-рейдам от 10.08.2018

Вх.№ 86 от 10.08.18

Согласование КОЛИС: от 10.08.18

Виза РФ: 5/5 от 13.08.18



07-09 сентября 2018 г.

Челябинская обл. г. Магнитогорск.

## Вводная часть

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2018 года.

Официальное время соревнования местное (московское + 2 часа)

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

## ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
01.08.18	12:00	Начало приема заявок	<a href="http://www.canamxrace.ru">www.canamxrace.ru</a>
03.09.18	24:00	Окончание приема заявок.	
04.09.18	21:00	Публикация списка заявленных экипажей.	<a href="http://www.canamxrace.ru">www.canamxrace.ru</a>
7-9.09.18		Базовый лагерь соревнования (бивуак)	база ДиноПарк, Республика Башкортостан, Абзелиловский район, деревня Улянды
<b>Пятница, 07.09.18</b>	08:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	08:00-14:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Штаб соревнования, бивуак
	08:30-14:30	Техническая инспекция (ТИ)	Бивуак
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования, бивуак
	15:30	1-е заседание КСК	Штаб соревнования, бивуак
	16:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования, бивуак
	с 16:00	Выезд первого экипажа к месту торжественного старта (около 35 км)	Бивуак
	17:00	Торжественное открытие соревнования.	г. Магнитогорск, площадь Демонстраций
	21:30	Обязательный брифинг	Бивуак
	22:00	Закрытие штаба соревнования	
		Ночной парк сервиса	Бивуак
<b>Суббота, 08.09.18</b>	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	08:00	Старт первого экипажа на 1-м этапе	Бивуак
	09:30	Старт первого экипажа на СУ1	Согласно дорожной книге.
	16:00	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Штаб соревнования, бивуак
<b>Воскресенье, 09.09.18</b>	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	8:00	Старт первого экипажа на 2-м этапе	Бивуак



	9:30	Старт первого экипажа на СУ5	Согласно дорожной книге.
	12:00	Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	с 13:00	Закрытый парк	Бивуак
	17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	17:30	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	18:00	Закрытие штаба соревнования	
	18:30	Награждение.	Бивуак
	19:00	Праздничные мероприятия	Бивуак

## 1. ОПИСАНИЕ

Баха «Can-Am X Race 2018» проводится с 7 по 9 сентября 2018 года на территории Челябинской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 605 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 402 км.

Баха «Can-Am X Race 2018» имеет статус:  
- 3 этап Кубка России в дисциплине ТЗ

- 3 этап традиционного соревнования «Открытая внедорожная квадросерия CAN-AM X RACE 2018» (далее — серия CAN-AM X RACE).

### **Пятница, 7 сентября 2018 г.**

Соревнование начинается с административных и технических проверок согласно расписания. Затем торжественное открытие соревнования. Возвращение на бивуак, брифинг.

### **Суббота, 8 сентября 2018 г.**

1-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 4 СУ и лиазоны.

От старта 1-го этапа (выезд с бивуака) лиазон около 50 км до старта СУ1, затем СУ1 длиной около 80 км. После финиша СУ1 – лиазон до старта СУ2 около 27 км, затем СУ2 длиной около 70 км. После финиша СУ2 лиазон до парка сервиса около 4 км. Парк сервиса – 20 минут. Лиазон от парка сервиса до старта СУ3 около 0,25 км, затем СУ3, длиной около 50 км. После финиша СУ3 лиазон до старта СУ4 около 4 км, затем СУ4 длиной около 63 км. От финиша СУ4 до финиша 2-го этапа (выезд на бивуак) лиазон около 18 км.

### **Воскресенье, 9 сентября 2018 г.**

2-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 2 СУ и лиазоны. От старта 2-го этапа (выезд с бивуака) лиазон около 46 км до СУ5, затем СУ5 длиной около 77 км. После финиша СУ5 лиазон около 7 км до старта СУ6. Затем СУ6 длиной около 63 км. После финиша СУ6 лиазон до финиша 2-го этапа (бивуак) около 46 км.

После финиша 2-го этапа постановка автомобилей в Закрытый парк.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### **2.1. Наименование Организатора соревнования:**

Организатор соревнования “ООО Формула 7”, имеющий лицензию Организатора РАФ (будет опубликована позднее) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### **Контакты Организатора:**

Почтовый адрес: г. Санкт-Петербург, Альпийский переулок, 29

Телефон: 8-912-202-15-21 Галина Кошелева

Эл. почта (e-mail): [info@canamxrace.ru](mailto:info@canamxrace.ru)

Официальный сайт: [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru)



## Организационный комитет серии Can-Am X Race 2018:

Диана Коршунова – и.о. председатель оргкомитета, медиа-директор  
Евгений Боаги – заместитель председателя оргкомитета  
Мария Школьников – руководитель по административным вопросам  
Виктор Илясов – руководитель судейской бригады  
Юрий Школьников – event-менеджер  
Дмитрий Гальчун – медиа-менеджер  
Игорь Явтушенко – руководитель группы Adventure

### 2.2. Спортивные комиссары:

Председатель КСК..... Андрей Клешев, ССВК, А18-113  
Спортивный комиссар ..... Елена Тарасова, ССВК, А18-192  
Спортивный комиссар ..... Дмитрий Гавриш ССВК, лицензия на оформлении

### 2.3. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки ..... Марина Сергеева, ССВК, А-18 135  
Зам руководителя гонки..... Роберт Санаков, СС1К, А18-210  
Зам руководителя гонки..... Александр Хабаров, СС1К, В18-133  
Главный секретарь ..... Александра Тарасова, ССВК, А18-191  
Технический комиссар..... Михаил Бонч-Осмоловский, ССВК, А18-108  
Комиссар по маршруту..... Сергей Таланцев, СС2К, В18-1801  
Комиссар по безопасности ..... Виктор Соколов, СС1К, А18-234  
Офицер по связи с участниками ..... Никита Илясов, СС2К, В18-3188  
Руководитель службы мониторинга..... Олег Майоров, СС3К, С18-5002  
Главный врач соревнования ..... Илья Зимин  
Руководитель пресс-центра ..... Галина Кошелева

### 2.4. Бивуак 3 этапа Can-Am X Race 2018:

база ДиноПарк, Республика Башкортостан, Абзелиловский район, деревня Улянды

### 2.5. Торжественное открытие 3 этапа:

г. Магнитогрск, площадь Демонстраций.

### 2.6. Судейские посты

Судьи на судейских постах будут одеты в жилеты зеленого цвета. Идентификация официальных лиц и судей осуществляется с помощью именных бейджей.

2.7. Порядок присвоения стартовых номеров на 3 этапе серии Can-Am X Race 2018 определяется Оргкомитетом серии.

## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2018 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ, не ниже категории “Д”, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору.

### 3.2. Распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2018 или приложением «J» МСК ФИА, имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящиеся к зачету: ралли-рейд «ТЗ»



### **3.3. Суммы заявочных взносов:**

3.3.1. Экипажи, принимающие участие в 3-м этапе традиционного соревнования серии «Can-Am X Race 2018» и в 3-м этапе КР, и оплатившие взносы за участие в традиционном соревновании, освобождаются от оплаты взносов за участие в КР.

Участники, заявленные только в Кубок России, оплачивают взнос за участие в размере 10000р., согласно п. 6.3 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2018 г.

Размер заявочных взносов для участников Кубка России после окончания приема заявок увеличивается на 50%.

3.3.2. Оплата аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции:

- 2000 рублей за один GPS-прибор SMM;
- 3000 рублей за один прибор InReach;
- 2500 рублей за один прибор Sentinel

Залоговый взнос за комплект приборов – 15000 рублей. Залог возвращается после при сдаче Организатору всех приборов без повреждений по окончании гонки. Аренда второго прибора GPS-прибор SMM – 3000 рублей.

### **3.4. Перечисление взносов**

3.4.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

3.4.2. Реквизиты для перечисления взносов по безналичному расчету и порядок оплаты опубликован на официальном сайте Организатора. (ООО Формула 7») - [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

## **4. СТРАХОВАНИЕ**

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор страхования № 0095020-0805839/17НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

## **5. РЕКЛАМА**

*Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2018*

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

Схема размещения наклеек будет опубликована на сайте Организатора [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

## **6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

В соответствии со статьей VII ППРР-2018 г.

## **7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

7.1. На АП должны присутствовать оба члена экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных водителей и заявителей. 04.09.2018 на сайте: [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ зачетная классификационная книжка спортсмена,
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого водителя).
- ✓ разрешение НАФ на участие в Кубке России для обладателей лицензий, выданных отличными от РАФ НАФ.

На автомобиль:



- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР.

## **7.2. Выдача дорожных книг.**

Выдача дорожных книг на 1-й этап (08 сентября) будет производиться на Административных проверках. Выдача дорожных книг на 2-й этап (09 сентября) будет производиться на финише 1-го этапа (КВ Бивуак Вход).

## **8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

**8.1.** Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ фиксируется техническим контролёром.

### **8.2. Контроль времени.**

Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

### **8.3. Требования ТИ.**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).

Должны быть установлены приборы безопасности и контроля прохождения дистанции, предоставленные организатором.

**8.4.** Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

## **9. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.**

**9.1.** С 16:30 до 16:50 прибытие и построение участников. (Спортсмены едут самостоятельно, не в колонне, соблюдая ПДД. Подъезжают к площади по пр. Ленина с севера, разворачиваются на ул. им. Газеты Правда и заезжают в закрытый коридор до зоны построения. Заезд в коридор контролирует судья и ДПС.).

**9.2.** Экипажи проезжают через стартовую арку по приглашению ведущего в порядке стартовых номеров и самостоятельно (не в колонне) следуют обратно в базовый лагерь.

### **9.3. Брифинги.**

Обязательный брифинг для участников согласно расписанию. Отсутствие на брифинге пенализируется согласно ППРР18.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **10.1. Порядок старта**

Порядок старта на 1-й этап определяется Руководителем гонки с учетом соображений безопасности. На 2-м этапе участники стартуют по результатам 1-го этапа.

### **10.2. Раннее прибытие**

Разрешено раннее прибытие на входные КВ в конце этапов.

### **10.3. Контрольные Карты**

**10.3.1.** Контрольные Карты будут выдаваться участникам в районе старта этапа. Ответственность за получение КК лежит на экипаже.

**10.3.2.** В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2018 г.

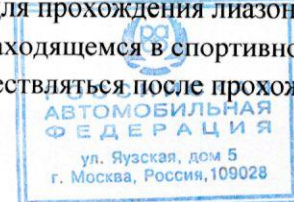
### **10.4. Контроль Времени (КВ)**

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы. Пенализация за превышение нормы времени будет опубликована дополнительно.

На liaisonах от старта 1-го этапа до старта СУ1, от старта 2-го этапа до старта СУ5 и после финиша СУ6 до ЗП транспортные средства могут быть погружены на автомобили ассистанс для прохождения liaisonа.

Прохождение пункта КВ в этих случаях должно производиться экипажем, находящемся в спортивном автомобиле, согласно ППРР. Погрузка на автомобили ассистанс может осуществляться после прохождения



экипажем пункта КВ 1-го и 2-го этапов и КВ Стоп после финиша СУ6.

### 10.5. Специальные Участки (СУ)

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы в размере норматива + фиксированная пенализация + пенализация за все невзятые точки.

08.09.18:

- экипаж, превысивший норматив на СУ1 может стартовать на СУ2, если получит отметку на предстартовом КВ СУ2 до окончания работы судейского пункта.
- экипаж, превысивший норматив на СУ2 может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.
- экипаж, превысивший норматив на СУ3 может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на одном из СУ, к старту последующих в этот день СУ не допускается.

09.09.18:

- экипаж, превысивший норматив на СУ5 может стартовать на СУ6, если получит отметку на предстартовом КВ СУ6 до окончания работы судейского пункта.
- ФП за превышение норматива на СУ6 – исключение.

Время работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Если экипаж сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив пенализацию за каждый непройденный СУ в размере норматива + ФП (30 минут) + все невзятые точки + 1 час за каждый пропущенный пункт КВ.

Если экипаж сошел на 2-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение.

Экипажу, превысившему норматив, результат начисляется следующим образом: норматив + ФП (30 минут) + точки, взятые после окончания норматива.

В случае различий между пенализациями Кубка России и квадросерии Can-Am X Race окончательное решение о величине пенализации принимает КСК.

### 10.6. Закрытые парки.

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования.

Пенализация за опоздание в Закрытый Парк более чем на 30 минут – исключение.

### 10.7. Безопасность и контроль прохождения дистанции.

10.7.1 Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором:

- GPS-прибор SMM
- InReach
- Sentinel

Отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

10.7.2. Запрещены приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения из соревнования.

10.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS и WPM).

Радиус взятия точки WPS – 90 м, радиус взятия точки WPM – 200 м. Местоположение КП и КТ будет указано в Дорожной книге.

Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля будет опубликована дополнительно.

За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами. Пенализация за непрохождение КП – 1 час. Контроль прохождения трассы может контролироваться судьями факта.



На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. Ограничение скорости будет контролироваться при помощи приборов GPS-прибор SMM. Пенализация за нарушения ограничений скоростного режима – в Приложении 1 к данному Регламенту.

**10.7.4.** В случае получения от экипажа сигнала «SOS» системы онлайн-мониторинга SMM или в случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, по указанию руководителя гонки будет применена флаговая сигнализация (применение красного флага для остановки экипажей).

Все экипажи, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, увидев применение сигнала «Красный флаг» на посту связи «Com» (**Communication**), предшествующему месту аварии незамедлительно должны остановиться возле судьи с флагом.

Старший судья поста связи «Com» (**Communication**) по мере остановки спортивных автомобилей фиксирует время остановки в протоколе и по возможности сразу делает соответствующие записи в произвольной форме в корнете соответствующего экипажа.

После отмены сигнала “Красный флаг”, Старший судья поста связи «Com» (**Communication**) приступает к старту экипажей, находящихся на посту связи «Com» (**Communication**) по очереди их остановки в соответствии с данными протокола. Старт экипажей осуществляется подачей сигнала рукой согласно времени, назначенного Старшим судьей поста связи «Com» (**Communication**) и указанном в протоколе. Интервал между стартующими экипажами определяется Руководителем гонки.

#### **10.7.5. Sentinel.**

Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на автомобиль будет установлена система Sentinel (сигнал от автомобиля к автомобилю). Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования и быть соединена напрямую с аккумулятором автомобиля без возможности отключения. За работоспособность оборудования несет ответственность экипаж.

Пенализация за констатацию нерабочего прибора по вине экипажа – 1 час (возможно дополнительное наказание КСК).

Устройство должно быть установлено в автомобиле таким образом, чтобы позволить обоим членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Запрещено намеренно блокировать проезд автомобилей или препятствовать их обгону.

После того, как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправлял предупреждающие сигналы (если дорожное покрытие это позволяет).

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- первое нарушение: 3 минуты
- второе нарушение: 7 минут
- третье нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до дисквалификации по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

## **11. ПАРКИ СЕРВИСА**

Парк сервиса предусмотрен организатором в базовом лагере и между СУ2 и СУ3. Зоны заправки будут организованы на liaisonах после финишей СУ. Время сервиса в Парке Сервиса после СУ2 – 20 минут.

## **12. ЭВАКУАЦИЯ.**

**12.1.** Организатор гарантирует после закрытия СУ эвакуацию участников с официальной трассы соревнования до Бивуака, сломанную технику участники обязаны эвакуировать самостоятельно. Для эвакуации сломанной техники организатор предоставит участникам информацию отдельным объявлением на официальном табло соревнования с контактными телефонами и адресами ближайших организаций, имеющих полноприводные автоэвакуаторы, для транспортировки сломанной техники. Эвакуация сломанной техники будет разрешена сразу после закрытия поста «Финиш СУ».

**12.2.** Участники, которые отказываются занять место на борту автомобиля организатора, прибывшего к участнику, делают это полностью под свою ответственность и должны подписать расписку, которую им вручат члены организации, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления, касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на Организатора.

В случае схода из-за механической поломки, невозможности эвакуации транспортного средства и необходимости ночлега на маршруте, участник должен провести ночь на трассе с включенным прибором безопасности InReach.





**12.3.** Команда, намеренная забрать сошедшее спортивное транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (руководителя гонки).

### **13. ВЭС (возвратный экологический сбор)**

**13.1.** Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в первоначальном виде. Запрещается закапывать любой мусор.

**13.2.** При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО.

**13.3.** Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организатор соревнования обозначает границы участков, где участники могут мыть технику.

**13.4.** Запрещается обслуживание машин на Бивуаке и/или в Парках сервиса без подстилания под технику защитного покрытия в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3x4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.

**13.5.** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

**13.6.** Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности.

**13.7.** Транспортные средства участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим законодательством.

**13.8.** Несоблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.

**13.9.** Возвратный экологический сбор (ВЭС) взимается и возвращается в следующем порядке:

**13.9.1.** ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;

**13.9.2.** ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности при предъявлении документа, удостоверяющего личность носителя, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;

**13.9.3.** После оплаты ВЭС, участник занимает место в лагере, согласно схемы, находящейся в Штабе;

**13.9.4.** ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем, до момента сдачи экипажем места начальнику лагеря;

**13.9.5.** Возврат ВЭС осуществляется Ответственным лицом от организатора после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС только по предъявлению документа (паспорта) лица, вносившего этот взнос.

**13.10.** ВЭС не возвращается в случае:

**13.10.1.** если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;

**13.10.2.** если экипаж при обслуживании техники на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3x4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю;

**13.10.3.** нанесения ущерба природной среде (мойка транспортных средств в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на почве, пользование открытым огнем без мангалов).

### **13. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ**

**13.1.** Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

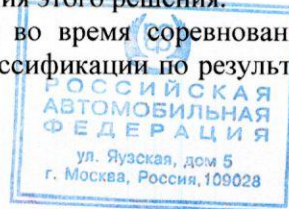
**13.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

**13.3.** Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.

- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам



соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

13.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

## 14. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в дисциплине этапа Кубка России – 1-3 места.

Приложение 1. Пенализация за нарушение скоростного режима.

Превышение <b>максимальной скорости движения на СУ</b> , запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс	1 мин. 2 мин. 5 мин.
Превышение в зоне ограничения скорости между точками <b>DZ и FZ</b> при движении на СУ, запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс	1 мин. 2 мин. 5 мин.
Три нарушения в зоне ограничения скорости между точками <b>DZ и FZ</b> в разных зонах при движении на одном СУ	H + 30 мин. + сумма всех пенализаций на СУ
Превышение <b>максимальной скорости при движении на Liazone</b> в зонах ограничения скорости, запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс	30 сек. 1 мин. 5 мин.
Превышение максимальной скорости <b>20 км/час</b> при движении на <b>Бивуаке</b> , запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс	500 руб. 1 000 руб. 2 000 руб.

