



16-я Баха

«Россия – Северный Лес 2020»

Дополнительный регламент

1 этап Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л
 ралли-рейд «Т2»/1660621811Л
 ралли-рейд «R»/1660671811Л
 ралли-рейд «Т3»/1660631811Л

Входящий №:	17 от 16.01.2020
Согласование комитета:	от 16.01.2020
Согласование КОЛИС:	от 17.01.2020
Виза РАФ:	5/2 от 17.01.2020



6 – 9 февраля 2020 год



Organizing Committee: Sofyskaya street, 60, liter P,
 192241, Saint-Petersburg, Russia, Fax: +7 812 702 43 20
 www.bajarussia.com E-mail: info@northern-forest.ru



ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

2003	ШМАКОВ Сергей / Кандзюба Евгений БОГДАНОВ Артём / Царёв Денис ОЛЕЙНИКОВ Александр / Реук Андрей ПАВЛОВ Дмитрий / Масюгин Владимир «Красмоторспорт»	Bowler Wildcat 200 Toyota Land Cruiser Mitsubishi Pajero VAZ 21214	SUPER PRODUCTION PRODUCTION DIESEL PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2004	МИСИКОВ Руслан / Шатинский Сергей ГАДАСИН Борис / Козлов Игорь ПАВЛОВ Дмитрий / Павлов Дмитрий «НАРТ ТАЙМ»	Bowler Wildcat Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2005	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон ТЕЛЕЛЕЙКО Григорий / Рыженков Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «ДИНАМО МОТОРСПОРТ»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero Evo VAZ -2123	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2006	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон СЕМЕНОВ Владимир / Бакустин Игорь БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «РОСАГРОЛИЗИНГ - АМК ФСО»	Mitsubishi Pajero Nissan Patrol GR VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2007	ГАДАСИН Борис / Мироненко Александр ЖЕЛУДОВ Александр / Русов Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Семенов Анатолий «NART TIME – GAZENERGOSET»	Nissan Pick Up Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2008	НОВИЦКИЙ Леонид / Тюпенкин Олег ЖИЛЬЦОВ Константин / Мещеряков Константин ДЖЕПАЕВ Биньямин / Замалетдинов Рамиль «NART TIME – GAZENERGOSET»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero UAZ Hunter	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2009	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ВАРЕНЦОВ Артем / Елагин Роман ОЛЕЙНИКОВ Александр / Кузьмич Алексей БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «GEORAID-RSG»	G-FORCE Proto Toyota LC 100 Nissan Patrol VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ PRODUCTION FIA ПРОДАКШЕН РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2010	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ЖЕЛУДОВ Александр / Рудницкий Андрей ВОЛИКОВ Виктор / Воликов Анатолий БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «G-FORCE MOTORSPORT»	G-FORCE Proto Mitsubishi L 200 Toyota Land Cruiser VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2013	ВАСИЛЬЕВ Владимир / Евтехов Виталий НОВИКОВ Андрей / Новиков Владимир ВАВРЕНИЮК Богдан / Марзалюк Владимир «G-FORCE MOTORSPORT»	G-FORCE Proto Toyota Land Cruiser УАЗ- 23602	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA И РАФ PRODUCTION FIA И РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2014	ALRAJHI Yazeed/Gottschalk Timo ВАСИЛЬЕВ Владимир/Жильцов Константин РУДСКОЙ Андрей/Загороднюк Евгений «NART TIME»	Toyota Hilux Overdrive MINI Toyota Land Cruiser	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2015	SUOMINEN Tapio/Nasman Toni АМПУЙЯ Йоуни Матти/Хурскайнен Маркку BEREZOVSKIY Denis/Nikizhev Alexey КОЛЕМБЕТ Александр/Скрипка Сергей RE AUTOCLUB	Toyota Hilux Overdrive Mitsubishi Pajero Toyota Land Cruiser Mitsubishi L 200	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ
2016	NEIKSANS Maris / Nikolaev Anton ЛАУРОНЕН Тапио /Лауронен Тони TERENTYEV Aleksandr/Berkut Aleksey «ГАЗ Рейд Спорт»	Wolkswagen 7JO Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2017	DOMZALA Aron / GOSPODARCZYK Szymon АМПУЯ Йоуни /ХУРСКАЙНЕН Маркку ТИТОВ Aleksey/RUSOV Andrey «G-Energy Team»	Toyota Hilux Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2018	AL-ATTIYA Nasser Saleh / BAUMEL Mathieu ВАСИЛЬЕВ Владимир /ЖИЛЬЦОВ Константин ТИТОВ Aleksey/RUSOV Andrey ВАВРЕНИЮК Богдан/МОСОЛОВ Руслан « SUPROTEC Racing»	Toyota Hilux Overdrive MINI ONE Ford F150 Raptor УАЗ Cargo	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ
2019	LAURONEN Tapio/Lauronen Toni ВАСИЛЬЕВ Владимир /ЖИЛЬЦОВ Константин VILCANS Aldis/VILCANE Dayra “G-FORCE MOTORSPORT”	MITSUBISHI Pajero MINI ONE TOYOTA LC200	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ



ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
Суббота 11 января 2020	10:00	Начало приема заявок	Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел/факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
	10:00	Открытие офиса Организатора	Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел/факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
	10:00	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел/факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
Вторник 28 января 2020	18:00	Окончание приема заявок	
	18:00	Дата окончания предоставления информации по второму пилоту	
	18:00	Закрытие офиса Организатора	Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел/факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
Суббота 1 февраля 2020	18:00	Публикация Списка заявленных участников	www.bajarussia.com
Среда 5 февраля 2020	С 10:00	Предварительный Парк сервиса (до получения наклеек) Открытие Штаба соревнования.	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
Четверг 6 февраля, 2020	10:00-18:00	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Техническая инспекция.	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	10:00	Открытие Пресс-центра	Центральный паддок, левая сторона Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Пресс-центр
Пятница 7 февраля 2020	7:00	Открытие штаба соревнования.	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	7:00	Открытие пресс-центра	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Пресс-центр
	13:00	Заседание КСК	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	До 13:30	Постановка в предстартовую зону	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ», Место расположения Закрытого парка
	13:30	Публикация списка экипажей, допущенных к старту и Стартовой ведомости первой секции 1-го Этапа (КВ0)	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Официальное табло информации
	14:30	Старт первой секции 1-го Этапа (КВ0)	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	18:00	Обязательный брифинг	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	18:30	Публикация стартовой ведомости для церемонии старта и стартовой ведомости второй секции 1-го Этапа	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Официальное табло информации
	19:00	Церемония старта Ночной Закрытый парк «В».	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»

			Подиум
	20:00	Закрытие штаба соревнования.	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
Суббота 8 февраля 2020	8:00	Открытие штаба соревнования.	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	9:00	Старт второй секции 1-го Этапа	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	19:30	Публикация стартовой ведомости 2 Этапа	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Официальное табло информации
	20:00	Закрытие штаба соревнования	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
Воскресенье 9 февраля 2020	8:00	Открытие штаба соревнования.	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	9:00	Старт 2 этапа	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	С 13:00	Церемония подиума (для 1-го участника), постановка в Закрытый парк	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ», Подиум
	С 14:00	Заключительная техническая инспекция	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ»
	17:30	Предварительная публикация итоговой классификации	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Официальное табло информации
	18:00	Публикация итоговой классификации	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Официальное табло информации
	19:00	Вручение призов	Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА ДРАЙВ» Ресторан

1. ВВЕДЕНИЕ.

- 1.1 Баха «Россия – Северный Лес 2020» пройдет с 6 по 9 февраля 2020 года в Российской Федерации, в Приозерском и Выборгском районах Ленинградской области, недалеко от Санкт-Петербурга (около 60 км).
- 1.2 Общая протяженность СУ составляет около 390 км, общая протяженность маршрута составляет около 560 км.
- 1.3 Число Этапов – 2.
- 1.4 Число СУ – 3.
- 1.5 Средняя высота СУ - 60 м над уровнем моря.
- 1.6 В связи с тем, что этап Чемпионата России (ЧР) проходит совместно с этапом Кубка мира по Бахам (КМ), при разночтениях в регламентах ЧР и КМ, приоритетным документом является Спортивный Регламент FIA по внедорожным соревнованиям 2020 г. (FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations and their appendices, (2020 FIA CCR SR)), с учетом решений КСК Чемпионата России.
- 1.7 Для участников, которые принимают участие и в Чемпионате России, и в этапе Кубка мира по Бахам, пенализация будет учитываться только однократно, в соответствии с Регламентом КМ.

2. ОПИСАНИЕ

Среда 5.02.2020

Охраняемый предварительный Парк сервиса «Автодром ИГОРА Драйв» рядом с д. Иваново будет открыт для транспортных средств участников соревнования с 10.00.

Все грузовые и легковые автомобили сервиса и сопровождения, могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Въезд грузовых и легковых автомобилей сервиса и сопровождения в официальный (постоянный) Парк сервиса будет разрешен только после получения официальных наклеек «Assistance» and «Team Manager» и нанесения их на передние двери автомобилей!



Прицепы и транспортеры должны быть размещены только в специальном месте, согласно инструкциям организаторов!

Четверг, 6.02.2020

С 10:00 будет осуществляться выдача оборудования контроля и безопасности, Административные проверки и Техническая инспекция, согласно расписанию (будет опубликовано на официальном сайте Организатора www.bajarussia.com не позднее, чем 3.02.2020).

Пятница, 7.02.2020

Выдача Дорожных книг первой секции 1-го Этапа. Время и место выдачи будет сообщено дополнительно при прохождении АП 06.02.2020 (официальное табло информации).

Экипажи, прошедшие АП и ТИ, должны поставить автомобили в Предстартовую зону до 13:30 для старта на первой

Внимание: автомобили должны иметь запас топлива для прохождения ССУ и liazoнов не менее, чем на 50 км пути!

Первая секция 1-го Этапа начинается с выхода из Предстартовой зоны «ИГОРА Драйв», liaison около 1 км до старта ССУ, затем ССУ длиной около 10 км. Сразу после финиша ССУ liaison около 1 км до Закрытого парка «А» (зона торжественного открытия «ИГОРА Драйв»). Перед постановкой в Закрытый парк «А» будет дано время (1 час 30 минут) на сервис (Парк сервиса «А»). Время на сервис дано с учетом времени на заправку автомобилей. Заправка может осуществляться только на заправочных станциях, указанных в Дорожной книге, или в зоне заправки вблизи Парка сервиса «А».

Обязательный брифинг в 18:00. На брифинге будет производиться выбор стартовых позиций для первых десяти участников, показавшим лучшее время на ССУ в КМ.

Торжественное открытие соревнования состоится в 19:00 на автодроме «ИГОРА драйв» После торжественного открытия экипажи следуют в Закрытый парк «В».

Суббота 8.02.2020

Вторая секция 1-го Этапа начинается с выхода из Закрытого парка «В». Затем liaison около 40 км до старта СУ2. Секция 2 включает в себя СУ2 (протяженностью около 215 км). До и после СУ2 будут организованы Зоны замены шин «RSZ-2a» и «RSZ-2b» и зона заправки для автомобилей ТЗ. Затем liaison около 40 км до Парка сервиса «В» (время сервиса 2 часа). До начала сервисного обслуживания все экипажи будут иметь время для заправки автомобиля на обозначенных в Дорожной книге заправочных станциях или в зоне заправки (время заправки включено в норму времени liaisonа до Парка сервиса). После обслуживания в Парке сервиса постановка автомобилей в ночной закрытый парк «С».

Воскресенье 9.02.2020

2 Этап начинается с выхода из Закрытого парка «С» и liaisonа около 40 км до старта СУ3.

2 Этап включает в себя СУ3 (протяженностью около 170 км).

До и после СУ3 будут организованы Зоны замены шин «RSZ-3a» и «RSZ-3b» и зона заправки для автомобилей ТЗ. Затем liaison около 40 км до Зоны подиума в «ИГОРА Драйв», где будет организована церемония подиума.

Ориентировочное нахождение в Зоне подиума 30-40 минут для первого участника. Время нахождения в Зоне подиума может быть различным для экипажей.

В Зоне подиума будут работать фотографы и журналисты.

Экипажи будут прибывать на подиум по указанию судьи. На подиуме, после представления экипажа комментатором, судья ставит отметку о выходе из Зоны подиума в Контрольную карту. После получения отметки экипажи ставят свои транспортные средства в Закрытый парк «D».

Ориентировочная длина liaisonа от Зоны подиума до Закрытого парка «D» приблизительно 0,2 км.

С 19 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ

3.1 Баха «Россия–Северный Лес» имеет статус:

- Кубка Мира по Бахам 2020 г.
- Чемпионата России по ралли-рейдам 2020 г.

3.2 Наименование Организатора соревнования, адрес, контакты (постоянный офис):

Правительство Ленинградской области, ООО «ИГОРА Драйв», ООО «Северный Лес», «Федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

190068, Россия, Санкт-Петербург, ул. Садовая 53

Телефон: +7 (812) 3863436 +7 (812) 3863438

e-mail: info@northern-forest.ru



сайт Организатора: www.northern-forest.ru и www.bajarussia.com.

3.3 Расположение и время работы штаба соревнования:

05.02 – 09.02.20 в соответствии с программой соревнования.

Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА Драйв»

188731, Ленинградская обл., д. Иваново

3.4 Расположение Официального табло информации: (ОТИ)

Официальное табло информации расположено:

С 06 по 09.02.2020 Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА Драйв» (автодром)

С 06 по 09.02.2020 на сайте Организатора www.bajarussia.com,

3.5 Организационный комитет

Председатель Оргкомитета: будет опубликовано дополнительно

Члены Оргкомитета:

Сергей ЛЕБЕДЕВ.....Руководитель оргкомитета

Виктор СОКОЛОВ.....Директор по безопасности соревнования

Татьяна ЛУЦКОДиректор по логистике

Евгения МОРГУНОВАPR директор соревнования

Алексей ИВАНОВ.....IT-директор соревнования

3.6 Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А20-113
Спортивный комиссар	Сергей УШАКОВ, ССВК, А20-123
Спортивный комиссар	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А20-210
Секретарь КСК	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А20-137

3.7 Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ	Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ, ССВК, А20-108
-------------------------	--

3.8 Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Ольга СИВАЧЕВА, ССВК, А20-160
Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Алина СЕРГЕЕВА, СС1К, лицензия оформляется
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ, СС1К, лицензия оформляется
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный секретарь	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А20-135
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А20-112
Технический контролер	Сергей КУДЕЛЬКИН, ССВК, А20-154
Главный хронометрист	Александр ДЫШКАНТ, ССВК, А20-153
Старший судья судейской бригады	Галина ПАРФЕНОВА, ССВК, А20-159
Офицер по связи с участниками	Александр БОЛЬШАКОВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный врач соревнований	Будет опубликовано дополнительно
Пресс-офицер	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ



Директор по логистике	Татьяна ЛУЦКО
PR директор соревнования	Евгения МОРГУНОВА
Старший судья судейской бригады Парка Сервиса	будет опубликовано позднее
Комендант Парка сервиса	Игорь КОЗЛОВ

4. ЗАЯВКИ

4.1 Начало и окончание приема заявок (время московское):

- Начало приема заявок 11 января 2020 г., с 10:00
- Окончание приема заявок 28 января 2020 г., 18:00

4.2 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2020 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора (www.bajarussia.com), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: entry@northern-forest.ru

Справки по телефону:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Максимальное количество экипажей - 60.

4.3 Допустимые транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2020 г.

4.4 Заявочные взносы

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый	
	T1	T2, T3, R
С экипажа с необязательной рекламой организатора	40000р	20000р.
С экипажа без необязательной рекламы организатора	60000р.	35000р.
Аренда прибора Sentinel (1)	2500р.	
Аренда GPS-GSM трекера (1)	3000р.	
Аренда оборудования GPS ERTF	5000р.	

4.4.1 Сумма заявочного взноса включает:

- страховое покрытие, как указано в п. 5 данного Регламента
- номера и наклейка «Assistance» - 1 комплект.
- наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1 шт.

4.4.2 Дополнительные наклейки «Assistance»

Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса (сопровождения) не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса (сопровождения) взнос в размере:

Грузовики полной массой свыше 3500 кг – 7000 р.

Другие – 4000 р.



Автомобили сопровождения – 4000 р.

4.4.3 Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – 7000 р., которая будет возвращена после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса территории сервисного парка по окончании соревнований.

4.5 Оплата

4.5.1 Все взносы должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного Банка или путем онлайн оплаты через официальный сайт соревнования www.bajarussia.com, до окончания срока приема заявок по реквизитам, указанным ниже.

Для подтверждения оплаты через Банк Заявитель должен прислать платежную квитанцию на e-mail: entry@northern-forest.ru

Реквизиты для платежей:

Наименование: ООО «Северный Лес»

Адрес: 190068, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 53, лит. А, пом. 7-Н часть №11, офис 3

ИНН 7838498549

КПП 783801001

ОГРН 1137847471354

Банк ПАО «Промсвязьбанк»

Расч.счет 40702810406000030978

БИК 044030920

Кор. Счет 30101810000000000920 в Северо-Западном ГУ Банка России

Назначение платежа: Стартовый взнос бахи "Россия - Северный Лес 2020" за команду/экипаж ХХХХ. Без НДС

4.5.2 Заявки, не сопровождаемые оплатой, являются предварительными.

4.5.3 Допускается оплата взносов на АП (необходимо указать в письме при подаче Заявки)

4.5.4 Экипажи, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «R», заявленные для участия в 1-м этапе Чемпионата России по ралли-рейдам 2020 г. и уплатившие заявочный взнос, освобождаются от уплаты взносов за участие в 1-м этапе Кубка мира по Бахам.

В этом случае оплата аренды приборов не включается в заявочный взнос, а оплачивается отдельно.

Оплата аренды дополнительного прибора – согласно Регламента Чемпионата и Кубка России 2020 г.

4.6 Возврат взносов.

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, согласно п. 6.17; 6.18 ППРР.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0979656/19НСБЮ.

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0979657/19НСБЮ.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5.2 Сообщение о происшествии

5.2.1 Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом на ближайшем посту связи, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению.

5.2.2 В случае происшествия на маршруте прохождения, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии с ППРР 2020.

Схема расклейки указана в Приложении 2 к Данному регламенту.



7. ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА

В Чемпионате России разрешено использование товарных сортов топлива

- 7.1 Время на заправку автомобилей 07.02. будет включено в норму времени, отведенную на вечерний сервис перед постановкой в Закрытый парк «А» (Зона торжественного открытия). Время на заправку автомобилей 08/09.02 будет включено в норму времени на liaison до вечернего Парка Сервиса. Автомобили должны иметь топливо из расчета на 350 км пробега.

- 7.2 Некоторые заправочные станции будут доступны в районе проведения соревнования:
АЗС Лукойл расположена в поселке Иваново, примерно в 3 км к северу от Парка сервиса (Игора Драйв). Доступные виды топлива - дизельное топливо, А92, А95, А98. К оплате принимаются банковские карты. Заправляться и находиться на заправочных станциях могут только члены экипажа (водитель и штурман). Экипажи несут персональную ответственность в случае использования собственного топлива и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне.

8. ШИНЫ

- 8.1. Все спортивные автомобили должны быть оборудованы шипованными шинами в соответствии с приложением 2 КИТТ.

- 8.2. Всем экипажам для прохождения дорожных секций между этапами разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно.

Замена дорожных и спортивных шин разрешена только на официальной территории Парка сервиса или в Зонах замены колес (Удаленных сервисных зонах), которые могут быть расположены на liaisonе. Эти зоны будут обозначены в дорожной книге и обозначены специальными знаками. В любые других случаях замена колес может осуществляться экипажам только своими силами, и с использованием запасных колес, имеющимся на борту автомобиля.

- 8.3. **Все шины будут промаркированы:**

Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных после Зоны замены колес или выхода из Сервисного парка, или в любом другом месте, обозначенном на входе специальным знаком.

При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные шины) для выполнения процедуры маркировки. Разрешается помощь одного из механиков команды.

Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

Колёса будут маркироваться с использованием специальных красок или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

Шины, ранее использовавшиеся, могут быть промаркированы повторно.

- 8.4. Состояние шин будет проверяться перед началом СУ и каждый раз, когда используется шина (колесо) для замены. Любая шина, не соответствующая правилам, будет маркироваться отдельно, и ее дальнейшее использование запрещено. Проверка шин и их маркировка может проводиться в течение всего соревнования, за исключением СУ.

- 8.5. Любое нарушение правил использования шин может быть пенализировано решением Спортивных комиссаров.

- 8.6. **Ограничения по использованию шин.**

Шина не должна иметь видимых повреждений, способных причинить вред экипажу, третьим лицам или их имуществу.

- 8.7. В случае, когда дальнейшее использование шины может быть небезопасным из-за износа или повреждения, Технический делегат/Технический комиссар имеет право потребовать ее немедленной замены или запретить дальнейшее движение транспортного средства, информировав Руководителя гонки, если замена невозможна. Этот факт должен быть указан в Контрольной карте экипажа и в рапорте Руководителю гонки.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

- 9.1. **Документы, которые должны быть представлены в АП:**

Организатор убедительно просит заранее заполнить анкету с персональными данными на сайте www.bajarussia.com

На административных проверках должны быть представлены оригиналы следующих документов:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого члена экипажа);



- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN, копии лицензий) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- зачетная классификационная книжка спортсменов

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ

9.2. Расписание

На административных проверках 6 февраля 2020 года в соответствии с расписанием должны присутствовать оба члена экипажа.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано на сайте www.bajarussia.com и Официальном табло соревнования.

Участники могут заранее согласовать время прохождения АП с организатором, отправив заявку по электронной почте до 30 января 2020 года.

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- С1 – перед административными проверками – по расписанию
- С2 – после окончания административных проверок

Опоздание на С1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

10.1 Место проведения и расписание

Техническая инспекция (ТИ) проводится на территории автодрома «ИГОРА Драйв», центральный паддок.

Техническая инспекция проводится 6 февраля 2020 г. после прохождения АП, в соответствии с назначенным временем, которое будет опубликовано на сайте www.bajarussia.com и Официальном табло соревнования.

10.2. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- С3 – перед технической инспекцией.

Опоздание на С3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса

10.3. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобили должны быть представлены на ТИ на «дорожных» шинах
- автомобили должны быть представлены с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:

- для автомобилей категории Т1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- для автомобилей категории Т2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головка цилиндров;

Участники должны предоставить полностью заполненный Акт ТИ, выданный на Административных Проверках.

Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:

- Sentinel
- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic 1

10.4. Дополнительные требования по безопасности

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

ОБЯЗАТЕЛЬНО! иметь в машине во время соревнований:

- теплую одежду для всех членов экипажа: тёплую зимнюю обувь, шерстяные носки, варежки, шапки;
- две сигнальные ракеты;

Данные требования будут проверяться перед стартом.

По маршруту соревнования будут организованы пункты безопасности и обогрева, обозначенные в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее экипажам рекомендуется иметь в машине термос с горячим питьем



- 10.5. Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах согласно ст XIII ППРР 2020.
- 10.6. Установка систем навигации и безопасности
- 10.6.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:
- GPS-GSM tracker
 - GPS ERTF Unic1
 - SENTINEL
- 10.6.2. Каждый участник должен арендовать и установить блок SENTINEL, GPS ERTF Unic 1 и GPS-GSM.
Обращаем внимание, что крепеж должен соответствовать GPS ERTF Unic 1.
- 10.6.3. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unic1, должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Комплекты доступны порознь, в продаже или аренде (вместе с прибором), при условии предварительного заказа (a.ivanov@northern-forest.ru)
- 10.6.4. Стоимость оборудования SENTINEL, ERTF Unic 1 и GPS-GSM не включена в стоимость заявочного взноса. Оплата за приборы может быть совершена непосредственно организатору посредством банковского перевода или наличными средствами при прохождении АП.
- 10.6.5. Выдача оборудования будет производиться перед административными проверками. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.
- 10.7. **Предстартовая зона (перед стартом ССУ, 1-й Этап, Секция 1)**
Экипаж или член команды должен поставить автомобиль в предстартовую зону после замены шин в Парке сервиса «0» согласно Программе.
Любое опоздание будет пенализировано
- от 1 to 30 минут – 20% заявочного взноса
 - более 30 минут – решение КСК

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. ССУ (СУ1)

- 11.1.1. Предусмотрен ССУ длиной около 10 км. По результатам ССУ будет определен порядок старта на СУ2. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован (п. 11.1.6. данного Регламента).
- 11.1.2. Ознакомление любого вида с трассой ССУ **запрещено!**
- 11.1.3. **Порядок проведения ССУ:**
Старт 1-го этапа, Секция 1, (КВ0) будет дан в порядке возрастания стартовых номеров.
Время отметки на КВ0 будет соответствовать стартовой ведомости, опубликованному в соответствии с программой.
Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для пилотов приоритета FIA и с интервалом 1 минута для остальных экипажей.
После финиша ССУ экипажи следуют в Закрытый парк "А", "ИГОРА Драйв".
- 11.1.4. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. После определения результатов и стартового порядка на следующий СУ, десятые доли секунды будут отброшены. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.
- 11.1.5. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 30 минут.
- 11.1.6. Для ССУ установлены следующие пенализации:
- а) Пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 20 минут + пенализация за все невзятые точки и пропущенные пункты контроля (КВ, КП и т д) будет применена к любому экипажу, который: стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время;
 - б) Пенализация в размере двойного норматива + пенализация за все невзятые точки и пропущенные пункты контроля (КВ, КП и т д) будет применен к любому экипажу, который стартовав на первой секции 1-го Этапа, не стартовал на ССУ;
 - в) Любой экипаж, который опоздает на пункт контроля времени на старте первой секции 1-го Этапа более чем 30-минут, не будет допущен к старту ССУ и получит пенализацию секции, равную удвоенному максимальному времени ССУ + пенализация за все невзятые точки и пропущенные пункты контроля (КВ, КП и т д).
- 11.1.7. Экипажи, включенные в пункты a, b, c будут стартовать на второй секции 1-го Этапа после экипажей,

получивших классификацию в порядке своих стартовых номеров.

11.2. БРИФИНГ

- 11.2.1.** Предстартовый брифинг для участников будет проходить в соответствии с Программой соревнования.
- 11.2.2.** Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге penalизируется 10% от Заявочного взноса.
- 11.2.3.** На брифинге проводится процедура выбора стартовых позиций для первых 10-ти участников по результатам ССУ в КМ.

11.3. ПОРЯДОК СТАРТА

На всех СУ спортивный канал Чемпионата России стартует не ранее, чем через 10 минут после последнего экипажа международного зачета.

Порядок старта на второй секции 1-го Этапа, будет осуществляться по результатам ССУ без учета дорожной penalизации.

11.4. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

Место и время проведения в соответствии с Программой соревнования.

После финиша ССУ участники должны поставить свои автомобили в Закрытый парк «А» (Зона торжественного открытия). Торжественный старт состоится после обязательного Брифинга. На Подиуме, во время торжественного открытия, участники обязаны быть одеты в спортивные комбинезоны. В случае холодной погоды будет разрешена теплая одежда поверх комбинезонов, но участники должны снять ее, прежде чем подниматься на Подиум. Теплая обувь будет разрешена во все время церемонии. Это требование вводится для того, чтобы сделать процедуру более торжественной.

После торжественного старта автомобили должны быть поставлены в Закрытый парк «В».

11.5. СТАРТОВЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И ПРОЦЕДУРА СТАРТА

- 11.5.1.** Старт на СУ2 и СУ3 будет дан с интервалом 1 минута.
- 11.5.2.** Организатор оставляет за собой право увеличить межстартовые интервалы в зависимости от погодных условий.
- 11.5.3.** Старт на всех СУ производится следующим образом:
- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
 - судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
 - после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
 - за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
 - время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
 - последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
 - в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет индикатора, расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «индикатора и/или выключение светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

11.6. РАННЕЕ ПРИБЫТИЕ НА КВ

Ранняя отметка разрешена:

Все КВ вход в Закрытые парки.

КВ вход/выход в Парк сервиса в конце дня 8.02.20;

11.7. ВЫДАЧА ДОРОЖНЫХ КНИГ:

Выдача дорожных книг первой секции 1-го Этапа будет проходить в пятницу, 7 февраля 2020 г. Время и место будет опубликовано дополнительно.

Выдача дорожных книг второй секции 1-го Этапа будет проходить в пятницу, 7 февраля 2020 г при постановке в ЗП «А» (зона торжественного открытия), автодром «ИГОРА Драйв»

Выдача дорожных книг 2-го Этапа будет проходить в субботу 8 февраля 2020 г на КВ «Сервис вход» в конце 1-го Этапа.

11.8. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Официальным временем является время GPS (московское время = GMT + 3).

Во время проведения соревнования время указывается в 24-часовом формате во всех официальных документах.



11.9 КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ (КК)

Контрольные карты будут выдаваться каждому экипажу в начале каждой Секции Этапа. Если экипаж сходит на Этапе, он должен сдать КК в штаб не позднее чем за 6 часов до старта следующего Этапа.

11.10 КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)

11.10.1 Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах

11.10.2 Любое расхождение между назначенным и фактическим временем отметки пенализируется в соответствии с Art. 38.2.10 FIA CCR SR 2020.

- при опоздании: 10 секунд за минуту или часть минуты
- при раннем прибытии: 1 минута за минуту или часть минуты

11.10.3 При опоздании на КВ Этапа более, чем на 30 минут участник будет считаться сошедшем на Секции/Этапе и получит пенализацию Секции + все невзятые точки и пропущенные пункты контроля (КВ, КП и т.д.)

11.10.4 При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию исходя из норматива соответствующего СУ.

11.10.5. Максимально допустимое опоздание на любой судейский пункт КВ – 30 минут. Если Руководитель гонки не примет иного решения, то судейские пункты прекратят свою работу через 1 час после истечения максимально допустимого срока опоздания последнего экипажа.

11.10.6 Любой экипаж, не завершивший Этап/Секцию, может стартовать на следующем Этапе/Секции, если только он не подтвердит иное в письменной форме Руководителю гонки.

11.10.7 Разрешено управление автомобилем одним членом экипажа или членом команды (механиком) при постановке автомобиля из Парка сервиса в Закрытый парк (КВ выхода из Парка Сервиса, КВ входа в Закрытый парк). При этом всю ответственность за время отметки на КВ и за записи в КК в любом случае лежит на экипаже.

11.11 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (СУ)

11.11.1 Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

- а) пенализация в размере норматива СУ + 2 часа + пенализации за все пропущенные элементы контроля (точки, КВ, КП) будет применена к любому участнику, который стартовал на СУ, но не завершил его должным образом или превысил максимальное время.
- б) пенализация в размере двойного норматива СУ + пенализации за все пропущенные элементы контроля (точки, КВ, КП) будет применена к любому участнику, который стартовал на Секцию, но не стартовал на СУ.
- с) для применения пенализации в соответствии со ст. 11.11.1.а) данного Регламента на заключительном этапе соревнования и для того, чтобы быть классифицированным, экипаж должен проехать не менее 75% общей протяженности СУ и прибыть с автомобилем в финальный Закрытый парк до 16:30 9.02.20
Во всех остальных случаях экипаж будет исключен из соревнования и не будет включен в итоговую классификацию.

11.11.2 Контроль прохождения (КП), Контрольные точки (КТ), Зоны контроля скорости

Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи навигационного оборудования ERTF и GPS-GSM.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS).

Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля в соответствие с п.11.16.2 данного Регламента. Прибор GPS направляет Участника по направлению к точке, только если он находится в радиусе 800 метров (WPS) и 1 км (WPM) от нее.

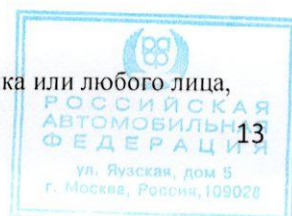
Чтобы зафиксировать прохождение данной КТ, участники должны пройти в пределах 90 метров от этой КТ.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. В связи с тем, что этап Чемпионата России будет совмещен с этапом Кубка мира, зоны ограничения скорости на СУ будут организованы в соответствии Art. 37 FIA CCR SR 2020 г. Максимальная скорость движения в зонах контроля скорости на СУ будет заложена в приборы навигации и указана в дорожной книге. В случае расхождения прибором навигации и дорожной книгой информация, отображаемая в приборе навигации, будет преобладать. В случае нарушений, участник будет пенализирован в соответствии с п.14.9 ППРР 2020.

Для автомобилей категории Т3 ограничение скорости на СУ – 130 км/ч в соответствии с п. 8.3 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам. При превышении максимально допустимой скорости для автомобилей Т3, пенализация будет начисляться в соответствии с п. 14.9 ППРР 2020.

11.11.3 Разведка

С момента опубликования Дополнительного регламента запрещается присутствие участника или любого лица,



связанного с участником, на любой части маршрута мероприятия.

Регион проведения соревнования включает Выборгский район, Приозерский район Ленинградской области и ограничен

- С Запада – дорога Е-18 "Скандинавия", исключая саму дорогу.
- С Севера – граница Республики Карелия.
- С Востока – дорога А-121 из Санкт-Петербурга в Приозерск, исключая дорогу.
- С Юга – река Вуокса.

Несоблюдение этих правил – пенализация решением КСК

11.11.4 Эвакуация

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

11.11.5 Зона нейтрализации (NZ)

СУ может состоять из частей, разделенных зонами нейтрализации. Правила организации этих зон изложены в Art. 2.19 и Art. 45 FIA CCRSR 2020. Время прохождения части СУ будет фиксироваться на финишной прямой по окончании каждой части СУ при пересечении автомобилем финишного луча. Затем экипаж должен остановиться у судейского пункта, обозначенного красными знаками "СТОП", чтобы его время пересечения луча (окончание части СУ) было внесено в Контрольную Карту (**час, минута, секунда**). Старт на следующую часть СУ будет определен путем добавления к времени окончания предыдущей части СУ (время пересечения луча) фиксированного времени дорожной секции (Зона нейтрализации), следующей после этой части СУ, т. е. время прибытия (**с секундами**) на окончание предыдущей части СУ + фиксированное время на дорожную секцию = расчетное время старта на следующую часть СУ. Время нейтрализации будет фиксированным временем для следующей дорожной секции. Экипаж несет ответственность за расчет времени нейтрализации до следующей части старта СУ самостоятельно. Ответственность за старт на следующую часть СУ лежит на экипаже. Разъяснение процедуры старта на следующую часть СУ и подробности организации Зон нейтрализации будут опубликованы дополнительно.

11.12 ДОРОЖНАЯ КНИГА / МАРШРУТ

Все экипажи получают дорожную книгу, содержащую подробное описание обязательного маршрута. Участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге.

За несоблюдение маршрута к участникам может быть применена пенализация решением КСК

11.13 МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра на асфальтированной дороге рядом с автодромом «ИГОРА Драйв» и будет отмечена знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

11.15 СЕРВИС

11.15.1 Сервисный парк расположен по адресу:

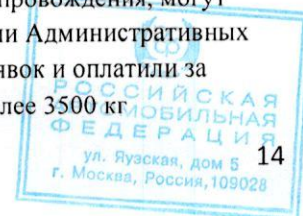
Автоспортивный центр "ИГОРА Драйв" (Автодром).

Ленинградская область, деревня Иваново

Начиная с КВ0, обслуживание спортивного автомобиля может осуществляться только в Парке сервиса или в Удаленной зоне сервиса (Зона замены колес).

11.15.2 Доступ в Парк сервиса «Автодром» разрешается транспортным средствам, обслуживающим и поддерживающим участников соревнования, только с наклейками «IGORA Autodrome Service Park» на лобовом стекле с 10:00 5.02.2020 строго до 12:00 07.02.2020. Эта наклейка находится в свободном доступе на входе в Парк сервиса «Автодром» или в штабе соревнования на автодроме «ИГОРА Драйв» в часы работы штаба. В дальнейшем это позволяет парковать автомобиль с вышеуказанной наклейкой только у входа в Парк сервиса "Автодром" на специально отведенной территории.

После 07.02.2020, 12.00, доступ во все Парки сервиса будет разрешен только транспортным средствам, идентифицированным Организатором с помощью наклеенных наклеек (боковые таблички «Assistance» или наклейка «Team Manager» на лобовом стекле). Наклейки для входа в Парки сервиса для одного автомобиля сервиса и одного автомобиля сопровождения («Team Manager») на экипаж входят в стоимость заявочного взноса. Участники соревнования, желающие иметь дополнительные автомобили сервиса или сопровождения, могут получить дополнительные наклейки «Assistance» или «Team Manager» при прохождении Административных проверок, если они прислали запрос об этом Организатору до даты окончания приема заявок и оплатили за каждый дополнительный грузовик или другое транспортное средство с массой брутто более 3500 кг



установленную организатором плату в размере 7000 р; а за иное транспортное средство (микроавтобус, автомобиль с массой брутто менее 3500 кг) плату в размере 4000 р в соответствии со ст. 4.4.2 настоящего Регламента.

Ограничение скорости во всех Парках сервиса, включая всю территорию автодрома "ИГОРА Драйв", составляет 30 км/ч. В случае нарушения данного требования любым транспортным средством/членом команды, связанным с участником соревнований, участник будет пенализирован в размере 10 секунд за каждый километр в час превышения лимита скорости.

11.15.3 Зона удаленного обслуживания (RSZ), зона замены шин.

8 и 9 февраля 2020 года, перед стартом СУ2 и СУ3, автомобили сервиса должны переместиться в Удаленную зону сервиса, примерно в 40 км от Парка сервиса "ИГОРА Драйв", и встать в нее в оба дня до **8:30!** Пожалуйста, рассчитайте свое время управления автомобилем! После 8:30 автомобили сервиса не будут допущены в Удаленную зону сервиса.

В каждой Удаленной зоне сервиса (зона замены шин):

- На входе в Удаленную зону сервиса будет установлен судейский пункт КВ
- Разрешается только замена шин.
- Замена шин в пределах Удаленной зоны сервиса может осуществляться самим экипажем плюс два члена команды на экипаж, но только с использованием оборудования, перевозимого на борту спортивного автомобиля. Члены команды могут взять с собой дополнительный автомобильный домкрат и инструмент для шин.
- Дополнительные шины, которые будут использоваться, могут, однако, привозиться в Удаленную зону сервиса на автомобиле сервиса и подготавливаться членами команды для установки на спортивный автомобиль.

Рядом с Удаленной зоной сервиса будет организована отдельная Дополнительная зона заправки (RZ) только для автомобилей Т3.

- Процедура в RZ будет осуществляться в соответствии с Art. 55.2 FIA CCR SR 2020 года.

- **Время нахождения в Удаленной зоне сервиса и дозаправки (для Т3) составляет 30 минут.**

- На выходе из Удаленной зоны сервиса будет установлен судейский пункт КВ.

После выхода из RSZ / RZ каждый автомобиль должен остановиться в Зоне установки маркировки колеса/шин и считывания штрих-кода

- Один член команды может присутствовать в Зоне маркировки для оказания помощи в процедуре маркировки шин/считывания штрих-кода.

11.16 ПЕНАЛИЗАЦИИ

11.16.1 Пенализация Секции за каждый пропущенный СУ:

- любой экипаж, который стартовал на СУ и не завершил его или превысил норматив, будет пенализирован в размере 2 часов в дополнение к максимальному времени соответствующего СУ
- любой экипаж, не стартовавший на СУ, будет пенализирован удвоенным максимальным временем соответствующего СУ.

11.16.2 Пропущенные пункты контроля (Art 49.2 FIA CCR SR)

Будут применены следующие пенализации:

- каждый пропущенный контроль времени (КВ): 1 час
- каждый пропущенный контроль прохождения (КП): 15 минут
- каждая пропущенная точка: 15 минут

12. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАРШАЛОВ

- Все официальные лица будут идентифицированы посредством бейджей
- Старшие постов будут одеты в красные жилеты
- Дорожные маршалы будут одеты в желтые жилеты



13. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

На автодроме «ИГОРА Драйв » будут организованы следующие Закрытые парки.

Закрытый парк «А» 7.02.20, после финиша ССУ и сервиса, перед церемонией торжественного старта.

Закрытый парк «В» 7/8.02.20 ночной Закрытый парк перед второй секцией 1-го Этапа, после церемонии торжественного старта.

Закрытый парк «С» 8/9. 02. 20 после сервиса, ночной закрытый парк перед Этапом 2.

Закрытый Парк «D» 9.02.20 после окончания процедуры подиума на финише соревнования.

Члены экипажа могут войти в Закрытый парк за 15 минут до своего назначенного времени старта из Закрытого парка.

Разрешено запускать двигатели с помощью внешнего аккумулятора. Все остальные работы допускаются только в соответствии с Art. 58. 7 FIA CCR SR 2020 г.

14 ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ

14.1 Вручение призов

Адрес: «ИГОРА Драйв»

Время: 9 февраля 2020 года с 19:00 часов

14.2 Призы

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки

14.3. Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место проведения: автодром «ИГОРА Драйв»

Время проведения: 9 февраля 2020 года, с 14:00

16. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

16.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

16.2 Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)



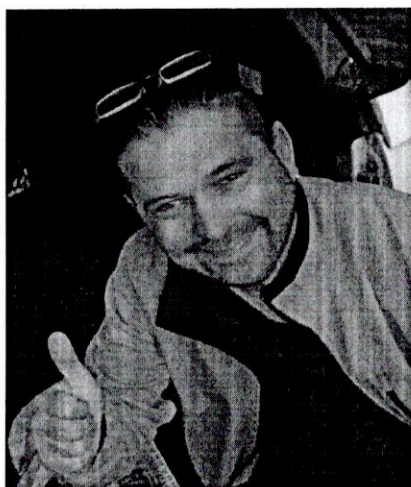
Ольга СИВАЧЕВА

ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ



Александр БОЛЬШАКОВ

КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА



Игорь КОЗЛОВ
+7 903 792-19-32

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА, СХЕМА РАСКЛЕЙКИ

1 – 2 наклейки (10x25 см) на каждую сторону верхней части лобового стекла (необязательно)

2 – Две наклейки ралли, спереди и сзади (43x21), (обязательно).

3 – Три панно со стартовыми номерами, (обязательно).

4 – Два панно с необязательной рекламой, (необязательно)

5 – Стартовый номер на лобовом стекле, 20x10 см, черный на белом, на правой стороне, (обязательно)

