

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Баха «Пески Арчеды»

Дополнительный регламент

6 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 30207

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л
ралли-рейд «Т5» до 1000 км/1660651811Л

4 этап Чемпионата России в дисциплине:
ЕКП № 30572

Входящий номер: № 219 от 18.09.2023
Согласование комитета: от 21.09.2023
Согласование КОЛиС: от 25.09.2023
Согласование КСТ: от 21.09.2023
Виза РФ: 5/14 от 25.09.2023



26–29 октября 2023 г.
Волгоградская область

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Соревнование Баха «Пески Арчеды» включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2023 года.

Баха «Пески Арчеды» пройдет с 26 по 29 октября 2023 г, во Фроловском, Иловлинском, Городищенском, Дубовском районах и Арчединско-Донском песчаном массиве Волгоградской области.

1.2. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАТОР

2.1. Организатор соревнования ИП «Санакоев Р.Ф.», имеющий лицензию Организатора соревнований РАФ категории «Б» №2320(365), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Координаты и контакты организатора:

Координаты и контакты организатора:

Телефон: +7 926 900-88-12 Санакоев Роберт Федорович

E-mail: asgrt@yandex.ru

2.2. Расположение штаба соревнования:

Название: База отдыха «Лазурный берег»:

Волгоградская область, х. Вертячий

Яндекс координаты: 48.944981,43.868631

3. ПРОГРАММА

Среда, 20 сентября 2023		
Введение запрета на разведку местности		Волгоградская обл., Фроловский, Иловлинский, Городищенский, Дубовской районы, Арчединско-Донской песчаный массив, за исключением федеральных автодорог
10:00	Начало приема заявок	sergeeva.marina47@gmail.com
Пятница, 13 октября 2023		
21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Суббота, 21 октября 2023		
до 21:00	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ.	www.rafr.ru ; https://baja-archeda.ru/ ; Телеграм канал: Ралли Рейды (РАФ) https://t.me/rafrinfo
Среда, 25 октября 2023		
с 8:00	Заезд участников соревнования	База отдыха «Лазурный берег»: Волгоградская область, х. Вертячий, Яндекс координаты: 48.944981,43.868631.
Четверг, 26 октября 2023		

РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

10:00-16:00	Официальные тесты	согласно Дорожной книге
Пятница, 27 октября 2023		
8:30-13:00	Административные проверки, выдача приборов навигации и безопасности, медицинский осмотр	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
9:00-13:30	Входная техническая инспекция	территория Базы отдыха «Лазурный берег»
14:30	Заседание КСК	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа (ССУ).	официальное электронное табло: Телеграм канал: Ралли Рейды (РАФ) https://t.me/rafrinfo Штаб соревнования.
16:25	Старт 1-го этапа, ориентировочно для 1-го участника	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
16:40	Старт СУ1 (ССУ), ориентировочно для 1-го участника	согласно Дорожной книге
17:10	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
18:00	Финиш 1-го этапа для n-го участника (ориентировочно)	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
19:30	Обязательный брифинг. Выбор стартовых позиций по результатам ССУ для первых 10 участников	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное электронное табло: Телеграм канал: Ралли Рейды (РАФ) https://t.me/rafrinfo Штаб соревнования.
Суббота, 28 октября 2023		
7:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
7:00	Старт 2-го этапа	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
8:30	Старт СУ2, ориентировочно для 1-го участника	согласно Дорожной книге
11:00	Старт СУ3, ориентировочно для 1-го участника	согласно Дорожной книге
14:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
18:05	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	официальное электронное табло: Телеграм канал: Ралли Рейды (РАФ) https://t.me/rafrinfo Штаб соревнования
21:00	Заккрытие штаба соревнования	
Воскресенье, 29 октября 2023		
7:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования: База отдыха «Лазурный берег»
7:00	Старт 3-го этапа (Бивуак выход)	Бивуак, База отдыха «Лазурный берег»
8:00	Старт СУ4 ориентировочно для 1-го участника	согласно Дорожной книге
10:40	Старт СУ5, ориентировочно для 1-го участника	согласно Дорожной книге



13:30	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	База отдыха «Лазурный берег», Закрытый парк
с 14:00	Заключительная техническая инспекция	территория Базы отдыха «Лазурный берег»
18:00	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника)	База отдыха «Лазурный берег», Закрытый парк
19:30	Публикация предварительной итоговой классификации	официальное электронное табло: Телеграм канал Ралли Рейды (РАФ); https://t.me/rafrinfo Штаб соревнования
20:00	Публикация итоговой классификации	
21:00	Вручение призов	База отдыха «Лазурный берег»

4. ОПИСАНИЕ

4.1. Баха «Пески Арчеды» имеет статус:

- 6-го (заключительного) этапа Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км, ралли-рейд «Т2» до 1000 км, ралли-рейд «Т3» до 1000 км, ралли-рейд «R» до 1000 км,
- 4-го (заключительного) этапа Чемпионата России в дисциплине ралли-рейд «Т5» до 1000 км.
- Одновременно с Чемпионатом России по ралли-рейдам будет проходить 3 этап Чемпионата России по кросс-кантри ралли (МФР).

4.2. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.
Официальное время соревнования московское: (UTC + 3).

4.3. Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 5
Общая протяженность маршрута – ориентировочно 880 км
Общая протяженность СУ – ориентировочно 606 км

4.4. Официальное электронное табло информации – Телеграм канал Ралли Рейды (РАФ) <https://t.me/rafrinfo>

4.5. Описание:

Четверг, 26.10.2023

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты.

Пятница, 27.10.2023

Административные проверки и Входная техническая инспекция по расписанию.

1 этап состоит из ССУ (СУ1) и liazoнов. Протяженность ССУ около 12 км. От старта 1-го этапа (КВ Бивуак выход) до старта ССУ liazoн около 10 км, после финиша ССУ liazoн до финиша 1-го этапа (КВ Бивуак вход) около 10 км.

Суббота, 28.10.2023

2-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 147 км каждый.

От старта 2-го этапа (КВ Бивуак выход) до старта СУ2 liazoн около 68 км.

Между СУ2 и СУ3 будет организована зона сервиса.

После финиша СУ3 liazoн до финиша 2-го этапа (КВ Бивуак вход) около 68 км.

Ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 29.10.2023

3-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 150 км каждый.

От старта 3-го этапа (КВ Бивуак выход) до старта СУ4 liazoн около 40 км.

После финиша СУ4 будет организована зона сервиса. После зоны сервиса до старта СУ5 liazoн около 17 км.

После финиша СУ5 liazoн до финиша 3-го этапа (КВ ЗП вход) около 40 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.



5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия (ГСК):	
Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А23-101, Москва
Спортивный Комиссар	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А23-129, Москва
Спортивный Комиссар	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А23-137, Московская обл.
Главный судья (руководитель гонки)	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А23-210, Москва
Заместитель главного судьи	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А23-130, Московская обл.
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА, ССВК, А23-138, Московская обл.
Комиссар по безопасности	Владимир КОРОЛЕВ, ССВК, А23-219, Москва
Комиссар по маршруту	Владимир КОРОЛЕВ, ССВК, А23-219, Москва
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А23-222, Москва
Старшие судьи:	
Офицер по связи с участниками	Никита ИЛЯСОВ, ССВК, А23-266, Волгоградская обл.
Секретарь КСК	Тимур УЛЖАБАЕВ, СС1К, В23-4035, Волгоградская обл.
Официальные лица соревнования:	
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Елена СЕРЕДИНА, Астраханская обл.
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Роберт Санакоев
+7(926) 900-88-12



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
+7(960) 893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Елена Середина
+7(906) 178-86-86

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

6.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2023 году Лицензии Заявителя, выданной РАФ или иными ASN, должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.rafr.ru, в Телеграм канале Ралли Рейды (РАФ) <https://t.me/rafrinfo> и на сайте гонки <https://baja-archeda.ru/> и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com.

Справки по телефонам:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии лицензий заявителя и пилотов, водительского удостоверения пилотов, копии документов на транспортное средство, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2023 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Д».

6.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2023 г.



Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», ралли-рейд «Т5».

6.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	50 000 руб. для Т1, Т5 42 000 руб. для Т3 32 000 руб. для Т2 и R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т1, Т3, Т5 60 000 руб. для Т2 и R
Командный зачет	3000 рублей за каждый автомобиль
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	7000 руб.
Прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer»	6000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 21:00 13.10.2023г. и до публикации Списка заявленных участников, заявочный взнос увеличивается на 50%. После публикации Списка заявленных участников решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: asgrr@yandex.ru

6.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ.

Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Стоимость аренды приборов безопасности «Aclive GPS Broadcasting Servicer» может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес: wetrace@vera-shevaldina.ru

6.5. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.



7. СТРАХОВАНИЕ

7.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2298625565 от 19.12.22 г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2297614020 от 19.12.22 г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

7.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2023.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,
- **медицинская справка о допуске к соревнованию.**

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS ERTF Unik 1
 - «Active GPS Broadcasting Servicer»

По желанию участника может быть зарегистрирован личный GPS трекер, который должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации и безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10. Регламента ЧР и КР 2023).

10. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР 2023г.

Организатор предоставит каждому экипажу идентификационные номера и рекламные наклейки, которые должны быть наклеены на автомобиль в оговоренных местах до начала технической инспекции.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ



11.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

11.1.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспецучастке;
- не финиширует на суперспецучастке в течение максимального времени.

11.1.2. Экипажи, включенные в п. 11.1.1, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ, не стартовал на 1-м этапе или сошел на 1-м этапе, будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

11.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

11.2.1. Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - 2023.

11.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции в соответствии с п. 8.7 Регламента ЧР и КР 2023

11.2.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

11.2.4. Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов Приоритета РАФ, 1 минута – для остальных.

11.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте каждого этапа, перед началом зоны КВ.

Предусмотрена смена Контрольных Карт на 2-м этапе между СУ2 и СУ3 и на 3-м этапе между СУ4 и СУ5 в зоне сервиса на КВ Сервис вход.

11.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

11.4.1. Экипаж, превысивший норматив или не финишировавший на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта. Если экипаж не получил отметку до окончания работы КВ СУ3, то такой экипаж будет считаться не стартовавшим на СУ3 и получит пенализацию: норматив СУ3+1 час+ все точки данного СУ.

11.4.2. Экипаж, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

11.4.3. Экипаж, превысивший норматив или не финишировавший на СУ4, может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы судейского пункта. Если экипаж не получил отметку до окончания работы судейского пункта КВ СУ5, то такой экипаж будет считаться не стартовавшим на СУ5 и получит пенализацию: норматив СУ5+1 час+ все точки данного СУ.

Экипаж, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

Экипажи, превысившие норматив на СУ4 и не стартовавшие на СУ5 или превысившие норматив на СУ5, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ5 не учитываются.



В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт Финиш/Стоп СУ закрыт, норма времени на liaison после СУ отсчитывается от момента окончания норматива.

11.4.4. Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа).

11.4.5. Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	20 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 минута за каждую минуту или часть минуты опоздания
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход»		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 минута за каждую минуту или часть минуты опоздания
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

11.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

11.5.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

11.5.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

11.5.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

11.5.4. После СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 по приборам ERTF будут проверены записи треков, как минимум, у экипажей, показавших три первых результата в дисциплине «Абсолютный», а также у лидеров в дисциплинах «Т2», «Т3», «R» и «Т5».

11.6. Функционирование GPS

11.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м



Точки Старта/Финиша Зоны	PC	*1000 м	90 м
	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

11.6.2. Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

11.6.3. В случае отклонения от официального маршрута, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализованы решением КСК.

11.6.4. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.6.5. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

11.7. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2023.

11.7.1. Ограничение максимальной скорости для категорий T3 и T5 на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для категорий T1, T2, R на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

11.7.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

11.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

11.9. Сход и эвакуация



Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

12. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на КВ Бивуак вход (финиш 1-го этапа).

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на КВ Бивуак вход (финиш 2-го этапа).

13. ПАРКИ СЕРВИСА

13.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

13.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в Парках Сервиса. Между СУ2 и СУ3, СУ4 и СУ5 будет предусмотрен Парк Сервиса для автомобилей всех зачетных групп.

Автомобили Т3 должны иметь запас хода на 250 км. Автомобили остальных дисциплин должны иметь запас хода без дозаправки 400 км.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

15.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т5»
- командный

15.2. Призы.

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

