



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
УЛЬЯНОВСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»

## БАХА «СИМБИРСКИЙ ТРАКТ»

17-20 октября 2019г.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ (Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

**4 этап Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплинах:**

**ЕКП 40263** ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л  
ралли-рейд «Т2»/1660621811Л  
ралли-рейд «R»/1660671811Л  
ралли-рейд «Т3»/1660631811Л

**3 этап Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплине**

**ЕКП 40266** ралли-рейд «Т4»/1660651811Л

Входящий №:	Вх. № 148 от 17.09.2019
Согласование комитета:	от 16.09.2019
Согласование КОЛИС:	от 17.09.2019
Виза РАФ:	5/10 от 17.09.2019



Ульяновская область

<p align="center"><b>УТВЕРЖДЕНО:</b>  <b>Генеральный директор</b>  <b>НП «Межрегиональное объединение</b>  <b>спортсменов ралли-рейдов»</b></p> <p align="center">_____ Д.О.Перетятко  «__» _____ 2019 г.</p>	<p align="center"><b>СОГЛАСОВАНО:</b>  <b>Министерство физической культуры и</b>  <b>спорта Ульяновской области</b>  <b>Министр спорта</b></p> <p align="center">_____ Н.В. Цуканов  «__» _____ 2019г.</p>
<p align="center"><b>СОГЛАСОВАННО:</b>  <b>НП «Икс Тим Клуб»</b>  <b>Президент клуба</b></p> <p align="center">_____ А.Л. Охотников  «__» _____ 2019 г.</p>	<p align="center"><b>УТВЕРЖДЕНО:</b>  <b>Ульяновская федерация автоспорта</b>  <b>Председатель УФАС</b></p> <p align="center">_____ В.Н. Фомичев  «__» _____ 2019г</p>
<p align="center"><b>СОГЛАСОВАНО:</b>  <b>Главы Администрации</b>  <b>МО «Кузоватовский район»</b></p> <p align="center">_____ А.Н. Вильчик  «__» _____ 2019г.</p>	<p align="center"><b>СОГЛАСОВАНО:</b>  <b>Глава Администрации</b>  <b>МО «Тереньгульский район»</b></p> <p align="center">_____ Г.А. Шерстнев  «__» _____ 2019г.</p>
<p align="center"><b>УТВЕРЖДЕНО</b>  <b>Глава администрации Железнодорож-</b>  <b>ного района города Ульяновска</b></p> <p align="center">_____ В.И.Трофимов  «__» _____ 2017 г.</p>	



## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Симбирский тракт» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской федерацией автоспорта, Министерством спорта Ульяновской области 17-20 октября 2019 года. Баха «Симбирский тракт» имеет статус Чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R», «Т4».

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту.

Официальное время соревнования местное (г.Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

## ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
<b><u>Понедельник</u></b> <b><u>23 сентября 2019</u></b>	08:00	Открытие секретариата	432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
			Начало действия запрета на разведку местности
<b><u>Воскресенье</u></b> <b><u>13 октября 2019</u></b>	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
<b><u>Понедельник</u></b> <b><u>14 октября 2019</u></b>	20:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.rafr.ru">www.rafr.ru</a> <a href="http://www.xtclub.ru">www.xtclub.ru</a>
<b><u>Четверг</u></b> <b><u>17 октября 2019</u></b>		Размещение техники и участников соревнования.	Спортпарк «Симбирский» г.Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И»
	14:00	Открытие секретариата	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	15:00-20:00	Административные проверки (АП), выдача оборудования безопасности, медицинский контроль.	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	15:20-21:20	Техническая инспекция (ТИ)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»

<b><u>Пятница</u></b> <b><u>18 октября 2019</u></b>	09:00	1-е заседание КСК	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	10:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	11:00 - 11:30	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия	г. Ульяновск, Соборная площадь
	12:30	Торжественное открытие	г. Ульяновск, Соборная площадь
	14:30	Старт 1-го этапа	Согласно дорожной книге
	14:30	Старт СУ1 (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге
	14:50	Финиш СУ1 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	15:20	Финиш 1-ого этапа/ парк сервиса (ориентировочно)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	20:00	Обязательный брифинг. Выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам СУ1 (ССУ).	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации, «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	21:30	Заккрытие секретариата	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
<b><u>Суббота</u></b> <b><u>19 октября 2019</u></b>	7:00	Открытие секретариата	Штаб соревнования, «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	7:00 - 9:00	Медицинский контроль	
	8:00	Старт 2-го этапа/ Сервис выход (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	9:00	Старт СУ2 (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	11:00	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	12:30	Старт СУ3 (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	14:30	Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.

	15:30	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Табло информации, «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
<b>Воскресенье 20 октября 2019</b>	7:00	Открытие секретариата	Штаб соревнования, «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	7:00	Медицинский контроль	
	-9:00		
	8:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	09:30	Старт СУ4 (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	11:30	Финиш СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	12:00	Старт СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	13:00	Финиш СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	с 11:00	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го участника)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	с 11:00	Заключительные проверки	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	19:00	Предварительная публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	19:30	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	19:30	Пресс - конференция	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
20:00	Торжественная церемония награждения	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А»	

## 1. ОПИСАНИЕ

### 1.1. Места и даты проведения

Баха «Симбирский тракт» проводится с 17 по 20 октября 2019 года в Российской Федерации, на территории Тереньгульского, Кузоватовского, Ульяновского районов Ульяновской области. Общая дистанция соревнования около 750 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 630 км.

## **Четверг, 17 октября 2019г.**

Охраняемый Парк сервиса на территории: Спортпарка «Симбирский» г.Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» будет открыт для участников соревнования. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Административные и технические проверки будут проводиться по расписанию.

## **Пятница, 18 октября 2019г.**

Торжественное открытие соревнования состоится в 12:30 на Соборной площади. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 11:30, присутствие членов экипажа при этом необязательно. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 13:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ(СУ1), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

После торжественного открытия экипажи в свободном режиме следуют на старт ССУ(СУ1). Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ (СУ1). Лиазон до старта ССУ(СУ1), около 15 км, затем ССУ(СУ1) протяженностью около 20 км. После финиша ССУ лиазон около 15 км до финиша 1-го этапа – Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

**Обязательный брифинг** для участников состоится в 20.00 помещении «КартХолла», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализуется штрафом в размере 10% заявочного взноса. На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

## **Суббота, 19 октября 2019г.**

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 45 км до старта СУ2. 2-й этап включает в себя СУ2 и СУ3, протяженностью около 175 км каждый. Между СУ2 и СУ3 будут организованы зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. После финиша СУ3 лиазон около 45 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

## **Воскресенье, 20 октября 2019г.**

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 45 км до старта СУ4. 3-й этап включает в себя СУ4 протяженностью около 175 км и СУ5 протяженностью около 100 км. Между СУ4 и СУ5 – лиазон около 5 км. После финиша СУ4 – зона сервиса и заправки. После финиша СУ5 лиазон около 15 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

### **1.2.Выдача дорожных книг:**

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить в четверг, 17 октября на АП.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ-Сервис вход в конце 1-го этапа.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования - НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство, имеющее лицензию Организатора РАФ (номер будет объявлен дополнительно) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### 2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,  
Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618  
E-mail: xt73@mail.ru

### 2.3. Организационный комитет:

*Председатель Оргкомитета:*

Губернатор Ульяновской области

Морозов Сергей Иванович

*Члены Оргкомитета:*

Министр спорта Ульяновской области

Цуканов Николай Валерьевич

Зам.Председателя Ульяновской Федерации автоспорта

Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской обл, полковник полиции

Варченко Юрий Алексеевич

Начальник УГИБДД УВД по Ульяновской области

Полухин Геннадий Иванович

Глава Администрации МО Тереньгульского р-на

Шерстнев Григорий Александрович

Глава Администрации МО «Кузоватовский район»

Вильчик Александр Наумович

Глава Администрации Железнодорожного р-на

Трофимов Владимир Иванович

Специалист по делам спорта МО Тереньгульский р-н

Минеев Александр Владимирович

Президент НП «Икс Тим Клуб»

Охотников Александр

Вице-президент НП «Икс Тим Клуб»

Грачёв Александр

Генеральный директор НП РОСРР

Перетятко Дмитрий

Директор команды «За Рулём Спорт»

Коптев Алексей

Начальник гл. управления МЧС России по Ульяновской обл.

Кисилев Игорь Викторович

Гл. врач Ульяновского терр центра медицины катастроф

Вдовин Константин Юрьевич

### 2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Председатель ..... Андрей Клецев, ССВК, А19-113 (Москва)

Спортивный Комиссар ..... Павел Миронов, ССВК, А19-185 (Ульяновск)

Спортивный Комиссар ..... Алексей Жуков, ССВК, А19-122 (Москва)

### 2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ ..... Алексей Жуков, ССВК, А19-122 (Москва)

### 2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) ..... Александр Охотников, ССВК, А19-202 (Ульяновск)

Главный секретарь ..... Марина Дудина, ССВК, А19-184 (Тольятти)

Технический комиссар (автомобили Т2, R) ..... Павел Волгин, СС1К, В19-0504 (Тольятти)  
 Технический комиссар (автомобили Т1, Т3, Т4) ..... Павел Негода, СС1К, В19-0834 (Москва)  
 Комиссар по маршруту ..... Александр Грачев, ССВК, А19-227 (Ульяновск)  
 Комиссар по безопасности ..... Сергей Малышев, СС1К, В19-0630 (Ульяновск)  
 Помощник Комиссара по маршруту ..... Екатерина Попкова, ССВК, А19-226 (Ульяновск)  
 Офицер по связи с участниками ..... Юлия Люжанова, СС1К, В19-0626 (Ульяновск)  
 Секретарь КСК ..... Александра Тарасова, ССВК, А19-191 (Ярославль)  
 Руководитель пресс-службы ..... будет опубликовано дополнительно  
 Главный врач соревнования ..... Рашит Алеев (Ульяновск)

	
<p><b>Руководитель гонки</b>                  Александр Охотников                  тел.: +7 927 271 31 00</p>	<p><b>Офицер по связи с участниками</b>                  Юлия Люжанова                  Тел: +7 937 275 57 72</p>

**СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.**

### **3.ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

#### **3.1. Начало и окончание приема заявок:**

Начало приема заявок: 23.09.2019 г.

Окончание приема заявок по базовому тарифу: 13.10.2019 г.

#### **3.2. Процедура подачи заявок:**

Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [xt73@mail.ru](mailto:xt73@mail.ru)

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2019 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией пилота РАФ не ниже «Д».

Заявители и пилоты-граждане других стран, обладающие действующей Международной лицензией любой ASN-члена FIA, допускаются к участию в соревновании согласно п.5.2.3 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам.

Заявочная форма публикуется на сайте: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru) и [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru)

#### **3.3. Транспортные средства:**

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России согласно п.7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2019 г.

#### **3.4. Заявочные взносы:**





<b>Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования</b>	<b>Базовый (до 13.10.2019г. включительно)</b>	<b>Повышенный (с 14.10.2019г.)</b>
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40 000 руб. для Т1,Т4 20 000 руб. для Т2,Т3,Р	45 000 руб. для Т1,Т4 25 000 руб. для Т2,Т3, R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т4 40 000 руб. для Т2,Т3,Р	
Аренда прибора SENTINEL	2 500 руб.	
Аренда GPS ERTF Unik 1	5 000 руб.	
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	8 000 руб.	
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	2 000 руб.	
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.	
Командный зачет	2 000 руб. за каждый автомобиль	

### 3.5. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытия, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования 43x21 – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами 50x52 – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

### 3.6. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

**Некоммерческое партнерство**

**«Содействие развитию автоспорта «ИКС ТИМ клуб»**

**ИНН 7327036304 КПП 772701001**

**ОГРН 1057327042156**

**Юридический адрес: 432026, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154.**

**р/сч 40703810100230001634 в Казанский филиал ПАО АКБ «Связь-Банк» г. Казань**

**к/сч 30101810000000000737**



**Назначение платежа:**

**Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.**

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на АП при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 13.10.2019г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

- Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.
- Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

**3.7. Взносы за аренду приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1:**

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес [info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com) карточку предприятия (для физических лиц ФИО и ИНН плательщика).

**3.8. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:**

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.5 Перечисление взносов: «Содействие развитию автоспорта «ИКС ТИМ клуб»**, или наличными средствами при прохождении АП.

**4. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)**

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа

**4.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:**

- ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС.

**4.2. ВЭС не возвращается в случае:**

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.).

**Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним ча-**

сом и 20 000 рублей штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

## 5. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

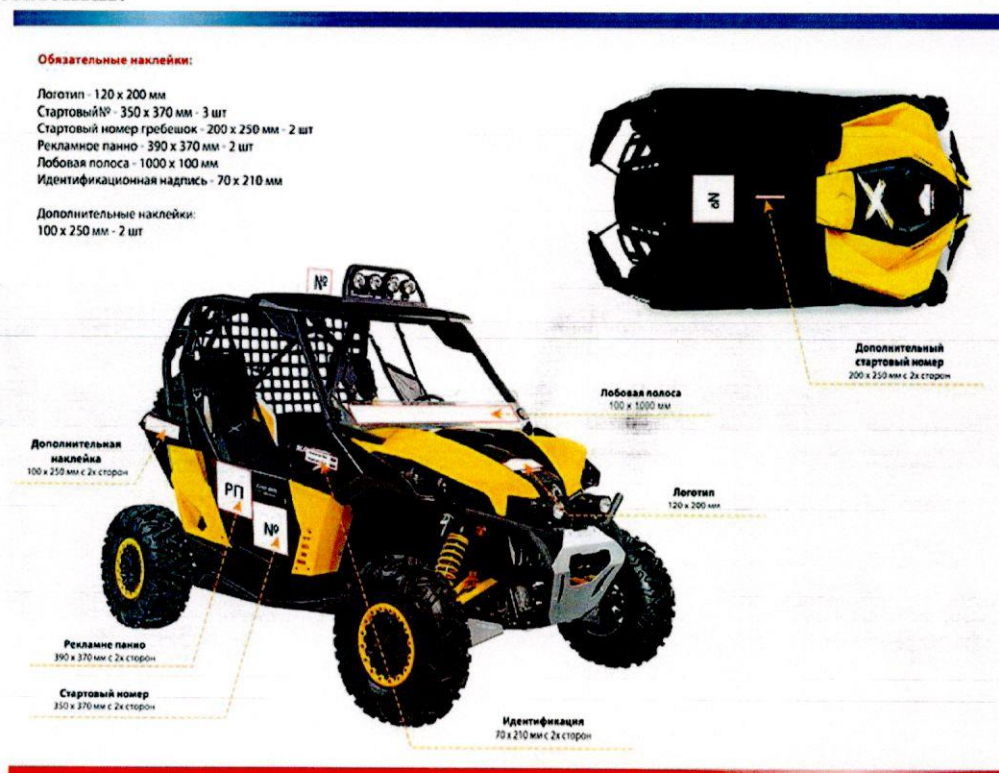
В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

## 6. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2019 г.

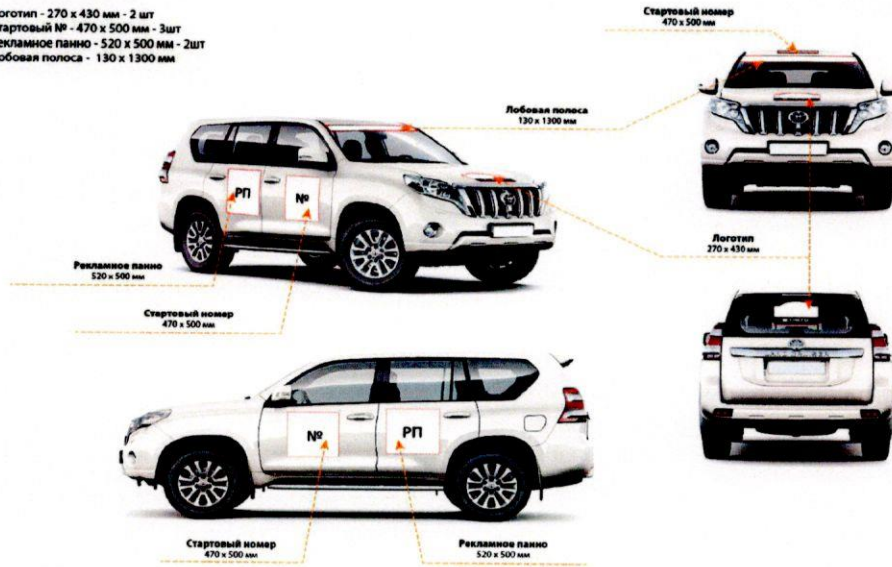
Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

Схема расклейки:



**Обязательные наклейки:**

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт  
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3шт  
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2шт  
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



## 7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-2019 г.

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 8.1. Место проведения.

Административные проверки (АП) проводятся в Штабе соревнования по адресу: г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А, «КартХолл».

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса. Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 14.10.2019 на сайтах [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru), [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru)

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсменов

**На автомобиль:**

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ



## 9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

### 9.1. Место проведения.

Техническая инспекция проводится по адресу: г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5«И», Спортпарк «Симбирский».

### 9.2. Технические проверки проводятся 17.10.2019 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- участником может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10 регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2019 г.)
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
- SENTINEL
- GPS ERTF Unik 1
- «Active GPS Broadcasting Servicer»:
- Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь.
- Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.
- Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

### 9.3. Контроль времени.

Опоздание на ТИ может быть пенализованно в соответствии с ПППР.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### 10.1. ССУ (СУ1).

Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ1), будет пенализован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ1) будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

ССУ (СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

#### 10.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 20 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ1), превысил максимально допустимое время.
- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ПППР19.)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

**10.1.2.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

## **10.2. Порядок старта**

Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2019 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ(СУ1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

**10.2.1.** Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

**10.2.2.** Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных

## **10.3. Контрольные Карты (КК)**

10.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования, площадь Соборная.
- на 2-м и 3-м этапах – на старте этапа.

10.3.2. Утеря КК пенализируется 5 минутами.

## **10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

10.4.1. К экипажу, который не финишировал на СУ2 или не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ3, если получил отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

10.4.2. К экипажу, который не финишировал на СУ3 или не финишировал в пределах норматива СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж может стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

- 10.4.3. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.
- 10.4.4. Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ2, СУ3) в соответствии с п.10.11. данного Регламента и п. 13.3 и 16.3.4 ППРР19.
- 10.4.5. К экипажу, который не финишировал на СУ4 или не финишировал в пределах норматива СУ4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ5, если получил отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.
- 10.4.6. К экипажу, который не финишировал на СУ5 или не финишировал в пределах норматива СУ5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.
- 10.4.7. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.
- 10.4.8. Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.
- 10.4.9. При превышении времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа - исключение из соревнования.
- 10.4.10. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.
- 10.4.11. Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ3, КВ СУ5, КВ Сервис Вход, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ1)	40 минут	20 минут
СУ2, СУ3, СУ4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		3 часа 20 минут
2 этап		5-ти кратный норма- тив за все СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

## **10.5. Контроль Времени (КВ)**

10.5.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

10.5.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

## **10.6. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)**

10.6.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

10.6.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

10.6.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

## **10.7. Функционирование GPS**

10.7.1. ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на предстартовой ТИ.

10.7.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

10.7.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.



Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

#### **10.8. Ограничение скорости.**

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2019

10.8.1. На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей Т4 и Т3 ограничена: для категории Т4 – 140 км/ч; для категории Т3 – 130 км/ч.

10.8.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

#### **10.9. Функционирование системы ERTF Sentinel.**

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

#### **10.10.Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»**

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

#### **10.11.Сход и эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

## **11. ПАРКИ СЕРВИСА**

11.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге.

11.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

### **Дозаправка.**

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зона Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

## **12. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования (г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5«И», Спортпарк «Симбирский») с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

## **13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

Каждый протест должен быть подан в письменной форме согласно ППРР 2019 СТАТЬЯ XXIII. ПРОТЕСТЫ – АПЕЛЛЯЦИИ.

## **14. РЕЗУЛЬТАТЫ**

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

## **15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ**

### **15.1. Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации в зачете Чемпионата России:



- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т4»
- командный зачет

## **15.2. Призы.**

Классификация соревнования – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

**Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.**