



РЕГЛАМЕНТ

Традиционного соревнования по кросс-кантри ралли «Астраханское ралли памяти Олега Майорова»

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Традиционного соревнования по кросс-кантри ралли «Астраханское ралли памяти Олега Майорова» (далее соревнование).

1.2. В рамках соревнования проводятся:

- этап Чемпионата России по кросс-кантри ралли (МФР),
- этап Кубка России по ралли-рейдам (РАФ) в категории N2.

Заявки на проведение соревнования приняты и в установленном порядке включены в календарь РАФ и МФР.

1.3. Нормативными документами при проведении соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Правила организации и проведения кросс-кантри ралли МФР (действующие ППКР) для участников ЧР МФР;
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам РАФ (действующие ППРР) для участников КР РАФ;
- Технические Требования ATV и Технические требования к мотовездеходам (SSV) Кросс Кантри Класс Открытый 2021г. (МФР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) для участников КР РАФ;
- Настоящий Регламент.

2. Условия организации

2.1. Оргкомитет соревнования взаимодействует с соответствующими Региональными отделениями РАФ и МФР, а также с непосредственными организаторами (техническими организаторами) соревнования.

2.2. Оргкомитет соревнования вправе принимать любые решения относительно организации и проведения соревнования, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

о назначении Главной Судейской Коллегии на данное соревнование;

о назначении инспекции подготовки соревнования;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.3. Все решения Оргкомитета соревнования, затрагивающие интересы всех или отдельных участников, подлежат обязательной публикации в виде Официальных информационных сообщений Оргкомитета.

2.4. Все информационные сообщения Оргкомитета, официальных лиц соревнования, а также итоговые классификации соревнования будут публиковаться в приложении Sportity (пароль для входа ASTRA). Кроме того, списки заявленных участников, расписание прохождения АП и ТИ, а также официальные результаты соревнования будут публиковаться на сайтах:

www.mfr-rr.ru

www.rafr.ru

www.astrakhanrally.ru

2.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации на соревнованиях имеет Жюри/КСК ЧР по кросс-кантри ралли и КР по ралли-рейдам.

3. Номенклатура соревнования

Общие требования к организации соревнования

Соревнование разыгрывается в личном зачете среди спортсменов в следующих зачетных группах и классах:

3.1. Чемпионат России по кросс-кантри ралли МФР.

3.1.1. Группа SSV (Кросс-кантри класс открытый, согласно ст. V ППКК МФР). Зачет Абсолютный среди всех экипажей SSV.

Внутри зачета Абсолютный, соревнование разыгрывается в следующих классах:

- класс **SSV Sport** разыгрывается в личном зачете отдельно среди первых пилотов и вторых пилотов (штурманов);

К классу **SSV Sport** относятся мотовездеходы, имеющие двигатель:

- бензиновый атмосферный
- бензиновый с турбонаддувом; наличие рестриктора 25 мм на впуске обязательно

- класс **SSV Super Sport** разыгрывается в личном зачете отдельно среди первых пилотов и вторых пилотов (штурманов);

К классу **SSV Super Sport** относятся мотовездеходы, имеющие двигатель:

- бензиновый атмосферный
- бензиновый с турбонаддувом

Может быть проведено соревнование среди участников Группы Adventure. О проведении соревнования в Группе Adventure будет сообщено Организатором дополнительно.

3.1.2. Группа ATV (Эндуро-квадроциклы, согласно ст. V ППККР МФР).

Допускаются полноприводные и моноприводные ATV

- личный зачет.

3.1.3. Группа Мото (Кросс-кантри класс 450, согласно ст. V ППККР МФР)

- личный зачет.

3.2. Кубок России по ралли-рейдам РАФ.

3.2.1. Зачетная группа N2 (согласно Регламента ЧР и КР по ралли-рейдам)

- личный зачет отдельно среди первых пилотов и вторых пилотов (штурманов);

3.3. Порядок и условия распределения обязательств по несению расходов по проведению соревнования, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы судейской коллегии, устанавливаются решением Оргкомитета соревнования.

3.4. Соревнование проводится в соответствии с Дополнительным (Частным) Регламентом этапа ЧР по кросс-кантри ралли МФР и Дополнительным (Частным) Регламентом этапа КР по ралли-рейдам РАФ для соответствующих дисциплин.

3.5. Вместе с Регламентами Руководитель гонки обязан предоставить в Оргкомитет основные материалы Плана Безопасности соревнования, схему трассы и предварительный Маршрутный лист не позднее, чем за 1 месяц до старта соревнования.

3.6. После получения визы о согласовании Регламентов аккредитованной региональной федерацией РАФ и МФР и публикации их на официальных сайтах, любые изменения в текст Дополнительных (Частных) Регламентов могут быть внесены только бюллетенями, выпущенными Оргкомитетом (до начала соревнования) или Жюри/Спортивными Комиссарами соревнования (в течение соревнования).

3.7. Соревнование проводятся в формате «Баха», при этом:

- протяженность маршрута каждого СУ должна быть не более 100 км.
- между СУ в обязательном порядке должны быть организованы промежуточные зоны дозаправки через каждые 90-100 км маршрута, а также зоны сервиса при наличии такой возможности.

3.8. Расписание проведения соревнования:

Суммарная протяженность всех СУ: около 600 км для участников ЧР кросс-кантри ралли МФР и около 300 км для участников КР по ралли-рейдам РАФ.

- 1 день, пятница: проведение административной и технической инспекции, ССУ-1 (пролог);
- 2 день, суббота: четыре СУ для участников ЧР по кросс-кантри ралли МФР и два СУ для участников КР по ралли-рейдам РАФ;
- 3 день, воскресенье: четыре СУ для участников ЧР по кросс-кантри ралли МФР и два СУ для участников КР по ралли-рейдам РАФ; закрытый парк; награждение.

3.9. В случае проведения нескольких СУ в течение одного дня по повторяющимся полностью или частично трассам, после каждого СУ может проводиться регруппинг методом уплотнения канала.

3.10. Каждый заявитель лично ответственен за расчет количества топлива на СУ.

Если заявленное транспортное средство не смогло (или не может) пройти минимальное расстояние, указанное в Дорожной Книге, независимо от дорожного покрытия, то какие-либо жалобы и протесты против организаторов соревнования рассмотрению по существу не подлежат.

Из соображений безопасности при расчете 10%-ный запас топлива обязателен.

3.10.1. Все заправочные бригады должны иметь углекислотные огнетушители, переведенные в режим готовности к использованию во время заправки экипажа.

3.11. Порядок формирования стартовой ведомости соревнования:

3.11.1. На каждом этапе гонки первыми стартуют участники ЧР по кросс-кантри ралли согласно текущей классификации в ЧР (очередность Зачетных групп ЧР будет указана в Дополнительном регламенте этапа ЧР по кросс-кантри ралли).

Участники **только** КР по ралли-рейдам стартуют после участников ЧР по кросс-кантри ралли согласно положению в текущей классификации.

Экипажи, не имеющие очков в ЧР по кросс-кантри ралли/КР по ралли-рейдам, стартуют согласно решению Жюри/КСК с учётом Зачётной группы, к которой относится спортивное транспортное средство.

3.11.2. Порядок присвоения стартовых номеров определяется Оргкомитетом соревнования.

4. Участники соревнования

4.1. К участию в соревновании допускаются:

- спортсмены, обладающие действующей Лицензией спортсмена МФР для участников зачетов Мото, АТV, SSV (участники ЧР по кросс-кантри ралли МФР),
- спортсмены, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Д» для участников зачета N2 (участники КР по ралли-рейдам РАФ),
- спортсмены, обладающие действующей Международной Лицензией, выданной любой ASN/НМФ – членом FIA/FIM, при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России,
- иностранные заявители и Спортсмены – граждане других стран, обладающие действующей международной или национальной Лицензией любой НМФ-члена FIM/ASN – члена FIA, соответствующей статусу соревнования. Все иностранные участники должны иметь разрешение выдавшей лицензию НМФ/ASN на их участие в данном соревновании. Иностранным спортсменам, принимающим участие в Чемпионатах/Кубках России, очки по итогам этапов не начисляются.

4.2. В лицензию РАФ входит страхование жизни и здоровья спортсмена, поэтому участникам КР по ралли-рейдам дополнительная страховка не потребуется.

В лицензию МФР не входит страхование жизни и здоровья спортсмена, страховой полис участники ЧР МФР должны приобрести дополнительно и обязаны предъявить действующий на

время соревнования полис на административных проверках.

4.3. Участники, одновременно принимающие участие в ЧР МФР и в КР РАФ, должны иметь лицензию МФР + страховку (спортивные риски в мотоспорте со страховой суммой не менее 300000 руб.) и лицензию РАФ не ниже категории «Д».

4.4. Заявитель несёт солидарную ответственность за действия заявленных им первых и вторых пилотов, а также представителей, пассажиров, гостей и механиков, а также иных лиц, задействованных им для обеспечения участия в соревновании заявленных спортсменов.

4.5. Состав экипажей в Зачётных классах:

- в группе Мото – 1 спортсмен на одном мотоцикле;
- в группе ATV – 1 спортсмен на одном ATV;
- в группе SSV – 2 спортсмена на одном SSV;

4.6. Общее количество экипажей (Мото + ATV + SSV) на соревновании ограничено – не более 70 единиц.

5. Заявки и заявочные взносы

5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году лицензии (разрешения) должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную в приложении Sportity, на сайте www.astrakhanrally.ru и на сайтах www.mfr-rr.ru (для участников ЧР по кросс-кантри ралли МФР) и www.rafr.ru (для участников КР по ралли-рейдам РАФ) и отправить заявку по e-mail: astrakhanrally@gmail.com

Контактное лицо Организатора по вопросам участия и оплаты стартовых взносов – Галина Кошелева +7 912 202 15 21

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии лицензий и копии регистрационных документов на транспортное средство, а также, по просьбе Организатора, любых других документов, относящихся к прохождению АП или ТИ.

Участники, желающие заявиться и в ЧР МФР, и в КР РАФ, должны подать заявки отдельно на каждое соревнование.

5.2. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, являются предварительными.

5.3. Размер заявочного взноса устанавливается Оргкомитетом.

5.3.1. Взносы для всех зачетных групп в ЧР кросс-кантри ралли (с одного члена экипажа вне зависимости от марки техники):

Заявочный взнос	Сумма	Условие применения
Базовый	45 000 руб.	С 27 июля по 25 августа 2021 года, до 23:59 (по Московскому времени)
Повышенный	55 000 руб.	С 00:00 (по Московскому времени) 26 августа 2021 года до окончания административных проверок

5.3.2. Взносы для зачета N2 в КР по ралли-рейдам (с экипажа):

Заявочный взнос	Сумма	Условие применения
Базовый	30 000 руб.	С 27 июля по 25 августа 2021 года, до 23:59 (по Московскому времени)
Повышенный	45 000 руб.	С 00:00 (по Московскому времени) 26 августа 2021 года до окончания административных проверок

5.3.3. Аренда приборов, ВЭД и иные взносы:

Аренда прибора SENTINEL	3 000 руб.
Аренда GPS-GSM tracker (прибор SMM)	5 000 руб.
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.

5.3.4. Экипажи, принимающие участие одновременно в ЧР по кросс-кантри ралли МФР и в КР по ралли-рейдам РАФ, оплачивают заявочный взнос только за участие в ЧР по кросс-кантри ралли.

5.4. В заявочный взнос за каждое спортивное транспортное средство входят расходы на:

- подготовку маршрута;
- организацию судейства;
- обеспечение безопасности;
- медицинское обслуживание;
- изготовление и выдачу Дорожной книги (1 экз.);
- изготовление и выдачу эмблемы соревнования;
- изготовление и выдачу наклеек со стартовыми номерами;
- изготовление и выдачу пропусков на автомобили сервиса и автомобили сопровождения.

5.5. Оплата заявочных взносов:

Реквизиты для платежей:

Наименование: Индивидуальный предприниматель Санаков Роберт Федорович

Адрес: 115573, г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 10, корп. 1, кв. 25

ИНН 502500087590

ОГРНИП 304504735300253

Банк ПАО «Банк Зенит» г. Москва

Расч.счет 40802810400000009599

БИК 044525272

Кор. счет 30101810000000000272

Назначение платежа: Стартовый взнос на баху "Астраханское ралли" за экипаж XXXX, без НДС

5.6. Оплата аренды приборов:

Стоимость аренды приборов GPS-GSM tracker (прибор SMM) оплачивается участником наличными средствами на АП. Для оплаты иными способами необходимо отправить запрос на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com.

Стоимость аренды приборов Sentinel оплачивается участником наличными средствами Организатору на АП.

5.7. Прием заявочных взносов прекращается при достижении разрешенного максимального количества техники, указанного в п. 4.6 настоящего Регламента.

5.8. Каждый Заявитель, направивший заявку на участие в соревновании, в случае невозможности участия обязан не позднее окончания срока приема заявок направить по адресу astrakhanrally@gmail.com письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины.

5.9. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

Неисправность техники, утеря регистрационных документов, водительского удостоверения, государственных номерных знаков, спонтанная рабочая поездка и т. п. уважительными причинами не являются, а заявления с указанием таких причин подлежат отклонению Организатором.

5.10. Заявочные взносы на проведение соревнования возвращаются полностью:

- участникам, у которых не была принята заявка на участие в соревновании;
- в случае, если соревнование не состоялось.

5.11. Для обеспечения экологии Организатор вправе взимать Возвратный Экологический Депозит (ВЭД), который будет возвращен после соответствующей проверки территории по окончании соревнования.

5.12. В группах SSV/N2 разрешается менять второго пилота (штурмана) только до начала Административных проверок. Данная замена члена экипажа производится по согласованию с Организатором. Замена двух членов экипажа, а также замена 1- го Пилота может производиться в те же сроки только с разрешения Организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки.

5.13. До начала Административных проверок Заявитель имеет право без ограничений заменить заявленное спортивное транспортное средство на другое, принадлежащее к той же Зачетной группе и классу.

5.14. Если предъявленное Технической Комиссии спортивное транспортное средство не соответствует Зачетной группе, в которой оно первоначально было заявлено, то Руководитель гонки по согласованию с Жюри вправе:

5.14.1. перевести его в другую группу;

5.14.2. исключить из соревнования (в случае несоответствия Техническим требованиям). В этом случае Заявочный взнос не возвращается.

6. Безопасность и контроль прохождения маршрута

6.1. GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPE/WPS сообщает участникам о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер on-line мониторинга.

Участники обязаны следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участники обязаны пройти через все Контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только экипаж вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Точки функционируют по указанному ниже принципу:

- **WPS:** радиус взятия – 90 метров; радиус взятия точек, расположенных в барханах – 50 метров
- **WPE:** радиус взятия – 200 метров
- **WPV:** радиус взятия – 200 метров
- **WPM:** радиус взятия – 90 метров

6.2. Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее 5 секунд и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM. **Если в районе, где произошел вызов кнопкой SOS, отсутствует сотовое покрытие** или не пришло по какой-то иной причине подтверждение из штаба гонки о приеме сигнала SOS, участник обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником/экипажем на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи/разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

После прибытия медицинской бригады для оказания помощи к месту аварии участнику необходимо отключить сигнал «SOS», для чего следует повторно нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении 5 секунд, отпустить кнопку, когда индикатор над ней начнет часто мигать.

6.3. Знак «ОК» – участник/экипаж обязан вывесить знак «ОК» на свою технику или ближайший предмет у дороги, если произошла поломка техники и ему не требуется оказание медицинской помощи. При этом участник/экипаж обязан освободить проезжую часть дороги, если его неисправная техника мешает свободному проезду других участников.

6.4. SZ – начало зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.

Величина Максимальной разрешенной скорости указывается в данной позиции Дорожной Книги для данной зоны участка дороги. **FZ** – окончание зоны контроля скорости, отмеченное в дорожной книге.

Превышение скорости в зоне контроля. Нарушение заключается в одном или нескольких превышениях скорости в пределах одной и той же зоны контроля скорости, определенной точками **SZ** и **FZ** и пенализируется **за каждое нарушение**. Радиус действия контрольных точек **SZ** или **FZ** равен **90 метрам**.

6.5. КП – Контроль прохождения. Экипаж обязан пройти КП строго по ходу движения в соответствии с указанием в дорожной книге. Прохождение КП во встречном направлении официального хода движения гонки – **ЗАПРЕЩЕНО**. Факт прохождения КП фиксируется судьями. Неправильное прохождение КП пенализируется. За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализирован 5-ю минутами. На КП судья в Протоколе судейского пункта отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

6.6. На соревновании установлены следующие ограничения максимальной скорости движения:

6.6.1. на спецучастках (СУ) для всех категорий SSV и N2 – 140 км/ч.

6.6.2. на территории Бивуака, в парках сервиса – 20 км/ч.

6.7. Пенализация за превышение скорости в зонах ОС и за превышение максимально допустимой скорости согласно ППКР и ППРР.

6.8. На соревновании установлены следующие правила проезда через зоны контроля скорости:

6.8.1. В зонах, указанных как зоны контроля скорости на СУ, скорость проезда участниками, ограничена до 30, 50 или 90 км/ч. В случае нарушения данного требования участники пенализируются в соответствии с ППКР и ППРР.

6.8.2. В случае превышения скорости в зоне её ограничения, GPS-прибор SMM включает светодиод «MAX km/h» и записывает данные во внутреннюю память. Частота записи импульса составляет 100 метров. В случае если зона контроля скорости состоит из 2-х последовательных участков, имеющих две разных максимально допустимых величины скорости, максимальная разрешенная скорость в радиусе 90 м вокруг путевой точки въезда во второй участок будет являться максимальной скоростью этих двух участков. В случае снижения скорости въезд в радиус 90 м вокруг путевой точки обозначает начало зоны торможения.

Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек участника с интервалом времени 1 импульс/100 метров.

6.9. Ограничение скорости движения на лиазонах:

6.9.1. Во время соревнования (исключая СУ) экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД). Экипажам настоятельно рекомендуется быть пристегнутыми ремнями безопасности, и быть в застегнутых твердых шлемах.

6.9.2. Экипаж, не выполняющий ПДД, пенализируется:

- Первое нарушение: денежный штраф в размере 10% от Заявочного взноса;
- Второе нарушение: начисляется пенализация – 1 час;
- Третье нарушение: исключение.

Штрафные санкции за нарушение ПДД могут быть наложены при соблюдении одного из следующих условий:

- уведомление о нарушении, посланное по официальным каналам в письменной форме из ГИБДД, достигло Руководителя гонки до опубликования результатов этапа, на котором было совершено нарушение.
- сообщение содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации автомобиля, водитель которого нарушил ПДД.
- факт нарушения не может быть интерпретирован по-другому.

Любые сомнения трактуются в пользу участника.

6.10. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение штрафа согласно таблице пенализации. Во время соревнования участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута GPS-прибора SMM и приборы, указанные в Регламенте соревнования. Использование прочих GPS-систем и приборов, а также любых кронштейнов или держателей для устройств с функцией GPS, не санкционированных Регламентом соревнования – **ЗАПРЕЩЕНО**. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа.

В случае отказа прибора необходимо заменить прибор.

6.11. Во время соревнования помощь и буксировка одного транспортного средства другим разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали.

6.12. Если транспортное средство участника не может самостоятельно покинуть зону финиш-стопа, оно должно быть удалено из неё любыми способами, вплоть до буксировки без начисления пенализации.

6.13. Если транспортное средство участника не может самостоятельно покинуть зону KB на старте этапа или зону Старта СУ, оно должно быть удалено из неё любыми способами, вплоть до буксировки, и считается стартовавшим на этап/СУ, при этом экипажу начисляется пенализация 30 минут.

6.14. СИСТЕМА «СИГНАЛ ОТ АВТОМОБИЛЯ К АВТОМОБИЛЮ» (прибор Sentinel).

6.14.1. Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на каждом транспортном средстве устанавливается система «Сигнал от автомобиля к автомобилю».

6.14.2. Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего Этапа и быть соединена напрямую с аккумулятором транспортного средства без возможности отключения.

6.14.3. За работоспособность оборудования несет ответственность участник: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участников влечет пенализацию в размере 1 час. Информация передается в Жюри/КСК для возможного дополнительного наказания.

6.14.4. Устройство должно быть установлено в транспортном средстве таким образом, чтобы позволить участникам использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

6.14.5. Запрещено намеренно блокировать проезд участников или препятствовать обгону.

6.14.6. В случае, если Жюри/КСК констатирует факт намеренного непропуска одного участника другим (в частности, в случае использования системы Sentinel на участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику), на виновника будут налагаться следующие пенализации:

- 1-е нарушение: 3 минуты;

- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению Жюри/КСК.

6.14.7. Инструкции производителя по использованию системы будет опубликована дополнительно.

7. Идентификация

7.1. Фамилии и имена (инициалы) спортсменов и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон спортивного транспортного средства на передних крыльях или дверях. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий и имён (инициалов), высота флага – 30-50 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов на участника может налагаться штраф согласно ППКР и ППРР.

8. Реклама

8.1. Участники заявленных спортивных транспортных средств могут нести на себе любой вид рекламы или символики при соблюдении следующих условий:

данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации и Закону о рекламе;

реклама и символика занимают только те участки, которые предназначены для собственной рекламы команд;

данный вид рекламы не противоречит правилам приличия и обычаям;

реклама и символика не выражает политического и/или религиозного мнения.

Участник, не выполнивший вышеизложенные условия, не будет допущен к старту до устранения нарушения.

8.2. Участники не допускаются к старту на СУ с загрязненной обязательной рекламой, символикой, идентификацией и стартовыми номерами.

8.3. Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере СТАНДАРТНОГО заявочного взноса с каждого экипажа.

8.4. Запрещается размещать на поверхности заявленного спортивного транспортного средства эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой пенализацию в размере 100% СТАНДАРТНОГО заявочного взноса.

9. Определение результатов

9.1. Классификация результатов спортсменов по итогам ЧР по кросс-кантри ралли и КР по ралли-рейдам в соответствии с ППКР и ППРР.

9.2. Классификация результатов спортсменов по итогам соревнования устанавливается в следующем порядке:

9.2.1. Спортивное время выражается в часах, минутах и секундах.

Выбор оборудования хронометража лежит на ответственности Оргкомитета.

Окончательная классификация составляется сложением времени, показанного на спецучастках, и пенализаций (полученных при прохождении СУ и liazoнов, незачете контрольных точек, любых других пенализаций), выраженных во времени.

Тот экипаж, у которого в сумме оказывается наименьшее время, объявляется победителем в общей классификации, следующий экипаж занимает второе место и т.д. Классификация в зачетах (группах) и классах составляется таким же образом.

9.2.2. В случае одинаковых результатов, победителем признается тот экипаж, который показал лучшее время на последнем спецучастке. Если этого недостаточно для определения победителя, в расчет принимается время предыдущих спецучастков и т.д.

9.2.3. Все пенализации начисляются в соответствии с ППКР (для участников ЧР по кросс-кантри ралли и ППРР для участников КР по ралли-рейдам).

9.3. Протесты и апелляции подаются и рассматриваются в соответствии с СК РАФ и МФР.

10. Награждение

10.1. Награждение победителей соревнования проводится Оргкомитетом в следующих зачётных группах и классах (при 3-х и более числе участников в соответствующих группах и классах). Если число участников меньше 3-х, то награды будут вручаться только за 1 место.

ЧР по кросс-кантри ралли МФР	
Кросс-кантри класс открытый («АБСОЛЮТНЫЙ» зачет среди SSV)	
Первые пилоты:	
1, 2, 3 места	Кубок
Вторые пилоты (штурманы):	
1, 2, 3 места	Кубок
Эндуро-квадроциклы (зачет «ATV»)	
Гонщик:	
1, 2, 3 места	Кубок
Кросс-кантри класс 450 (зачет «МОТО»)	
Гонщик:	
1, 2, 3 места	Кубок
Зачет «SSV SPORT»	
Первые пилоты:	
1, 2, 3 места	Кубок
Вторые пилоты (штурманы):	
1, 2, 3 места	Кубок
Зачет «SSV SUPER SPORT»	
Первые пилоты:	
1, 2, 3 места	Кубок
Вторые пилоты (штурманы):	
1, 2, 3 места	Кубок
КР по ралли-рейдам РАФ	
Зачет «N2»	
Первые пилоты:	
1, 2, 3 места	Кубок
Вторые пилоты (штурманы):	
1, 2, 3 места	Кубок

10.2. Отсутствие призера на подиуме в момент награждения лишает его права на получение кубка.