



Российская автомобильная федерация
Баха «Золото Кагана»
этап Чемпионата России по ралли-рейдам

23-27 апреля 2021 г.

Астраханская обл.

От: Коллегии спортивных комиссаров **Решение № 7**
Кому: Заявителю NAKUSI RACING TEAM (лицензия 210152)
Заявителю MOTORACE X-TEAM (лицензия 210002)

В соответствии с решением КСК №6, принятым 27.04.2021, Коллегия спортивных комиссаров возобновила рассмотрение протеста заявителя NAKUSI RACING TEAM в отношении экипажа ст. № 210 (заявитель MOTORACE X-TEAM, Анастасия Нифонтова/Екатерина Жаданова). Изучив представленные сторонами дополнительные материалы, а также экспертные заключения РАФ и ФИА, которые поступили в ответ на соответствующие запросы, КСК констатирует следующее:

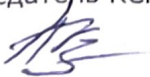


- в пункте раздела 8 статьи 286 Приложения J к Международному спортивному кодексу ФИА (далее – статьи 286-8), на который ссылается податель протеста, сказано следующее: «Разрешается использование дифференциалов из коммерческих каталогов спортивных запчастей при условии, что они доступны в свободной продаже»;

- согласно рапорту Технического делегата РАФ А.Жукова, во время проведения бахи «Золото Кагана» на автомобиле ст.№210, заявленном в спортивной дисциплине «ТЗ», был установлен передний дифференциал производства латвийской компании Sport Racing Technologies, который в настоящее время опломбирован и находится в команде MOTORACE X-TEAM;

- идентификация данного дифференциала, не имеющего на корпусе серийного номера, была произведена Техническим делегатом РАФ А.Жуковым после финиша бахи «Золото Кагана» 27 апреля 2021 года по фотографии в разделе «Запасные части» на сайте указанной компании www.srt.lv;

- для установки переднего дифференциала на автомобиль заявителя MOTORACE X-TEAM была произведена механическая обработка корпуса данного редуктора, санкционированная компанией SRT;

- из ответа компании SRT на запрос РАФ от 3 мая следует, что к производству передних дифференциалов для автомобилей Can-Am Maverick X3 компания приступила в апреле 2021 года, а редуктор, который впоследствии был установлен на автомобиль заявителя MOTORACE X-TEAM, был приобретен 19 апреля. По состоянию на 24 апреля 2021 года (день входной технической инспекции и старта бахи «Золото Кагана»), компания SRT передала клиентам один дифференциал (использованный на автомобиле заявителя MOTORACE X-TEAM), и имела заказы еще на пять;

Клещёв Андрей Председатель КСК 	Санакоев Роберт Спортивный комиссар 	Коновалов Игорь Спортивный комиссар 
Дата: 27.05.2021	Время: 13:30	

- из дополнительных материалов, представленных заявителем NAKUSI RACING TEAM (а именно – из переписки представителя заявителя А.Тузова с представителем SRT А.Приедниексом), следует, что 1 апреля 2021 года А.Тузову поступила информация об «экспериментальной модели» переднего дифференциала для автомобилей Can-Am Maverick X3, разработанной компанией SRT, однако по состоянию на 8 апреля 2021 года этот дифференциал не был доступен не только к продаже, но даже для тестирования;




- дополнительные материалы, представленные заявителем NAKUSI RACING TEAM, свидетельствуют о том, что, согласно кэшированным данным страницы <http://www.srt.lv/home/spareparts> от систем Yandex и Google, ни 24 апреля, ни 25 апреля 2021 года информации о переднем дифференциале для автомобилей Can-Am Maverick X3 в коммерческом каталоге спортивных запчастей компании SRT не было. При этом 27 апреля 2021 года, в день первоначального рассмотрения протеста NAKUSI RACING TEAM, информация о переднем дифференциале для автомобилей Can-Am Maverick X3 на странице <http://www.srt.lv/home/spareparts> уже появилась, что может свидетельствовать о попытке ввести в заблуждение Коллегию спортивных комиссаров и других лиц;

- из письма технического эксперта ФИА Кристофа Вели, который осуществляет в 2021 году функции технического делегата ФИА на этапах Кубка мира по бахам и ралли-рейдам, полученного в ответ на запрос РАФ 25 мая, следует, что:

а) для соответствия изготовленного любым производителем дифференциала требованиям статьи 286-8, необходимо его наличие в коммерческом каталоге спортивных запчастей, опубликованном в сети Интернет, при этом «несправедливо разрешать использование дифференциала, недоступного для другого участника, той команде, которая более-менее напрямую связана с поставщиком»;

б) актуальные формулировки статьи 286-8 не позволяют участнику модифицировать корпус дифференциала, если базовое транспортное средство его автомобиля является полноприводным. Цитата: «Это означает, что любой участник, использующий Can-Am Maverick X3 в качестве базового автомобиля, может заменить внутренние детали дифференциала(ов), но корпус должен быть стандартным и неизменным».

- согласно экспертному заключению члена Комитета спортивной техники РАФ, члена технической рабочей группы ФИА М.Бонч-Осмоловского от 27 мая 2021 года, заявитель MOTORACE X-TEAM нарушил требования статьи 286-8 Приложения J как в отношении использования дифференциала, отсутствовавшего в коммерческом каталоге спортивных запчастей на момент начала соревнования, так и в отношении механической обработки корпуса дифференциала после его приобретения у компании SRT, поскольку «Модификации корпуса КПП/дифференциалов разрешены исключительно для устройства дополнительной системы смазки, а также установки разрешенных датчиков для системы сбора данных». Как результат, М.Бонч-Осмоловский считает претензии, представленные в протесте, обоснованными, а факт нарушения технических требований, действовавших на момент проведения соревнований – доказанным.

Клещёв Андрей Председатель КСК 	Санакоев Роберт Спортивный комиссар 	Коновалов Игорь Спортивный комиссар 
Дата: 27.05.2021	Время: 13:30	

В связи с вышеизложенным, после должного обсуждения и на основании положений Спортивного кодекса РАФ Коллегия спортивных комиссаров решила:

1. Удовлетворить протест заявителя NAKUSI RACING TEAM в отношении экипажа ст. № 210 (заявитель MOTORACE X-TEAM, Анастасия Нифонтова/Екатерина Жаданова) на несоответствие автомобиля требованиям раздела 8 «Дифференциалы» ст. 286 Приложения J МСК ФИА в полном объеме.

2. Залоговый взнос по протесту в размере 30 тысяч рублей, а также дополнительный взнос в размере 10 тысяч рублей за демонтаж переднего дифференциала с автомобиля ст.№ 210, вернуть заявителю NAKUSI RACING TEAM.

3. Аннулировать результат экипажа ст. №210 (заявитель MOTORACE X-TEAM, Анастасия Нифонтова/Екатерина Жаданова), показанный им на бахе «Золото Кагана», за несоответствие автомобиля техническим требованиям раздела 8 «Дифференциалы» ст.286 Приложения J к Международному спортивному кодексу ФИА.

4. Внести соответствующие изменения в итоговые классификации этапа чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана» в зачетах «Абсолютный», «ТЗ» и «Командный» с учетом принятого решения. Места экипажей и команд, которых затронуло аннулирование результата экипажа ст. №210, при этом определяются со сдвигом.


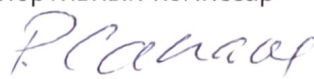

5. Обратить внимание заявителя MOTORACE X-TEAM на то, что используемый им передний дифференциал производства компании SRT и в настоящий момент не соответствует требованиям раздела 8 «Дифференциалы» ст.286 Приложения J к МСК ФИА из-за неразрешенной механической обработки корпуса, что может привести к наложению санкций на последующих соревнованиях.

6. Проинформировать о принятых решениях ФИА, Латвийскую автомобильную федерацию и компанию Sport Racing Technologies.

Заявители получили напоминание о своем праве апеллировать против решений КСК.

Получено Заявителем NAKUSI RACING TEAM – _____
(Подпись).....
Время..... Дата.....

Получено Заявителем MOTORACE X-TEAM – _____
(Подпись).....
Время..... Дата.....

Клещёв Андрей Председатель КСК 	Санакоев Роберт Спортивный комиссар 	Коновалов Игорь Спортивный комиссар 
Дата: 27.05.2021	Время: 13:30	