



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**БАХА «ЛЕГЕНДА ОЗЕРА»**

3 этап Кубка России в дисциплинах: ралли-рейд «R» до 1000км/1660671811Л  
ралли-рейд «N» до 1000км/1660611811Л  
4 этап Кубка России в дисциплине: ралли-рейд «N2» до 1000км/1661031811Л

«Согласовано»  
Начальник Департамента спорта  
Ивановской области  
Лопатин А.С.

«Согласовано»  
Председатель регионального отделения  
ДОСААФ России Ивановской области  
Павлов В.Г.

«Утверждаю»  
Председатель ИОСОО «Федерация  
Автомобильного спорта»  
Сороченко Р.В.

ЕКП №№ 39956, 39961

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Входящий № РАФ        | № 93 от 17.06.2021 |
| Согласование комитета | от 02.07.2021      |
| Согласование КОЛиС    | от 02.07.2021      |
| Согласование КСТ      | от 05.07.2021      |
| Виза РАФ              | 5/6 от 05.07.2021  |



## Вводная часть

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2021 года.

**В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniiyu-organizatoram-sorevnovanii>**

Официальное время соревнования по GPS - Московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

### Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## ПРОГРАММА

| ДАТА                         | ВРЕМЯ      | СОБЫТИЕ   | МЕСТО   |
|------------------------------|------------|---|---|
| Понедельник,<br>07.07.21     | 08:00      | Начало приема заявок  | <a href="mailto:xt73@mail.ru">xt73@mail.ru</a>                    |
| Суббота,<br>31.07.21         | 21:00      | Окончание приема заявок по базовому тарифу                            |   |
| Понедельник,<br>02.08.21     | 19:00      | Публикация списка заявленных экипажей.                                | Ivanovo.rosrr.com<br><a href="http://www.rafr.ru">www.rafr.ru</a> |
| <b>Пятница,<br/>06.08.21</b> | 9:00-12:00 | Административные проверки (АП), медицинский осмотр                    | Бивуак, штаб, Южский район, Ивановская обл.                       |
|                              | 9:00       | Начало работы Пресс-центра  |   |
|                              | 9:30-12:30 | Техническая инспекция (ТИ)  | Бивуак, Южский район, Ивановская обл.                             |
|                              | 13:00      | 1-е заседание КСК   | Бивуак, штаб, Южский район, Ивановская обл.                       |
|                              | 14:00      | Публикация списка допущенных участников, стартовой ведомости 1 этапа. |   |
|                              | До 14:45   | Постановка в зону торжественного открытия                             | Бивуак, Южский район, Ивановская обл.                             |
|                              | 16:00      | Торжественное открытие соревнования.                                  |   |
|                              | 16:30      | Старт 1-го экипажа на 1-м этапе (ССУ)                                 | Южский район, Ивановская обл.                                     |
|                              | 16:45      | Финиш 1-го экипажа на 1-м этапе                                       | Бивуак, штаб, Южский район, Ивановская обл.                       |
|                              | с 17:00    | Парк сервиса (ориентировочно)   |   |
|                              | 19:00      | Обязательный брифинг  |   |
|                              | 20:00      | Публикация стартовой ведомости 2-го этапа.                            |   |



|                              |               |  |                         |
|------------------------------|---------------|--|-------------------------|
| <b>суббота,<br/>07.08.21</b> | 7:00          | Открытие секретариата  | Предстартовая зона СУ   |
|                              | 7:00<br>-9:00 | Медицинский контроль   |                         |
|                              | 8:45          | Старт 2-го этапа/<br>Сервис выход (для 1-го участника)                 | Согласно дорожной книге |
|                              | 9:00          | Старт СУ2 (для 1-го участника)   |                         |
|                              | 10:00         | Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)                          |                         |
|                              | 10:20         | Старт СУ3 (для 1-го участника)   |                         |
|                              | 11:10         | Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)                          |                         |
|                              | 12:00         | Старт СУ4 (для 1-го участника)   |                         |
|                              | 13:10         | Финиш СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)                          |                         |
|                              | 13:30         | Старт СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)                          |                         |
|                              | 14:20         | Финиш СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)                          |                         |
|                              | с 14:00       | Финиш 2-го этапа/<br>Закрытый парк (ориентировочно для 1-го участника) |                         |
|                              | с 14:00       | Заключительные проверки  |                         |
|                              | 20:00         | Предварительная публикация итоговой классификации                      |                         |
|                              | 20:30         | Публикация итоговой классификации                                      |                         |
|                              | 21:00         | Торжественная церемония награждения                                    |                         |

## **1. ОПИСАНИЕ**

Баха «ЛЕГЕНДА ОЗЕРА» проводится с 06 по 08 августа 2021 года в Российской Федерации, на территории Ивановской области.

Соревнование состоит из двух этапов. Общая дистанция соревнования ориентировочно 350 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 300 км.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

### **2.1. Наименование Организатора соревнования:**

Организатор соревнования – Ивановская Областная Спортивная Общественная Организация «Федерация автомобильного спорта» (лицензия будет опубликована дополнительно) – несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Телефон: 8 961 115 35 05 Домнин Александр.

### **2.2. Коллегия спортивных Комиссаров:**

Спортивные Комиссары:

Председатель КСК..... Андрей Клещев, ССВК, А21-113 (Москва)

Спортивный Комиссар..... Алексей Жуков, ССВК, А21-122 (Москва)

Спортивный Комиссар..... Елена Тарасова, ССВК, А21-192 (Ярославль)

### **2.3. Наблюдатели и делегаты:**

Технический делегат РАФ..... Алексей Жуков, ССВК, А21-122 (Москва)



#### 2.4. Официальные лица соревнования:

Главный судья..... Александр Грачев, ССВК, А21-227 (Ульяновск)  
Главный секретарь ..... Александра Тарасова, ССВК, А21-191 (Ярославль)  
Секретарь КСК ..... Екатерина Попкова, ССВК, А21-226 (Ульяновск.)  
Секретарь ..... Вера Шевалдина, СС2К, В21-1056 (Мытищи)  
Технический комиссар (автомобили N2, R) ..... Павел Негода, СС1К, В21- 1727 (Москва)  
Технический комиссар (автомобили N) ..... Михаил Пряслов, СС1К, В21-4509 (Ивановская обл.)  
Комиссар по безопасности ..... Дмитрий Смирнов, СС1К, В21-4501 (Ивановская обл.)  
Комиссар по маршруту ..... Александр Домнин, СС1К, В21-4508 (Ивановская обл.)  
Офицер по связи с участниками ..... будет опубликовано дополнительно  
Главный врач соревнования .....будет опубликовано дополнительно  
Руководитель пресс-службы .....Влад Венгржновский (Москва)

#### 2.5. Идентификация официальных лиц и судей соревнования:

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого или оранжевого цвета.

### 3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

#### 3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте [Ivanovo.rosrgt.com](http://Ivanovo.rosrgt.com), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: [xt73@mail.ru](mailto:xt73@mail.ru)

Справки по телефону  
+7 961 115 35 05 Домнин Александр

#### 3.2. Распределение участников по зачетным группам:

Условия допуска автомобилей в Кубок России – согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2021 г.

#### 3.3. Суммы заявочных взносов:

| Заявочные взносы по базовому тарифу (до 31.07.21, 19:00) |                         |                          |
|--|-------------------------|--------------------------|
| Зачетная группа  | Заявочный взнос         |                          |
|  | с рекламой Организатора | без рекламы Организатора |
| R  | 20 000 руб.             | 40 000 руб.              |
| N  | 15 000 руб.             | 30 000 руб.              |
| N2   | 30 000 руб.             | 60 000 руб.              |

Размер заявочных взносов после окончания действия базового тарифа увеличивается на 30%.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

3.4. Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 1000р.

#### 3.5. Перечисление взносов:



**3.5.1.** Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

**3.5.2.** Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Некоммерческое партнерство Содействие развитию автоспорта «Икс Тим клуб»

(НП «Икс Тим клуб»)

ИНН 7327036304 / КПП 732701001 ОГРН 1057327042156

Юридический адрес: 432066, г. Ульяновск, ул. Шигаева, д.19, кв.26

р/сч 40703810503000003629, ПРИВОЛЖСКИЙ Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК" г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803 ИНН 7327036304 КПП 732701001

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Кубка России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

**3.5.3.** Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

**3.5.4.** Допускается оплата стартового взноса на АП при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 19:00 31.07.2021 г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

**3.5.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:**

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» (см. п.10.5.2) может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП «Содействие развитию автоспорта «ИКС ТИМ клуб», указанный в пункте 3.5.2, или наличными средствами при прохождении АП.

**4. СТРАХОВАНИЕ**

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий № 0095020-0828225/20НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий № 0095020-082826/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

**5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ В УСЛОВИЯХ СОХРА-  
НЕНИЯ РИСКОВ РАСПРОСТРАНЕНИЯ COVID-19**

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также правил соответствующих видов спорта.

Медицинское сопровождение во время проведения соревнований осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. №1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведения физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

**Допуск спортсменов осуществляется на основании:**

- отрицательного результата лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-2019) методом полимеразной цепной реакции (ПЦР), проведенного не ранее чем за 3 календарных дня до начала соревнования;

- наличия при себе медицинского документа, подтверждающего выявление антител иммуноглобулина G (IgG), выданного не ранее 01.01.2021;



- наличия при себе медицинского документа, подтверждающего прохождение полного курса вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) с использованием вакцины, прошедшей государственную регистрацию;

- результатов тестирования на антиген SARS-CoV-2 методом иммунохроматографии, проведенного непосредственно в месте проведения спортивного мероприятия. Стоимость тестирования – 500 рублей.

## 6. РЕКЛАМА

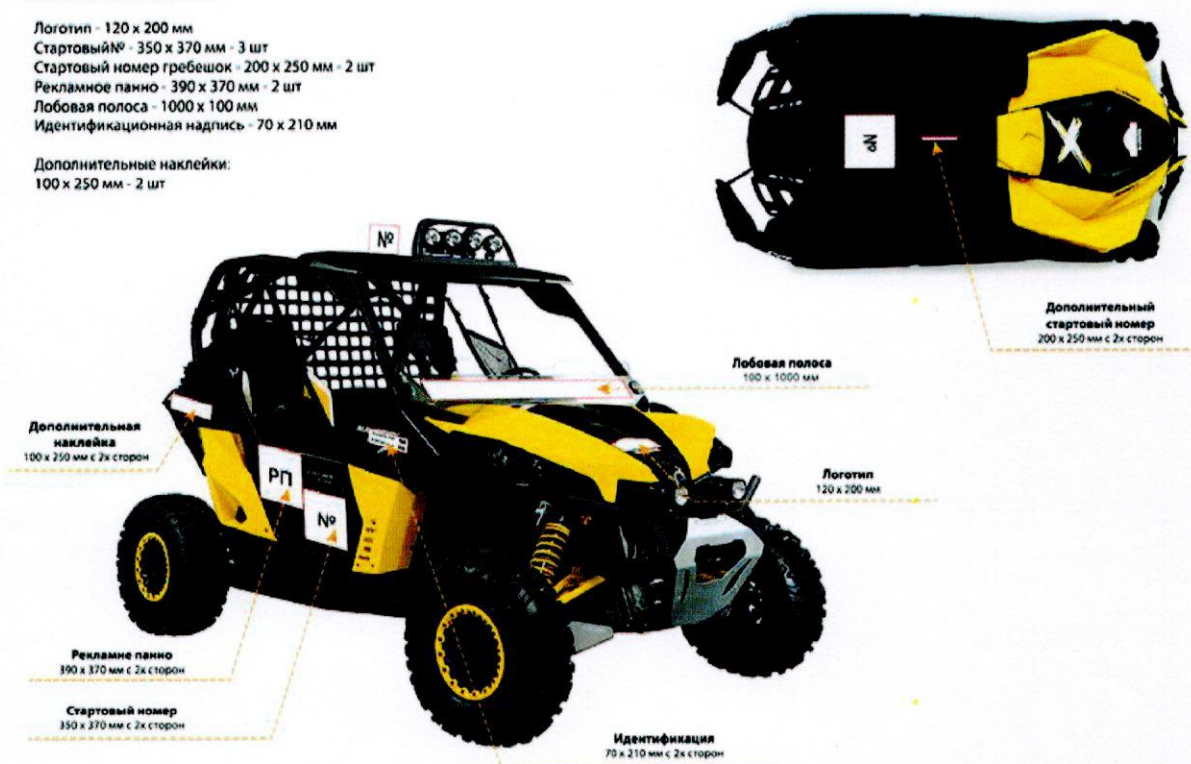
Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2021 г.

### Схема расклейки:

#### Обязательные наклейки:

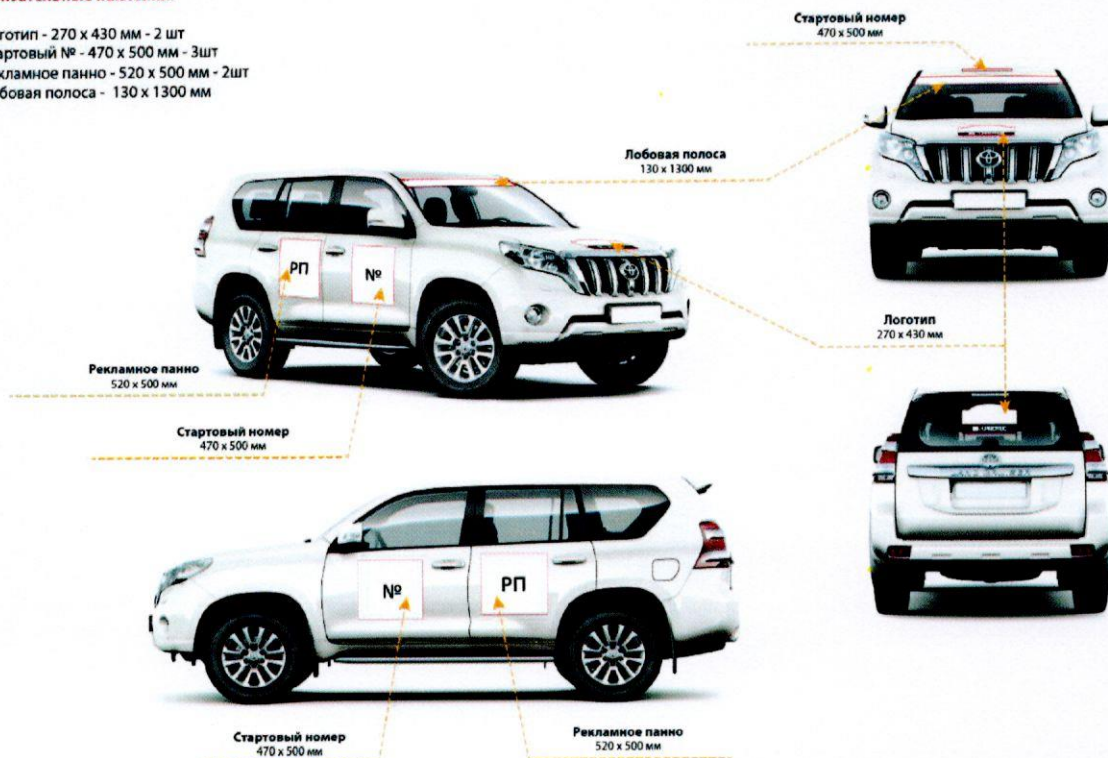
Логотип - 120 x 200 мм  
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт  
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт  
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт  
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм  
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:  
100 x 250 мм - 2 шт



#### Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт  
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт  
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт  
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



## 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 6.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 06 августа 2021 г. в штабе соревнования: Бивуак, Южский район, Ивановская обл.

### 6.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 02.08.21 на сайте [Ivanovo.rosrr.com](http://Ivanovo.rosrr.com), [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru).

### 6.3. Документы АП.

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ).
- зачетная классификационная книжка спортсмена (возможно получение на АП)

#### На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

- Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

## **8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

**7.1.** Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ фиксируется техническим контролёром.

### **7.2. Контроль времени.**

Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

### **7.3. Требования ТИ.**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации: «Active GPS Broadcasting Servicer».

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

## **9. БРИФИНГ**

Предстартовый брифинг для участников состоится 06 августа 2021 г., в 19:00 в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

## **10. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ**

**Пятница, 06 августа 2021 г.**

Соревнование начинается с административных и технических проверок согласно расписанию.

Постановка автомобилей в зону торжественного открытия до 14:45. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Нарушение данного требования – штраф в размере 10 000 рублей. После торжественного открытия экипажи в свободном режиме следуют на старт ССУ (СУ1). Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ (СУ1). Лиазон до старта ССУ(СУ1), около 10 км, затем ССУ(СУ1) протяженностью около 20 км. После финиша ССУ лиазон около 3 км до финиша 1-го этапа – Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

**Суббота, 07 августа 2021 г.**

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 6 км до старта СУ2. 2-й этап включает в себя СУ2, СУ3, СУ4, СУ5 протяженностью около 70 км каждый. Лиазон между СУ около 3 км. Между СУ2 и СУ3, СУ4 и СУ5 будет организована зона заправки. После финиша СУ3 – Парк сервиса (Бивуак). После финиша СУ5 лиазон около 3 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП). После финиша этапа – Закрытый парк.

## **11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **11.1. ССУ**

**11.1.1.** Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 20 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.





**11.1.2.** Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

**11.1.3.** Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

**11.1.4.** Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

**11.1.5.** Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 20 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ1), превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (п.13.3 и п.16.3.4 ППРР-21)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

**11.1.6.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса, после финиша ССУ (СУ1), свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

## **11.2. Порядок старта**

**11.2.1.** Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2021 г.

**11.2.2.** Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.

**11.2.3.** Межстартовый интервал на 2-м этапе – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

## **11.3. Контрольные Карты**

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:  
на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования.

на 2-м этапе – на старте этапа.

**11.3.1.** Ответственность за получение КК лежит на экипаже.

**11.3.2.** В случае утери КК экипаж будет пенализован согласно ППРР 2021 г.

## **11.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

**11.4.1.** К экипажу, который не финишировал на СУ2 или не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ3, если получил отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

**11.4.2.** К экипажу, который не финишировал на СУ3 или не финишировал в пределах норматива СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж может стартовать на СУ4 при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

**11.4.3.** К экипажу, который не финишировал на СУ4 или не финишировал в пределах норматива СУ4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ5, если получил отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.

**11.4.4.** К экипажу, который не финишировал на СУ5 или не финишировал в пределах норматива СУ5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

**11.4.5.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

**11.4.6.** Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

**11.4.7.** При превышении времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа - исключение из соревнования.

**11.4.8.** Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

**11.4.9.** Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ3, КВ СУ5, КВ Сервис Вход, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

|  | Норма времени/<br>Норматив | Фиксированная пенализация (ФП)   |
|--|----------------------------|----------------------------------|
| ССУ (СУ1)  | 30 минут                   | 20 минут                         |
| СУ2, СУ3, СУ4, СУ5   | В маршрутном листе         | 1 час                            |
| КТ   |                            | Будет опубликовано дополнительно |
| 1 этап   |                            | 2 часа 30 минут                  |
| 2 этап   |                            | Исключение                       |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход |                            | 1 час                            |
| Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход                        |                            | 1 час                            |
| Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход  |                            | Исключение                       |

#### **11.4.9 Контроль Времени (КВ)**

- Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.
- Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.
- Экипажи, опоздавшие на первый пункт КВ второго этапа более чем на 30 мин, будут исключены из соревнования.

#### **11.5. Контроль безопасности и маршрута.**

**11.5.1.** Запрещены приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован.

#### **11.5.2. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»**

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты контроля прохождения и контрольные точки: скрытые точки (WPM) и точки безопасности (WPS). На СУ будут применяться зоны ограничения скорости.

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения путевых точек и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры).

Приборы будут выдаваться на регистрации участников. Аренда прибора – 3000 рублей с экипажа. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов (8 000 руб.) в случае утери или порчи.

*Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход».*

#### **11.5.3. Использование трекера**

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу треклогера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

#### **11.5.4. Ограничения скорости**

Во время следования по трассе соревнования треклогер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота импульсов – один раз в секунду). Любое превышение максимальной разрешенной скорости, зарегистрированное прибором GPS, будет пенализовано согласно статье 14.9 ППРР 2021.

На СУ будут расположены КП и/или КС. Пенализация за непрохождение КП/КС будет опубликована дополнительно. Местоположение КП/КС будет указано в ДК. За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами. Контроль прохождения трассы может контролироваться судьями факта.

## **12. СХОД И ЭВАКУАЦИЯ**

- Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.
- За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.
- Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.
- Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту следующего этапа.
- Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

## **13. ПАРКИ СЕРВИСА**

Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге.

Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

### **12.1. Дозаправка.**

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зона Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

## **14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

Предусмотрен после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

## **15. ВЭС (возвратный экологический сбор)**

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;

- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.).

**Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта. ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.**

#### **16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ.

#### **17. НАГРАЖДЕНИЕ**

*Награды.*

Классификация в группах – 1-3 места в каждой группе – Кубки.