

## РЕГЛАМЕНТ КУБКА ЕВРАЗИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ 2024 ГОДА

### 1. Общие положения.

- 1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент) определяет порядок проведения Кубка Евразии по ралли-рейдам (далее – Кубок), организованного Российской автомобильной федерацией (далее – РАФ).
- 1.2. Этапами Кубка являются соревнования, включенные в календарь чемпионата России по ралли-рейдам 2024 года.
- 1.3. Нормативными документами при проведении этапов Кубка являются нормативные документы соревнований, на базе которых проводятся этапы Кубка.
- 1.4. Страны участницы Кубка: Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Узбекистан, Туркменистан. Список стран является открытым и может быть дополнен Комитетом ралли-рейдов РАФ по заявкам потенциальных участников.

### 2. Условия организации.

- 2.1. Непосредственную организацию этапов Кубка осуществляют организаторы соревнований, на базе которых проводятся этапы Кубка.
- 2.2. Подсчет результатов на этапах Кубка возложен на секретариат соревнований, а их утверждение – на Коллегию спортивных комиссаров соответствующего этапа.
- 2.3. Секретарем Кубка является Клещев Андрей Русланович (контакты: +7 916 691-61-79, [wr26@inbox.ru](mailto:wr26@inbox.ru)). Секретарь Кубка обеспечивает подсчет и публикацию результатов Кубка на сайтах [www.raf.su](http://www.raf.su) и [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru).

### 3. Структура соревнований.

- 3.1. Кубок Евразии по ралли-рейдам разыгрывается в личном зачете среди Первых и Вторых Пилотов в следующих классах:
  - ралли-рейд «Абсолютный»
  - ралли-рейд «Т2» (Продакшен)
  - ралли-рейд «Т3» (Т3)
  - ралли-рейд «R» (Рейд-спорт)
  - ралли-рейд «Т5» (Грузовики)

### 4. Участники Кубка

- 4.1. Заявителями в Кубке являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, которые выданы ASN стран участниц Кубка.
- 4.2. К участию на этапах Кубка допускаются экипажи, в составе которых заявлены два (для класса «Т5» – два или три) спортсмена, обладающих международными или высшими национальными лицензиями Пилотов ASN стран участниц Кубка.

### 5. Заявки и заявочные взносы.

- 5.1. Заявки на участие в Кубке не предусмотрены. Каждый экипаж, Заявитель и Пилоты которого соответствуют критериям, указанным в п.4.1 и 4.2 настоящего Регламента, автоматически является участником Кубка.
- 5.2. Заявочных взносов за участие в Кубке не предусмотрено. Заявочные взносы за участие в этапах Кубка указываются в Дополнительных регламентах соревнований.

### 6. Автомобили.

- 6.1. К соревнованиям на этапах Кубка допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с действующим приложением «J» к МСК FIA или действующим Приложением 21 к КиТТ РАФ, и имеющие Спортивный технический паспорт

международного или национального образца.  
6.2. Условия допуска автомобилей в классы Кубка:

**«Абсолютный»:**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т1»	ст. 285 действующего приложения J к МСК FIA		п1. Таблицы рестрикторов
«Т1»	ст. 285 (версия 2009г) приложения J к МСК FIA	при условии отметки в техническом паспорте об участии в соревнованиях РАФ до 31.12.2013 г	п2. Таблицы рестрикторов
«Т2»	ст. 283-284 приложения J к МСК FIA	автомобили, имеющие действующую или просроченную омологацию FIA, перечисленные в Приложении 1 к данному регламенту, или имеющие национальную омологацию (Приложение 1 к КиТТ)	п3. Таблицы рестрикторов
«Т3»	ст. 286 и 286А действующего приложения J к МСК FIA	с учетом расширений, оговоренных в Приложении 2 к данному регламенту	Только для наддувных двигателей 27 мм
«Национальный»	прил. 21 КиТТ РАФ		без рестриктора
«Рейд-спорт»	прил. 21 КиТТ РАФ		п.4. Таблицы рестрикторов
«Т3»	ст. 286 и 286А действующего приложения J к МСК FIA	с учетом расширений, оговоренных в Приложении 2 к данному регламенту	без рестриктора

**«Т2»:**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т2»	ст. 283-284 приложения J к МСК FIA	автомобили, имеющие действующую или просроченную омологацию FIA, перечисленные в Приложении 1 к данному регламенту, или имеющие национальную омологацию (Приложение 1 к КиТТ)	п3. Таблицы рестрикторов
«Национальный»	прил. 21 КиТТ РАФ		без рестриктора

**«Т3»:**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Т3»	ст. 286 и 286А действующего приложения J к МСК FIA	с учетом расширений, оговоренных в Приложении 2 к данному регламенту	Только для наддувных двигателей 27 мм

**«R»:**

группа подготовки	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
«Рейд-спорт»	прил. 21 КиТТ РАФ		п.4. Таблицы рестрикторов

**«Т5»:**

группа	статья ТТ	дополнительные требования	рестриктор
--------	-----------	---------------------------	------------

ПОДГОТОВКИ			
«Т5»	ст. 287 приложения J к МСК FIA Технические требования ASO Приложение 21 к КиТТ	- автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2004 года омологацию FIA - автомобили, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 31.12.2008 года омологацию ASO - автомобили с омологацией РАФ	без рестриктора

6.3. Дополнительно, на всех автомобилях, если это не запрещено дополнительным регламентом этапа Кубка, разрешается:

- вместо автоматических систем пожаротушения применение ручных огнетушителей с массой заряда (АFFF, порошок, углекислота) не менее 4 кг, сосредоточенного в одном или двух баллонах;
- применение сидений и ремней безопасности с закончившейся омологацией FIA, при условии сохранения целостности и отсутствия каких-либо механических повреждений на них;
- применение оборудования безопасности с закончившейся омологацией FIA, при условии наличия разрешения Комитета спортивной техники РАФ.

6.4. Таблица рестрикторов для автомобилей групп подготовки «Т1», «Т2» и «R»:

			Мм
<b>БЕНЗИНОВЫЕ</b>			
1	1.1	Подготовленные	32
		Стандартные (омологированные)	37
		Стандартные, V8 с нижним распред. валом и рабочим объёмом свыше 5,4 л. (4X2)	37 (37,2)
<b>ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ</b>			
1	1.2	Подготовленные	35
		Стандартные с одноступенчатым наддувом	39
		Стандартные с двухступенчатым наддувом	38
<b>БЕНЗИНОВЫЕ</b>			
2	2.1	Подготовленные, с рабочим объёмом до 4000см <sup>3</sup>	36
		Подготовленные, с рабочим объёмом свыше 4000см <sup>3</sup> и 2-я клапанами на цилиндр	35
		Подготовленные иные	34
<b>ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ</b>			
		Подготовленные с номинальным рабочим объёмом до 3000см <sup>3</sup>	35
<b>БЕНЗИНОВЫЕ</b>			
3	3.1	С рабочим объёмом до 4000см <sup>3</sup>	36
		С рабочим объёмом свыше 4000см <sup>3</sup>	Ст.284 "J"
<b>ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ</b>			
	3.2		Ст.284 "J"
4	4.1	Размер рестриктора в соответствии с требованиями Приложения 21 к КиТТ РАФ	

## 7. Дополнительные условия.

- 7.1. Этапы Кубка проводятся в формате бахи или ралли-рейда.
- 7.2. На всех соревнованиях действуют ограничения максимальной скорости, которые определяются Организатором и публикуются в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 7.3. Порядок присвоения стартовых номеров на этапах Кубка определяется Организатором и публикуется в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 7.4. В соревнованиях Кубка, во всех зачётах, обязательно применение пилотами систем FHR (HANS / HYBRID).
- 7.5. В соревнованиях Кубка во всех автомобилях, имеющих лобовое стекло, обязательно наличие на борту мотоциклетных очков для всех членов экипажа.
- 7.6. Другие детали проведения соревнований оговариваются в Дополнительных регламентах

этапов Кубка.

## 8. Результаты.

- 8.1. Итоговым результатом спортсмена в Кубке является сумма результатов, выраженная в очках, набранных на всех этапах.
- 8.2. На каждом соревновании, входящем в календарь Кубка, результат Пилота (как Первого, так и Второго) в классе «Абсолютный» определяется как сумма очков, начисляемых за первые 25 мест в итоговой классификации соревнования по шкале 60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1, и бонусных очков за первые три места в классе «Абсолютный» в каждый из дней соревнования, начисляемых по шкале 5 – 3 – 1. При этом бонусные очки за день, состоящий только из ССУ, не начисляются.
- 8.3. На каждом соревновании, входящем в календарь Кубка, результат Пилота (как Первого, так и Второго) в классах «Т2», «Т3», «R» и «Т5» определяется как сумма очков, начисляемых за первые 20 мест в итоговой классификации соревнования в соответствующем классе по шкале 50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1, и бонусных очков за первые три места в соответствующем классе в каждый из дней соревнования, начисляемых по шкале 5 – 3 – 1. При этом бонусные очки за день, состоящий только из ССУ, не начисляются.
- 8.4. При равенстве очков в итоговом протоколе Кубка у двух и более спортсменов сравнивается количество занятых ими высших мест в данном классе на этапах Кубка. При новом равенстве приоритет отдается спортсмену, занявшему более высокое место в данном классе на финальном или более позднем этапе Кубка.

## 9. Награждение.

- 9.1. Первые и Вторые Пилоты, набравшие наибольшее количество очков по итогам Кубка в классах «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R» и «Т5», объявляются обладателями Кубка Евразии.
- 9.2. Награждение на этапах Кубка не проводится. Награждение по итогам Кубка проводится РАФ.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СПИСОК ОМОЛОГИРОВАННЫХ FIA АВТОМОБИЛЕЙ,  
ДОПУСКАЕМЫХ К УЧАСТИЮ В КУБКЕ В КЛАССЕ T2**

Модель	Омологаци я		
	Номер	Год принятия	Действительна до
<b>FORD</b>			
F150 SVT RAPTOR (Super Cab)	T2 2012	2012	2020
<b>DAIMLER-BENZ</b>			
G270 CDI	T2 2001	2005	2014
<b>ISUZU</b>			
D-MAX (TFS26)	T 1112	2003	2026
D-MAX (TFS77)	T 1113	2003	2026
D-MAX (TFS-85)	T 2002	2005	2026
D-MAX (TFS-85H)	T 2003	2007	2026
D-MAX (TFS-85)	T2 2013	2013	2029
M-UX (UCS85)	T2 2017	2015	2028
<b>MITSUBISHI</b>			
PAJERO Turbo Diesel (V88)	T2 2004	2007	2026
PAJERO Turbo Diesel (V98)	T2 2005	2007	2015
PAJERO MIVEC (V97W)	T2 2007	2007	2015
<b>NISSAN</b>			
PATROL (TBSY61)	T 1093	1998	2026
PATROL (KASY61)	T 1095	1998	2012
PATROL (TESY61)	T 1109	2001	2016
DOBLE CAB (D22)	T 1110	2002	2026
PATROL (TGPSY61)	T 1111	2002	2026
NAVARA DOBLE CAB (V98W)	T2 2006	2007	2026
PATHFINDER (R51)	T2 2009	2008	2026
PATROL (Y62)	T2 2016	2014	2026
<b>TOYOTA</b>			
LC (KDJ120)	T 1114	2003	2016
LC (KDJ125)	T 1115	2003	2016
LC (VDJ200)	T2 2010	2008	2026
LC (KDJ155)	T2 2011	2011	2026
HI-LUX (SRV)	T2 2014	2013	2026
HI-LUXSW4 (SUV)	T2 2015	2013	2026
LC GR SPORT (FJA300)	T2 2018	2022	2029

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ «Т3»

Автомобили класса «Т3» должны соответствовать статьям 286 или 286А Приложения «J» МСК FIA.

Для всех автомобилей обязательно наличие позади сидений огнестойкой и непроницаемой для жидкостей перегородки, изготовленной из стали (толщиной не менее 0,5 мм) или алюминиевого сплава (толщиной не менее 1 мм) или композитных материалов (толщиной не менее 2 мм). Перегородка должна быть прикреплена (находиться в контакте) к главной дуге каркаса безопасности и простираться вверх до его верхней ветви. Допускается наличие в этой перегородке четырех отверстий минимально необходимого размера для прохождения плечевых лямок ремней безопасности. Кромки этих отверстий не должны иметь острых граней.

Разрешается установка «турбокитов» на двигатели, изначально не оборудованные турбонаддувом. Такие «турбокиты» должны быть промышленного изготовления и находиться в свободной коммерческой продаже. Интеркулер и вентиляторы интеркулера свободные.

Установка брызговиков не является обязательной, но рекомендуется.

Автомобили, участвующие только в классе «Абсолютный», могут быть подготовлены в соответствии со статьёй 286 Приложения «J» МСК FIA в редакции 2019 года. Дополнительно на этих автомобилях разрешается:

- установка любых двигателей, оборудованных турбонаддувом при условии, что его номинальный рабочий объём не превышает 1050 куб. см.

Подготовка двигателя свободная, при сохранении максимально разрешенного объёма.

Следующие детали должны быть сохранены оригинальными - блок цилиндров, головка блока цилиндров, коленчатый вал. Однако разрешается следующая их доработка:

- Расточка блока цилиндров без превышения разрешенного рабочего объема с целью установки поршней ремонтных размеров (если таковые предусмотрены для данного двигателя);

- Коленчатый вал - шлифовка коренных и шатунных шеек в ремонтные размеры (если таковые предусмотрены для данного двигателя);

- В блоке цилиндров и головке блока цилиндров - сверления для установки дополнительных датчиков давления масла и температуры;

- Количество и тип температурных датчиков и датчиков давления не ограничиваются.

- замена вариатора на механическую КПП или наоборот, применяемую на аналогичных автомобилях других марок/моделей из коммерческого каталога, доступную к приобретению. Для сочленения коробки передач с двигателем разрешаются минимально необходимые для этого доработки. Кроме этого, в корпусе КПП разрешается добавление/обработка отверстий для линий охлаждения масла. Также в корпусе/крышке вариатора разрешается добавление/модификация отверстий для системы воздушного охлаждения.

Разрешается применение серийных коробок передач DSG. При этом корпус коробки передач не может быть подвергнут никаким изменениям.

Разрешается применение подрулевых переключателей передач, если они предусмотрены конструкцией данной коробки передач.

Разрешается применение центральных дифференциалов механического типа. Корпус дифференциала – свободный.

Емкость топливных баков не ограничивается. Все автомобили класса «Т3» должны иметь запас хода без дозаправки на 270 километров СУ.

На зимних этапах Кубка для использования шипованных шин разрешено применять колесные диски с посадочным диаметром 16 дюймов. Данное разрешение не влечет за собой иных расширений технических требований.