



Информационное письмо №3 от 12.08.2022

1. В соответствии с п.7.9. регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2022 года пересмотрен размер воздушного рестриктора для автомобилей группы подготовки "Рейд - спорт", оснащённых стандартными двигателями рабочим объёмом до 6000 см³ (с более, чем 2-мя клапанами на цилиндр) или более 7000 см³ (с 2-мя клапанами на цилиндр) и секвентальной коробкой передач. Начиная с четвертого этапа Чемпионата / Кубка России, для таких автомобилей максимальный внутренний диаметр воздушного рестриктора должен составлять 33 мм, или 23,3 мм при наличии двух рестрикторов.

2. Уточняется формулировка п.3.6.3. Приложения 21 к КиТТ 2022 года:

3.6.3. Подготовка двигателя – свободная, однако запрещается:

- применение системы смазки с сухим картером, **если только такая система не является стандартной для данного двигателя;**
- применение впускных коллекторов переменной длины (если двигатель серийно оснащён такой системой, то она должна быть отключена (заблокирована в одном из крайних положений) и опломбирована.