



Информационное письмо №1/24

г. Москва

«12» января 2024 г.

Комитет ралли-рейдов РАФ информирует о следующем:

1. На 2024 год установлена следующая процедура допуска и последующего контроля автомобилей группы подготовки Т1 с бензиновым или дизельным двигателем, оснащенный турбокомпрессором без рестриктора:

Автомобиль может быть допущен до соревнований после проведения следующих действий:

- а) команда подает в комитет заявку с предоставлением полной спецификации двигателя;
- б) команда устанавливает на автомобиль в согласованных с РАФ местах обязательные сенсоры, а именно: датчик скорости вращения коленчатого вала; датчик давления воздуха на впуске; датчик температуры воздуха на впуске; датчик давления воздуха во впускном коллекторе; датчик температуры воздуха во впускном коллекторе; датчик содержания кислорода в выпускных газах;
- в) команда подключает устройство для записи показаний датчиков и фиксации превышения фиксированного порога наддува турбокомпрессора (логгер);
- г) автомобиль проходит испытания на динамометрическом стенде, одобренном РАФ, со снятием необходимой кривой мощности по методике, аналогичной методике ФИА. При этом специалисты от РАФ фиксируют показатели величины наддува и количества кислорода в выхлопных газах. Данные характеристики используются как эталонные для данного типа двигателя в заявленной конфигурации.

На соревнованиях должен присутствовать уполномоченный РАФ специалист, в обязанности которого входит следующее:

- проверка работы прибора перед Входной технической инспекцией (проверка показаний датчиков и сигналов);
- снятие показаний величины наддува и количества кислорода в выхлопных газах в конце каждого этапа соревнований;
- проверка данных и поиск возможных нарушений;
- информирование судей о фактах нарушений;
- хранение собранных данных после завершения соревнования с соблюдением строгой конфиденциальности.

2. С 1 апреля 2024 года на автомобили УАЗ группы подготовки «Национальный» разрешена установка серийных двигателей ЗМЗ-409051.10 (ZMZ-PRO) рабочим объемом 2693 см³. При этом использование распределительных валов или иных оригинальных деталей от двигателей ЗМЗ-409051.10 на других двигателях ЗМЗ запрещено.



3. В связи с разночтениями между регламентом чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 года и Приложением 21 к КиТТ 2024 года для автомобилей группы подготовки Т5, верным считать максимальный внутренний диаметр рестриктора, указанный в Приложении 21 к КиТТ и статье 287 Приложения J к МСК ФИА, – 74 мм.
4. На этапах чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам, в соответствии с Приложением 9 к Спортивному Кодексу РАФ «Медицинский регламент РАФ» и Приказом Минздрава РФ №1144н, Главный врач соревнований вправе потребовать от спортсменов действующее медицинское заключение о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Срок действия медицинских справок на этапе спортивной подготовки «спортивное совершенствование» для соревнований уровня чемпионата и Кубка России, – 6 месяцев с момента их выдачи.
5. В рамках соревнований, входящих в календарь чемпионата России по ралли-рейдам 2024 года, будет разыгран Кубок Евразии, очки в котором смогут получать спортсмены из Беларуси, Казахстана, России, Туркменистана, Узбекистана и других стран. Регламент Кубка Евразии опубликован на сайте РАФ.