



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

astrakhan
rally 2021

Баха
«Астраханское ралли памяти Олега Майорова»

Дополнительный регламент

Кубок России по ралли-рейдам в дисциплине ралли-рейд «N2» до 1000 км/ 1661031811Л
ЕКП №39953

Входящий №:	123 от 28.07.2021
Согласование комитета:	03.08.2021
Согласование КОЛиС:	03.08.2021
Согласование КСТ	03.08.2021
Виза РАФ:	5/7 от 04.08.2021



03 – 05 сентября 2021 г.
Астраханская обл.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2021 года. Официальное время соревнования местное: (UTC + 4).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>

ПРОГРАММА

Четверг, 29.07.2021

Введение запрета на разведку местности	Астраханская обл., Наримановский, Енотаевский районы
Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	astrakhanrally@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	galia_kosheleva@mail.ru

Среда, 25.08.2021

23:59	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

Суббота, 28.08.2021

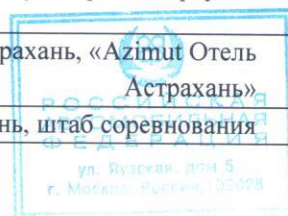
до 21:00	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ТИ	Приложение Sportity, пароль ASTRA www.rafr.ru www.astrakhanrally.ru
----------	--	---

Четверг, 02.09.2021

	Приезд и размещение участников	
20:00	Организационное заседание КСК	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»

Пятница, 03.09.2021

07:30	Начало работы штаба	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 14:00	Административные проверки (по расписанию)	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 14:00	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 14:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
09:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
15:00	Первое заседание КСК	г. Астрахань, штаб соревнования



15:30	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	г. Астрахань, штаб соревнования
16:15	Старт 1-го этапа (для первого экипажа)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
18:20	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
19:40	Финиш n-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
20:30	Обязательный брифинг	Приложение Sportity
22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
Суббота, 04.09.2021		
7:00	Старт 2-го этапа	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
13:00	Финиш 1-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
15:50	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
22:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
Воскресенье, 05.09.2021		
7:00	Старт 3-го этапа	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
12:30	Финиш 1-го экипажа на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
14:50	Финиш n-го экипажа на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 12:00	Закрытый парк (ориентировочно)	г. Астрахань, Бульварный переулок
с 13:00	Заключительная техническая инспекция	г. Астрахань, Бульварный переулок
20:00	Публикация результатов: предварительная	г. Астрахань, штаб соревнования
20:30	Официальная	г. Астрахань, штаб соревнования
21:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань»

1. ОПИСАНИЕ

Баха «Астраханское ралли памяти Олега Майорова» имеет статус этапа Кубка России по ралли-рейдам в дисциплине «N2».

Одновременно с КР по ралли-рейдам проводится ЧР по кросс-кантри ралли.

1.1. Места и даты проведения

Соревнование проводится с 03 по 05 сентября 2021 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования около 560 км. Протяженность СУ около 300 км.

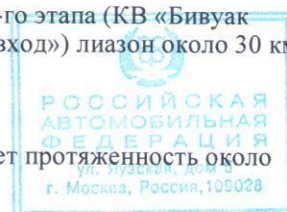
Пятница, 03.09.2021

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 5 км и liaзонов. Liaзон от старта 1-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта ССУ около 30 км, от финиша ССУ до Финиша 1-го этапа (КВ «Бивуак вход») liaзон около 30 км

Суббота, 04.09.2021

2-й этап состоит из двух СУ и liaзонов. СУ2 имеет протяженность около 77 км, СУ3 имеет протяженность около



85 км. Лиазон от старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 около 68 км. После финиша СУ3, экипажи, принимающие участие только в КР по ралли-рейдам, направляются в ночной Парк сервиса. Экипажи, принимающие участие одновременно в КР по ралли-рейдам и ЧР по кросс-кантри ралли, продолжают соревнование в рамках ЧР по кросс-кантри ралли. Лиазон от финиша СУ3 до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 68 км.

Воскресенье, 5.09.2021

3-й этап состоит из двух СУ и лиазонов. СУ6 имеет протяженность около 72 км, СУ7 имеет протяженность около 52 км. Лиазон от старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ6 около 68 км.

После финиша СУ7, экипажи, принимающие участие только в КР по ралли-рейдам, ставят свои автомобили в Закрытый парк. Экипажи, принимающие участие одновременно в КР по ралли-рейдам и ЧР по кросс-кантри ралли, продолжают соревнование в рамках ЧР по кросс-кантри ралли. Лиазон от финиша СУ7 до Закрытого парка около 68 км.

Вручение призов в соответствие с расписанием.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования:

ИП Санакоев Роберт Федорович, имеющий лицензию Организатора РАФ (номер лицензии будет опубликован дополнительно), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Контакты организатора:

Галина Кошелева +7 912 202 15 21

2.3. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А21-113, Москва
Спортивный комиссар	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А19-135, Королев МО
Спортивный комиссар	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А21-130, Москва

2.4. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А21-210, Москва
Комиссар по безопасности	Владимир КОРОЛЕВ, ССВК, А21-264, Москва
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС1К, В21-1023, Санкт-Петербург
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА, ССВК, А21-201, Королев МО
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А21-112, Москва
Офицер по связи с участниками	Никита ИЛЯСОВ, СС1К, В21-1034, Фролово, ВО
Секретарь КСК	Будет опубликовано дополнительно
Главный врач соревнований	Владимир Муратович МОВЛЯНОВ, Астрахань
Комендант бивуака и парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань
Руководитель пресс-службы	Галина КОШЕЛЕВА, Екатеринбург



Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Роберт Санакоев
+7(926)900-88-12



Офицер по связи с
участниками
Никита Илясов
+7(960)893-49-63



Командант Парка
сервиса (бивуака)
Юрий Мозжев
+7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную в приложении Sportity, на сайте www.astrakhanrally.ru и на сайте www.rafr.ru и отправить заявку по e-mail: astrakhanrally@gmail.com

Контактное лицо Организатора по вопросам участия и оплаты стартовых взносов:
Галина Кошелева +7 912 202 15 21

3.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубок России согласно п 7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2021 г.

3.3. Суммы заявочных взносов:

Заявочный взнос	Сумма	Условие применения
Базовый	30 000 руб.	С 27 июля по 25 августа 2021 года, до 23:59 (по Московскому времени)
Повышенный	45 000 руб.	С 00:00 (по Московскому времени) 26 августа 2021 года до окончания административных проверок

Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере 100% базового заявочного взноса с каждого экипажа.

3.4. Аренда приборов, ВЭД и иные взносы:

Аренда прибора SENTINEL	3 000 руб.
Аренда прибора SMM-GPS-IRIDIUM. (прибор SMM)	5 000 руб.
Установочный комплект (кронштейн + провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.

3.4. Оплата заявочных взносов:

Реквизиты для платежей:

Наименование: Индивидуальный предприниматель Санакоев Роберт Федорович



Адрес: 115573, г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 10, корп. 1, кв. 25

ИНН 502500087590

ОГРНИП 304504735300253

Банк ПАО «Банк Зенит» г. Москва

Расч.счет 40802810400000009599

БИК 044525272

Кор. счет 30101810000000000272

Назначение платежа: Стартовый взнос на баху "Астраханское ралли" за экипаж XXXX, без НДС

3.5. Оплата аренды приборов:

Стоимость аренды приборов GPS-GSM tracker (прибор SMM) оплачивается участником наличными средствами на АП. Для оплаты иными способами необходимо отправить запрос на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com.

Стоимость аренды приборов Sentinel оплачивается участником наличными средствами Организатору на АП.

3.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2021 г. Схема расклейки будет опубликована дополнительно

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 03 сентября 2021 г. в штабе соревнования: г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»

6.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),



- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,
- медицинская справка о допуске к соревнованию.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- СТП

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования или сертификат о вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.1. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции:

7.2. Оборудование безопасности и контроля маршрута.

7.2.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых:

- прибор SMM
- прибор Sentinel

7.2.2. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

7.2.3. Дополнительные требования по безопасности:

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

Разрешены GPS-одометры с цифровым дисплеем. Все функции, кроме расстояния, скорости, курса и времени, запрещены.

7.2.4. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Порядок старта

8.1.1 Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - 2021. Экипажи, заявленные только в Кубок России в классе N2, стартуют на каждом этапе после участников группы SSV Чемпионата России по кросс-кантри ралли.

8.1.2 Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

8.1.3 Старт на 3-м этапе дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

8.1.4. Старт на всех этапах будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

8.2. Брифинги.

В связи с сохранением рисков распространения COVID19, текст брифинга будет опубликован в приложении Sportity.

8.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам в холле Отеля «Azimut» вместе с ДК за 20 минут до отметки на КВ «Бивуак выход» (старт этапа).

КК могут получать только члены экипажа.

В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ПППР 2021 г.

На 2-м и 3-м этапах предусмотрена смена КК.

8.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.



8.4.1. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и в КК. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы в размере норматива + фиксированная пенализация + пенализация за все невзятые точки.

Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.

8.4.2.

Для ССУ установлены следующие пенализации:

- a) Штраф в размере норматива + 5 минут + все невзятые точки будет применен к любому экипажу, который: стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил норматив;
- b) Штраф в размере норматива + 30 минут + пенализация за все невзятые точки и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа или на КВ ССУ более чем 30-минут.
- c) Экипажи, включенные в пункты a и b будут стартовать на СУ2 после экипажей получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

8.4.3.

Экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 или СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа.

8.4.4.

Экипаж, превысивший норматив на СУ6, может стартовать на СУ7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ7 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ6, к старту на СУ7 не допускается.

Экипажи, превысившие норматив на СУ7, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-6 или СУ7 свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

Норма времени на дорожную секцию, в случае превышения норматива, отсчитывается от времени окончания норматива на том СУ, где участник превысил норматив.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

8.4.5.

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

8.4.6.

Если экипаж сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив фиксированную пенализацию 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ) согласно п.16.3.4 ППРР 21.

Если экипаж сошел на 2-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 3-м этапе, получив фиксированную пенализацию 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех непройденных СУ этапа) согласно п.16.3.4 ППРР 21.

8.4.7.

Если экипаж сошел на 3-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение.

8.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

8.5.1. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

8.5.2. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут применяться пункты Контроля Прохождения. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

На КП судья в Протоколе судейского пункта отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

Пенализация за отклонение от маршрута согласно ППРР 2021.



8.6. Функционирование GPS

8.6.1. GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPM/WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер он-лайн мониторинга.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Точки функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, расположенных в барханах – 50 метров

WPE: радиус взятия - 200 метров;

WPV: радиус взятия – 200 метров;

WPM: радиус взятия – 90 м.

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывести знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM. Участник обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

8.6.2. Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек участника с интервалом времени 1 импульс/100 метров.

8.6.3. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования участникам **РАЗРЕШЕНО** использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику, и старшему судейского поста. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

8.7. Ограничение скорости.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет штрафовать согласно п. 14.9 ППРР 2021.

Ограничение максимальной скорости для автомобилей «N2» - 140 км/час, согласно п.8.3 Регламента ЧР и КР 2021г.

8.8. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапов будет проходить в холле Отеля «Azimut» за 20 минут до отметки на КВ

«Бивуак выход» (старт этапа).

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.



9. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

9.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса.

9.2. Заправка автомобилей во время соревнования предусмотрена в оборудованной Зоне Заправки (в Парке Сервиса).

9.3. На 2-м и 3-м этапах будут организованы зоны заправки перед первым СУ этапа и после каждого СУ этапа. Информация о зонах заправки и сервиса на СУ будет указана в Дорожной книге и в маршрутном листе.

10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

11.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

1-3 место – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

