

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
РОО АС «ВОЛГОГРАДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»  
ВРОУ «МОЛОДЕЖНАЯ ИНИЦИАТИВА»

УТВЕРЖДАЮ»

Председатель  
РОО АС «Волгоградская региональная  
автомобильная федерация»

В.А. Илясов

«03» апреля 2023 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель  
ВРОУ «Молодежная инициатива»

Н.В. Илясов

«03» апреля 2023 года



## БАХА «АРЧЕДА»

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЭТАПА КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ В ДИСЦИПЛИНАХ:

- РАЛЛИ-РЕЙД «N2» ДО 1000 КМ	1661031811Л
- РАЛЛИ-РЕЙД «R» ДО 1000 КМ	1660671811Л
- РАЛЛИ-РЕЙД «N» ДО 1000 КМ	1660611811Л

ЕКП №30223

Входящий номер	№ 40 от 06.04.2023
Согласование КРР	от 09.04.2023
Согласование КОЛИС	от 09.04.2023
Согласование КСТ	от 14.04.2023
Виза РФ:	№ 5/5 от 14.04.2023



18 - 21 МАЯ 2023 Г.  
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Название мероприятия:	Баха «АРЧЕДА»
Дата проведения мероприятия:	18-21 мая 2023 года
Место проведения мероприятия:	территория Фроловского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области

### СТАТЬЯ 1.1 ВВЕДЕНИЕ

Соревнование включено в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, утв. приказом Минспорта России от 29.12.22г. № 1419 (ЕКП № 30223).

Соревнование проводится в соответствии с положениями Спортивного кодекса РАФ, Правил организации и проведения ралли-рейдов (ППРР-2023), Общероссийских антидопинговых правил и Правил дорожного движения РФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут внесены в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, выпускаемыми:

- до начала соревнования - Организатором соревнования с согласованием, путем получения визы РАФ;
- с начала соревнования - Коллегией Спортивных Комиссаров.

Дополнительная информация публикуется на Электронном официальном табло информации соревнования.

Со всеми правилами РАФ можно ознакомиться на официальном сайте, по адресу: [www.raf.su](http://www.raf.su)

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Баха «АРЧЕДА» имеет статус:

- 1 этап Кубка России по ралли-рейдам;
- Чемпионат Волгоградской области по ралли-рейдам.

### СТАТЬЯ 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МЕРОПРИЯТИИ

Количество этапов соревнования	2
Количество спецучастков соревнования	3
Средняя высота спецучастков соревнования	82 м над уровнем моря
Система GPS-координат, применяемая в документах соревнования	Градусы с десятичной дробной частью (N 00.000000° E 00.000000°)

### СТАТЬЯ 1.3 ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ И РЕЛЬЕФ МАРШРУТА

ЭТАП 1				
Пролог (СУ1):	≈20 км	Маршрут	По дорогам:	100%
		Покрытие	Степные дороги (грунт/песок/арм.песок):	100%

<b>ЭТАП 2</b>				
<b>СУ 2</b>	≈100 км	Маршрут	По дорогам:	66%
			Зоны навигации (hors piste):	34%
		Покрытие	Степные дороги (грунт/песок/арм.песок):	61%
			Грейдер (гравий):	<1%
			Открытый песок:	39%
<b>СУ 3</b>	≈100 км	Маршрут	По дорогам:	57%
			Зоны навигации (hors piste):	43%
		Покрытие	Степные дороги (грунт/песок/арм.песок):	74%
			Грейдер (гравий):	<1%
			Открытый песок:	26%
<b>ВСЕГО:</b>		<b>≈220 км.</b>		

Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах согласно «Статьи XIII. Дорожное движение» ППРР-2023.

#### **СТАТЬЯ 1.4 ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

##### **ЧЕТВЕРГ, 18 МАЯ 2023 ГОДА**

Размещение техники в Парке сервиса на территории Бивуака.

Тренировочный день. Настройка техники.

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

##### **ПЯТНИЦА, 19 МАЯ 2023 ГОДА**

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования, состоящего из Торжественного старта 1-го этапа совмещенного со стартом ССУ (СУ 1) протяженностью порядка 20 км.

После финиша ССУ (СУ 1) автомобили следуют в Ночной Парк сервиса на территории Бивуака, где находятся до начала 2-го этапа.

##### **СУББОТА, 20 МАЯ 2023 ГОДА**

2 этап состоит из СУ 2 и СУ 3 суммарной протяженностью порядка 200 км.

После финиша СУ 2 автомобили следуют в Парк сервиса, расположенный вблизи зон старта/финиша, где находятся до старта СУ3.

Между СУ 2 и СУ 3 предусмотрены сервис и заправка.

После финиша СУ 3 автомобили следуют в Закрытый Парк.

Официальная церемония награждения участников - по расписанию.

## РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### СТАТЬЯ 2.1 КООРДИНАТЫ И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор:	Волгоградское региональное общественное учреждение «Молодежная инициатива»
Лицензия Организатора РАФ	Категория: Б номер: 2319(354)
Почтовый адрес:	403534, Волгоградская обл., г. Фролово, ул. 40 лет Октября, д.1Г, оф.3
Телефон:	+7 (960) 893-49-63
Электронная почта E-mail:	<a href="mailto:archeda34@yandex.ru">archeda34@yandex.ru</a>
Представитель организатора:	ИЛЯСОВ Никита
Телефон:	+7 (960) 893-49-63

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### СТАТЬЯ 2.2 ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

ИЛЯСОВ Виктор	Председатель оргкомитета
КОРОЛЕВ Владимир	Руководитель гонки
ИЛЯСОВ Никита	Взаимодействие с участниками / Директор гонки
ТАЗОВ Андрей	Проживание, питание, сервис и экология
УЛЖАБАЕВ Тимур	Обеспечение работы Штаба и КСК
МАЖИРИН Виктор	Состав Постов безопасности

### СТАТЬЯ 2.3 КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	КЛЕЩЕВ Андрей	ССВК А23-101 Москва
Спортивный комиссар	ТАРАСОВА Елена	ССВК А23-140 Ярославль
Спортивный комиссар	ТАРАСОВА Александра	ССВК А23-141 Ярославль
Секретарь КСК	УЛЖАБАЕВ Тимур	СС1К В23-4035 Волгоград

### СТАТЬЯ 2.4 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Главный судья (руководитель гонки)	КОРОЛЕВ Владимир	ССВК А23-219 Москва
Технический комиссар	ЖУКОВ Алексей	ССВК А23-222 Москва
Главный секретарь	ГОГОЛЕВА Наталья	ССВК А23-191 Чайковский
Комиссар по маршруту Офицер по связи с участниками	ИЛЯСОВ Никита	СС1К В23-4040 Волгоград
Комиссар по безопасности	ИЛЯСОВ Виктор	ССВК А23-118 Волгоград
Комендант Парка сервиса (бивуака)	ТАЗОВ Андрей	СС2К В23-4042 Волгоград
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно	



## Статья 2.5 МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И ВРЕМЯ РАБОТЫ

Наименование	с [время/дата] по [время/дата]	Адрес	Примечание
Бивуак	с 08:00 / 18.05.23г. до 12:00 / 22.05.23г.	территория ДЮСОК "Сосна" Волгоградская обл. Фроловский р-он. Ветютневское с/п, 17 км. автодороги Фролово-Дон	GPS координаты N 49.595945° E 43.577216°
Штаб соревнования	с 16:00 / 18.05.23г. до 20:00 / 21.05.23г.		
Парк сервиса	с 08:00 / 18.05.23г. до 12:00 / 22.05.23г.		
Дополнительное табло информации	с 16:00 / 18.05.23г. до 20:00 / 21.05.23г.		в Штабе соревнования
Электронное официальное табло информации	с 08:00 / 01.03.23г. до 21:00 / 01.06.23г.	в канале «Баха Арчеда» ИНФО мессенджера «Телеграм»	

## Статья 2.6 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И СУДЕЙ

		
Главный судья	Офицер по связи с участниками / Комиссар по маршруту	Комендант Бивуака (Парка сервиса)
КОРОЛЕВ Владимир +7 (910) 426-12-21	ИЛЯСОВ Никита +7 (960) 893-49-63	ТАЗОВ Андрей +7 (903) 316-91-52

Все официальные лица будут идентифицированы посредством бейджей.

Судьи на контрольных постах и маршалы на постах безопасности будут одеты в жилеты зеленого/желтого цвета.

## Статья 2.7. БИВУАК. ПАРК СЕРВИСА. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

**Бивуак** - зона, свободного оказания помощи участникам, принимающих участие в соревновании, размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в категории технического сопровождения, а также зона где осуществляется регруппинг участников между этапами соревнования. Бивуак является закрытой и контролируемой территорией, используемой в рамках проведения Бахи «Арчеда», доступ в которую разрешен только транспортным средствам, имеющим соответствующую идентификацию участника мероприятия.

Расстановку команд на территории, контроль соблюдения экологических требований и пожарной безопасности, а также сбор возвратного экологического депозита (ВЭД) и возврат его по итогам проверки места сервиса каждого экипажа осуществляет Комендант Бивуака (Парка сервиса).

Команды должны соблюдать правила и рекомендации организатором лиц.



## **ВНИМАНИЕ!!!**

### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОТКРЫТОГО ОГНЯ НА БИВУАКЕ И ПРИЛЕЖАЩЕЙ К НЕМУ ТЕРРИТОРИИ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!**

За нарушение правил пожарной безопасности команда, представители которой нарушили это требование, пенализируется:

- за 1-ое нарушение - 25000р.;
- за 2-ое нарушение - исключение из соревнования без возврата произведенных платежей.

Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью его заправки, мойки или проведения его испытания в радиусе не далее 1 км от бивуака.

Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.

Запрещено двигаться на территории Бивуака (Парке сервиса) с превышением скорости более 10 км/ч.

Только автомобилям, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено находиться на территории Бивуака и перевозить оборудование для технической помощи.

Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой исключения из соревнования решением Коллегии Спортивных Комиссаров.

Дозаправка топливом (бензином или дизельным топливом) с автомобиля сервиса запрещена.

Каждый заявитель несет ответственность за свои команды технического обслуживания.

Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории Бивуака):

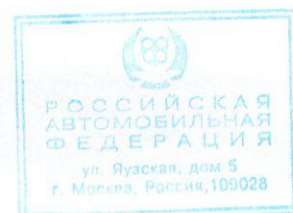
- экипажем автомобиля, официально заявленного и принимающего участие в гонке;
- автомобилями категории технического сопровождения.

Автомобилям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.

Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Присутствие любого движущегося средства (автомобиль, мотоцикл, грузовик и т.д.), осуществляющие движение по маршруту ралли в тот же день, или на несколько дней ранее влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к этому транспортному средству.

Любое нарушение может быть пенализировано решением КСК.



### РАЗДЕЛ 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Время	Событие	Место
<b>ВОСКРЕСЕНЬЕ 02 АПРЕЛЯ 2023 ГОДА</b>		
00:00	Начало приема заявок по базовому тарифу	www.арчеда34.рф archeda34@yandex.ru
<b>ВТОРНИК 18 АПРЕЛЯ 2023 ГОДА</b>		
00:00	Введение запрета на разведку местности	Волгоградская обл. квадрат в границах Фроловского и Иловлинского района: <ul style="list-style-type: none"> <li>• с севера на юг - от автодороги Фролово-Дон до автодороги Лог-Дон;</li> <li>• с востока на запад – от федеральной автодороги Р-22 (М6) «Каспий» до левого берега реки Дон.</li> </ul>
<b>ПОНЕДЕЛЬНИК 01 МАЯ 2023 ГОДА</b>		
23:59	Окончание приема заявок по базовому тарифу	www.арчеда34.рф
<b>СРЕДА 10 МАЯ 2023 ГОДА</b>		
до 21:00	Публикация списка заявленных участников	www.арчеда34.рф
<b>ЧЕТВЕРГ 18 МАЯ 2023 ГОДА</b>		
08:00	Заезд участников соревнования	территория Бивуака
с 10:00 до 15:00	Тренировочные мероприятия	Волгоградская обл. Фроловский р-н согласно Регламента тренировочного мероприятия
16:00	Открытие штаба соревнования	территория Бивуака
с 16:30 до 19:30	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский осмотр.	Штаб соревнования
с 17:00 до 20:00	Входная Техническая инспекция	территория Бивуака
<b>ПЯТНИЦА 19 МАЯ 2023 ГОДА</b>		
08:30	Открытие штаба соревнования	территория Бивуака
с 09:00 до 13:00	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский осмотр.	Штаб соревнования
с 09:30 до 13:30	Входная Техническая инспекция	территория Бивуака
13:45	Первое заседание КСК	Штаб соревнования
15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	Штаб соревнования Электронное официальное табло информации
16:00	Торжественное открытие соревнования	согласно Дорожной книге
17:00	Старт 1-го этапа / ССУ (СУ1) (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
19:05	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	согласно Дорожной книге

19:40	Официальный брифинг и выбор стартовых позиций для первых 10 экипажей по результатам 1-этапа / ССУ (СУ1)	Штаб соревнования
20:50	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа (СУ2)	Штаб соревнования; Электронное официальное табло информации
21:00	Закрытие Штаба соревнования	Штаб соревнования
<b>СУББОТА 20 МАЯ 2023 ГОДА</b>		
08:00	Открытие Штаба соревнования	Штаб соревнования
09:00	Старт 2-го этапа / СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
11:50	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
13:40	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
с 14:00	Заключительная техническая инспекция	территория Бивуака
18:10	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для n-го участника)	согласно Дорожной книге
18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования; Электронное официальное табло информации
19:00	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования; Электронное официальное табло информации
19:30	Вручение призов	территория Бивуака

#### **РАЗДЕЛ 4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

##### **СТАТЬЯ 4.1. НАЧАЛО И ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ):**

Начало приема заявок по базовому тарифу	с 00:00 02 апреля 2023 года.
Окончание приема заявок	до 23:59 01 мая 2023 года.
Прием заявок по повышенному тарифу	с 00:00 02 мая 2023 года.

##### **СТАТЬЯ 4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК:**

Обладатели действующей в 2023 году Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом и отправить заявочную форму, размещенную на информационной странице соревнования на сайте Организатора ([https://archeda34.ru/baja\\_archeda](https://archeda34.ru/baja_archeda)).

Для того чтобы Ваша заявка на участие была принята Организатором, необходимо:

- внести авансовый платеж, в порядке и сроки, согласно действующего тарифа;
- подтверждение оплаты заявочного взноса отправить по E-mail: [archeda34@yandex.ru](mailto:archeda34@yandex.ru). Справки по телефону:

+7 (960) 893-49-63

ИЛЯСОВ Никита

- скачать с информационной страницы соревнования на сайте Организатора ([https://archeda34.ru/baja\\_archeda](https://archeda34.ru/baja_archeda)) и заполнить заявочную форму;
- направить заполненную заявку (в электронном виде, либо скан/копию распечатанной и заполненной письменно), вместе с комплектом скан/копий (формат PDF или JPEG), указанных далее, на E-mail организатора: [archeda34@yandex.ru](mailto:archeda34@yandex.ru);

Необходимым условием принятия к рассмотрению заявки является приложение скан/копий документов следующих документов:





- документ, подтверждающего авансовый платеж по тарифу, действующему на момент оплаты;
- действующая лицензия (на каждого члена экипажа) Пилота FIA (выданной РАФ) либо Пилота РАФ категории не ниже «Д»;
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота) с двух сторон;
- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ.

До момента поступления авансового платежа по соответствующему тарифу Организатор вправе не рассматривать заявку, не сопровождающуюся авансовым платежом по соответствующему тарифу.

К участию в соревновании без начисления очков допускаются иностранные Заявители и Спортсмены - граждане других стран, обладающие действующей международной или национальной Лицензией любой ASN - члена FIA соответствующей статусу соревнования. Все иностранные участники должны иметь разрешение выдавшей лицензию ASN на их участие в данном соревновании в соответствии с п.4.7.3 СК РАФ.

Организатор вправе запросить у Заявителя скан-копии любых других документов, относящихся к Административным проверкам.

Комплект документов, предоставленный в электронном виде, является обязательной частью процедуры прохождения АП.

Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

Поставив свои подписи в заявочной форме, заявители, все члены экипажа, также, как и члены их команды соглашаются со спортивной и технической регламентацией соревнования и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения настоящего Дополнительного регламента и приложений к нему, а также решения руководителя гонки и спортивных комиссаров.

Условия допуска автомобилей в этапе Кубка России согласно п.7.5 Регламента Чемпионата и Кубка России ралли-рейдам 2023 года.

### **Статья 4.3. Дисциплины личного зачета**

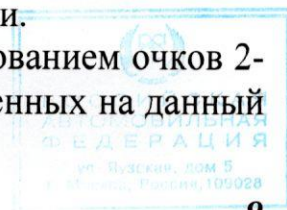
- ралли-рейд «N2»,
- ралли-рейд «R»,
- ралли-рейд «N».

### **Статья 4.4. Командный зачет**

Командный зачет разыгрывается среди Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды Кубка России, выданное РАФ в установленном порядке. Название Команды указывается согласно Регистрационному свидетельству.

Для участия в командном зачете допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия в этапах Кубка России, при условии, что их пилоты могут получать зачетные очки в Кубке России. Максимум 3 первых пилота могут быть включены в командную заявку на этапе Кубка России.

Командный результат на этапе Кубка России определяется суммированием очков 2-х лучших Экипажей Команды из разных зачетных групп, заявленных на данный этап.



Очки для командного зачета начисляются экипажам за занятые места с 1-го по 8-е в группах "N2", "Национальный", "Рейд-Спорт" по шкале 10-8-6-5-4-3-2-1.

Командой-победительницей этапа объявляется Команда, набравшая наибольшую сумму очков. В случае равенства очков, приоритет отдается Команде, чей Экипаж имеет лучший результат, выраженный во времени, в общем зачете соревнования.

#### **СТАТЬЯ 4.5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	N2	R	N	
С экипажа с необязательной рекламой организатора по				
базовому тарифу	Тариф	32 000,00 Р	21 000,00 Р	15 000,00 Р
	Аванс	10 000,00 Р	6 000,00 Р	5 000,00 Р
	Остаток	22 000,00 Р	15 000,00 Р	10 000,00 Р
С экипажа без необязательной рекламы организатора				
	70 000,00 Р	50 000,00 Р	40 000,00 Р	
Командный зачет	3 000,00 Р за каждый заявленный экипаж			

Экипажи, принимающие участие одновременно в 1 этапе Кубка России (2 гоночных дня, 3 спецучастка) и Чемпионате Волгоградской области (3 гоночных дня, 5 спецучастков), оплачивают участие только в Чемпионате Волгоградской области.

Стоимость аренды приборов и участия в официальных тестовых заездах – не включается в заявочный взнос и оплачивается отдельно.

<b>Взносы за аренду оборудования</b>	
Аренда GPS ERTF Unik 1	7 000,00 Р
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1*	10 000,00 Р
Аренда прибора SENTINEL	3 000,00 Р
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»	5 000,00 Р
Возвратный экологический депозит	5 000,00 Р

\* - Возможно бронирование дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1.

Экипажи, имеющие долгосрочные договоры аренды приборов GPS ERTF Unik 1 с НП РОСРР вправе их использовать без уплаты арендной платы.

Экипажи, принимающие участие одновременно в 1 этапе Кубка России (СУ1 – СУ3) и Чемпионате Волгоградской области (СУ1 – СУ5), оплачивают аренду приборов только в Чемпионате Волгоградской области.

В случае, если количество заявок на второй прибор GPS ERTF Unik 1 превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию.

Заявка на второй прибор GPS ERTF Unik 1 должна быть подана до окончания срока приема заявок на соревнование.

Размеры взносов включают в себя все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

#### **БАЗОВЫЙ ТАРИФ**

**ПРИМЕНЯЕТСЯ С 02 АПРЕЛЯ ПО 01 МАЯ 2023 ГОДА**

Участники, подавшие заявку в установленном порядке и внесшие авансовый платеж после 01 апреля, смогут воспользоваться **Базовым тарифом**.



Моментом подачи заявки на участие является дата передачи денежных средств в распоряжение Организатора. Дата получения Организатором авансового платежа является определяющим условием применения Базового тарифа.

### **ВАЖНО!!!**

Для применения базового тарифа необходимо произвести оплату аванса до **23:59 (моск.вр.) 01 мая 2023 года**

Остаток необходимо внести до начала Административных проверок (АП).

Разрешается внесение остатка заявочного взноса в наличной форме, при регистрации для прохождения Административных проверок (АП).

### **ВАЖНО!!!**

В случае оплаты ранее поданной предварительной заявки без оплаты аванса (вне зависимости от даты ее направления), а также подачи заявки **после 00:00 (моск.вр.) 02 мая 2023 года (окончания срока приема заявок), Базовый тариф увеличивается на 50%.**

## **УСЛОВИЯ ОТМЕНЫ**

В случае отказа от участия в соревновании до 01 мая 2023г., будет удержана сумма внесенного аванса. После 01 мая 2023г. – 100% от суммы заявочных взносов.

## **ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:**

- Заявочные взносы;
- Медицинское обслуживание;
- Дорожная книга и спортивная документация;
- Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой.

## **ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:**

- Аренда оборудования навигации и безопасности;
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования навигации и безопасности;
- Питание на бивуаке;
- Размещение на бивуаке.

## **СТАТЬЯ 4.6. УСТАНОВКА СИСТЕМ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ**

Обязательно использование приборов системы навигации и безопасности GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL, предоставляемых Организатором на условиях аренды. Выдача оборудования будет производиться на Административных проверках.

Каждый участник должен арендовать и установить приборы безопасности GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL.

Стоимость аренды оборудования GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL не включена в стоимость заявочного взноса.

Приборы безопасности GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL будут выдаваться во время прохождения административных проверок.

Возврат приборов поставщикам должен быть осуществлен по окончании соревнования на въезде в Закрытый Парк, либо при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.



Каждый поставщик приборов системы навигации и безопасности по своему усмотрению может потребовать с участника внести гарантийный залог за каждый отдельный прибор или оформить договор о возмещении ущерба.

Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов в автомобиле. По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS UNIK I и SENTINEL необходимо направить запрос поставщику.

Технические характеристики и руководство по монтажу приборов можно запросить у поставщика.

#### **Статья 4.7. Порядок оплаты взносов:**

**Заявочные взносы** могут быть уплачены:

- посредством банковского перевода на расчетный счет Организатора.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Представителем Организатора по E-mail: [archeda34@yandex.ru](mailto:archeda34@yandex.ru), и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физических лиц - ФИО и ИНН плательщика.

Справки по телефону:	+7 (960) 893-49-63	ИЛЯСОВ Никита
----------------------	--------------------	---------------

Чек или иной документ, подтверждающий оплату заявочного взноса посредством банковского перевода, Заявитель должен прислать по E-mail: [archeda34@yandex.ru](mailto:archeda34@yandex.ru), до времени окончания приема заявок.

- наличными средствами при прохождении Административных проверок.

**Взносы за аренду приборов ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER** могут быть уплачены:

- посредством банковского перевода на расчетный счет ИП Горюшин И.О.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Представителем ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER по E-mail: [vera.shevaldina@exptele.com](mailto:vera.shevaldina@exptele.com), и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физических лиц - ФИО и ИНН плательщика.

Справки по телефону:	+7 (926) 574-71-28	ШЕВАЛДИНА Вера
----------------------	--------------------	----------------

Чек или иной документ, подтверждающий оплату аренду приборов ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и иного оборудования посредством банковского перевода, или мобильного платежа, Заявитель должен прислать по E-mail: [vera.shevaldina@exptele.com](mailto:vera.shevaldina@exptele.com).

- наличными средствами при прохождении Административных проверок.

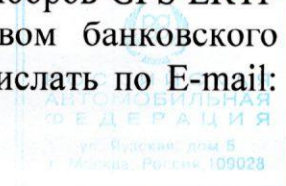
**Взносы за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и SENTINEL** и иного оборудования могут быть уплачены:

- посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «ИНТЕЛТРИП»;

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с представителем тех/сопровождения по E-mail: [novikov@silkwayrally.ru](mailto:novikov@silkwayrally.ru), и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физ/лиц - ФИО и ИНН плательщика.

Справки по телефону:	+7 (937) 575-73-57	НОВИКОВ Алексей
----------------------	--------------------	-----------------

Чек или иной документ, подтверждающий оплату аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и SENTINEL и иного оборудования посредством банковского перевода, или мобильного платежа, Заявитель должен прислать по E-mail: [novikov@silkwayrally.ru](mailto:novikov@silkwayrally.ru).



• наличными средствами при прохождении Административных проверок. Экипажи, в автомобиле которого отсутствуют комплекты для установки блока GPS ERTF Unik 1 или SENTINEL должны приобрести эти комплекты и самостоятельно установить его до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS UNIK I необходимо обращаться к Новикову Алексею по E-mail: [novikov@silkwayrally.ru](mailto:novikov@silkwayrally.ru).

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж должен будет подписать обязательную расписку, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

#### **Статья 4.8. ВОЗВРАТ ВЗНОСОВ.**

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, согласно п.6.17; 6.18 ПППР-2023.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

#### **Статья 4.9. ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ**

Из соображений экологии организатор взимает с каждого заявленного экипажа фиксированную сумму - возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса в размере **5000р.**, которая будет возвращена по окончании соревнования после соответствующей проверки Комендантом Бивуака (Парка сервиса) места сервиса каждого экипажа на территории сервисного парка.

#### **Статья 4.10. ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ВОЗВРАТНОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ДЕПОЗИТА**

Возвратный экологический депозит взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения депозита отражается в Ведомости приема-передачи ВЭД.

Возвратный экологический депозит взимается с участников соревнования при прохождении Административных проверок.

Возвратный экологический депозит возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

Возвратный экологический депозит НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ в случае:

- если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса, закреплённого за ним места;
- нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ).

### **РАЗДЕЛ 5. СТРАХОВАНИЕ**

#### **Статья 5.1. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ**

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в CAO «РЕСО-Гарантия».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2298625565 от 19.12.2022г.

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2297614020 от 19.12.2022г.



Договор коллективного страхования от несчастных случаев для судей, обслуживающих соревнования по автомобильному спорту: №SYS2298625565 от 19.12.2022г.

Договор коллективного страхования организаторов спортивных мероприятий, в рамках Всероссийского спортивного календаря РАФ 2023 года: №966/2299381282 от 19.12.2022г.

В случае наступления страхового случая участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками и действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

## **СТАТЬЯ 5.2. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ**

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать в соответствии с положениями п.16.8 ПППР-2023, инструкции к прибору Sentinel (Приложение 3 настоящего Дополнительного регламента) и инструкции к прибору контроля и безопасности ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER (Приложение 4 настоящего Дополнительного регламента).

**В случае аварии на маршруте СУ без пострадавших**, требующих немедленной медицинской помощи, любой член экипажа должен четко показывать знак «ОК» всем следующим экипажам. Если экипаж покидает свой автомобиль, то знак «ОК» должен, по возможности, располагаться так чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.

**В случае аварии на маршруте СУ с пострадавшими**, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим экипажам. После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак «ОК».

В случае аварии для срочного вызова медицинской помощи участнику на приборе ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER необходимо нажать кнопку «SOS» и удерживать ее в нажатом положении более 5 секунд. Ваше сообщение «SOS» и координаты места вашего нахождения будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

Экипаж (следующий за потерпевшим аварию автомобилем) обязан:

- в случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала - остановиться, принять меры по оказанию помощи;
- при наличии средств связи - сообщить об аварии официальным лицам соревнования;
- при необходимости - дождаться прибытия медицинской помощи;
- отметить в Контрольной Карте факт и время передачи пострадавшего;
- продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие экипажи (следующие за потерпевшим аварию автомобилем) обязаны:

- в случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться;
- при наличии средств связи - сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее;
- продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.



Каждый участвующий в соревновании автомобиль должен иметь на борту красный светоотражающий знак- «треугольник», который, в случае остановки автомобиля на СУ в условиях ограниченной видимости, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, минимум за 30-50 метров до места остановки автомобиля, даже если остановившийся автомобиль находится вне дороги.

Любой экипаж, не исполняющий эти требования, будет пенализирован по решению спортивных комиссаров минимум на 10% заявочного взноса.

Неоказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований (п.16.8 ППРР) рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

## **РАЗДЕЛ 6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

### **СТАТЬЯ 6.1. РЕКЛАМА**

В соответствии с ППРР-2023.

Организатор предоставит каждому экипажу идентификационные номера и рекламные наклейки, которые должны быть наклеены на автомобиль в оговоренных местах до начала входной технической инспекции.

Схема расклейки согласно Приложения 1 к настоящему Дополнительному регламенту.

### **СТАТЬЯ 6.2. ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ**

Стартовые номера присваиваются с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль, в следующей последовательности: «N2», «R», «N».

Пилоты листов приоритета ФИА и/или РАФ получают стартовые номера в своих Зачётных группах первыми.

Экипажи, участвующие в этапе Кубка России, выступают в Чемпионате Волгоградской области под своими стартовыми номерами, полученными в своих Зачётных группах.

## **РАЗДЕЛ 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)**

### **СТАТЬЯ 7.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.**

Административные проверки проводятся в Штабе соревнования.

### **СТАТЬЯ 7.2. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ**

Для прохождения Административных проверок, экипажи должны прибыть в место проведения АП в соответствии с расписанием.

Расписание прохождения АП будет опубликовано на Электронном официальном табло информации и на информационной странице соревнования на сайте Организатора ([https://archeda34.ru/baja\\_archeda](https://archeda34.ru/baja_archeda)).

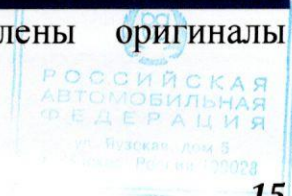
Для контроля расписания прохождения АП будет установлен пункт контроля прибытия С1.

За опоздание на пункт контроля прибытия С1 экипаж будет пенализирован в размере 20% от заявочного взноса.

### **СТАТЬЯ 7.3. ТРЕБОВАНИЯ АП**

На административных проверках должны быть предоставлены оригиналы следующих документов:

**На экипаж:**



- заявочная форма с оригинальными подписями пилотов и Заявителя;
- действующая лицензия (на каждого члена экипажа) Пилота FIA, либо высшая национальная лицензия Пилота (для лицензий РАФ – не ниже «Д»);
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN, соответствующая запись на лицензии) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- зачетная классификационная книжка спортсмена (для граждан РФ);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена).

#### **НА АВТОМОБИЛЬ:**

- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ

### **Статья 7.4. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ ЭКИПАЖЕЙ**

Во время прохождения Административных проверок участники проходят медицинский контроль в форме Предстартового медицинского осмотра (ПМО).

## **РАЗДЕЛ 8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)**

### **Статья 8.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Входная Техническая инспекция проводится на территории Бивуака.

Точные GPS-координаты места проведения ВТИ будут опубликованы на Электронном официальном табло информации.

### **Статья 8.2. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ**

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на ВТИ в соответствии с расписанием.

Расписание прохождения ВТИ будет опубликовано на Электронном официальном табло информации и на информационной странице соревнования на сайте Организатора ([https://archeda34.ru/baja\\_archeda](https://archeda34.ru/baja_archeda)).

Для контроля расписания прохождения ВТИ будет установлен пункт контроля прибытия С2.

Автомобиль может быть представлен на ВТИ полномочным представителем участника.

За опоздание на пункт контроля прибытия С2 экипаж будет пенализирован в размере 20% от заявочного взноса.

### **Статья 8.3. ТРЕБОВАНИЯ ВТИ**

Входная Техническая инспекция носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля заявленной группе, проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

На ВТИ предъявляется готовый к старту автомобиль, а также должны быть предъявлены:





- Спортивный Технический паспорт автомобиля;
- заполненный Акт технического осмотра автомобиля;
- экипировка спортсменов.

Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:

- должно быть полностью выполнено размещение на автомобиле стартовых номеров и обязательной рекламы соревнования (оклейка автомобиля);
- до начала ВТИ на автомобиле должны быть установлены приборы GPS ERTF Unik 1, ACLIVE GPS BROADCASTING и SENTINEL;
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован.

#### **Статья 8.4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:**

Рекомендуемая сеть на маршруте – Теле2.

Рекомендуется иметь спутниковый телефон.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

Экипаж обязан иметь в машине символы «OK» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А3.

Наличие знаков проверяется на Входной Технической инспекции.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на Входной Технической инспекции.

### **РАЗДЕЛ 9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

#### **Статья 9.1. РАЗВЕДКА**

С момента опубликования Дополнительного регламента запрещается присутствие участника или любого лица, связанного с участником, на любой части маршрута мероприятия.

Регион проведения соревнования включает в себя квадрат в границах Фроловского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области, а именно:

- с севера на юг - от автодороги Фролово – Дон до автодороги Лог – Дон;
- с востока на запад – от федеральной автодороги Р-22 (М6) «Каспий» до левого берега реки Дон.

Несоблюдение требований настоящей статьи пенализируется решением КСК.

#### **Статья 9.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Официальным временем является время GPS GMT+3 (московское время).

Во время проведения соревнования время указывается в 24-часовом формате во всех официальных документах

#### **Статья 9.3. БРИФИНГ**

Брифинг участников будет проходить в соответствии с Программой соревнования.

Информация по месту проведения брифинга будет опубликована на Электронном официальном табло информации.

После обязательного брифинга, для участников будет проведен обязательный инструктаж по использованию приборов GPS ERTF UNIK, SENTINEL и ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER.



Минимум один член экипажа должен присутствовать на брифинге и инструктаже участников, в случае отсутствия экипаж будет пенализирован в размере 20% от заявочного взноса.



#### **СТАТЬЯ 9.4. ДОРОЖНАЯ КНИГА (ДК)**

Все экипажи получают дорожную книгу, содержащую подробное описание обязательного маршрута. Участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге.

Выдача дорожных книг на ССУ(СУ1) будет производиться на административных проверках.

Выдача дорожной книги 2-го этапа будет производиться у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) СУ2 за 20 минут до расчетного времени явки экипажа на данный судейский пункт.

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.

#### **СТАТЬЯ 9.5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ (КК)**

Выдача Контрольных карт (КК) будет производиться каждому экипажу в начале каждого СУ, а именно:

- Выдача КК ССУ (СУ1) - у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) ССУ (СУ1);
- Выдача КК СУ2 – у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) СУ2, вместе с дорожной книгой за 20 минут до расчетного времени явки экипажа на данный судейский пункт согласно стартовой ведомости.

Смена Контрольных карт будет производиться между СУ2 и СУ3, после сервиса на судейском пункте «Контроль времени» СУ3.

Контрольные карты получают под роспись только члены экипажа.

Если экипаж сходит с маршрута соревнования, он должен сдать Контрольную карту с письменным указанием даты, времени и подписи члена экипажа на судейский пост или в Штаб соревнования.

В случае утери Контрольной карты экипаж будет пенализирован в соответствии с ППРР-2023.

#### **СТАТЬЯ 9.6. МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР**

В качестве GPS километра на дороге рядом с ДЮСОК "Сосна" будет измерен участок дороги длиной 1 (один) километр, с помощью прибора, примененного для составления дорожной книги соревнования, и отмечен знаками (в начале и в конце) на местности.

Точное расположение мерного километра будет опубликовано Электронном официальном табло информации. с указанием GPS-координат начала и конца мерного километра.

#### **СТАТЬЯ 9.7. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА**

Сервис разрешен на территории Ночного Парка сервиса и в Парках сервиса СУ.

После финиша СУ2 будет предусмотрен Парк Сервиса, на котором разрешена дозаправка автомобилей всех зачетных групп при помощи механиков.

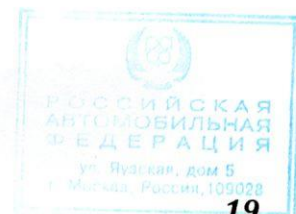
Заправочные станции доступные в районе проведения соревнования:

- АЗС №34424 "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"

Волгоградская обл., р-н Фроловский, х. Ветютнев,  
на трассе Москва-Волгоград съезд 822 км  
N 49.79075, E 43.52610

АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО; АИ 100 ЭКТО

К оплате принимаются банковские карты



- **АЗС №34430, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**  
Волгоградская обл., г. Фролово, пер. Зеленковский, 50а  
N 49.78955, E 43.64031 АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО  
К оплате принимаются банковские карты
- **АЗС №34502, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**  
Волгоградская обл., г. Фролово, ул. Фрунзе, д. 33А  
N 49.75863, E 43.66605  
АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО; АИ 100 ЭКТО  
К оплате принимаются банковские карты
- **АЗС №34441, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**  
Волгоградская обл., р-н Иловлинский, р.п. Лог  
N 49.45773, E 43.81703 АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО  
К оплате принимаются банковские карты

Дозаправка для транспортных средств всех категорий разрешена только на штатных АЗС и в Ночном Парке Сервиса только в специально отведенном месте и в оборудованных Зонах Заправки в Парках сервиса между СУ.

В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- скорость движения ограничена до 30 км/час;
- ответственность за заправку возлагается исключительно на участника соревнования;
- механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- экипаж во время дозаправки должен находиться вне автомобиля.

Во время дозаправки на бивуаке экипаж или его команда должны находиться на достаточном расстоянии от других транспортных средств.

Во время дозаправки огнетушитель должен находиться на расстоянии вытянутой руки.

Всю ответственность во время дозаправки несет только экипаж. При дозаправке двигателя должны быть заглушены.

Экипаж должен находиться снаружи автомобиля во время заправки топливом, а автомобиль всегда должен быть на колесах.

Доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого экипажа только с целью заправки автомобиля своего экипажа.

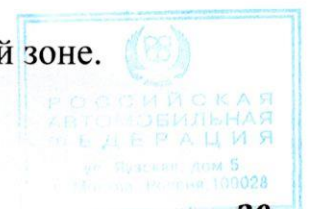
Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на сервис.

В случае поломки, автомобиль может быть эвакуирован из данной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.

Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее - решением КСК, вплоть до исключения.

За превышение скорости в зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП.

Экипажи должны строго соблюдать правила заправки в заправочной зоне.



## СТАТЬЯ 9.8. СХОДИ ЭВАКУАЦИЯ

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с маршрута соревнования с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

## СТАТЬЯ 9.9. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ, КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП), КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ (КТ), ЗОНЫ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

Официальный маршрут занесен в память приборов системы навигации и безопасности, предоставляемых участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки (КТ), указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая контрольная точка будет указана в Дорожной книге и занесена в память приборов системы навигации и безопасности.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

Размер пенализации за не подтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

На ССУ(СУ1) экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 50 метров.

На СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 метров.

Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 100 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

## СТАТЬЯ 9.10. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ GPS

ERTF GPS Unik I использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	50 м
	WPS	1000 м	50 м
	CP	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000м	200 м
	ASS	800 м	90 м

	DZ	1000 м	50 м
	FZ	*1000 м	50 м

\*После предыдущей точки, либо 1000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

### **Статья 9.11. Код активации скрытых точек**

Код активации скрытых точек, сообщаемый Штабом соревнования, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

### **Статья 9.12. Процедура контроля**

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише ССУ(СУ1) и на финише всех остальных СУ.

Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

### **Статья 9.13. Ограничение скорости**

При превышении скорости ERTF GPS Unik 1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (СНК -> SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля ERTF GPS Unik 1, будет пенализироваться согласно «Статьи XIV. Контроль скорости на СУ» ПППР-2023.

Ограничение максимальной скорости для автомобилей – согласно п.8.3 Регламента ЧР и КР 2023 года.

На СУ могут быть применены зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

### **Статья 9.14. Функционирование системы ERTF SENTINEL**



Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле. Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Инструкция по использованию приборов системы ERTF Sentinel дана в Приложении 3 к настоящему Дополнительному регламенту.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

### **СТАТЬЯ 9.15. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ACLIVE GPS BROADCASTING**

ACLIVE GPS BROADCASTING – прибор безопасности, устанавливаемый Организатором соревнования на заявленное спортивное транспортное средство для дублирования записи GPS-трека и фиксации прохождения всех путевых точек маршрута и зон ограничения скорости согласно дорожной книге.

Для прибора безопасности ACLIVE GPS BROADCASTING специального крепления не требуется. Инструкция по использованию приборов безопасности дана в Приложении 4 к настоящему Дополнительному регламенту.

Кнопка «SOS» - при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее 5 секунд до появления вибрации (сигнал отправлен) и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на страницу мониторинга штаба.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора ACLIVE GPS BROADCASTING, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования.

В случае отказа прибора, технический специалист произведет замену устройства ACLIVE GPS BROADCASTING.

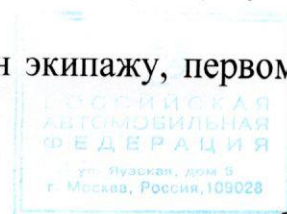
### **СТАТЬЯ 9.16. ССУ(СУ1)**

Доезд до пункта контроля времени старта 1-го этапа (КВ Предстартовое ССУ(СУ1) свободный, по ДК, опубликованной на Электронном официальном табло информации, с указанием GPS-координат.

Ознакомление с трассой ССУ(СУ1) не проводится.

ССУ(СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ(СУ1) будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд.

В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.



Порядок старта на ССУ(СУ1) – в порядке стартовых номеров, с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль, в следующей последовательности: «N2», «R» и «N».

Норматив (максимальное время) для ССУ(СУ1) будет указан в Маршрутном листе и в Контрольной карте.

Межстартовый интервал на ССУ(СУ1) – согласно Регламента Чемпионата/Кубка России по ралли-рейдам 2023 года.

### **СТАТЬЯ 9.17. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ 2 ЭТАПА (СУ2 И СУ3)**

Старт на 2-м этапе (на СУ2) дается в соответствии с классификацией на ССУ(СУ1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ(СУ1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции по итогам ССУ(СУ1) должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

Выбор стартовых позиций – очно. При неявке участника на выбор стартовых позиций, его стартовую позицию определяет Руководитель гонки.

Доезд до пункта контроля времени старта 2-го этапа (КВ Предстартовое СУ2) свободный, GPS-координаты будут опубликованы на Электронном официальном табло информации.

Норматив (максимальное время) для СУ2 и СУ3 будут указаны в Маршрутном листе и в Контрольных картах.

Межстартовый интервал на 2-м этапе – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов листов приоритета РАФ и ФИА, 1 минута для остальных экипажей.

Экипаж, не стартовавший на СУ2, допускается к старту на СУ3 до времени окончания работы пункта контроля времени КВ Предстартовое СУ3.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

### **СТАТЬЯ 9.18. ПЕНАЛИЗАЦИИ**

Для ССУ(СУ1), СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 установлены следующие пенализации:

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1	КТ (контрольные точки)	Будет опубликовано дополнительно
2	Опоздание на пункт контроля времени старта 1-го этапа КВ Предстартовое ССУ(СУ1) более чем на 30 (тридцать) минут	Отказ в старте ССУ(СУ1) + Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение ССУ (СУ1)
3	Опоздание на пункт контроля времени старта 2-го этапа / КВ Предстартовое СУ2 более чем на 30 (тридцать) минут	Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение СУ2
4	Явка на пункт контроля времени КВ Предстартовое СУ3 после окончания	Отказ в старте СУ3 + Исключение



	времени его работы	
5	Превышение норматива на прохождение ССУ(СУ1) или отсутствие финиша на ССУ(СУ1)	Фиксированная пенализация в размере норматива на прохождение ССУ(СУ1) + 5 (пять) минут + пенализация за все невзятые точки.
6	Превышение норматива на прохождение на СУ2/СУ3 или отсутствие финиша на СУ2/ СУ3	Фиксированная пенализация в размере норматива на прохождение СУ2/СУ3 + 30 (тридцать) минут + пенализация за все невзятые точки
7	Точки, взятые после окончания норматива ССУ(СУ1) /СУ2/ СУ3	не учитываются
8	Для экипажа, заявившего о своем сходе на 1-м этапе	Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение ССУ (СУ1)
9	Для экипажа, заявившего о своем сходе на 2-м этапе	Исключение
10	Непостановка автомобиля в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»	Исключение

Иные нарушения пенализируются в соответствии с ППРР-2023.

### **СТАТЬЯ 9.19. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП)**

После финиша соревнования будет организован Закрытый парк, действующий с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до времени окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

## **РАЗДЕЛ 10. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ, ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ**

### **СТАТЬЯ 10.1. КЛАССИФИКАЦИИ.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации в дисциплинах этапа Кубка России:

- ралли-рейд «N2»,
- ралли-рейд «R»,
- ралли-рейд «N».
- командный зачет.

Призы будут вручаться экипажам, занявшим 1 - 3 места в каждой дисциплине и 1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Официальная церемония вручения призов будет проведена на территории Бивуака (ДЮСОК «Сосна») в соответствии с расписанием, указанным в Программе соревнования.

## **РАЗДЕЛ 11. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ**

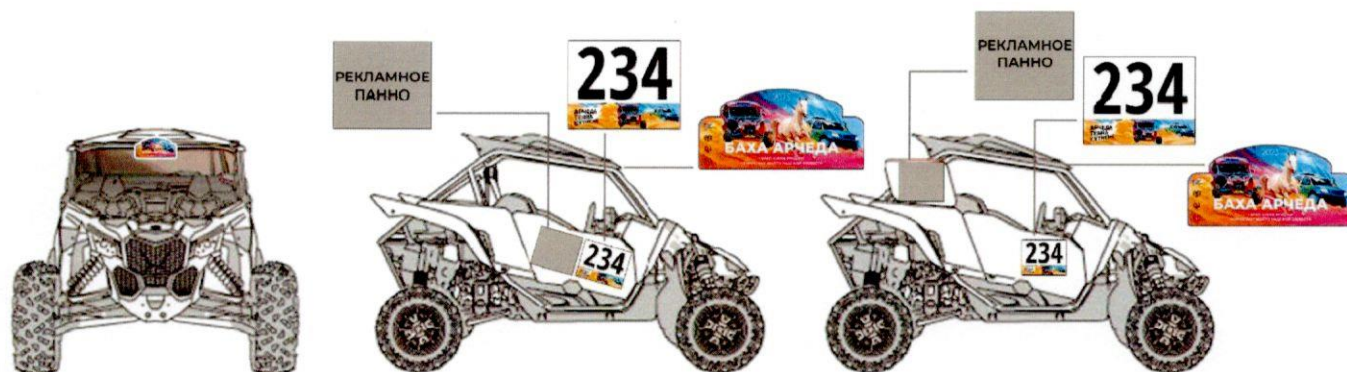
Каждый протест должен быть подан в письменной форме и в соответствии с СК РАФ сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

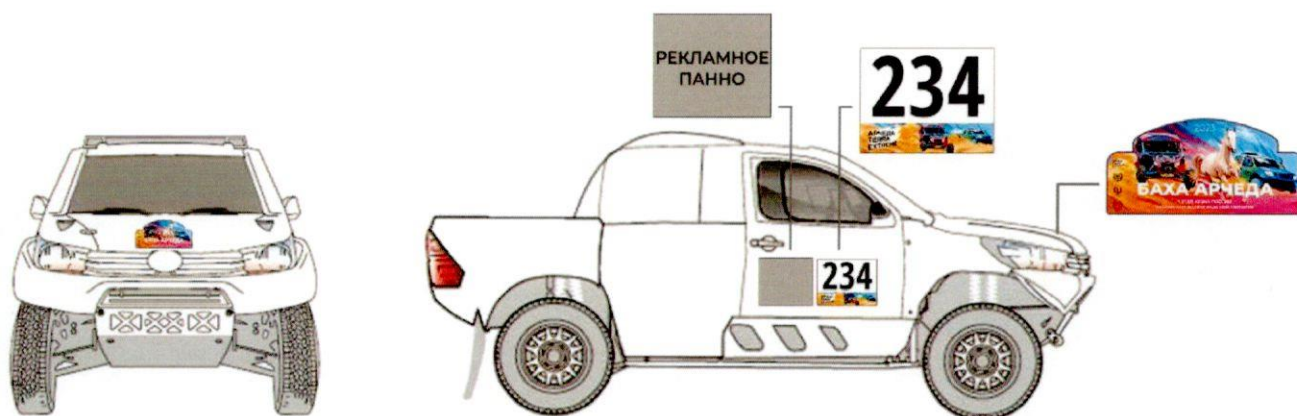
Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

## СХЕМА РАСКЛЕЙКИ

### Для категории N2



### Для категории R и N



## ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ «ERTF UNIK 1»

### ОПИСАНИЕ ПРИБОРА ERTF UNIK 1

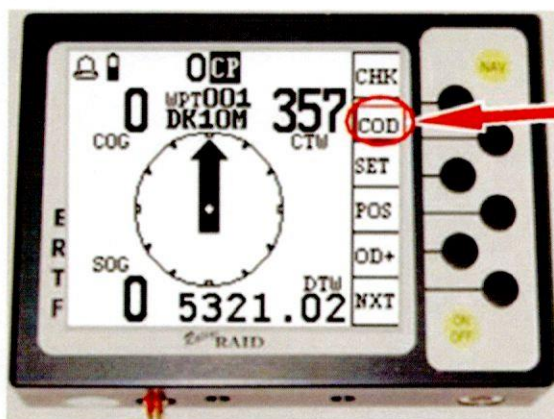


**Рис.1 Общий вид Unik 1 со всеми необходимыми аксессуарами**

Прибор подключается к бортовой сети транспортного средства. Внешняя батарея (справа на рис.1) необязательна и может отсутствовать.

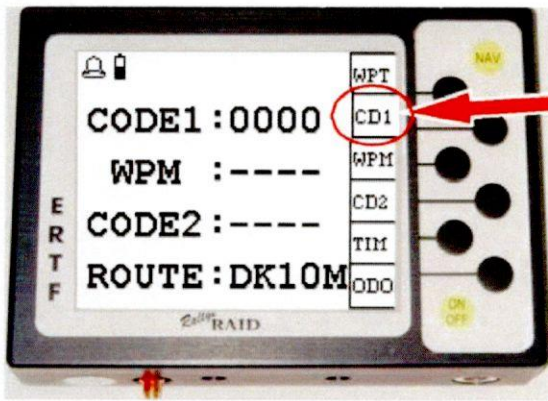
Общий принцип работы с прибором: после включения и ввода «кода дня» прибор ведёт участника последовательно по всем зачетным точкам. При «взятии» точки на экране появляется расстояние и курс на следующую точку и также стрелка, показывающая направление на неё. Прибор не содержит карт и показывает только направление напрямую, без учета местности.

### ВЕЧЕРОМ ПРЕДЫДУЩЕГО ДНЯ ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОД GPS



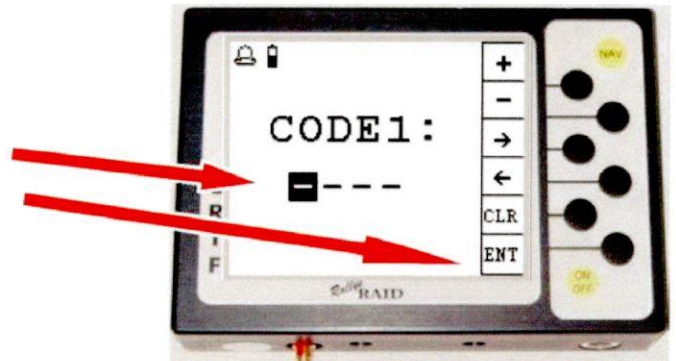
**НАЖАТЬ КНОПКУ COD**

(Основной навигационный экран: NAV)





НАЖАТЬ КНОПКУ CD1

ВВЕСТИ КОД  
НАЖАТЬ ENT  
ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ДНЯ

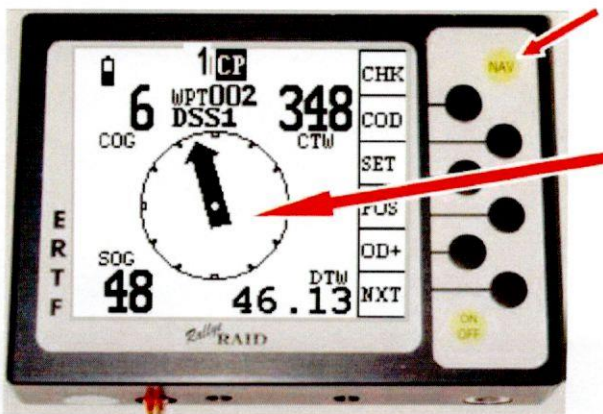


**ПРОВЕРКА ИСПРАВНОЙ РАБОТЫ ПРИБОРА**  
**(“ВКЛЮЧЕН. ЛОВИТ СПУТНИКИ)**

	<p>- ПОКАЗЫВАЕТ ОТСУТСТВИЕ ПРИЕМА СИГНАЛА GPS</p> <p>- ИСЧЕЗАЕТ ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО МИНУТ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ПРИ ИСПРАВНОЙ РАБОТЕ ПРИБОРА</p>
	<p>ИНДИКАТОР ПИТАНИЯ ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ</p>



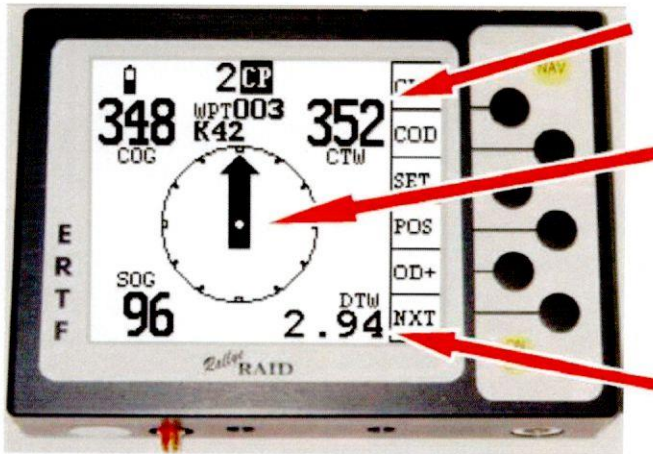
**НАЧАЛО НАВИГАЦИИ:**



NAV: ВОЗВРАТ В ОСНОВНОЙ ЭКРАН ИЗ ЛЮБОГО МЕСТА

СТРЕЛКА ПОКАЗЫВАЕТ НАПРАВЛЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩУЮ ТОЧКУ

ЗА 30М ДО ТОЧКИ ПРИБОР ИЗДАЕТ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ И АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩУЮ ТОЧКУ.



COURSE TO WAYPOINT:  
КУРС НА ТОЧКУ ОТКРЫТ

СТРЕЛКА, ПОКАЗЫВАЮЩАЯ НАПРАВЛЕНИЕ  
НА ТОЧКУ

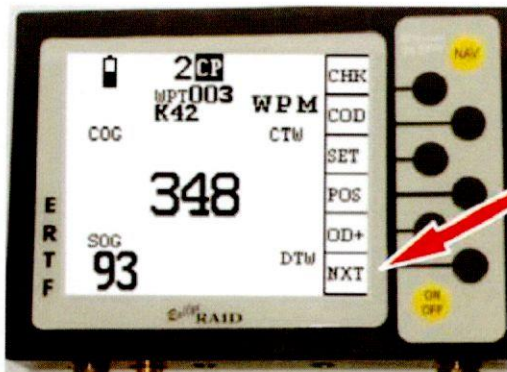
DISTANCE TO WAYPOINT: РАССТОЯНИЕ ДО  
ТОЧКИ



**Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 30м от неё**

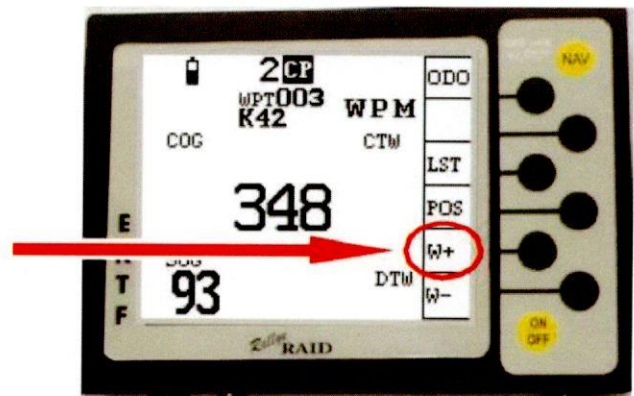
КАК ТОЛЬКО ПРИБОР «ВЗЯЛ» ТОЧКУ, ОН АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ НА СЛЕДУЮЩУЮ (НАПРИМЕР, В ДАННОМ СЛУЧАЕ - « WPT 003 »)

### ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ПРОПУСТИЛ ТОЧКУ И ХОЧУ ИДТИ НА СЛЕДУЮЩУЮ

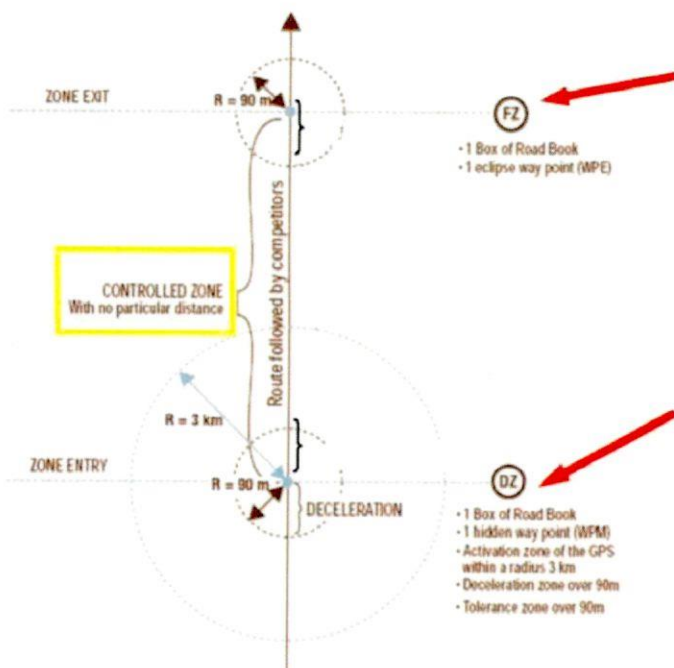


NXT: ИЗМЕНИТЬ ТОЧКУ НАЗНАЧЕНИЯ

ИДТИ НА СЛЕДУЮЩУЮ ТОЧКУ В СПИСКЕ



## КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ:

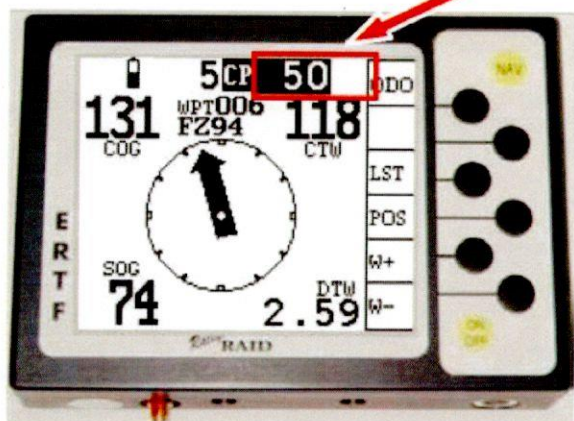


Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

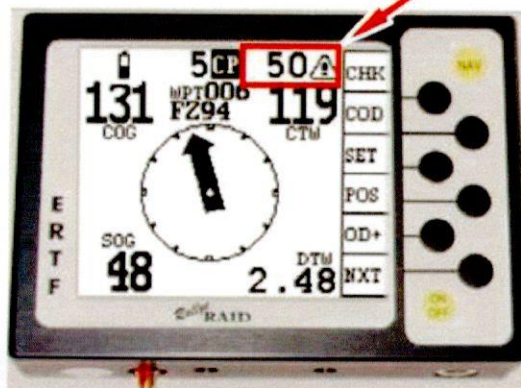
Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ

### ПРИ ВЪЕЗДЕ В DZ:

Контроль скорости на въезде



Контроль скорости внутри зоны ОС



## ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СИСТЕМЫ КОММУНИКАЦИИ «SENTINEL»

<b>ХОД-ОСТАНОВКА</b>	<b>НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ</b>
<p>Не забывайте включить ваш Sentinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. <b>Красная лампочка загорается в том случае, когда Sentinel включен.</b></p>	<p>Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.</p>
	
<p>Вы желаете обогнать другой автомобиль-нажмите длительно, &gt;2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.</p>	<p>Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать: <b>« biiiiih – biiiih – biiiiih »</b> <u>И световой сигнал А загорается</u> <b>ЗАМЕДЛИТЕ ХОД</b></p>
	
<p>Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « <b>bir br biiir—bir bir biiir</b> » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.</p>	<p>Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите <b>коротко</b> на кнопку управления &lt;2-х секунд.</p>
	
<p>Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно - нажмите коротко на кнопку управления &lt;2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)</p>	<b>ГРОМКОСТЬ</b> 3 позиции: вниз, средняя вверх
	



## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»**

### **ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER**

**GSM-трекер** со встроенной мультисимкартой, позволяющей подключаться к любой доступной сотовой вышке в месте проведения мероприятий. Получение информации о передвижении участников (мониторинг) осуществляется с помощью технологии пакетной передачи данных посредством сотовой связи (GPRS). Передача сигнала SOS осуществляется при помощи СМС.

### **ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ GPS**

Прибор слежения и безопасности (трекер «Aclive GPS Broadcasting Servicer») выдаётся участнику с целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения путевых точек и зон ограничения скорости.

Приборы выдаются во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора (15000р.) в случае утери или порчи.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

Радиус взятия контрольной точки определяется регламентом или бюллетенем Организатора.

В случае протяженных спецучастков Организатор может в конце каждого дня забирать прибор на подзарядку. На следующий день прибор выдаётся участнику на КВ «Бивуак» выезд или на предстартовом КВ.

По окончании соревнования экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП».

### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»**

Включает и выключает устройство судья, назначенный Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует, сигнал отправлен. Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

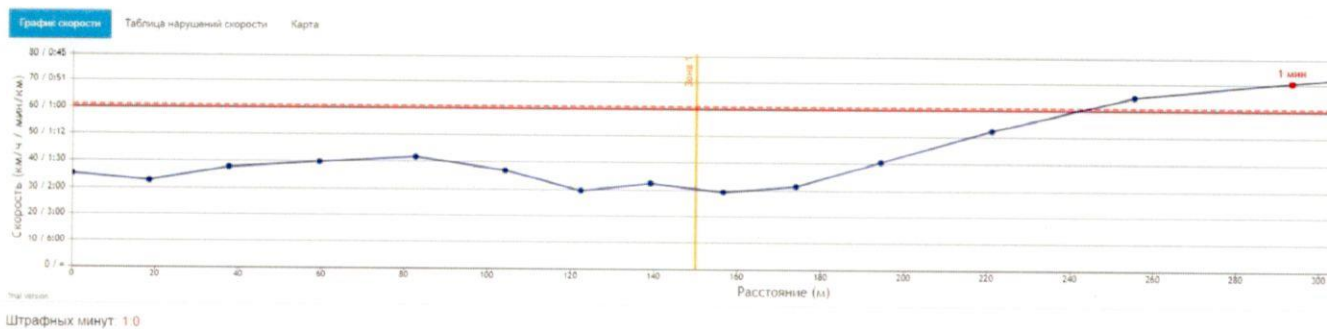
На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

### **ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ.**

Во время следования по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды) В зонах



ОС пенализация фиксируется следующим образом: запись каждые две секунды, пенализируется максимальное нарушение на каждые 150м зоны ограничения, штрафные минуты начисляются по шкале ППРР.



### СХЕМА-ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застёжки или стяжек. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

