



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
РОО АС «ВОЛГОГРАДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»
ВРОУ «МОЛОДЕЖНАЯ ИНИЦИАТИВА»



БАХА «АРЧЕДА»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Кубок России по ралли-рейдам в дисциплинах:

- РАЛЛИ-РЕЙД «N2» до 1000 км/ 166 103 1 8 1 1 Л
- РАЛЛИ-РЕЙД «N» до 1000 км/ 166 061 1 8 1 1 Л
- РАЛЛИ-РЕЙД «R» до 1000 км/ 166 067 1 8 1 1 Л

ЕКП № 2010

Входящий РФ:	№48 от 05.04.2022
Согласование комитета:	от 15.04.2022
Согласование КОЛС:	от 12.04.2022
Согласование КСТ:	от 14.04.2022
Виза РФ:	№5/3 от 15.04.2022

19 - 22 мая 2022 г.
Волгоградская область



РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Название мероприятия:	Баха «АРЧЕДА»
Дата проведения мероприятия:	19-22 мая 2022 года
Место проведения мероприятия:	территория Фроловского и Иловлинского муниципальных районов Волгоградской области

СТАТЬЯ 1.1 ВВЕДЕНИЕ

Соревнование включено в «Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2022 год» по виду спорта «Автомобильный спорт».

Соревнование проводится в соответствии с положениями Спортивного кодекса РФ, Правил проведения ралли-рейдов (ППРР-2022), Общероссийских антидопинговых правил и Правил дорожного движения РФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут внесены в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, выпускаемыми:

- до начала соревнования - Организатором соревнования с согласованием, путем получения визы РФ;
- с начала соревнования - Коллегией Спортивных Комиссаров.

Дополнительная информация публикуется на Электронном официальном табло информации соревнования.

Со всеми правилами РФ можно ознакомиться на официальном сайте, по адресу: www.raf.su

В соответствии с решением Совета РФ по спорту от 03.06.20г., Организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «Автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РФ: <http://raf.su/news/3106-vnimanivu-organizatoram-sorevnovanii>

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Баха «АРЧЕДА» имеет статус:

- 1 этап Кубка России по ралли-рейдам;
- Чемпионат Волгоградской области по ралли-рейдам.

Дополнительный регламент Чемпионата Волгоградской области по ралли-рейдам будет размещен на сайте соревнования.

К участию в соревновании допускаются иностранные заявители и Спортсмены – граждане других стран, обладающие действующей международной или высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA, при условии наличия Разрешения ASN в соответствии с п.4.7.3 СК РФ.



СТАТЬЯ 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МЕРОПРИЯТИИ

Количество этапов соревнования	2
Количество спецучастков соревнования	4
Средняя высота спецучастков соревнования	82 м над уровнем моря
Система GPS-координат, применяемая в документах соревнования	Градусы с десятичной дробной частью (N 00.000000° E 00.000000°)

СТАТЬЯ 1.3 ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ И РЕЛЬЕФ МАРШРУТА

Этап 1			
Пролог ССУ (СУ1):	≈20 км.	Степные дороги (песок)	100%
Лиазон 1 до старта ССУ (СУ1)	0,5 км.	Асфальт	100%
Лиазон 2 до Парка сервиса	0,5 км.	Асфальт	100%
Этап 2			
СУ 2	≈60 км.	Степные дороги (песок)	76%
		Открытый песок (дюны)	24%
СУ 3	≈60 км.	Степные дороги (песок)	76%
		Открытый песок (дюны)	24%
СУ 4	≈60 км.	Степные дороги (песок)	76%
		Открытый песок (дюны)	24%
ВСЕГО:	≈200 км.		

Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах согласно «Статьи XIII. Дорожное движение» ППРР-2022.

СТАТЬЯ 1.4 ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ЧЕТВЕРГ, 19 МАЯ 2022 ГОДА

Размещение техники в Парке сервиса на территории Бивуака.

Тренировочный день. Настройка техники.

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

ПЯТНИЦА, 20 МАЯ 2022 ГОДА

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования.

По окончании торжественного открытия состоится старт 1-го этапа.

1 этап состоит из ССУ (СУ 1) протяженностью около 20 км.

После финиша ССУ (СУ 1) автомобили следуют в Ночной Парк сервиса на территории Бивуака, где находятся до начала 2-го этапа.

СУББОТА, 21 МАЯ 2022 ГОДА

2 этап состоит из СУ 2, СУ 3 и СУ 4 суммарной протяженностью около 180 км.

После финиша СУ 2 автомобили следуют в Парк сервиса, расположенный вблизи зон старта/финиша, где находятся до старта СУ3.

Между СУ 2 и СУ 3 предусмотрены сервис и заправка.

После финиша СУ 3 автомобили следуют в Парк сервиса, расположенный вблизи зон старта/финиша, где находятся до старта СУ4.

Между СУ 3 и СУ 4 предусмотрены сервис и заправка.

После финиша СУ 4 автомобили следуют в Закрытый Парк.

Официальная церемония награждения участников – по расписанию.



РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Статья 2.1 Координаты и контакты организатора

Организатор:	Волгоградское региональное общественное учреждение «Молодежная инициатива»
Лицензия Организатора РАФ	Категория: Б номер: 2222(354)
Почтовый адрес:	403534, Волгоградская обл., г. Фролово, ул. 40 лет Октября, д.1Г, оф.3
Телефон:	+7 (960) 893-49-63
Электронная почта E-mail:	archeda34@yandex.ru
Представитель организатора:	ИЛЯСОВ Никита
Телефон:	+7 (960) 893-49-63

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Статья 2.2 Организационный комитет

ИЛЯСОВ Виктор	Председатель оргкомитета
КОРОЛЕВ Владимир	Руководитель гонки
ИЛЯСОВ Никита	Взаимодействие с участниками / Директор гонки
ТАЗОВ Андрей	Проживание, питание, сервис и экология
УЛЖАБАЕВ Тимур	Обеспечение работы Штаба и КСК
МАЖИРИН Виктор	Персонал Постов безопасности
КРАВЦОВ Юрий	Представитель Администрации Фроловского района

Статья 2.3 Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	КЛЕЩЕВ Андрей	ССВК А22-101 Москва
Спортивный комиссар	ТАРАСОВА Елена	ССВК А22-162 Ярославская обл.
Спортивный комиссар	ГОГОЛЕВА Наталья	ССВК А22-251 Пермский край
Секретарь КСК	УЛЖАБАЕВ Тимур	СС1К В22-2821 Волгоградская обл.

Статья 2.4 Официальные лица соревнования

Главный судья (руководитель гонки)	КОРОЛЕВ Владимир	ССВК А22-248 Москва
Комиссар по безопасности	ИЛЯСОВ Виктор	СС1К В22-2834 Волгоградская обл.
Комиссар по маршруту	ИЛЯСОВ Никита	СС1К В22-2828 Волгоградская обл.
Главный секретарь	АЗАНОВА Елена	ССВК А22-167 Пермский край
Секретарь	ТАРАСОВА Александра	ССВК А22-161 Ярославская обл.
Технический комиссар	ЖУКОВ Алексей	ССВК А22-179 Москва
Офицер по связи с участниками	ИЛЯСОВ Никита	СС1К В22-2828 Волгоградская обл.
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно	
Комендант Парка сервиса (бивуака)	ТАЗОВ Андрей	СС1К В22-2818 Волгоградская обл.



СТАТЬЯ 2.5 МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И ВРЕМЯ РАБОТЫ

Наименование	с [время/дата] по [время/дата]	Адрес	Примечание
Бивуак	с 08:00 / 19.05.22г. до 12:00 / 23.05.22г.	территория ДЮСОК "Сосна" Волгоградская обл. Фроловский р-он. Ветютневское с/п, 17 км. автодороги Фролово-Дон	GPS координаты N 49.595945° E 43.577216°
Штаб соревнования	с 15:00 / 19.05.22г. до 21:00 / 21.05.22г.		
Парк сервиса	с 08:00 / 19.05.22г. до 12:00 / 23.05.22г.		в Штабе соревнования
Дополнительное табло информации	с 08:00 / 19.05.22г. до 21:00 / 21.05.22г.		
Электронное официальное табло информации	с 08:00 / 01.03.22г. до 21:00 / 01.06.22г.	в канале «Баха Арчеда 2022» мессенджера «Телеграмм»	

СТАТЬЯ 2.6 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И СУДЕЙ

		
Главный судья	Офицер по связи с участниками	Комендант Парка сервиса (бивуака)
КОРОЛЕВ Владимир +7 (910) 426-12-21	ИЛЯСОВ Никита +7 (960) 893-49-63	ТАЗОВ Андрей +7 (903) 316-91-52

Все официальные лица будут идентифицированы посредством бейджей.

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты зеленого/желтого цвета.
Дорожные маршалы будут одеты в желтые (зеленые) жилеты

РАЗДЕЛ 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Время	Событие	Место
СУББОТА 16 АПРЕЛЯ 2022 ГОДА		
00:00	Начало приема заявок по базовому тарифу	www.арчеда34.рф archeda34@yandex.ru
СРЕДА 20 АПРЕЛЯ 2022 ГОДА		
00:00	Введение запрета на разведку местности	Волгоградская обл. квадрат в границах Фроловского и Иловлинского района: <ul style="list-style-type: none"> ● с севера на юг - от автодороги Фролово-Дон до автодороги Лог-Дон; ● с востока на запад – от федеральной автодороги Р-22 (М6) «Каспий» до левого берега реки Дон.



Время	Событие	Место
ЧЕТВЕРГ 12 МАЯ 2022 ГОДА		
21:00	Окончание приема заявок	www.арчеда34.рф
ВОСКРЕСЕНЬЕ 15 МАЯ 2022 ГОДА		
до 21:00	Публикация списка заявленных участников	www.арчеда34.рф
ЧЕТВЕРГ 19 МАЯ 2022 ГОДА		
10:00	Заезд участников соревнования	территория Бивуака
с 10:00 до 15:00	Тренировочные мероприятия	Волгоградская обл. Фроловский р-н согласно Регламента тренировочного мероприятия
16:00	Открытие штаба соревнования	территория Бивуака
с 16:00 до 19:30	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский осмотр.	Штаб соревнования
с 16:30 до 20:00	Входная Техническая инспекция	территория Бивуака
ПЯТНИЦА 20 МАЯ 2022 ГОДА		
8:00	Открытие штаба соревнования	территория Бивуака
с 8:30 до 12:30	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский осмотр.	Штаб соревнования
с 9:00 до 13:00	Входная Техническая инспекция	территория Бивуака
13:00	Первое заседание КСК	Штаб соревнования
13:50	Публикация списка допущенных участников, списка заявленных команд и стартовой ведомости 1-го этапа	Штаб соревнования Электронное официальное табло информации
15:00	Старт 1-го этапа / ССУ (СУ1) (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
19:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа (СУ2)	Штаб соревнования; Электронное официальное табло информации
19:30	Публикация текста брифинга	Электронное официальное табло информации
20:00	Заккрытие Штаба соревнования	Штаб соревнования
СУББОТА 21 МАЯ 2022 ГОДА		
6:30	Открытие Штаба соревнования	Штаб соревнования
7:00	Старт 2-го этапа / СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
8:30	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
9:50	Старт СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
11:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
13:40	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	согласно Дорожной книге



Время	Событие	Место
с 11:00 до 14:30	Заключительная техническая инспекция	территория Бивуака
18:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования; Электронное официальное табло информации
18:30	Публикация итоговой классификации	
20:00	Вручение призов	территория Бивуака

РАЗДЕЛ 4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

Статья 4.1. НАЧАЛО И ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ):

Начало приема заявок по базовому тарифу с 00:00 16 апреля 2022 года.
Окончание приема заявок до 21:00 12 мая 2022 года.

Статья 4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК:

Обладатели действующей в 2022 году Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом и отправить заявочную форму, размещенную на сайте Организатора (www.archeda34.pf) и/или на сайте комитета по ралли-рейдам (www.rafr.ru).

Подтверждение оплаты заявочного взноса отправить по E-mail: archeda34@yandex.ru.
Справки по телефону:

+7 (960) 893-49-63

ИЛЯСОВ Никита

Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать скан-копии:

- действующая лицензия (на каждого члена экипажа) Пилота FIA (выданной ASN) либо Пилота РАФ категории не ниже «Д»;
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- зачетная классификационная книжка спортсмена;
- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ.

Организатор вправе запросить у Заявителя скан-копии любых других документов, относящихся к Административным проверкам.

Комплект документов, предоставленный в электронном виде, является обязательной частью процедуры прохождения АП.

Статья 4.3. ДОПУСТИМЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА:

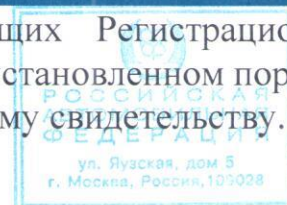
Условия допуска автомобилей в этапе Кубка России согласно п 7.5 Регламента Чемпионата и Кубка России ралли-рейдам 2022 года.

Статья 4.4. ДИСЦИПЛИНЫ ЛИЧНОГО ЗАЧЕТА

- ралли-рейд «N2»,
- ралли-рейд «N»,
- ралли-рейд «R».

Статья 4.5. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Командный зачет разыгрывается среди Команд, имеющих Регистрационное Свидетельство Команды Кубка России, выданное РАФ в установленном порядке. Название Команды указывается согласно Регистрационному свидетельству.



Для участия в командном зачете допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия в этапах Кубка России, при условии, что их пилоты могут получать зачетные очки в Кубке России. В общий состав команды может входить максимально 6 первых пилотов в Зачетных группах для Кубка России (графа 4 п.3.1 Регламента Чемпионата и Кубка России ралли-рейдам 2022 года), список которых фиксируется на весь Кубок России. Пилоты могут быть добавлены в общий состав команды, если заявленное ранее число экипажей в команде было менее 5. Максимум 3 первых пилота могут быть включены в командную заявку на этапе Кубка России.

Командный результат на этапе Кубка России определяется суммированием очков 2-х лучших Экипажей Команды из разных зачетных групп, заявленных на данный этап.

Очки для командного зачета начисляются экипажам за занятые места с 1-го по 8-е в группах “N2”, “Национальный”, “Рейд-Спорт” по шкале 10-8-6-5-4-3-2-1.

Командой-победительницей этапа объявляется Команда, набравшая наибольшую сумму очков. В случае равенства очков, приоритет отдается Команде, чей Экипаж имеет лучший результат, выраженный во времени, в общем зачете соревнования.

Очки в командном зачете, начисляются только при условии участия в этапе трех и более команд с Регистрационными свидетельствами команды Кубка России, выданными РАФ.

Статья 4.6. Заявочные взносы

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	N2		Рейд-спорт		Национальный	
	аванс	остаток	аванс	остаток	аванс	остаток
С экипажа с необязательной рекламой организатора по базовому тарифу	32 000р.		21 000р.		15 000р.	
	10 000р.	22 000р.	6 000р.	15 000р.	5 000р.	10 000р.
С экипажа без необязательной рекламы организатора	60 000р.		40 000р.		30 000р.	
Командный зачет	3000 рублей за каждый автомобиль					
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»	5000 руб.					
Аренда прибора Sentinel	3000 руб.					
Возвратный экологический депозит	5000 руб.					

Базовый тариф применяется с 15 апреля по 12 мая 2022 года.

Участники, подавшие заявку в установленном порядке и внесшие авансовый платеж после 15 апреля, смогут воспользоваться Базовым тарифом.

Моментом подачи заявки на участие является дата передачи денежных средств в распоряжение Организатора. Дата получения Организатором авансового платежа является определяющим условием применения Базового тарифа.

Остаток необходимо внести до начала Административных проверок (АП).

Разрешается внесение остатка заявочного взноса в наличной форме, при регистрации для прохождения Административных проверок (АП).

ВАЖНО!!!

В случае приема заявки **после 21:00 (моск.вр.) 12 мая 2022 года (окончания срока приема заявок), Базовый тариф увеличивается на 50%.**

Аренда приборов не включается в заявочный взнос и оплачивается **отдельно.**



ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

- Заявочные взносы;
- Медицинское обслуживание;
- Дорожная книга (роад-бук) и спортивная документация;
- Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой.

ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

- Аренда оборудования безопасности;
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности;
- Питание на бивуаке;
- Размещение на бивуаке.

Статья 4.7. УСТАНОВКА СИСТЕМ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно использование приборов системы навигации и безопасности ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL, предоставляемых Организатором на условиях аренды. Выдача оборудования будет производиться на Административных проверках.

Каждый участник должен арендовать и установить приборы безопасности ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL.

Стоимость аренды оборудования ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и SENTINEL не включена в стоимость заявочного взноса.

Каждый участник должен сдать арендованное оборудование Организатору по окончании соревнования на въезде в Закрытый Парк или в случае схода экипажа.

Статья 4.8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ ВЗНОСОВ:

Заявочные взносы могут быть уплачены:

- посредством банковского перевода на расчетный счет Организатора.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Представителем Организатора по E-mail: archeda34@yandex.ru, и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физических лиц - ФИО и ИНН плательщика.

Справки по телефону:	+7 (960) 893-49-63	ИЛЯСОВ Никита
----------------------	--------------------	---------------

Чек или иной документ, подтверждающий оплату Заявочного взноса посредством банковского перевода, Заявитель должен прислать по E-mail: archeda34@yandex.ru, до времени окончания приема заявок.

Взносы за аренду приборов ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER могут быть уплачены:

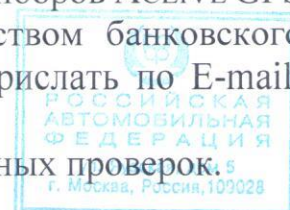
- посредством банковского перевода на расчетный счет ИП Горюшин И.О.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Представителем тех/сопровождения по E-mail: vera.shevaldina@exptele.com, и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физических лиц - ФИО и ИНН плательщика.

Справки по телефону:	+7 (926) 574-71-28	ШЕВАЛДИНА Вера
----------------------	--------------------	----------------

Чек или иной документ, подтверждающий оплату аренды приборов ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER и иного оборудования посредством банковского перевода, или мобильного платежа, Заявитель должен прислать по E-mail: vera.shevaldina@exptele.com.

- наличными средствами при прохождении Административных проверок.



Взносы за аренду приборов SENTINEL и иного оборудования могут быть уплачены:

- посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на E-mail: info@rosrr.com, и направить карту партнера (для ИП и юридических лиц), для физических лиц - ФИО и ИНН плательщика.

Чек или иной документ, подтверждающий оплату аренду приборов SENTINEL и иного оборудования посредством банковского перевода, мобильного или интернет платежа, Заявитель должен прислать по E-mail: info@rosrr.com

- наличными средствами при прохождении Административных проверок.

Статья 4.9. Возврат взносов.

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, согласно п. 6.17; 6.18 ППРР-2022.

Статья 4.10. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор взимает с каждого заявленного экипажа фиксированную сумму, указанную в настоящем Дополнительном регламенте, которая будет возвращена по окончании соревнования после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа на территории сервисного парка.

Статья 4.11. Порядок взимания Возвратного экологического депозита

Возвратный экологический депозит взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения депозита отражается в Ведомости приема-передачи ВЭД.

Возвратный экологический депозит взимается с участников соревнования при прохождении Административных проверок.

Возвратный экологический депозит возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

Возвратный экологический депозит НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ в случае:

- если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса, закреплённого за ним места;
- нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).

РАЗДЕЛ 5. СТРАХОВАНИЕ

Статья 5.1. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095052-0854683/21НСБЮ.

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095052-0854684/21НСБЮ.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ



Статья 5.2. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИИ

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать в соответствии с положениями п.16.8 ППРР-2022.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 16.8 ППРР-2022 рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

РАЗДЕЛ 6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Статья 6.1. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР-2022.

Организатор предоставит каждому экипажу идентификационные номера и рекламные наклейки, которые должны быть наклеены на автомобиль в оговоренных местах до начала входной технической инспекции. Схема расклейки будет опубликована на официальном табло информации.

Статья 6.2. ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ

Стартовые номера присваиваются с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль, в следующей последовательности: N2, R, N.

Пилоты листов приоритета ФИА и/или РАФ получают стартовые номера в своих Зачётных группах первыми.

РАЗДЕЛ 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

Статья 7.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

Административные проверки проводятся в Штабе соревнования.

Статья 7.2. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ

Для прохождения Административных проверок, экипажи должны прибыть в место проведения АП в соответствии с расписанием.

Расписание прохождения АП будет опубликовано на Электронном официальном табло информации и на сайте Организатора (www.apcheda34.pf).

Для контроля расписания прохождения АП будет установлен пункт контроля прибытия С1.

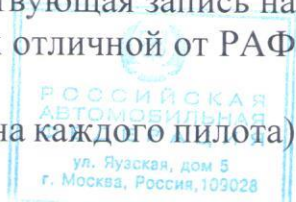
Опоздание на пункт контроля прибытия С1, экипаж будет пенализирован в размере 20% от Заявочного взноса.

Статья 7.3. ТРЕБОВАНИЯ АП

На административных проверках должны быть предоставлены оригиналы следующих документов:

На экипаж:

- заявочная форма с оригинальными подписями пилотов и Заявителя;
- действующая лицензия (на каждого члена экипажа) Пилота FIA, либо высшая национальная лицензия Пилота (для лицензий РАФ – не ниже «Д»);
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN, соответствующая запись на лицензии) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- зачетная классификационная книжка спортсмена;



- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена).
- медицинская справка о допуске к соревнованиям.

НА АВТОМОБИЛЬ:

- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ

Статья 7.4. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ ЭКИПАЖЕЙ

Во время прохождения Административных проверок участники проходят медицинский контроль в форме Предстартового медицинского осмотра (ПМО).

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования, либо сертификат, подтверждающий прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

ВСЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ УЧАСТНИКА, НАХОДЯЩИМСЯ В МЕСТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ АП НЕОБХОДИМО НОСИТЬ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ.

РАЗДЕЛ 8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

Статья 8.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Входная Техническая инспекция проводится на территории Бивуака.

Точные GPS-координаты места проведения ВТИ будут опубликованы на Электронном официальном табло информации.

Статья 8.2. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на ВТИ в соответствии с расписанием.

Расписание прохождения ВТИ будет опубликовано на Электронном официальном табло информации и на сайте Организатора (www.archeda34.pf).

Для контроля расписания прохождения ВТИ будет установлен пункт контроля прибытия С2.

Автомобиль может быть представлен на ВТИ полномочным представителем участника.

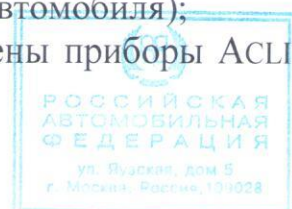
Опоздание на пункт контроля прибытия С2, экипаж будет пенализирован в размере 20% от Заявочного взноса.

Статья 8.3. ТРЕБОВАНИЯ ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:

- должно быть полностью выполнено размещение на автомобиле стартовых номеров и обязательной рекламы соревнования (оклейка автомобиля);
- до начала ВТИ на автомобиле должны быть установлены приборы ACLIVE GPS BROADCASTING и SENTINEL;



- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован (согласно п.8.11. Регламента ЧР и КР 2022).

Статья 8.4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ:

Разрешены личные приборы GPS-навигации.

По соображениям безопасности координаты контрольных точек в навигационных зонах будут выданы участникам перед стартом 2-го этапа.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры.

Рекомендуемая сеть на маршруте – Теле2.

Рекомендуется иметь спутниковый телефон.

ВСЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ УЧАСТНИКА, НАХОДЯЩИМСЯ В МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ ВТИ НЕОБХОДИМО НОСИТЬ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ.

РАЗДЕЛ 9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Статья 9.1. РАЗВЕДКА

С момента опубликования Дополнительного регламента запрещается присутствие участника или любого лица, связанного с участником, на любой части маршрута мероприятия.

Регион проведения соревнования включает в себя квадрат в границах Фроловского и Иловлинского муниципальных района Волгоградской области, а именно:

- с севера на юг - от автодороги Фролово – Дон до автодороги Лог – Дон;
- с востока на запад – от федеральной автодороги Р-22 (М6) «Каспий» до левого берега реки Дон.

Несоблюдение требований настоящей статьи пенализируется решением КСК.

Статья 9.2. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Официальным временем является время GPS (московское время).

Во время проведения соревнования время указывается в 24-часовом формате во всех официальных документах

Статья 9.3. БРИФИНГ

В связи с сохранением рисков распространения коронавирусной инфекции COVID 19, брифинг будет проходить в онлайн формате, а вся информация по брифингу будет опубликована на Электронном официальном табло информации.

Статья 9.4. ДОРОЖНАЯ КНИГА (ДК)

Все экипажи получают дорожную книгу, содержащую подробное описание обязательного маршрута. Участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге.

Выдача дорожных книг на ССУ(СУ1) будет производиться на административных проверках.

Выдача дорожной книги 2-го этапа будет производиться у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) СУ2 за 20 минут до расчетного времени явки экипажа на данный судейский пункт.

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.



Статья 9.5. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ (КК)

Выдача Контрольных карт (КК) будет производиться каждому экипажу в начале каждого СУ, а именно:

- Выдача КК ССУ (СУ1) - у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) ССУ (СУ1);
- Выдача КК СУ2 – у створа желтых знаков судейского пункта «Контроль времени» (начало контрольной зоны) СУ2, вместе с дорожной книгой за 20 минут до расчетного времени явки экипажа на данный судейский пункт согласно стартовой ведомости.

Смена Контрольных карт будет производиться между СУ2, СУ3 и СУ4, после сервиса на судейском пункте «Контроль времени» СУ3 и СУ4.

Контрольные карты получают под роспись только члены экипажа.

Если экипаж сходит с маршрута соревнования, он должен сдать Контрольную карту с письменным указанием даты, времени и подписи члена экипажа на судейский пост или в Штаб соревнования.

В случае утери Контрольной карты экипаж будет пенализирован в соответствии с ППРР-2022.

Статья 9.6. МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР

В качестве GPS километра на дороге рядом с ДЮСОК "Сосна" будет измерен участок дороги длиной 1 (один) километр, с помощью прибора, примененного для составления дорожной книги соревнования, и отмечен знаками (в начале и в конце) на местности.

Точное расположение мерного километра будет опубликовано Электронном официальном табло информации. с указанием GPS-координат начала и конца мерного километра.

Статья 9.7. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

Сервис разрешен на территории Ночного Парка сервиса и в Парках сервиса СУ.

После финиша СУ2 будет предусмотрен Парк Сервиса, на котором разрешена дозаправка автомобилей всех зачетных групп при помощи механиков.

После финиша СУ3 будет предусмотрен Парк Сервиса, на котором разрешена дозаправка автомобилей всех зачетных групп при помощи механиков.

Заправочные станции доступные в районе проведения соревнования:

- **АЗС №34424 "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**

Волгоградская обл., р-н Фроловский, х. Ветютнев,
на трассе Москва-Волгоград съезд 822 км
N 49,79075, E 43,52610

АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО; АИ 100 ЭКТО

К оплате принимаются банковские карты

- **АЗС №34430, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**

Волгоградская обл., г. Фролово, пер. Зеленовский, 50а

N 49,78955, E 43,64031 АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО

К оплате принимаются банковские карты

- **АЗС №34502, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**

Волгоградская обл., г. Фролово, ул. Фрунзе, д. 33А

N 49,75863, E 43,66605

АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО; АИ 100 ЭКТО

К оплате принимаются банковские карты



• **АЗС №34441, "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт"**

Волгоградская обл., р-н Иловлинский, р.п. Лог

№ 49,45773, Е 43,81703 АИ 92 ЭКТО; АИ 95 ЭКТО; ДИЗЕЛЬ ЭКТО

К оплате принимаются банковские карты

Дозаправка для транспортных средств всех категорий разрешена в Ночном Парке Сервиса только в специально отведенном месте и в оборудованных Зонах Заправки в Парках сервиса между СУ.

Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на сервис.

Экипажи должны строго соблюдать правила заправки в заправочной зоне.

Статья 9.8. СХОДИ И ЭВАКУАЦИЯ

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с маршрута соревнования с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Статья 9.9. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ, КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП), КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ (КТ), ЗОНЫ КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи оборудования ACLIVE GPS BROADCASTING.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные точки маршрута (КТ).

Радиус взятия всех КТ – 90 метров.

Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

На ССУ(СУ1) экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 50 метров.

На СУ2, СУ3 и СУ4 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 метров.

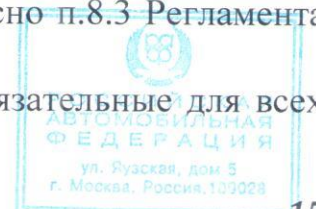
Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 100 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет штрафовать согласно «Статьи XIV. Контроль скорости на СУ» ППРР-2022.

Ограничение максимальной скорости для автомобилей – согласно п.8.3 Регламента ЧР и КР 2022 года.

На СУ могут быть применены зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.



Статья 9.10. ССУ(СУ1)

Доезд до пункта контроля времени старта 1-го этапа (КВ Предстартовое ССУ(СУ1) свободный, по ДК, опубликованной на Электронном официальном табло информации, с указанием GPS-координат.

Ознакомление с трассой ССУ(СУ1) не проводится.

ССУ(СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ(СУ1) будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд.

В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

Порядок старта на ССУ(СУ1) – в порядке стартовых номеров, с учётом Зачётной группы, к которой относится автомобиль, в следующей последовательности: N2, R, N.

Норматив (максимальное время) для ССУ(СУ1) будет указан в Маршрутном листе и в Контрольной карте.

Межстартовый интервал на ССУ(СУ1) – 1 минута.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Статья 9.11. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ 2 ЭТАПА (СУ2, СУ3 и СУ4)

Старт 2-го этапа (на СУ2) дается в соответствии с классификацией на ССУ(СУ1).

Доезд до пункта контроля времени старта 2-го этапа (КВ Предстартовое СУ2) свободный, GPS-координаты будут опубликованы на Электронном официальном табло информации.

Норматив (максимальное время) для СУ2, СУ3 и СУ4 будут указаны в Маршрутном листе и в Контрольных картах.

Межстартовый интервал на 2-м этапе – 1 минута.

Экипаж, не стартовавший на СУ2, не допускается к старту на СУ3 и СУ4.

Экипаж, не стартовавший на СУ3, не допускается к старту на СУ4.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Статья 9.12. ПЕНАЛИЗАЦИИ

Для ССУ(СУ1), СУ2, СУ3 и СУ4 установлены следующие пенализации:

№ п/п	Нарушение	Пенализация
1	КТ (контрольные точки)	Будет опубликовано дополнительно
2	Опоздание на пункт контроля времени старта 1-го этапа КВ Предстартовое ССУ(СУ1) более чем на 30 (тридцать) минут	Отказ в старте ССУ(СУ1) + Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение ССУ (СУ1)
3	Опоздание на пункт контроля времени старта 2-го этапа / КВ Предстартовое СУ2 более чем на 30 (тридцать) минут	Исключение
4	Опоздание на пункт контроля времени КВ Предстартовое СУ3/СУ4 более чем на 30 (тридцать) минут	Исключение
5	Явка на пункт контроля времени КВ Предстартовое СУ3 / СУ4 после окончания времени его работы	Отказ в старте СУ3 / СУ4 + Исключение

№ п/п	Нарушение	Пенализация
6	Превышение норматива на прохождение ССУ(СУ1) или отсутствие финиша на ССУ(СУ1)	Фиксированная пенализация в размере норматива на прохождение ССУ(СУ1) + 5 (пять) минут + пенализация за все невзятые точки.
7	Превышение норматива на прохождение на СУ2/СУ3/СУ4 или отсутствие финиша на СУ2/СУ3/СУ4	Фиксированная пенализация в размере норматива на прохождение СУ2 / СУ3 / СУ4 + 30 (тридцать) минут + пенализация за все невзятые точки
8	Точки, взятые после окончания норматива ССУ(СУ1)/СУ2/СУ3/СУ4	не учитываются
9	Для экипажа, заявившего о своем сходе на 1-м этапе	Фиксированная пенализация в размере 5-кратного норматива на прохождение ССУ (СУ1)
10	Для экипажа, заявившего о своем сходе на 2-м этапе	Исключение
11	Непостановка автомобиля в закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»	Исключение

Иные нарушения пенализируются в соответствии с ПППР-2022.

Статья 9.13. Функционирование GPS

ACLIVE GPS BROADCASTING – прибор безопасности, устанавливаемый Организатором соревнования на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксации прохождения всех путевых точек маршрута и зон ограничения скорости согласно дорожной книге.

Для приборов безопасности специального крепления не требуется. Инструкция по использованию приборов безопасности дана в Приложении 1 к настоящему Дополнительному регламенту.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ.

Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт (взятие) прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Знак «SOS»/Кнопка «SOS» - при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее 5 секунд до появления вибрации (сигнал отправлен) и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на страницу мониторинга штаба.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора ACLIVE GPS BROADCASTING, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими



специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования.

В случае отказа прибора, технический специалист произведет замену устройства ACLIVE GPS BROADCASTING.

Статья 9.14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП)

После финиша соревнования будет организован Закрытый парк, действующий с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до времени окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

РАЗДЕЛ 10. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ, ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ

Статья 10.1. КЛАССИФИКАЦИИ.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации в дисциплинах этапа Кубка России:

- ралли-рейд «N2»;
- ралли-рейд «N»;
- ралли-рейд «R».
- командный зачет.

Призы будут вручаться экипажам, занявшим 1 - 3 места в каждой дисциплине и 1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Официальная церемония вручения призов будет проведена на территории Бивуака (ДЮСОК «Сосна») в соответствии с расписанием, указанным в Программе соревнования.

РАЗДЕЛ 11. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в письменной форме и в соответствии с СК РАФ сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER

GSM-трекер со встроенной мультисимкартой, позволяющей подключаться к любой доступной сотовой вышке в месте проведения мероприятий. Получение информации о передвижении участников (мониторинг) осуществляется с помощью технологии пакетной передачи данных посредством сотовой связи (GPRS). Передача сигнала SOS осуществляется при помощи СМС.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ GPS

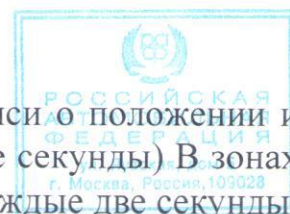
- Прибор слежения и безопасности (трекер «Active GPS Broadcasting Servicer») выдаётся участнику с целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения путевых точек и зон ограничения скорости.
- Приборы выдаются во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора (15000р.) в случае утери или порчи.
- Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.
- Радиус взятия контрольной точки определяется регламентом или бюллетенем Организатора.
- В случае протяженных спецучастков Организатор может в конце каждого дня забирать прибор на подзарядку. На следующий день прибор выдаётся участнику на КВ «Бивуак» выезд или на предстартовом КВ.
- По окончании соревнования экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП».

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

- Включает и выключает устройство судья, назначенный Организатором.
- Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует, сигнал отправлен. Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.
- На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ.

- Во время следования по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ОС пенализация фиксируется следующим образом: запись каждые две секунды,



пенализируется максимальное нарушение на каждые 150м зоны ограничения, штрафные минуты начисляются по шкале ППРР.

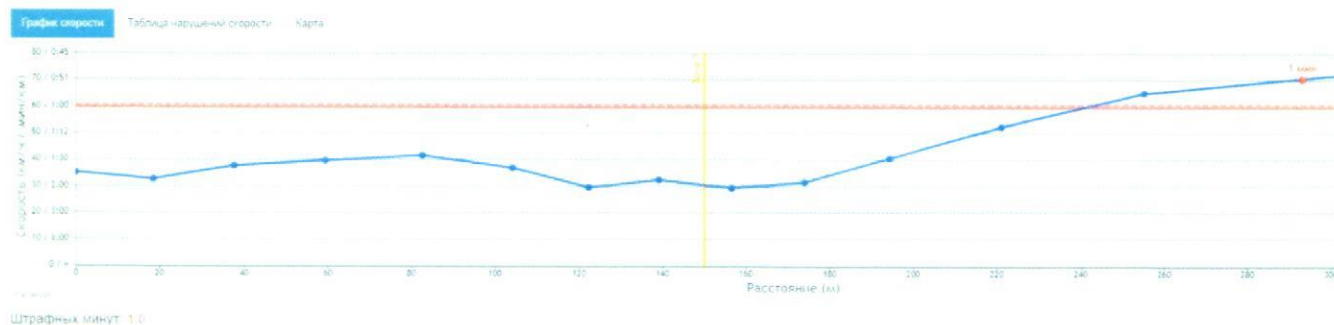


СХЕМА-ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застёжки или стяжек. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

