



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ВРОУ «МОЛОДЕЖНАЯ ИНИЦИАТИВА»**

Баха «АРЧЕДА»

Дополнительный регламент

Кубок России по ралли-рейдам в дисциплине ралли-рейд «N2» до 1000 км/ 1661031811Л
ЕКП №39953

Входящий РАФ:	№ 47 от 20.04.2021
Согласование комитета:	от 20.04.2021
Согласование КОЛИС:	от 20.04.2021
Согласование КСТ:	от 20.04.2021
Виза РАФ:	5/3 от 20.04.2021



21 – 23 мая 2021 г.

Волгоградская область

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2021 года. Официальное время соревнования по GPS – московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>четверг</u> <u>22 апреля 2021</u>		Введение запрета на разведку местности	Волгоградская обл., Фроловский, Иловлинский р-ны, Арchedинско-донской песчаный массив
<u>четверг</u> <u>22 апреля 2021</u>	10:00	Начало приема заявок	Sergeeva.marina47@gmail.com
<u>суббота</u> <u>15 мая 2021</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>понедельник</u> <u>17 мая 2021</u>	до 21:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru ; https://baja-archeda.ru/
<u>пятница</u> <u>21 мая 2021</u>		Заезд участников соревнования	Бивуак; ДОЛ «Сосна» Адрес: Волгоградская область, Фроловский район, Вепютневское с/п, 17 км автодороги Фролово-Дон.
	14:00	Открытие секретариата	Штаб соревнования, территория ДОЛ «Сосна»
	14:00-18:30	Административные проверки, медицинский осмотр	Штаб соревнования, территория ДОЛ «Сосна»
	14:30-19:00	Техническая инспекция	территория ДОЛ «Сосна»
	19:30	Первое заседание КСК	Штаб соревнования, территория ДОЛ «Сосна»
	20:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования, территория ДОЛ «Сосна»; официальное электронное табло информации в группе WhatsApp
	20:30	Обязательный брифинг	территория ДОЛ «Сосна»
<u>суббота</u> <u>22 мая 2021</u>	8:00	Открытие штаба соревнования	
	9:00	Торжественное открытие соревнования (около 20 км от бивуака)	Автодром «Арчеда-ринг»
	9:50	Старт СУ1 (ССУ) (ориентировочно для 1-го участника)	Автодром «Арчеда-ринг»



	12:00	Публикация стартовой ведомости СУ2	Табло информации
	13:00	Старт СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	14:15	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	15:35	Старт СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	16:40	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	20:10	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для п-го участника)	
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации
	21:30	Заккрытие штаба соревнования	
воскресенье 23 мая 2021	8:00	Открытие штаба соревнования	
	8:30	Старт 2-го этапа/Старт СУ5 (для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	9:45	Старт СУ6 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	11:05	Старт СУ7 (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	12:10	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	15:40	Финиш 2-го этапа/ЗП (ориентировочно для п-го участника)	территория ДОЛ «Сосна»
	с 13:00	Заключительные проверки	территория ДОЛ «Сосна»
	17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	табло информации
	17:30	Публикация итоговой классификации	табло информации
	18:30	Вручение призов	территория ДОЛ «Сосна»

1. ОПИСАНИЕ

Баха «Арчеда» имеет статус этапа Кубка России по ралли-рейдам в дисциплине «N2»

1.1. Места и даты проведения

Баха «Арчеда» проводится со 21 по 23 мая 2021 года на территории Волгоградской области. Общая дистанция соревнования около 490 км. Протяженность СУ ориентировочно 465 км.

Пятница, 21.05.2021

Размещение техники в Парке сервиса: бивуак, ДОЛ «Сосна» Адрес: Волгоградская область, Фроловский район, Ветютневское с/п, 17 км автодороги Фролово-Дон
Административные проверки и техническая инспекция по расписанию.

Обязательный брифинг для участников состоится в 20:30.

Суббота, 22.05.2021

Торжественное открытие соревнования (Автодром «Арчеда-ринг»).

От бивуака до зоны торжественного открытия около 20 км.

Отсутствие на торжественном открытии - штраф 10000 р.

После окончания процедуры торжественного открытия состоится старт 1-го этапа.

1 этап состоит из ССУ (СУ1) протяженностью около 3 км, СУ2, СУ3, СУ4 протяженностью около 77 км каждый.

Лиазон после финиша ССУ до Парка Сервиса около 20 км.



После финиша ССУ автомобили следуют на бивуак в Парк сервиса, где находятся до старта СУ2.
Между СУ2, СУ3 и СУ4 предусмотрена заправка 15 минут (на бивуаке)

Воскресенье, 23.05.2021

2 этап состоит из СУ5, СУ6, СУ7 протяженностью около 77 км каждый.
Между СУ5, СУ6 и СУ7 предусмотрена заправка 15 минут (на бивуаке)
С 18:30 – вручение призов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования:

Волгоградское региональное общественное учреждение «Молодежная инициатива», имеющая лицензию Организатора РАФ (номер лицензии будет опубликован дополнительно), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Контакты организатора:

Координаты и контакты организатора:

Телефоны: +7 926 900-88-12

E-mail: mfr-rr@yandex.ru

2.3. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А21-113, Москва
Спортивный комиссар	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А21-135, Московская обл.
Спортивный комиссар	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А21-137, Московская обл.

2.4. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А21-210, Москва
Заместитель главного судьи	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А21-130, Москва
Комиссар по безопасности	Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС1К, В21-1023, Санкт-Петербург
Комиссар по маршруту	Виктор ИЛЯСОВ, СС1К, В21-1033, Волгоградская обл.
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА, ССВК, А21-201, Московская обл.
Технический комиссар	Андрей БРУСНИКИН, ССВК, А21-129, Московская обл.
Офицер по связи с участниками	Никита ИЛЯСОВ, СС1К, В21-1032, Волгоградская обл.
Секретарь КСК	Тимур УЛЖАБАЕВ, СС1К, В21-1032, Волгоградская обл.
Главный врач соревнований	Сергей ПРОНЬ, Волгоград
Комендант бивуака и парка сервиса	Андрей ТАЗОВ, Волгоградская обл.



Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Роберт Санакоев
+7(926)900-88-12



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
+7(960)893-49-63



Комендант Парка сервиса (бивуака)
Андрей Тазов
+7(903)316-91-52

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.rafr.ru, отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com.

Справки по телефонам:
+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

3.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубок России согласно п 7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2021 г.

3.3. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	30000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	50000 руб.
Аренда прибора SMM-GPS-IRIDIUM.	6000 руб.
Установочный комплект (кронштейн + провод 12v с разъемом)	1500 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса / сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 21:00 15.05.2021г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Взнос для гонщиков, принимающих участие одновременно в Чемпионате России по кросс-кантри ралли в дисциплине кросс-кантри класс открытый (SSV) и в Кубке России по ралли-рейдам в классе «N2» составляет 40000р.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 15.05.2021.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо связаться с Организатором: asgrr@yandex.ru

5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов GPS-GSM tracker (прибор SMM) может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «АРБ-УРАЛ» (тел. секретарь +7 (922) 109-14-44; Майорова Ирина Александровна +7 (922) 607-97-96) или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).



5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2021 г. Схема расклейки будет опубликована дополнительно

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 21 мая 2021 г. в штабе соревнования: Бивуак; ДОЛ «Сосна» Адрес: Волгоградская область, Фроловский район, Ветютневское с/п

6.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 17.05.21 на сайте www.rafr.ru и <https://baja-archeda.ru/>

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ);
- зачетная классификационная книжка спортсмена

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- СТП

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования.



7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.1. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции:

7.2. Оборудование безопасности и контроля маршрута.

7.2.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором:

- прибор SMM

7.2.2. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

7.2.3. Дополнительные требования по безопасности:

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

7.2.4. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокamеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Старт соревнования.

Экипажи обязаны поставить автомобили в зону торжественного открытия 22.05.2021 до 9:00.

Штраф за отсутствие на торжественном открытии – 10000 рублей.

По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 9:20, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ

8.2. ССУ.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

- a) Штраф в размере норматива плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который:
 - стартовав на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил норматив;
- b) Штраф в размере норматива + 30 минут и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа (старт ССУ) более чем 30-минут.
- c) Экипажи, включенные в пункты a и b будут стартовать на СУ2 после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

8.3. Брифинги.

Предстартовый брифинг для участников состоится 21.05.2021 г., в 20:30 в соответствии с программой соревнования.

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

8.4. Порядок старта

8.4.1 Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам - 2021. Экипажи, заявленные только в Кубок России в классе N2, стартуют на ССУ, СУ2 и СУ5 после участников Чемпионата России по кросс-кантри ралли.

8.4.2 Старт на СУ2 дается в соответствии с классификацией на ССУ

8.4.3 Старт на 2-м этапе (СУ5) дается в соответствии с классификацией 1-го этапа.

8.4.3. Старт на 1-м и 2-м этапах будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

8.5. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа.

В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2021 г.

8.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

Экипажи, превысившие норматив на СУ, будут пенализированы в размере норматива + фиксированная пенализация (30 мин.) + пенализация за все не взятые точки. Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.

Экипаж, не стартовавший на любом из СУ (за исключением ССУ), к старту последующих в этот день СУ не допускается.



22.05.21

- экипаж, превысивший норматив на СУ1, может стартовать на СУ2, если получит отметку на КВ бивуак вход до 13:00.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до 16:00.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до 18:15
- Экипажи, которые придут в Парк Сервиса 22.05.2021 после 20:30 получают ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ этапа) и смогут стартовать на 2-м этапе.

23.05.21:

- экипаж, превысивший норматив на СУ5, может стартовать на СУ6, если получит отметку на предстартовом КВ СУ6 до 11:30.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ6, может стартовать на СУ7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ7 до 13:45
- К экипажу, который не финишировал на СУ-7 или не финишировал в пределах норматива СУ-7, будет применена ФП в размере 30 мин, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до 16:15 23.05.2021.

Пенализация за превышение времени постановки в ЗП – исключение из соревнования.

Если экипаж сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив пенализацию в размере 5-и кратного норматива всех СУ 1-го этапа.

Если экипаж сошел на 2-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение.

8.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

8.7.1. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

8.7.2. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут применяться пункты Контроля Прохождения. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. За отсутствие в ДК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами.

На КП судья в Протоколе судейского пункта отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

Пенализация за отклонение от маршрута согласно ПППР 2021.

8.8. Функционирование GPS

8.8.1. GPS прибор SMM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором этапа на заявленное спортивное транспортное средство для записи GPS-трека и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута согласно дорожной книге. При прохождении контрольных точек маршрута WPM/WPE/WPS сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер он-лайн мониторинга.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с Дорожной книгой. При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно Дорожной книге на данный СУ. Как только участник вошел в зачётную зону Контрольной точки, он получает зачёт прохождения Контрольной точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

Точки функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – за 1 км.

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд** и вывести знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. При этом прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывает для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник оказывает пострадавшему первую помощь и дожидается прибытия бригады безопасности с медиком. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM.



обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, может быть компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер он-борд, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

8.8.2. Импульс (запись трека контроля прохождения СУ и лиазона). В соответствии с режимом постоянного использования GPS, в приборе SMM автоматически записывается трек участника с интервалом времени 1 импульс/100 метров.

8.8.3. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

Во время соревнования участникам РАЗРЕШЕНО использовать только официальные приборы контроля прохождения маршрута, указанные в Регламенте соревнования. На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора SMM, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику, и старшему судейского поста. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

8.9. Ограничение скорости.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором контроля, будет штрафовать согласно п. 14.9 ППРР 2021.

Ограничение максимальной скорости для автомобилей «N2» - 140 км/час, согласно п.8.3 Регламента ЧР и КР 2021г.

8.10. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на КВ-Вход в Парк сервиса (финиш этапа) 22.05.2021.

9. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

9.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса.

9.2. Заправка автомобилей во время соревнования предусмотрена в оборудованной Зоне Заправки (в Парке Сервиса). Заправка предусмотрена между каждым СУ в Парке сервиса на бивуаке (15 минут).

10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

11.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

1-3 место – Кубки.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

