

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Alpha Race | Серии «Шелковый путь»

Дополнительный регламент

Всероссийское соревнование по ралли-рейдам
ЕКП 30230

Входящий номер: № 183 от 01.08.2023
Согласование комитета: от 04.08.2023
Согласование КОЛис: от 03.08.2023
Согласование КСТ: от 04.08.2023
Виза РФ: 5/10 от 07.08.2023



07 – 10 сентября 2023 г.
Республика Башкортостан, г. Уфа.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 1.1.** Соревнование Баха Alpha Race | Серии «Шелковый путь» включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2023 года.
- 1.2.** Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ. Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
- 1.3. Статус соревнования.**
Баха Alpha Race | Серии «Шелковый путь» имеет статус:
- Всероссийского соревнования в дисциплинах: ралли-рейд «N2» до 1000 км, ралли-рейд «T2» до 1000 км, ралли-рейд «R» до 1000 км, ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км.
Одновременно со Всероссийским соревнованием по ралли-рейдам будет проходить Чемпионат России по кросс-кантри ралли (МФР).
- 1.3. Официальное время соревнования.**
Официальным временем является время GPS.
Официальное время соревнования местное: (UTC + 5).
- 1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.**
Количество этапов – 3.
Количество спецучастков – 5.
Общая протяженность маршрута примерно 745 км.
Общая протяженность спецучастков примерно 620 км.
- 1.5. Официальное табло информации** будет располагаться в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – приложение Sportity, пароль Alpha.

1.6. Описание.

Пятница, 08.09.2023

Административные проверки, Входная техническая инспекция по расписанию. Старт 1-го этапа. Первый этап состоит из ССУ (СУ1) и liazoнов. ССУ длиной около 19 км, liaison от старта этапа до старта ССУ и от финиша ССУ до финиша этапа около 13 км.

Суббота, 09.09.2023

2-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 160 км каждый. От старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 и от финиша СУ3 до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») liaison около 42 км.
Перед стартом СУ2 и СУ3 и после финиша СУ3 – Зона сервиса и заправки.
На трассе СУ2 и СУ3 будет организована Зона сервиса и Зона заправки/нейтрализации.
После финиша 2-го этапа – ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 10.09.2023

3-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 140 км каждый. От старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ4 и после финиша СУ5 до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП вход») liaison около 13 км.
Перед стартом СУ4 и СУ5 и после финиша СУ5 – Зона сервиса и заправки.
На трассе СУ4 и СУ5 будет организована Зона сервиса и Зона заправки/нейтрализации.
После финиша 3-го этапа – Закрытый парк.



Торжественная церемония награждения в соответствии с расписанием.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования ИП Боаги Е.З. (лицензия организатора РАФ категории Б, №2336(41)) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

Диана Боаги, Руководитель проекта Alpha Race

тел. +7 917 517 57 48

e-mail: diana.boagi@gmail.com

Галина Кошелева, Руководитель пресс-центра Alpha Race

тел. +7 912 202 15 21

e-mail: alpharace.press@gmail.com

2.3. Расположение штаба соревнования:

Базовый лагерь соревнования (Бивуак) – База отдыха «Сапсан», с. Нугуш, Мелеузовский р-н, Республика Башкортостан

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ДАТА/ ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник, 10.07.2023		
12:00	Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	alpharace@ya.ru
	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	alpharace.press@gmail.com
Четверг, 10.08.2023		
18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
Пятница, 25.08.2023		
18:00	Окончание приема Заявок на участие	
21:00	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https:// alpharace.ru/ https://rafr.ru/ Приложение Sportity, пароль Alpha
Среда, 06.09.2023		
08:00	Открытие Сервисного парка, заезд и размещение участников соревнования	Базовый лагерь соревнования (Бивуак) – База отдыха «Сапсан», с. Нугуш, Мелеузовский р-н, Республика Башкортостан
Четверг, 07.09.2023		
10:00-16:00	Официальная тренировка	
Пятница, 08.09.2023		
09:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
09:00-13:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Бивуак



09:30-13:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	Бивуак
09:00	Открытие Пресс-центра	Штаб соревнования
12:00	Публикация письменного брифинга	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
14:00	1-е заседание КСК	Штаб соревнования
15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
16:00	Старт первого участника на 1-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до старта ССУ (~13 км)	Согласно дорожной книге
16:20	Старт первого участника на ССУ	Согласно дорожной книге
16:40	Финиш первого участника на ССУ (~19 км)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 1-го этапа (~13 км)	Согласно дорожной книге
16:55	Финиш первого участника на 1-м этапе	Бивуак
18:35	Финиш n-го участника на 1-м этапе	Бивуак
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
20:30	Заккрытие штаба соревнования	
	Ночной парк сервиса	Бивуак
Суббота, 09.09.2023		
07:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
07:00	Старт первого участника на 2-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до Зоны сервиса (~42 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
08:10	Старт первого участника на СУ2	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ2)	Согласно дорожной книге
10:15	Финиш первого участника на СУ2 (ориентировочно) (~160 км)	Согласно дорожной книге
30 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
10:45	Старт первого участника на СУ3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ3)	Согласно дорожной книге
12:50	Финиш первого участника на СУ3 (ориентировочно) (~160 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 2-го этапа (~42 км)	Согласно дорожной книге



13:30	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
20:10	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
21:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
22:00	Закрытие штаба соревнования	
Воскресенье, 10.09.2023		
07:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
07:00	Старт первого участника на 3-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до Зоны сервиса (~13 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
07:30	Старт первого участника на СУ4	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ4)	Согласно дорожной книге
09:20	Финиш первого участника на СУ4 (ориентировочно) (~140 км)	Согласно дорожной книге
30 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
09:50	Старт первого участника на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ5)	Согласно дорожной книге
11:40	Финиш первого участника на СУ5 (ориентировочно) (~140 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 3-го этапа (~13 км)	Согласно дорожной книге
12:00	Финиш первого участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
17:10	Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	Закрытый парк	Бивуак
18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
19:00	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
19:30	Закрытие штаба соревнования	
20:00	Торжественная церемония награждения	Бивуак

Программа соревнования составлена, исходя из общего канала участников ЧР кросс-кантри ралли (МФР) и ВС по ралли-рейдам РАФ.



13:30	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
20:10	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
21:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
22:00	Закрытие штаба соревнования	
Воскресенье, 10.09.2023		
07:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
07:00	Старт первого участника на 3-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до Зоны сервиса (~13 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
07:30	Старт первого участника на СУ4	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ4)	Согласно дорожной книге
09:20	Финиш первого участника на СУ4 (ориентировочно) (~140 км)	Согласно дорожной книге
30 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
09:50	Старт первого участника на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
15 мин.	Зона заправки/нейтрализации (на маршруте СУ5)	Согласно дорожной книге
11:40	Финиш первого участника на СУ5 (ориентировочно) (~140 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 3-го этапа (~13 км)	Согласно дорожной книге
12:00	Финиш первого участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
17:10	Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	Закрытый парк	Бивуак
18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
19:00	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity
19:30	Закрытие штаба соревнования	
20:00	Торжественная церемония награждения	Бивуак

Программа соревнования составлена, исходя из общего канала участников ЧР кросс-кантри ралли (МФР) и ВС по ралли-рейдам РАФ.



4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А23-101
Спортивный Комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва) ССВК, А23-210
Спортивный Комиссар	Светлана ШАХОВА (Москва), ССВК, А23-110

Официальные лица соревнования.

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА (Московская обл.), ССВК, А23-137
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Московская обл.), ССВК, А23-138
Комиссар по безопасности	Владимир КОРОЛЕВ (Москва), ССВК, А23-219
Комиссар по маршруту	Владимир КОРОЛЕВ (Москва), ССВК, А23-219
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А23-222
Офицер по связи с участниками	Александра ТАРАСОВА (Ярославль), ССВК, А23-141
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Андрей МИНАЕВ (Пермь)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Галина КОШЕЛЕВА (Екатеринбург)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Марина Сергеева
+7 (916) 608-61-18



Офицер по связи с участниками
Александра Тарасова
+7 (910) 825-83-94



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Андрей Минаев
+7 (902) 472-02-78

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2023 году Лицензии Заявителя, выданной РАФ или иными ASN, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: alpharace@ya.ru
Заявочная форма публикуется на сайтах: <https://alpharace.ru/>, www.rafr.ru и на официальном табло информации в приложении Sportity.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать **скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль**, а также любых других документов по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2023 году Лицензией Пилота FIA либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Е», либо национальной Лицензией любой ASN.

5.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию во Всероссийском соревновании допускаются автомобили согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата и Кубка по ралли-рейдам 2023 года.

Зачетные группы ВС: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «N2», ралли-рейд «R».



К зачетной группе «Абсолютный» относятся все автомобили из зачетных групп «T2», «N2» и «R», а также автомобили, не вошедшие в перечисленные группы.

5.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Всероссийское соревнование (для всех экипажей)
Базовый заявочный взнос с рекламой Организатора при условии подачи заявки и оплаты до 18:00 10.08.2023	70 000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	Базовый заявочный взнос увеличивается на 100%
Взнос за Официальную тренировку	5000 руб.
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	7000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10000 руб.
Аренда прибора контроля безопасности SMM	6000 р. при оплате на АП/ 6600 р. при оплате банковским переводом
Провод питания к прибору контроля безопасности SMM	500 р. при оплате на АП/ 550 р. при оплате банковским переводом
Возвратный экологический депозит	5000 руб.
Дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.

Экипажи N2 (РАФ)/SSV (МФР), желающие принять участие в ВС РАФ и в КР МФР, оплачивают стартовый взнос однократно.

В случае подачи заявки либо оплаты стартового взноса после 18:00 10.08.2023 г. и до публикации Списка заявленных участников, заявочный взнос увеличивается на 20%. После публикации Списка заявленных участников решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса/сопровождения, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте alpharace@ya.ru и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения.

5.4. Оплата заявочного взноса.

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик).

На платежном поручении необходимо указать название команды, а также в назначении платежа указать «Регистрационный взнос за участие в соревновании Alpha Race | Серии «Шелковый путь»».

Индивидуальный Предприниматель Боаги Евгений Захариевич (ИП Боаги Е.З.)

ИНН 662512230728

ОГРНИП 320784700156625

ОКПО 0176583432

ООО "Банк Точка" г. Москва

р/с 40802810501500102741

к/с 30101810745374525104

БИК 044525104

5.5. Оплата аренды приборов SENTINEL или GPS ERTF Unik 1.

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik1, должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования.

Установочные комплекты доступны к продаже при условии предварительного заказа novikov@silkwayrally.ru; тел. +7 (937) 575-73-57 Алексей Новиков.



Оплата за приборы контроля маршрута и безопасности SENTINEL, GPS ERTF Unik 1 осуществляется посредством банковского перевода по следующим реквизитам:

ООО «ИНТЕЛТРИП»

ИНН/КПП 9704075440/771001001

ОГРН: 1217700307824

Юр. адрес: 125047, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д. 30, ком. 22

р/с: 40702810601100027248

БИК: 044525593

Банк: АО "АЛЬФА-БАНК", Москва

к/с: 30101810200000000593

5.6. Оплата аренды прибора SMM–GPS–IRIDIUM.

Стоимость аренды приборов SMM–GPS–IRIDIUM может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес meoinvoice@gmail.com следующую информацию:

- для юридических лиц: карточку предприятия;

- для физических лиц: ФИО плательщика, номер телефона, адрес электронной почты.

По вопросам приборов и установочных комплектов к ним обращаться по телефону +7 (982) 670-76-93 Евгений Майоров.

5.7. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2298625565 от 19.12.22 г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2297614020 от 19.12.22 г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от базового Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);



- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена (обладателя лицензии РАФ);
- медицинская справка о допуске к соревнованию;
- согласие на обработку персональных данных (можно заполнить заранее или на Административных проверках)

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль.

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- По желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован.
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS ERTF Unik 1
 - SMM-GPS-IRIDIUM

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

9. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР 2023.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

10.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

10.2.1. На ССУ участники ВС РАФ стартуют после участников ЧР МФР.

Начиная со 2-го этапа, участники ЧР МФР будут стартовать после участников ВС РАФ.

10.2.2. Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно стартовой ведомости.

10.2.3. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.

10.2.4. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

10.2.5. Межстартовый интервал на всех СУ – 1 минута.

10.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте каждого этапа, перед началом зоны КВ. Между СУ предусмотрена смена Контрольных карт. КВ, на котором предусмотрена смена Контрольных карт, будет указано в Контрольной карте.



10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.4.1. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на этапе, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

В случае опоздания на старт этапа (после закрытия данного контрольного пункта) участнику будет отказано в старте, однако участник будет иметь право стартовать на следующем этапе.

10.4.2. Точки, взятые после окончания норматива СУ, не учитываются.

10.4.3. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт Стоп-КВ закрыт, норма времени на liaison после СУ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

10.4.4. К участнику, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1-м этапе или на ССУ) или сошел на 1-м этапе, будет применена ФП 1-го этапа – 1 час.

Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;
- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

Участники, включенные в п. 10.4.4, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке возрастания стартовых номеров.

10.4.5. Участники, не стартовавшие на 2-м этапе, получают фиксированную пенализацию (ФП) 40 часов и могут стартовать на 3-м этапе.

Участники, превысившие норматив на СУ2, могут стартовать на СУ3, если получают отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, не стартовавшие на СУ2, могут стартовать на СУ3 после участников, стартовавших на СУ2, если получают отметку на КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ второго этапа или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 1 часа, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ этапа) и смогут стартовать на 3-м этапе.

Если участник сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ или liaisons между СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), он получает ФП в размере 16 часов за каждый не пройденный СУ, включая СУ, на котором применялась посторонняя помощь. Если применялась посторонняя помощь только на liaisone от финиша СУ до финиша 2-го этапа, при условии самостоятельного прохождения СУ 2-го этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на liaisone в размере 3 часов.

10.4.6. Участники, не стартовавшие на 3-м этапе, получают ФП 3 этапа – исключение из соревнования.

Участники, превысившие норматив на СУ4, могут стартовать на СУ5, если получают отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, не стартовавшие на СУ4, могут стартовать на СУ5 после участников, стартовавших на СУ4, если получают отметку на КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.

К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ третьего этапа или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 1 часа, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.

Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход», получают ФП в размере 1-го часа.

Не постановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

Если участник сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение из соревнования.



10.4.7. Участник, не стартовавший на каком-либо СУ (кроме ССУ), получит ФП (1 час), добавленную к нормативу + пенализацию за все точки непройденного СУ.

10.4.8. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ1) (п. 10.4.4)	В маршрутном листе	5 минут
Все СУ 2-го и 3-го этапов (п. 10.4.5; 10.4.6)	В маршрутном листе	1 час
Неподтверждение взятия КТ ССУ (п. 10.5.3)		5 минут
Неподтверждение взятия КТ СУ (кроме ССУ) (п. 10.5.3)		10 минут
1 этап (п. 10.4.4)		1 час
2 этап (п. 10.4.5)		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап (п.10.4.6)		исключение
Участник не стартовал на 1-м этапе		1 час
Участник не стартовал на 2-м этапе		40 часов
Участник не стартовал на 3-м этапе		исключение
Сход на ССУ и/или применение посторонней помощи на 1-м этапе.		1 час
Сход на СУ и/или применение посторонней помощи на 2-м этапе.		16 часов за каждый непройденный СУ, включая СУ, на котором был сход
Сход и/или применение посторонней помощи на liaisonе после финиша СУ до финиша 2-го этапа		3 часа
Сход на СУ и/или применение посторонней помощи на 3-м этапе		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 час
Непостановка автомобиля в ночной Парк Сервиса до окончания работы судейского пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход»		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

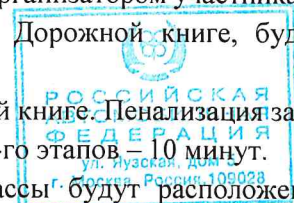
10.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

10.5.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

10.5.2. Официальный маршрут занесен в память GPS прибора, предоставляемого организатором участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

10.5.3 Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за не подтверждение взятия КТ на ССУ – 5 минут, на всех остальных СУ 2-го и 3-го этапов – 10 минут.

10.5.4. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM), также могут применяться пункты Контроля



Прохождения (КП). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Местоположение КП и КТ будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

10.5.5. Пенализация за отклонение от маршрута согласно п. 12.6 ППРР 2023.

10.6. Функционирование GPS Unik 1

10.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

10.6.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

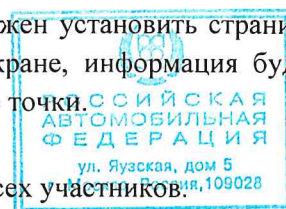
10.6.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу СНЕЧК на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

10.7. Ограничение скорости (ОС).

10.7.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.



За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация согласно статье 14.9 ПППП 2023.

10.7.2. При превышении скорости ERTF GPS Unikl каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

10.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК, согласно статье 15.7 ПППП 2023.

10.9. Функционирование SMM–GPS–IRIDIUM.

10.9.1. SMM–GPS–IRIDIUM – спутниковый прибор, устанавливаемый Организатором на заявленное спортивное транспортное средство.

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд**, и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. Прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывают для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM, обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, будет компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами.

10.9.2. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

10.10. Сход и эвакуация.

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).



Возврат всех приборов необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке, либо при окончательном сходе.

11. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК) и треков.

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ Бивуак вход (на финише 1-го этапа).

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ Бивуак вход (на финише 2-го этапа).

Разрешены любые устройства с функцией GPS.

Из соображений безопасности участникам будут выдаваться треки. Треки будут выдаваться в отформатированном ("грубом") виде. Выдаваемые треки не являются полностью дублирующими официальный маршрут (не проходят через все КТ) и являются вспомогательным инструментом.

Официальный маршрут и контроль за соблюдением маршрута прописан в п. 10.5 данного Регламента.

Треки будут выдаваться в форматах KML и GPX. Ссылки для скачивания треков будут публиковаться в личной папке участника в приложении Sportity.

Трек 1-го этапа будет опубликован 08.09.2023 года в 10:00.

Трек 2-го этапа будет опубликован 08.09.2023 года в 18:00.

Трек 3-го этапа будет опубликован 09.09.2023 года в 18:00.

QR код для доступа к личной папке будет направлен каждому участнику на эл. почту.

При возникновении вопросов по подключению к личной папке следует обращаться к Офицеру по связи с участниками.

12. ПАРКИ СЕРВИСА, ЗОНЫ СЕРВИСА. ЗАПРАВКИ

12.1. Сервис разрешен в ночных Парках сервиса на Бивуаке и в Зонах сервиса, предусмотренных Организатором на маршруте ралли-рейда.

При проведении ремонтных работ в Парке сервиса обязательно использование гидроизолирующей подложки под единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных жидкостей).

Перед стартом СУ2 (2 этап) и СУ4 (3 этап) будет организована Зоны сервиса и заправки для всех зачетных групп за счет времени лиазона.

Между СУ2 и СУ3 (2 этап), СУ4 и СУ5 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп (30 минут).

После финиша СУ3 (2 этап) и СУ5 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп за счет времени лиазона.

На трассе СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 перед Зоной заправки/нейтрализации будет предусмотрена Зона сервиса за счет своего спортивного времени.

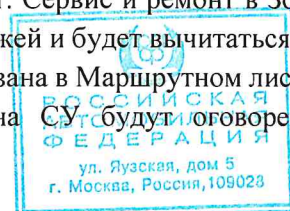
12.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в Зонах заправки на маршруте ралли-рейда.

Зоны заправки для всех зачетных групп будут располагаться перед стартом первого СУ этапа, между первым и вторым СУ этапа и после финиша второго СУ этапа.

На СУ будет предусмотрена заправка только для автомобилей N2. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

На СУ, где будет организована Зона заправки для автомобилей N2, Организатором будет предусмотрена Зона нейтрализации для автомобилей всех зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в Зоне нейтрализации запрещены. Время нейтрализации будет равным для всех экипажей и будет вычитаться из результата СУ. Информация о размещении Зон нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ будут оговорены дополнительно.



Время на заправку перед стартом первого СУ этапа или после финиша заключительного СУ этапа в Зонах заправки, предусмотренных Организатором, заложено в норму времени на liaison, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.

За превышение скорости в Зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «N2»
- ралли-рейд «T2»
- ралли-рейд «R»

14.2. Награждение.

В соответствии с Классификацией в зачетных группах «N2», «T2», «R» – 1-3 места в каждой дисциплине. В зачетной группе «Абсолютный» Кубки будут вручаться только при участии автомобилей, которые по техническим требованиям не проходят в зачетные группы «N2», «T2», «R», принимающих участие только в зачетной группе «Абсолютный».

Кубки будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии торжественного награждения.

Организатор предусматривает отдельное награждение для экипажей дисциплины N2, заявленных на автомобилях, подготовленных по требованиям РАФ T3 для ЧР (с рестриктором) при условии, что таких участников 5 и более.

