**Победа Дмитрия Иевлева на белорусском этапе Чемпионата России по ралли-рейдам!**

В Беларуси финишировал совместный этап Чемпионата России и Чемпионата Беларуси по ралли-рейдам. Трёхдневная гонка, проходившая при поддержке бренда премиальных моторных масел G-Energy, Внешэкономбанка и компании «Газпром Трансгаз Беларусь», и стартовавшая в четверг 21 августа с центральной площади одного из древнейших городов Беларуси – Полоцка, была посвящена 70-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. Во время яркой и запоминающейся церемонии старта на центральной площади города, гонщики почтили память павших в Великой Отечественной войне и возложили цветы к вечному огню.

Пятница и суббота стали полноценными «боевыми» днями, в которые стартовавшим 27 экипажам предстояло пройти 4 круга по 103 километра по лесным и полевым дорогам Витебской области. Но перед началом сложного и протяжённого маршрута на бывшем военном полигоне Дретунь состоялся спецучасток для зрителей, по итогам которого определялись стартовые позиции на первый гоночный день.

Несмотря на тяжёлые условия и сложность песчаного покрытия, по итогам пятницы, после прохождения половины дистанции гонки, разница между лидерами абсолютного зачёта составила всего 4 секунды, а в классе серийных автомобилей Т2 – около одной минуты.

Два субботних скоростных участка по 103 километра стали ещё более сложным испытанием для участников – дистанция была развёрнута в обратном направлении, что вынуждало спортивные экипажи ехать по непривычным «обратным» траекториям, накатанным в предыдущий день. Это не могло не сказаться на результате, и мало кто сумел избежать ошибок в пилотировании.

В итоге, первым к финишу пришёл московский экипаж Дмитрия Иевлева и Алексея Шапошникова на прототипе Nissan Frontier, отпраздновавший победу в абсолютном зачёте. На втором месте с отставанием менее полутора минут расположился экипаж москвича Андрея Дмитриева и петербуржца Сергея Таланцева на BMW X3. Третье место в абсолютном зачёте заняли москвичи Евгений Фирсов и Вадим Филатов на Toyota Hilux.

В классе серийных автомобилей Т2 все три первых места заняли экипажи на Toyota LC. Победу одержал экипаж из Санкт-Петербурга – Александр Бараненко и Николай Шаповалов сумели опередить своих соперников на 23 минуты, хотя на финише Алесандр Бараненко признался, что эта гонка далась очень тяжело: вибрации и удары из-за разбитой за 4 прохождения дороги непросто выдержать даже подготовленным спортсменам. На втором месте класса Т2 финишировал московско-ярославский экипаж Андрея Колембета и Сергея Скрипки. Третья позиция за москвичами Артёмом Варенцовым и Романом Елагиным.

В свободном зачёте Рейд-Спорт до финиша сумели добраться только два московских экипажа: Сергей Щёкин и Владимир Казакевич на Bowler Wildcat финишировали первыми, а на второе место приехали Александр Волков и Людмила Петенко на Mitsubishi Pajero.

В зачёте грузовиков, в отсутствие команды КАМАЗ-Мастер, все три первых места разыграли между собой без особых сложностей белорусские МАЗы, хотя и здесь, даже внутри одной команды, борьба была совсем не шуточной! По итогам гонки на первое место приехал экипаж Сергея Вязовича, Павла Гаранина и Андрея Жигулина. Второе место осталось за Александром Василевским, Валерием Козловским и Антоном Запорощенко. И хотя и с отставанием почти в 8 часов, но всё-таки на третье место в грузовом классе пришёл экипаж Владимира Василевского, Алексея Коробейникова и Павла Корняка.

Всего же до финиша бахи «Беларусь», оказавшейся столь неожиданно сложной, добрались лишь 12 участников Чемпионата России по ралли-рейдам.

Финальный этап Чемпионата будет проходить в Латвии в середине сентября.