

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

_____ О.Ю. Трифонов
« ____ » _____ 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

Баха «ЗОЛОТО КАГАНА»



23 - 27 апреля 2021 г. Астраханская область

2 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 39319

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л

1 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 39936

ралли-рейд «Т4» до 1000 км/1660651811Л

Входящий номер: №34 от 05.03.2021
Согласование комитета: от 05.03.2021
Согласование КОЛиС: от 05.03.2021
Виза РАФ: №5/2 от 09.03.2021



1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Баха «Золото Кагана» проводится Министерством физической культуры и спорта Астраханской области, Астраханской региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» с 23 по 27 апреля 2021 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 1247 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 873 км.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-soревноvaniy>

Соревнование включено в ЕКП Минспорта РФ и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2021 года РАФ.

Баха «Золото Кагана» имеет статус:

- 2 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км, «Т2» до 1000 км, «Т3» до 1000 км, «R» до 1000 км,
- 1 этапа Чемпионата России в дисциплине ралли-рейд «Т4 до 1000 км».

Официальное время соревнования по GPS (UTC + 4).

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАТОР

Организатор соревнования Астраханская РОО «ФАС», имеющая лицензию Организатора РАФ категории Б № 2114(112), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Координаты и контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

Организационный комитет:

Председатель оргкомитета:

Фидуров М.А.

министр физической культуры и спорта Астраханской области

Заместитель председателя оргкомитета:

Трифонов О.Ю.

председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

Члены Оргкомитета:

Будет опубликовано дополнительно

3. ПРОГРАММА

Вторник, 09.03.2021

Введение запрета на разведку местности	Астраханская область: Наримановский, Енотаевский, Красноярский, Харабалинский район
--	---

Среда, 10.03.2021

Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	e-mail: zlotokaganaast@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	boss19752005@yandex.ru

Суббота, 10.04.2021

18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

Пятница, 16.04.2021



18:00	Окончание приема Заявок на участие	
Суббота, 17.04.2021		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ТИ	www.rafir.ru
Пятница, 23.04.2021		
	Приезд и размещение участников	
10:00 – 16:00	Официальные тесты автомобилей	согласно Дорожной Книге
16:00 – 21:00	Административные и Технические проверки	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань» г. Астрахань, Бульварный переулок
20:00	Организационное заседание КСК	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
Суббота, 24.04.2021		
07:30	Начало работы штаба	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 12:30	Административные проверки (по расписанию)	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 12:30	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 - 12:30	Выдача ДК 1 этапа	На административных проверках
08:00 – 13:00	Технические проверки (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
09:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
13:00	Предстартовая пресс-конференция	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
13:30	Первое заседание КСК	г. Астрахань, штаб соревнования
14:00	Публикация Списка заявленных участников и стартовой ведомости ССУ	г. Астрахань, штаб соревнования
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	г. Астрахань, пл. Ленина
14:45 - 17:00	Торжественное открытие	г. Астрахань, пл. Ленина
16:45	Старт 1-го этапа (включает ССУ ~ 15 км, лиазон ~ 26 км)	согласно Дорожной Книге, ~ 30 км от г. Астрахань
16:50	ССУ (СУ-1)	согласно Дорожной Книге
17:45	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
с 17:45	Парк Сервиса (ориентировочно)	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
20:30	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
Воскресенье, 25.04.2021		
07:00	Старт 2-го этапа (включает лиазон ~ 175 км, СУ-2 ~ 302 км, лиазон ~ 73 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
15:00	Финиш 1-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 15:30	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
22:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
Понедельник, 26.04.2021		
08:00	Старт 3-го этапа (включает лиазон ~ 23 км, СУ-3 ~ 320 км, лиазон ~ 26 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
14:00	Финиш 1-го экипажа на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 14:30	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
22:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования
Вторник, 27.04.2021		
08:00	Старт 4-го этапа (включает лиазон ~ 26 км, СУ-4 ~ 243 км, лиазон ~ 26 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
14:00	Финиш 1-го экипажа на 4 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно

		Дорожной Книге
с 12:00	Закрытый парк (ориентировочно)	г. Астрахань, Бульварный переулок
с 14:00	Заключительные проверки	г. Астрахань, Бульварный переулок
21:00	Публикация результатов: предварительная	г. Астрахань, штаб соревнования
21:30	официальная	г. Астрахань, штаб соревнования
22:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань»

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия (ГСК):	
Председатель КСК	Андрей Клещев (Москва), ССВК, А21-113
Спортивный Комиссар	Игорь Коновалов (Москва), ССВК, А21-130
Спортивный Комиссар	Роберт Санакоев (Москва), ССВК, А21-210
Главный судья (руководитель гонки)	Марина Сергеева (Королев), ССВК, А21-135
Главный секретарь	Ольга Сергеева (Королев), ССВК, А21-201
Комиссар по безопасности	Владимир Королев (Москва), ССВК, А21-264
Комиссар по маршруту	Владимир Королев (Москва), ССВК, А21-264
Технический комиссар	Алексей Жуков (Москва), ССВК, А21-112
Старшие судьи:	
Офицер по связи с участниками	Никита Илясов (Фролово), СС1К, В21-1034
Секретарь КСК	Виктор Илясов (Фролово), СС1К, В21-1033
Официальные лица соревнования:	
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Юрий Мозжев (Астрахань)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Александр Смольков (Астрахань)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Марина Сергеева
+7(916)608-61-18



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
+7(960)893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Юрий Мозжев
+7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

Официальное табло информации будет располагаться в холе AZIMUT Отель Астрахань. Официальное электронное табло информации – в группе Золото Кагана ИНФО (РАФ) соцсети WhatsApp.

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: zolotokaganaast@gmail.com

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 Сергеева Марина
Заявочная форма публикуется на сайте: www.rafr.ru



Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2021 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Д».

5.2 Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата России (далее – ЧР) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата по ралли-рейдам 2021 года.

Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», ралли-рейд «Т4».

5.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40 000 руб. для Т1, Т3 и Т4 30 000 руб. для Т2 и R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т1, Т3 и Т4 60 000 руб. для Т2 и R
Командный зачет	3000 рублей за каждый автомобиль
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	6000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10 000 руб.
Аренда GPS-GSM tracker (прибор SMM)	3000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 18:00 10.04.2021г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 10.04.2021.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора olegtrifonow@bk.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

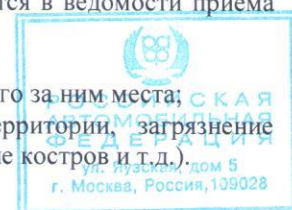
Стоимость аренды приборов GPS-GSM tracker (прибор SMM) может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «АРБ-УРАЛ» (тел. секретарь +7 (922) 109-14-44; Майорова Ирина Александровна +7 (922) 607-97-96) или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес off.club.sekr@gmail.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4).

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.)



- ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

5.7. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,
- медицинская справка о допуске к соревнованию.

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10. Регламента ЧР).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS ERTF Unik 1
 - GPS-GSM tracker

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована на официальном табло соревнования.



9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. Расстановка автомобилей будет проводиться судьями строго по схеме. Схема расстановки будет опубликована на официальном табло соревнования. Штраф за неподчинение указаниям судей - 5000 рублей. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:45, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.2.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспецучастке;
- не финиширует на суперспецучастке в течение максимального времени.

9.2.2. Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30-ти минут, получают фиксированную пенализацию 1-го этапа.

9.3. Брифинги.

Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

9.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.4.1. Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата России по ралли-рейдам - 2021.

9.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций
 - участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым
 - участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.
- Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

9.4.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа.

9.4.4. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией 3-го этапа.

9.4.5. Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м, 3-м и 4-м этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

9.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования (пл. Ленина).
- на 2-м, 3-м и 4-м этапах – на старте этапа.

9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.6.1. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

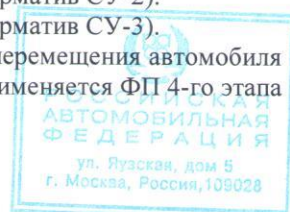
К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до 19:00 27.04.2021.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4 не учитываются.

9.6.2. Экипаж, который сошел на 2-м этапе, получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2).

9.6.3. Экипаж, который сошел на 3-м этапе, получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-3).

9.6.4. Если экипаж сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 4-го этапа – исключение.



9.6.5. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:30 25.04.2021.

9.6.6. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:00 26.04.2021.

9.6.7. Экипажи, которые придут в Парк Сервиса 25.04.2021 после 21:30 получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

9.6.8. Экипажи, которые придут в Парк Сервиса 26.04.2021 после 21:00 получают ФП 3-го этапа и смогут стартовать на 4-м этапе.

9.6.9. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до 19:00 27.04.2021.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 19:00 27.04.2021 – исключение из соревнования.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	20 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив СУ-2
3 этап		5-ти кратный норматив СУ-3
4 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 21:30, 25.04.2021		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 21:00, 26.04.2021		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после 21:30, 25.04.2021		5-ти кратный норматив СУ-2
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после 21:00, 26.04.2021		5-ти кратный норматив СУ-3
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до 19:00, 27.04.2021		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 19:00 27.04.2021.		исключение

9.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.7.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.7.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

9.7.4. На СУ1, СУ2, СУ3 и СУ4 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

После СУ1, СУ2, СУ3 и СУ4 по приборам ERTF будут проверены записи треков, как минимум, у экипажей, показавших три первых результата в дисциплине «Абсолютный», а также у лидеров в дисциплинах «Т2», «Т3», «Т4» и «R».

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

9.8. Функционирование GPS

9.8.1. ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:



WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км; **радиус взятия точек, расположенных в барханах (будут выделены отдельным цветом в Дорожной Книге) – 50 метров, открытие – за 3 км.**

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

9.8.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.8.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.9. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2021.

9.9.1. Ограничение максимальной скорости для категории T4 на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для категории T3 на всем протяжении маршрута - 130 км/час, для категории T1, T2, R на всем протяжении маршрута – 180 км/час.

9.9.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.10. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

9.11. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).



Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.12. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.

Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Билайн, две сигнальные ракеты, а также спутниковые телефоны.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го, 3-го и 4-го этапа будет проходить на КВ-Выход БИВУАК (старт этапа) за 15 минут до отметки на этом судейском пункте.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса. На СУ2, СУ3 и СУ4 будет предусмотрен один Парк Сервиса для автомобилей всех зачетных групп.

Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

Автомобили должны иметь запас хода без дозаправки 400 км.

Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на скоростном участке или дорожной секции.

Дозаправка автомобилей в Ночном Парке Сервиса разрешена в специально отведенном месте.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13. ИТОВОГЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

13.2. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т4»
- командный

Дополнительные классификации Организатора:

- общая классификация соревнования

13.2. Призы.

Общая классификация соревнования – 1-3 места

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

