



## Баха «Россия – Северный Лес 2022»

### Дополнительный регламент

1 этап Чемпионата России в дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный до 1000 км» /1660661811Л  
ралли-рейд «Т2 до 1000 км» /1660621811Л  
ралли-рейд «R до 1000 км» /1660671811Л  
ралли-рейд «Т3 до 1000 км» /1660631811Л

1 этап Кубка Евразии в дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный до 1000 км» /1660661811Л  
ралли-рейд «Т2 до 1000 км» /1660621811Л  
ралли-рейд «Т3 до 1000 км» /1660631811Л

Входящий номер: № 15 от 14.01.2022  
Согласование комитета: от 14.01.2022  
Согласование КОЛиС: от 14.01.2022  
Согласование КСТ: от 17.01.2022  
Виза РАФ: № 5/1 от 18.01.2022

10-13 февраля 2022

Ленинградская обл.



## 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Соревнование Баха «Россия–Северный лес 2022» включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2022 года.

Чемпионат России проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Кубок Евразии проводится в соответствии с приложением «Z» к Международному спортивному кодексу FIA и нормативными документами Чемпионата России.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

1.2 Баха «Россия – Северный Лес 2022» пройдет с 10 по 13 февраля 2022 года в Российской Федерации, в Приозерском и Выборгском районах Ленинградской области, недалеко от Санкт-Петербурга (около 60 км).

1.3 Количество этапов – 2

Количество секций - 6

Количество спецучастков – 9.

Общая протяженность маршрута – ориентировочно 601 км

Общая протяженность СУ – ориентировочно 388 км

1.4 Протяженность этапов.

1 Этап – около 173 км

2 Этап – около 215 км

1.5 Средняя высота СУ - 82 м над уровнем моря

1.6. Покрытие на спецучастках

Грунтовые/гравийные дороги	1	%
----------------------------	---	---

Снежно-ледовое покрытие	99	%
-------------------------	----	---

1.7 В связи с тем, что этап Чемпионата России (ЧР) и Кубок Евразии (КЕ) проходят совместно с этапом Кубка мира по Бахам (КМ), при разночтениях в регламентах ЧР (КЕ) и КМ, приоритетным документом является Спортивный Регламент FIA по внедорожным соревнованиям 2022 г. (FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations and their appendices, (2022 FIA CCR SR)), с учетом решений КСК Чемпионата России.

1.8 Для участников, которые принимают участие в Чемпионате России, Кубке Евразии, и в этапе Кубка мира по Бахам, пенализация будет учитываться только однократно, в соответствии с Регламентом КМ.

**В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimanuyu-organizatoram-sorevnovanij>**

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Баха «Россия–Северный Лес» имеет статус:

- Кубка Мира по Бахам 2022 г.
- Чемпионата России по ралли-рейдам 2022 г.
- Кубка Евразии 2022 г.

2.2 Наименование Организатора соревнования, адрес, контакты (постоянный офис):

Организатор: Правительство Ленинградской области, ООО «МИР ралли», ООО «Игора Драйв», Автомобильная федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Представитель: Александр Терентьев





Ул. / номер дома: Ул. Бухарестская, 59, 34  
 Индекс / город: 192286 Россия, Санкт-Петербург  
 Тел: +7 (921) 9193510  
 E-mail: info@northern-forest.ru

## 2.5 Организационный комитет

Сергей ЛЕБЕДЕВ.....Председатель оргкомитета  
 Александр ТЕРЕНТЬЕВ .....Исполнительный директор ООО «МИР ралли»  
 Виктор СОКОЛОВ.....Директор по безопасности соревнования  
 Мария ОПАРИНА.....Координатор по работе с участниками (до начала соревнования)  
 Татьяна ЛУЦКО .....Директор по логистике  
 Лина АРНАУТОВА .....PR директор соревнования  
 Алексей ИВАНОВ.....IT-директор соревнования

## 2.6 Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А22-101
Спортивный комиссар	Сергей УШАКОВ, ССВК, А22-152
Спортивный комиссар	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, лицензия оформляется
Секретарь КСК	Будет опубликовано дополнительно

## 2.7 Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А22-179
-------------------------	------------------------------

## 2.8 Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Ольга СИВАЧЕВА, ССВК, лицензия оформляется
Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Ольга СЕРГЕЕВА, ССВК, А22-193
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ, СС1К, лицензия оформляется
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А22-149
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН, ССВК, лицензия оформляется
Главный хронометрист	Александр ДЫШКАНТ, ССВК, лицензия оформляется
Старший судья судейской бригады	Галина ПАРФЕНОВА, ССВК, лицензия оформляется
Офицер по связи с участниками	Александр БОЛЬШАКОВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный врач соревнований	Вячеслав РЯБИНКИН
Пресс-офицер	Лина АРНАУТОВА
Директор по логистике	Татьяна ЛУЦКО
PR директор соревнования	Лина АРНАУТОВА
Старший судья судейской бригады Парка Сервиса	будет опубликовано позднее
Комендант Парка сервиса	Игорь КОЗЛОВ



### 2.3 Расположение и время работы секретариата соревнования:

Название: Спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ  
Улица: Приозерское шоссе, 3-2, 54-й км  
Индекс, город: 18731, д. Новожилово (Ленинградская область, Россия)  
Тел/факс: 7 (921) 309 09 29  
Электронная почта: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)  
Координаты GPS: 60°30'45.93"N 30°12'22.71"E

Секретариат открыт:

10.02.2022 с 12:00 до 19:30  
11.02.2022 с 8:00 до 21:00  
12.02.2022 с 8:00 до 19:30  
13.02.2022 с 9:00 до 19:30

Парк Сервиса открыт: с 10.02.2022 12:00 до 13.02.2022 19:30

### 2.4 Расположение Официального табло информации: (ОТИ)

Официальное табло информации (ОТИ): только электронное табло, приложение Sportity  
Дополнительное электронное табло информации (ЭТИ): [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)

## 3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<b>Четверг</b> <b>30 декабря 2021</b>	<b>10:00</b>	Начало приёма заявок	e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
<b>Среда</b> <b>2 февраля 2022</b>	<b>18:00</b>	Окончание приёма заявок	
<b>Пятница</b> <b>4 февраля, 2022</b>	<b>18:00</b>	Публикация Списка заявленных участников	Официальное табло информации: электронное табло - приложение Sportity
<b>Вторник</b> <b>8 февраля, 2022</b>	<b>18:00</b>	Дата окончания предоставления информации по дополнительным автомобилям сервиса	e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
<b>Четверг</b> <b>10 февраля 2022</b>	<b>14:00-18:30</b>	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский допуск.	ИГОРА ДРАЙВ
	<b>14:30-19:00</b>	Входная техническая инспекция, пломбировка и маркировка компонентов	
	<b>14:00</b>	Открытие Пресс-центра	
<b>Пятница</b> <b>11 февраля 2022</b>	<b>08:00 - 12:00</b>	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута. Медицинский допуск.	ИГОРА ДРАЙВ
	<b>08:00</b>	Открытие пресс- центра соревнования	
	<b>08:00 - 13:00</b>	Входная техническая инспекция, пломбировка и маркировка компонентов	
	<b>14:30</b>	Заседание КСК	ИГОРА ДРАЙВ
	<b>15:00</b>	Публикация списка экипажей, допущенных к старту и стартовой ведомости 1-го этапа	Официальное табло информации: электронное табло - приложение Sportity
	будет указано позднее	Обязательный брифинг участников и руководителей команд	
	<b>16:00</b>	Старт - 1 этап, 1 секция (КВ0),	





		ССУ (СУ1)	ИГОРА ДРАЙВ
	18:25	Финиш 1 секции 1 этапа (ориентировочное время 1-го экипажа)	
	20:30	Публикация стартовой ведомости на 2 секцию, 1 этапа	Официальное табло информации: электронное табло - приложение Sportity
<b>Суббота</b> <b>12 февраля 2022</b>	7:00	Дополнительная техническая инспекция автомобилей после схода	
	8:00	Старт 1-го этапа, секция 2	ИГОРА ДРАЙВ
	14:24	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	19:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации: электронное табло - приложение Sportity
<b>Воскресенье</b> <b>13 февраля 2022</b>	7:00	Дополнительная техническая инспекция автомобилей после схода	
	9:00	Старт 2-го этапа	
	15:40	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го экипажа)	ИГОРА ДРАЙВ
	16:00	Церемония подиума	
	16:05	Заключительная техническая инспекция	
	18:30	Публикация предварительных результатов	Официальное табло информации: электронное табло - приложение Sportity
	19:00	Публикация официальных результатов	
	20:00	Вручение призов	ИГОРА ДРАЙВ

#### 4. ЗАЯВКИ

##### 4.1 Начало и окончание приема заявок (время московское):

- Начало приема заявок 30 декабря 2021 г., с 10:00
- Окончание приема заявок 02 февраля 2022 г., 18:00

##### 4.2 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2022 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора ([www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)) и на сайте комитета по ралли-рейдам ([www.rafrt.ru](http://www.rafrt.ru)), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Справки по телефону:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Комплект документов, предоставленный в электронном виде, является обязательной частью процедуры прохождения АП.

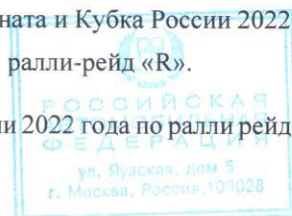
**Максимальное количество экипажей - 50.**

##### 4.3 Допустимые транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2022 г.

**Зачетные группы ЧР:** ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

Условия допуска автомобилей в Кубок Евразии согласно п. 6.2 Регламента Кубка Евразии 2022 года по ралли-рейдам.



**Зачетные группы КЕ:** ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3».

#### 4.4 Заявочные взносы

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый		
	T1	T3	T2, R
С экипажа с необязательной рекламой организатора	50000р.	42000р.	32000р.
С экипажа без необязательной рекламы организатора	70000р.	60000р.	50000р.
Аренда прибора Sentinel (1)	3000р.		
Аренда оборудования GPS ERTF (1)	7000р.		
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».	6000р.		
Взнос в командный зачёт за каждый заявленный в команду экипаж	3000р.		

##### 4.4.1 Сумма заявочного взноса включает:

- страховое покрытие, как указано в п. 5 данного Регламента.
- номера и наклейка «Assistance» - 1 комплект.
- наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1 шт.

##### 4.4.1 Дополнительно:

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru) и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса.

- Грузовики полной массой свыше 3500 кг – 8000 р.
- Другие – 4000 р.
- Аренда тёплого бокса на Игора Драйв. 4 дня (10-13 февраля 2022) – 60000р;  
Бронь [anastasia.k@northern-forest.ru](mailto:anastasia.k@northern-forest.ru)
- Дополнительный прибор ERTF – 10000р; Бронь [info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com)

##### 4.4.2 Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – 8000 р., которая будет возвращена после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса территории сервисного парка по окончании соревнований.

#### 4.5 Оплата

**4.5.1** Все взносы должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного или интернет платежа через официальный сайт соревнования <https://bajarussia.com/product-category/ruschamp/> до окончания срока приема заявок, установленного Регламентом. Чек или иное подтверждение платежа Заявитель должен прислать на e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Заявки, не сопровождаемые оплатой, являются предварительными.

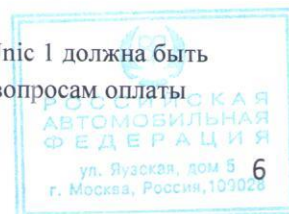
**4.5.2** Каждый участник должен арендовать и установить блок SENTINEL, GPS ERTF Unic 1 и прибор безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»

Стоимость оборудования SENTINEL, ERTF Unic 1 и «Active GPS Broadcasting Servicer» не включена в стоимость заявочного взноса.

**Обращаем внимание, что крепеж должен соответствовать GPS ERTF Unic 1.**

**4.5.3** Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unic1, должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Комплекты доступны порознь, в продаже или аренде (вместе с прибором), при условии предварительного заказа ([a.ivanov@northern-forest.ru](mailto:a.ivanov@northern-forest.ru)).

**Приборы должны быть оплачены заранее.** Оплата за приборы SENTINEL и ERTF Unic 1 должна быть совершена посредством банковского перевода, мобильного или интернет платежа. По вопросам оплаты связываться по почте: [info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com)





**4.5.4** Оплата за прибор безопасности Active GPS Broadcasting Services» должна быть совершена непосредственно организатору посредством банковского перевода (п. 4.5.5 данного Регламента) либо через сайт соревнования <https://bajarussia.com/product-category/ruschamp/>.

**4.5.5** Для подтверждения оплаты через Банк

Реквизиты для платежей:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МИР РАЛЛИ"

Юридический адрес: 192286, РОССИЯ, Г САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ БУХАРЕСТСКАЯ, Д 59, СТР ЛИТЕРА Б, КВ 34

ИНН 7838507810

ОГРН 1147847256193

КПП 781601001

Расчетный счет 40702810610000378843

Банк АО «Тинькофф Банк»

Юридический адрес банка Москва, 127287, ул. Хуторская 2-я, д. 38А, стр. 26

Корр. счет банка 30101810145250000974

ИНН банка 7710140679

БИК банка 044525974

**4.5.6** Экипажи, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ ITD-R и ITC-R, заявленные для участия в 1-м этапе Чемпионата России по ралли-рейдам 2022 г. и уплатившие заявочный взнос, освобождаются от уплаты взносов за участие в 1-м этапе Кубка мира по Бахам и 1-м этапе Кубка Евразии

В этом случае оплата аренды приборов не включается в заявочный взнос, а оплачивается отдельно.

#### **4.6 Возврат взносов.**

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, согласно п. 6.17; 6.18 ПППР 2022.

### **5. СТРАХОВАНИЕ**

**5.1** Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095052-0854683/21НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095052-0854684/21НСБЮ.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ

#### **5.2 Сообщение о происшествии**

**5.2.1** Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом на ближайшем посту связи, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению.

**5.2.2** В случае происшествия на маршруте прохождения, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

### **6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

Схема расклейки описана в Приложении 3 настоящего Регламента. Организатор предоставит каждому экипажу идентификационные номера и рекламные панно, которые должны быть наклеены на автомобиль в оговоренных местах до начала технической инспекции. Обрезка панно разрешена только для транспортных средств категорий Т3.

#### **6.1. Обязательная реклама организатора**

Ралли-плейт:

Логотип IGORA DRIVE – your world of emotions



Стартовый номер: 67 x 17 см

Логотип Баха «РОССИЯ – Северный Лес»



Каждая наклейка должна быть наклеена горизонтально на переднюю дверь автомобиля, при этом стартовый номер должен быть впереди. Верх наклейки должен располагаться на расстоянии от 7 до 10 см от нижнего края окна автомобиля.

Стартовый номер (размещение на крыше автомобиля): **50x52 см**

Логотип Баха «РОССИЯ – Северный Лес»



## 6.2 Необязательная реклама организатора



*Igora Drive*

*И другие*

*Окончательная версия будет опубликована в бюллетене.*

Пространство на кузове автомобиля, которое должно быть отведено под рекламное панно: 50 x 52 см. Задние двери или боковые поверхности кузова.

## 7. ШИНЫ/ЗОНЫ ЗАМЕНЫ ШИН

7.1 Все спортивные автомобили должны быть оборудованы шипованными шинами в соответствии с приложением 2 КИТТ.

7.2 В воскресенье 13 февраля перед СУ8 и после СУ9 будет организована зона замены шин. Сервисные автомобили/грузовики должны перемещаться в Зону замены шин, находящуюся примерно в 40 км от Парка сервиса «ИГОРА Драйв» и заезжать туда **строго до 08:30!** Пожалуйста, рассчитайте необходимое вам время! После 08:30 сервисные автомобили/грузовики не будут допускаться в Зону замены шин.

7.3 В каждой Зоне замены шин:

- На входе в Зону замены шин будет установлен судейский пункт КВ
- Разрешается только замена шин.
- Замена шин может производиться **исключительно экипажем плюс два члена команды на экипаж**, но только с использованием оборудования, находящегося на борту автомобиля, участвующего в соревновании. Члены команды могут принести дополнительный домкрат и инструмент для замены шин.
- При этом дополнительные шины могут быть привезены в зону на сервисном автомобиле и приготовлены членами команды для установки на автомобиль, участвующий в соревновании.





#### 7.4 Все шины будут промаркированы:

Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных после Зоны замены колес или за выездом из Парка сервиса, или в других местах, обозначенных специальным знаком в начале Зоны.

При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные шины) для выполнения процедуры маркировки. Разрешается помощь одного из механиков команды. Экипаж, въезжающий в зону маркировки колес или за выездом из Парка сервиса, или в других местах, обозначенных специальным знаком в начале Зоны, должен остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные), доступные для маркировки. Разрешается помощь одного механика этого транспортного средства.

Экипаж может покинуть зону маркировки шин только после разрешения технических комиссаров.

Ранее использованные шины могут быть промаркированы снова.

7.5 Состояние шин будет проверяться перед началом СУ и каждый раз, когда используется шина (колесо) для замены. Любая шина, не соответствующая правилам, будет маркироваться отдельно, и ее дальнейшее использование запрещено. Проверка шин и их маркировка может проводиться в течение всего соревнования, за исключением СУ.

7.6 Любое нарушение правил использования шин может быть пенализовано решением Спортивных комиссаров.

### 8 ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА

В Чемпионате России разрешено использование товарных сортов топлива

8.1 После зоны замены шин будет организована отдельная Зона удаленной заправки (ЗЗ) только для автомобилей категорий Т3.

Норма времени для Зоны замены шин и Зоны удаленной заправки – 30 минут.

8.2 В связи с холодными условиями в сервисном парке будет подготовлена необязательная зона заправки (RZ)

Автомобили должны иметь запас топлива на 350 км (кроме автомобилей Т3).

8.3 Некоторые заправочные станции будут доступны в районе проведения соревнования:

АЗС **Лукойл** расположена в поселке Иваново, примерно в 3 км к северу от Парка сервиса (Игора Драйв).

Доступные виды топлива - дизельное топливо, А92, А95, А98. К оплате принимаются банковские карты.

Заправляться и находиться на заправочных станциях могут только члены экипажа (пилот и штурман).

Экипажи несут персональную ответственность в случае использования собственного топлива и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне

### 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

9.1. Документы, которые должны быть представлены в АП:

Организатор убедительно просит заранее заполнить анкету с персональными данными на сайте

[www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com)

**На административных проверках должны быть предоставлены оригиналы следующих документов:**

- заявочная форма с оригинальными подписями пилотов и Заявителя;
- действующая лицензия Пилота (на каждого члена экипажа);
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN, соответствующая запись на лицензии) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- зачетная классификационная книжка спортсменов

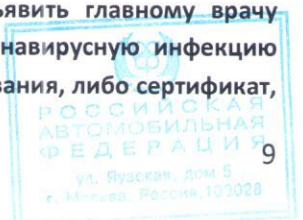
**На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ

Комплект документов и наклеек будет предоставлен экипажам в запечатанных пакетах, продезинфицированных перед выдачей. Для получения пакета документов необходимо полностью пройти всю процедуру АП.

При получении документов, представитель или член экипажа ставят свою подпись в ведомости выдачи. Просим принести для этого свою ручку.

**Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования, либо сертификат,**





подтверждающий прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

## 9.2 Расписание

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано в приложении Sportity, на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и на сайте [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru)

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- С1 – перед административными проверками – по расписанию
- С2 – после окончания административных проверок

Опоздание на С1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

## 10 ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

### 10.1 Место проведения и расписание

Автомобиль может быть представлен на ВТИ полномочным представителем участника. Входная техническая инспекция будет проходить после АП, в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано в приложении Sportity, на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и на сайте [www.rafr.ru](http://www.rafr.ru). Всем представителям участника, находящимся в месте проведения ВТИ необходимо носить средства индивидуальной защиты.

### 10.2 Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- С3 – перед входной технической инспекцией.

Опоздание на С3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса

### 10.3 Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобили должны быть представлены на ВТИ на «дорожных» шинах
- автомобили должны быть представлены с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:

- для автомобилей категории Т1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- для автомобилей категории Т2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головка цилиндров;

Участники должны предоставить полностью заполненный Акт ТИ, выданный на Административных Проверках.

Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:

- Sentinel
- GPS ERTF Unic 1
- прибор безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».

### 10.4 Дополнительные требования по безопасности

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

**ОБЯЗАТЕЛЬНО!** иметь в машине во время соревнований: теплую одежду для всех членов экипажа:

тёплую зимнюю обувь, шерстяные носки, варежки, шапки;

Данные требования будут проверяться перед стартом.

По маршруту соревнования будут организованы пункты безопасности и обогрева, обозначенные в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее экипажам рекомендуется иметь в машине термос с горячим питьем

### 10.5 Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах согласно ст XIII ППРР 2022.

### 10.6 Установка систем навигации и безопасности

#### 10.6.1 Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS ERTF Unic1
- SENTINEL
- прибор безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»

#### 10.6.2 Для приборов безопасности специального крепления не требуется. Инструкция по использованию приборов безопасности дана в Приложении 6 к данному Регламенту. Выдача и установка оборудования





слежения производится во время АП. Каждый участник должен вернуть оборудование Организатору по окончании соревнования на въезде в Закрытый Парк или в случае схода экипажа.

**10.6.3** Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

## **11 ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **11.1 БРИФИНГ**

Брифинг участников состоится согласно Программе.

Согласно требованиям Плана противодействия распространению коронавирусной инфекции COVID-19, брифинг будет проходить в онлайн формате, а вся информация по брифингу будет опубликована на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и в приложении Sportity.

### **11.2 ПОРЯДОК СТАРТА**

На старте этапов спортивный канал Чемпионата России стартует не ранее, чем через 30 минут после последнего экипажа международного зачета.

### **11.3 СТАРТОВЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

**11.3.1** Старт на все СУ будет дан с интервалом 1 минута.

**11.3.2** Организатор оставляет за собой право увеличить межстартовые интервалы в зависимости от погодных условий.

**11.3.3** Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет индикатора, расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «индикатора и/или выключение светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

### **11.4 ПРОЦЕДУРА ФИНИША**

На КВ 31 все экипажи будут помещены в зону ожидания (HOLDING AREA IN) для прохождения процедуры финишного подиума. После прохождения процедуры подиума все автомобили двигаются в ЗП через КВ 3J.

### **11.5 РАННЕЕ ПРИБЫТИЕ НА КВ**

Раннее прибытие допустимо на:

КВ Закрытый парк ВХОД (Parc Ferme «А» IN) – 3J;

КВ Парк сервиса ВХОД (Service Park IN) в конце дня каждого дня соревнования - 1A, 2L;

КВ входа в зону ожидания (HOLDING AREA IN) перед процедурой подиума – 3I.

### **11.6 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

Официальным временем является время GPS (московское время = GMT + 3).

Во время проведения соревнования время указывается в 24-часовом формате во всех официальных документах.

### **11.7 ВЫДАЧА ДОРОЖНЫХ КНИГ:**

Выдача дорожных книг на ССУ будет производиться на АП. Выдача дорожных книг на последующие этапы будет производиться на въезде в ночной парк Сервиса предыдущего соревновательного дня.

### **11.8 КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ (КК)**

Контрольные карты будет выдаваться каждому экипажу в начале каждой Секции Этапа. Возможна замена КК внутри секции. Если экипаж сходит на Этапе, он должен сдать КК в штаб не позднее чем за 6 часов до старта следующего Этапа.

### **11.9 КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)**

**11.9.1** Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах

**11.9.2** Любое расхождение между назначенным и фактическим временем отметки пенализируется в соответствии с Art. 38.2.10 FIA CCR SR 2022.



- при опоздании: 10 секунд за минуту или часть минуты
- при раннем прибытии: 1 минута за минуту или часть минуты

Иные пенализации, относящиеся к пунктам КВ будут опубликованы в Бюллетене.

**11.9.7** Любой экипаж, не завершивший Этап, может стартовать на следующем Этапе, если только он не подтвердит иное в письменной форме Руководителю гонки.

## 11.10 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (СУ)

**11.10.1** Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

Все пенализации, относящиеся к прохождению СУ, превышению норматива и т.п. будут опубликованы в Бюллетени.

**11.10.2** **Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП), Контрольные точки (КТ), Зоны контроля скорости**

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником

Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи навигационного оборудования ERTF и GPS-GSM.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

### Функционирование GPS

**Радиусы открытия и взятия точек:**

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

\*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

На СУ могут применяться **зоны ограничения скорости**. В связи с тем, что этап Чемпионата России будет совмещен с этапом Кубка мира, зоны ограничения скорости на СУ будут организованы в соответствии Art. 37 FIA CCR SR 2022 г. Максимальная скорость движения в зонах контроля скорости на СУ будет заложена в приборы навигации и указана в дорожной книге. В случае расхождения прибором навигации и дорожной книгой информация, отображаемая в приборе навигации, будет преобладать. В случае нарушений, участник будет пенализирован в соответствии с п. 14.9 ПППР 2022.

Ограничение максимальной скорости автомобилей в соответствии с п. 8.3 Регламента Чемпионата и Кубка



России по ралли-рейдам. При превышении максимально допустимой скорости, пенализация будет начисляться в соответствии с п. 14.9 ППРР 2022.

### 11.10.3 Разведка

С момента опубликования Дополнительного регламента запрещается присутствие участника или любого лица, связанного с участником, на любой части маршрута мероприятия.

Регион проведения соревнования включает Выборгский район, Приозерский район Ленинградской области и ограничен

- С Запада – дорога Е-18 "Скандинавия", исключая саму дорогу.
- С Севера – граница Республики Карелия.
- С Востока – дорога А-121 из Санкт-Петербурга в Приозерск, исключая саму дорогу.
- С Юга – автоспортивный комплекс ИГОРА ДРАЙВ.

Несоблюдение этих правил – пенализация решением КСК

### 11.10.4 Эвакуация

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

### 11.11 ДОРОЖНАЯ КНИГА / МАРШРУТ

Все экипажи получают дорожную книгу, содержащую подробное описание обязательного маршрута.

Участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге.

За несоблюдение маршрута к участникам может быть применена пенализация решением КСК

### 11.12 МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра на дороге рядом с автодромом «ИГОРА Драйв» и будет отмечена знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано в ДК.

### 11.13 ПЕНАЛИЗАЦИИ

#### 11.13.1 Пенализация за СУ:

- любой экипаж, который стартовал на СУ и не завершил его или превысил норматив, будет пенализирован в размере 50 % норматива в дополнение к максимальному времени соответствующего СУ + пенализация за все КТ и КВ, пройденные после окончания норматива.
- любой экипаж, не стартовавший на СУ, будет пенализирован штрафом, в два раза превышающим норматив соответствующего СУ, с минимальным штрафом в размере 4 часов + пенализация за все невзятые КТ и КВ.

#### 11.13.2 Пропущенные пункты контроля (Art 49.2 FIA CCR SR)

Будут применены следующие пенализации:

- каждый пропущенный контроль времени (КВ): 1 час
- каждый пропущенный контроль прохождения (КП/КТ): 15 минут

## 12. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАРШАЛОВ

- Все официальные лица будут идентифицированы посредством бейджей
- Старшие постов будут одеты в красные жилеты
- Дорожные маршалы будут одеты в желтые жилеты



## 13 СЕРВИС

Сервисный парк расположен по адресу:

Автоспортивный центр "ИГОРА Драйв" (Автодром).

Ленинградская область

Начиная с КВ0, обслуживание спортивного автомобиля может осуществляться только в Парке сервиса или в Удаленной зоне сервиса (Зона замены колес).

Скорость движения автомобилей во всех зонах сервиса не должна превышать 30 км/ч.



## **14 ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ**

На автодроме «ИГОРА Драйв » будут организованы следующие Закрытые парки.  
Закрытый Парк «А» - 13.02.22 после окончания процедуры подиума на финише соревнования.

## **15 ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ; ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ**

### **15.1 Классификации.**

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- командный

В зачете Кубка Евразии:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»

### **15.2 Вручение призов**

Адрес: «ИГОРА Драйв»

Время: 13 февраля 2022 года с 20:00 часов

### **15.3 Призы**

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Классификация в дисциплинах этапа Кубка Евразии – 1-3 места в каждой дисциплине.

### **15.4 Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.**

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

## **16 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

Место проведения: автодром «ИГОРА Драйв»

Время проведения: 13 февраля 2022 года, с 15:00

## **17 ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ**

**17.1** Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

**17.2** Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ





# Приложение 1. Маршрутный лист

Leg 1							Friday, 11 February 2022
Sunrise 07h57						Sunset 17h38	
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
0	Service "A" OUT, Igora Drive					16:00	
1	TC SS1, Igora Drive		2,20		00:05	16:05	
<b>DSS1</b>	<b>SS1</b>		0,18		00:05	16:10	
<b>ASS1</b>	<i>Igora Drive</i>	<b>16,00</b>		<b>max. time</b>	<b>00:20</b>	(16:20)	
1A*	Service "A" IN		2,45	20,83	00:05	(16:25)	
<b>FRIDAY TOTALS</b>		16,00	4,83	20,83			
		76,81%	23,19%	100,00%			

Section 1

Leg 1							Saturday 12 February 2022
Sunrise 07h55						Sunset 17h40	
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	
1B	Service "A" OUT, Igora Drive					08:00	
2	TC SS2, Krutaya Gora		11,20		00:15	08:15	
<b>DSS2</b>	<b>SS2</b>		0,07		00:05	08:20	
<b>ASS2</b>	<i>Razdolye</i>	<b>36,20</b>		<b>max. time</b>	<b>00:50</b>	(08:49)	
2A	TC SS3, Igora Drive		10,95		00:15	(09:04)	
<b>DSS3</b>	<b>SS3</b>		0,10		00:05	(09:09)	
<b>ASS3</b>	<i>Igora Drive</i>	<b>16,00</b>		<b>max. time</b>	<b>00:25</b>	(09:22)	
2B	Service "B" IN		2,88	77,40	00:04	(09:26)	
<b>Service "B", Igora Drive</b>					<b>00:30</b>		
2C	Service "B" OUT /Regrouping IN		0,3	0,3		(09:56)	
<b>Regrouping</b>							
2D	Regrouping OUT					10:20	
2E	TC SS4, Krutaya Gora		11,20		00:15	10:35	
<b>DSS4</b>	<b>SS4</b>		0,07		00:05	10:40	
<b>ASS4</b>	<i>Razdolye</i>	<b>36,20</b>		<b>max. time</b>	<b>00:50</b>	(11:08)	
2F	TC SS5, Igora Drive		10,95		00:15	(11:23)	
<b>DSS5</b>	<b>SS5</b>		0,10		00:05	(11:28)	
<b>ASS5</b>	<i>Igora Drive</i>	<b>16,00</b>		<b>max. time</b>	<b>00:25</b>	(11:42)	
2G	Service "C" IN		2,88	77,40	00:04	(11:46)	
<b>Service "C", Igora Drive</b>					<b>00:30</b>		
2H	Service "C" OUT /Regrouping IN		0,3	0,3		(12:16)	
<b>Regrouping</b>							
2I	Regrouping OUT					12:40	
2J	TC SS6, Krutaya Gora		11,20		00:15	12:55	
<b>DSS6</b>	<b>SS6</b>		0,07		00:05	(13:00)	
<b>ASS6</b>	<i>Razdolye</i>	<b>36,20</b>		<b>max. time</b>	<b>00:50</b>	(13:28)	
2K	TC SS7, Igora Drive		10,95		00:15	(13:43)	
<b>DSS7</b>	<b>SS7</b>		0,10		00:05	(13:48)	
<b>ASS7</b>	<i>Igora Drive</i>	<b>16,00</b>		<b>max. time</b>	<b>00:25</b>	(14:02)	
2L *	Service IN		2,88	77,40	00:04	(14:06)	
<b>Service "D", Igora Drive</b>							
<b>SATURDAY TOTALS</b>		156,60	76,20	232,80			
		67,27%	32,73%	100%			

Section 2



Section 3

Section 4

Leg 2		Sunday, 13 February 2022				
Sunrise 07h53		Sunset 17h42				
TC	Location	SS	Road Section	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
2M	Service "D" OUT, Igora Drive					09:00
3	TFZ IN, Romashki		40,70	40,70	00:40	09:40
<b>TFZ 1 - Tire Fitting; Refuelling Zone (T3 &amp; T4 only)</b>					<b>00:30</b>	
3A	TFZ OUT		0,3			10:10
3B	TC SS8, Druzhnoye		7,33		00:12	10:22
<b>DSS8</b>	<b>SS8</b>		0,13		00:05	10:27
<b>ASS8</b>	Vasilyevo	121,30		<b>max. time</b>	<b>02:15</b>	(11:48)
3C	Service IN		33,55	162,61	00:40	(12:28)
<b>Service "E", Romashki; Refuelling Zone (T3 &amp; T4 only)</b>					<b>00:30</b>	
3D	Service "E" OUT /Regrouping IN					(12:58)
<b>Regrouping</b>						
3E	Regrouping OUT					13:10
3F	TC SS9, Druzhnoye		0,54		00:03	13:13
<b>DSS9</b>	<b>SS9</b>		0,13		00:05	13:18
<b>ASS9</b>	Druzhnoye	93,60		<b>max. time</b>	<b>01:45</b>	(14:20)
3G	TFZ IN, Romashki		7,12	101,39	00:10	(14:30)
<b>TFZ 2 - Tire Fitting Zone, Refuelling Zone (T3 &amp; T4 only)</b>					<b>00:30</b>	
3H	TFZ OUT		0,3			(15:00)
3I *	Holding Area IN, Igora Drive		41,57	41,87	00:50	(15:50)
<b>Podium Ceremony</b>						
3J*	Podium Ceremony OUT Parc Fermé "A" IN		0,3	0,3		
<b>SUNDAY TOTALS</b>		214,90	131,97	346,87		
		61,95%	38,05%	100%		
<b>TOTAL EVENT</b>		387,50	213,00	600,50		
		64,53%	35,47%	100%		


\*on TC marked in bold early arrival is permitted without penalty

## Приложение 2. Фотографии официальных лиц.

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)	ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ
	
Ольга СИВАЧЕВА	Александр БОЛЬШАКОВ +7 911 135 82 21

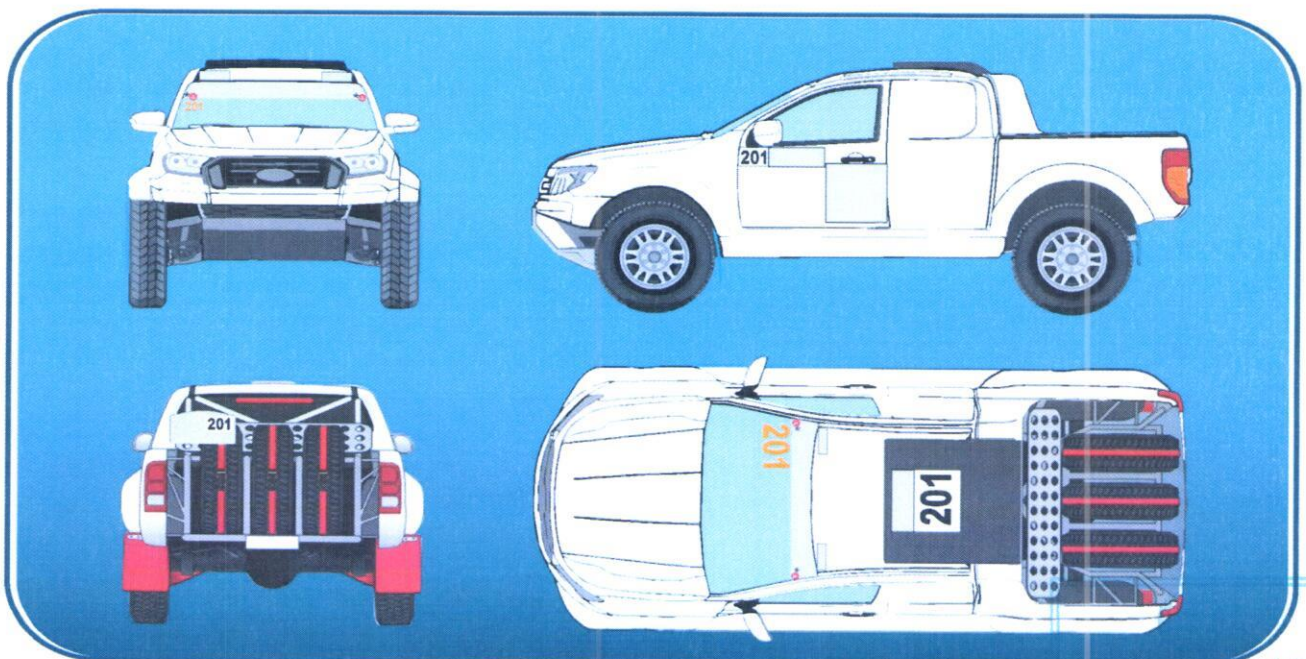




<p><b>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА</b></p> 	
<p><b>Игорь КОЗЛОВ</b> +7 903 792-19-32</p>	

### Приложение 3. Идентификация, реклама, схема расклейки

- 1 – 2 наклейки (10x25 см) на каждую сторону верхней части лобового стекла (необязательно)
- 2 – Два ралли-плейта, спереди и сзади (43x21), (обязательно).
- 3 – Три панно со стартовыми номерами, (обязательно).
- 4 – Два панно с необязательной рекламой, (необязательно)
- 5 – Стартовый номер на лобовом стекле, 20x10 см, черный на белом, на правой стороне, (обязательно)



Подробная инструкция опубликована на сайте РАФ <http://raf.su/ezherafnik/tom-5>.

**ХОД – ОСТАНОВКА**

Не забывайте включить ваш Sintinel перед спуском и его выключить на бивуаке. Нажмите в течение 2-х секунд на кнопку ON OFF. Красная лампочка загорается в том случае, когда Sintinel включен.



**НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ**

Ваш автомобиль поврежден (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или джонь): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала, вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала.



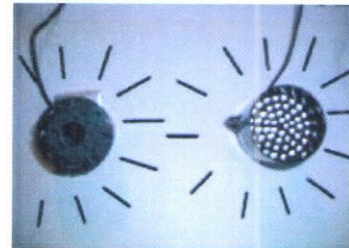
**ОБГОН**

Вы желаете обогнать другую автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



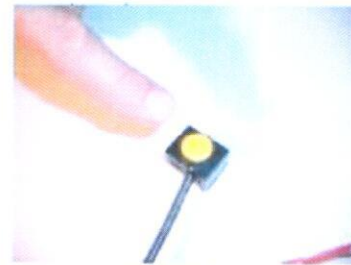
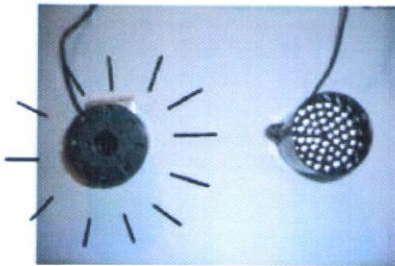
Произошел несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiih--biiiih---biiiiih--- »

**И световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД**



Кто-либо желает вас обогнать : вы слышите « bip bip biiir---bip bip biiir » Подготовьтесь посторониться, чтобы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.

Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течение одной минуты в кабине пилота, нажмите **коротко** на кнопку управления < 2-х секунд.



**ГРОМКОСТЬ**

3 позиции: вниз, средняя, вверх

Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления < 2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)





## **Приложение 6 Инструкция по использованию приборов безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»**

GSM-трекер со встроенной мультисимкартой, позволяющей подключаться к любой доступной вышке в месте проведения мероприятий. Получение информации о передвижении участников (мониторинг) осуществляется с помощью технологии пакетной передачи данных посредством сотовой связи (GPRS). Передача сигнала SOS осуществляется при помощи СМС.

### **Функционирование GPS**

Прибор слежения и безопасности (трекер «Active GPS Broadcasting Servicer») выдаётся участнику с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора (15000р.) в случае утери или порчи.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

В случае протяженных спецучастков Организатор может в конце каждого дня забирать прибор на подзарядку. На следующий день прибор выдаётся участнику на КВ «Бивуак» выезд или на предстартовом КВ.

По окончании соревнования экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП».

### **Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»**

Включает и выключает устройство судья, назначенный Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует. Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

### **Схема-инструкция трекера.**

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки или стяжек. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

