

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель РООО «Федерация автомобильного спорта»

О.А. Бахтеев

« » 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

Баха «ТИХИЙ ДОН»

18 - 22 ноября 2021 г. Ростовская область

5 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 39321

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л

Входящий номер: № 189 от 18.10.2021
Согласование комитета: от 18.10.2021
Согласование КОЛиС: от 18.10.2021
Согласование КСТ: от 18.10.2021
Виза РАФ: № 5/11 от 19.10.2021



Баха «Тихий Дон» проводится Министерством по физической культуре и спорту Ростовской области, Ростовской областной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» с 18 по 22 ноября 2021 года на территории Ростовской области.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2021 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1. ОРГАНИЗАТОР

Организатор соревнования Ростовская ООО «ФАС», имеющая лицензию Организатора РАФ категории Б № 2122(173), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Координаты и контакты организатора:

344011, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2

тел.: +7(928)144-00-94

e-mail: omp-rostov@list.ru

Организационный комитет:

Председатель оргкомитета:

Сяднева Татьяна Александровна.

зам.главы администрации Шолоховского района по социальным вопросам; ст. Вешенская

Члены Оргкомитета:

Бахтеев Олег Айратович

президент РООО «ФАМС», Ростов-на-Дону

Суковатов Владимир Викторович

ведущий специалист по физической культуре и спорту администрации Шолоховского района., ст. Вешенская

2. ПРОГРАММА

Понедельник, 18.10.2021

Введение запрета на разведку местности	Ростовская обл., Шолоховский район – южнее а/д Казанская-Вешенская и южнее а/д Вешенская-Кумылженская. С юга ограничение – река Дон. С востока – река Хопер.
--	--

Понедельник, 18.10.2021

Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	e-mail: rostondonrr@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	braznikoff@mail.ru

Четверг, 11.11.2021

18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

Суббота, 13.11.2021

21:00	Публикация списка Заявленных участников и	www.rafr.ru ; www.front-wd.ru ; Приложение
-------	---	--



	расписания АП и ВТИ	Sportity; группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram
Четверг, 18.11.2021		
	Приезд и размещение участников	Бивуак.Аэродром Вешенский; координаты бивуака: Maps.Me Guru Maps: N 49.654317° E 41.698937° Garmin 49° 39.259'С 41° 41.936'В
13:00 – 17:00	Официальные тесты автомобилей	согласно Дорожной Книге
20:00	Организационное заседание КСК	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
Пятница, 19.11.2021		
07:30	Начало работы штаба	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:00 - 12:30	Административные проверки (по расписанию)	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:00 - 12:30	Выдача и установка оборудования безопасности	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:00 - 12:30	Выдача ДК 1 этапа	На административных проверках
08:30 – 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Бивуак. Аэродром Вешенский
09:00	Начало работы Пресс-центра	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
13:30	Первое заседание КСК	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
14:00	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	официальное электронное табло информации- Приложение Sportity пароль Rosdonrr, дублирующее табло информации группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	Бивуак. Аэродром Вешенский
14:30 - 15:00	Торжественное открытие	Бивуак. Аэродром Вешенский
	Лиазон до старта ССУ ~ 9 км	
15:15	Старт 1-го этапа (старт ССУ)	согласно Дорожной Книге
15:25	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
с 15:20	Парк Сервиса (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский
18:30	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
19:15	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное электронное табло информации- Приложение Sportity пароль Rosdonrr, дублирующее табло информации группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
Суббота, 20.11.2021		
08:00	Старт 2-го этапа	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 9:30	Парк Сервиса на маршруте	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
	Регруппинг	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
13:00	Финиш 1-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 12:00	Ночной Парк Сервиса	Бивуак. Аэродром Вешенский
20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	официальное электронное табло информации- Приложение Sportity пароль Rosdonrr; дублирующее табло информации группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
Воскресенье, 21.11.2021		

08:00	Старт 3-го этапа	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 9:15	Парк Сервиса на маршруте	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
	Регруппинг	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
12:00	Финиш 1-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
с 11:30	Закрытый парк (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский
с 12:30	Заключительная техническая инспекция	Бивуак. Аэродром Вешенский
17:00	Публикация предварительных результатов	официальное электронное табло информации- Приложение Sportity пароль Rosdonrr; дублирующее табло информации группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
17:30	Публикация официальных результатов	официальное электронное табло информации- Приложение Sportity пароль Rosdonrr; дублирующее табло информации группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
18:00	Торжественная церемония награждения	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»

1. ОПИСАНИЕ

Баха «Тихий Дон» имеет статус:

- 5 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км, «Т2» до 1000 км, «Т3» до 1000 км, «R» до 1000 км

1.1. Официальное табло информации будет располагаться в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации - Приложение Sportity пароль Rosdonrr; дублирующее табло информации группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram.

1.2. Места и даты проведения

Соревнование проводится с 18 по 22 ноября 2021 года на территории Ростовской области. Общая дистанция соревнования около 540 км. Протяженность СУ около 480 км.

Четверг, 18.11.2021

Приезд и размещение участников соревнования.

Пятница, 19.11.2021

Административные проверки и техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования. После торжественного открытия экипажи в свободном режиме следуют на Старт 1-го этапа.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 11,5 км. Финиша ССУ совмещен с финишем 1-го этапа (КВ «Бивуак вход»).

Суббота, 20.11.2021

2-й этап состоит из двух СУ и liaзонов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 141 км каждый.

Лиазон от старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 около 6 км.

После финиша СУ2 лиазон до Парка сервиса (Бивуак) около 7 км. Сервис, регруппинг, затем лиазон до старта СУ3 около 6 км.

После финиша СУ3 лиазон до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 7 км.

Ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 21.11.2021

3-й этап состоит из двух СУ и liaзонов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 93 км каждый. Лиазон от старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ4 около 5,5 км.

После финиша СУ4 лиазон до Парка сервиса (Бивуак) около 5,5 км. Сервис, регруппинг, затем лиазон до старта СУ5 около 5,5 км.

После финиша СУ5 лиазон до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП») около 5,5 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.



4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Технический делегат; Главная судейская коллегия (ГСК):	
Технический делегат	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А21-112
Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А21-113
Спортивный Комиссар	Олег БАХТЕЕВ (Ростов-на-Дону), ССВК, А21-144
Спортивный Комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва), ССВК, А21-210
Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А21-135
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А21-201
Комиссар по безопасности	Александр РЯЗАНОВ (Коломна), ССВК, А21-251
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Санкт-Петербург), СС1К, В21-1023
Помощник комиссара по маршруту	Сергей МЕСЕЖНИКОВ (Ростов-на-Дону), СС1К, В21-0834
Технический комиссар	Анатолий ЦОЙ (Ростов-на-Дону), ССВК, А21-190
Старшие судьи:	
Офицер по связи с участниками	Михаил ЛАЗУРЕНКО (Азов), СС1К, В21-0844
Секретарь КСК	Ольга ЗАЙЦЕВА (Ростов-на-Дону), ССВК, А21-105
Официальные лица соревнования:	
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Сергей КАЛИНЧЕВ (Ростов-на-Дону), СС2К, В21-0805
Главный врач соревнования	Андрей БЕЗУСОВ (Ростов-на-Дону)
Руководитель пресс-службы	Роман БРАЖНИКОВ (Краснодар)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Марина Сергеева
+7(916)608-61-18



Офицер по связи с участниками
Михаил Лазуренко
+7(918)523-40-12



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Сергей Калинин
+7(928)111-30-04

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2021 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по **e-mail: rostovdonrr@gmail.com**

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 Сергеева Марина

Заявочная форма публикуется на сайте: www.rafr.ru; www.front-wd.ru;

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий Заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2021 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Д».

5.2 Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата России (далее – ЧР) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата по ралли-рейдам 2021 года.

Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».



5.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40 000 руб. для Т1, Т3 30 000 руб. для Т2 и R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т1, Т3 60 000 руб. для Т2 и R
Командный зачет	3000 рублей за каждый автомобиль
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	6000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10 000 руб.
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».	3000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 18:00 11.11.2021г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 11.11.2021.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора omp-rostov@list.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

Оплата аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» будет производиться на административных проверках. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов (12000 руб.) в случае утери или порчи. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский).

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

5.7. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. АЯ
Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:



Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,
- медицинская справка о допуске к соревнованию.

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию (COVID-19), проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения соревнования, либо сертификат, подтверждающий прохождение вакцинации против новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10. Регламента ЧР).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS ERTF Unik 1
 - «Active GPS Broadcasting Servicer».

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. РЕКЛАМА

В соответствии с ПППР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

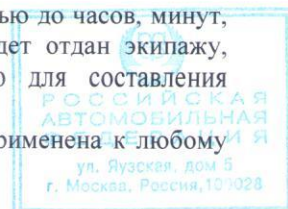
Экипажи должны поставить автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время. Десятые доли секунды будут учитываться только для составления

9.2.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому



экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециалке;
- не финиширует на суперспециалке в течение максимального времени.

9.2.2. Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

9.3. Брифинги.

Брифинг в соответствии с расписанием. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

9.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.4.1. Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата России по ралли-рейдам - 2021.

9.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций
- участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

9.4.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа

9.4.4. Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов приоритета РАФ и ФИА, 1 минута – для остальных.

9.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования.
- на 2-м и 3-м этапах – вместе с Дорожными Книгами на КВ-Выход Бивуак (старт этапа).

9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.6.1. Экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта.

Экипажи, которые придут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Сервис вход» получат ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

9.6.2. Экипаж, превысивший норматив на СУ4, может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

Экипажи, превысившие норматив на СУ5, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ5 не учитываются.

9.6.3. Экипаж, который сошел на 2-м этапе, получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2).

9.6.4. Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	15 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив всех СУ 2-

АВТОМОБИЛЬНАЯ
ул. Лузская, дом 3
г. Москва, Россия, 109028

		го этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Сервис вход»		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Сервис вход»		5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

9.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.7.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.7.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

9.7.4. После СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 по приборам ERTF будут проверены записи треков, как минимум, у экипажей, показавших три первых результата в дисциплине «Абсолютный», а также у лидеров в дисциплинах «Т2», «Т3» и «R».

9.8. Функционирование GPS

Радиусы открытия и взятия точек:

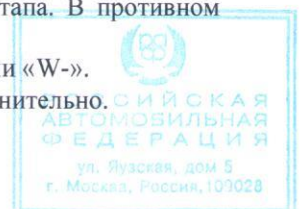
	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.



Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

9.8.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.8.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.9. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2021.

9.9.1. Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины Т3 на всем протяжении маршрута - 130 км/час, для автомобилей всех остальных дисциплин на всем протяжении маршрута – 180 км/час.

9.9.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.10. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

9.11. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на КВ-Выход Бивуак (старт этапа) за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на данном судейском пункте.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский)

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парке Сервиса.

Автомобили должны иметь запас хода без дозаправки 400 км.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ



12.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

13.2. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- командный

13.2. Призы.

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

