



## Баха

# «Россия – Северный Лес 2018»

1 этап Кубка мира по ралли-рейдам

16 – 18 февраля 2018 года

## Дополнительный регламент

*Русский текст*

Виза FIA – ICCR/120118

Виза РАФ – М-1/23.01.18

Organizing Committee: Sofyskaya street, 60, liter P,  
192241, Saint-Petersburg, Russia, Fax: +7 812 702 43 20  
www.bajarussia.com E-mail: info@northern-forest.ru



## Оглавление

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ .....	3
ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.....	4
ПРОГРАММА.....	4
1. ОПИСАНИЕ.....	7
2. ОРГАНИЗАЦИЯ.....	8
3. ЗАЯВКИ .....	10
4. СТРАХОВАНИЕ .....	13
5. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИИ .....	13
6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	13
7. РЕКЛАМА.....	13
8. ШИНЫ.....	13
9. ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА.....	15
10. ПАРКИ СЕРВИСА (ПС).....	16
11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) .....	16
12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ).....	17
13. БРИФИНГИ .....	20
14. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЯ .....	20
15. ССУ .....	20
16. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ .....	21
17. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ .....	24
18. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.....	24
19. ПЕНАЛИЗАЦИИ .....	24
20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	25
21. РЕЗУЛЬТАТЫ .....	25
22. НАГРАЖДЕНИЕ .....	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.....	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА. СХЕМА РАСКЛЕЙКИ. ....	27

## ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

<b>2003</b>	ШИМАКОВ Сергей / Кандзюба Евгений БОГДАНОВ Артём / Царёв Денис ОЛЕЙНИКОВ Александр / Реук Андрей ПАВЛОВ Дмитрий / Масютин Владимир «Красмоторспорт»	Bowler Wildcat 200 Toyota Land Cruiser Mitsubishi Pajero VAZ 21214	SUPER PRODUCTION PRODUCTION DIESEL PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
<b>2004</b>	МИСИКОВ Руслан / Шатинский Сергей ГАДАСИН Борис / Козлов Игорь ПАВЛОВ Дмитрий / Павлов Дмитрий «НАРТ ТАЙМ»	Bowler Wildcat Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
<b>2005</b>	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон ТЕЛЕЛЕЙКО Григорий / Рыженков Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «ДИНАМО МОТОРСПОРТ»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero Evo VAZ -2123	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
<b>2006</b>	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон СЕМЕНОВ Владимир / Бакустин Игорь БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «РОСАГРОЛИЗИНГ - АМК ФСО»	Mitsubishi Pajero Nissan Patrol GR VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
<b>2007</b>	ГАДАСИН Борис / Мироненко Александр ЖЕЛУДОВ Александр / Русов Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Семенов Анатолий «НАРТ TIME – GAZENERGOSET»	Nissan Pick Up Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
<b>2008</b>	НОВИЦКИЙ Леонид / Тюпенкин Олег ЖИЛЬЦОВ Константин / Мещеряков Константин ДЖЕПАЕВ Биньямин / Замалетдинов Рамиль «НАРТ TIME – GAZENERGOSET»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero UAZ Hunter	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
<b>2009</b>	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ВАРЕНЦОВ Артем / Елагин Роман ОЛЕЙНИКОВ Александр / Кузьмич Алексей БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «GEORAID-RSG»	G-FORCE Proto Toyota LC 100 Nissan Patrol VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ PRODUCTION FIA ПРОДАКШЕН РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
<b>2010</b>	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ЖЕЛУДОВ Александр / Рудницкий Андрей ВОЛИКОВ Виктор / Воликов Анатолий БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «G-FORCE МОТОРСПОРТ»	G-FORCE Proto Mitsubishi L 200 Toyota Land Cruiser VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
<b>2013</b>	ВАСИЛЬЕВ Владимир / Евтехов Виталий НОВИКОВ Андрей / Новиков Владимир ВАВРЕНЮК Богдан / Марзалюк Владимир «G-FORCE МОТОРСПОРТ»	G-FORCE Proto Toyota Land Cruiser УАЗ-23602	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA И РАФ PRODUCTION FIA И РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
<b>2014</b>	ALRAJHI Yazeed/Gottschalk Timo ВАСИЛЬЕВ Владимир/Жильцов Константин РУДСКОЙ Андрей/Загороднюк Евгений «НАРТ TIME»	Toyota Hilux Overdrive MINI Toyota Land Cruiser	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
<b>2015</b>	SUOMINEN Tapio/Nasman Toni АМПУЙЯ Йоуни Матти/Хурскайнен Маркку BEREZOVSKIY Denis/Nikizhev Alexey КОЛЕМБЕТ Александр/Скрипка Сергей RE AUTOCLUB	Toyota Hilux Overdrive Mitsubishi Pajero Toyota Land Cruiser Mitsubishi L 200	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ
<b>2016</b>	NEIKSANS Maris / Nikolaev Anton ЛАУРОНЕН Тапио /Лауронен Тони TERENTYEV Aleksandr/Berkut Aleksey «ГАЗ Рейд Спорт»	Wolkswagen 7JO Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
<b>2017</b>	DOMZALA Aron / GOSPODARCZYK Szymon АМПУЯ Йоуни /ХУРСКАЙНЕН Маркку ТИТОВ Aleksey/RUSOV Andrey «G-Energy Team»	Toyota Hilux Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Россия - Северный лес» проводится Российской Автомобильной Федерацией (РАФ), силами Общества с ограниченной ответственностью «Северный Лес», Автомобильной Федерации Санкт-Петербурга и Ленинградской области и Карельской региональной общественной организации "Федерация автомобильного спорта" 16-18 февраля 2018 года.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Международный Спортивный кодекс FIA 2018г. с приложениями;
- Общие предписания FIA по внедорожным соревнованиям (Предписания FIA) 2018 г. и Правила ФИА для внедорожных ралли 2018 г.
- Данный Дополнительный Регламент.

Соревнование включено в международный спортивный календарь FIA.

Международное соревнование совмещено с 1 Этапом Чемпионата России, который проводится по отдельному дополнительному регламенту и с отдельным Закрытым парком.

Если иное не определено данным Регламентом, то должны применяться Предписания FIA. Положения, отличающиеся от текста Предписаний, выделены *жирным наклонным шрифтом*.

В случае возникновения разночтений в текстах Регламента определяющим будет являться текст на английском языке. Официальное время соревнования по GPS (Московское, GMT + 3). Во время гонки время указывается в 24-часовом формате во всех официальных документах.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены только пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными FIA – до первого заседания Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

**Внимание:** Право на получение зачетных очков в FIA World Cup / FIA Registration

Организатор информирует участников что, в порядке начисления зачетных очков в классификации FIA World Cup, они должны зарегистрироваться в FIA до дня закрытия приема заявок на участие в первом этапе Кубка Мира 2018 согласно (Arts 1.3 и 1.4 of the 2018 Sporting Regulations of the FIA World Cup for Cross-Country Rallies). Онлайн регистрация производится через форму на странице сайта FIA посвященной Кубку Мира ([www.fia.com](http://www.fia.com)). Регистрация бесплатна. Дополнительная информация будет опубликована в Ралли-гиде.

## ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>среда</u> <u>01 декабря 2017</u>	10:00	Открытие секретариата	Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
	10:00	Начало приема заявок	Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
	10:00	Начало работы пресс центра и аккредитации прессы	Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
<u>понедельник</u> <u>16 января 2018</u>	18:00	Окончание приема заявок по привелегированному взносу	
<u>среда</u> <u>31 января 2018</u>	18:00	Окончание приема заявок	
	18:00	Окончание срока приема информации по 2-му водителю	

	18:00	Заккрытие секретариата	Россия, 192241, г.Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
<b>среда</b> <b>07 февраля 2018</b>	18:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.bajarussia.com">www.bajarussia.com</a>
<b>четверг</b> <b>15 февраля 2018</b>	с 10:00	Парк сервиса	Аэродром п.Хелюля 61°44'12"N 30°40'12"E
	15:00-20:00	Предварительные административные проверки, выдача оборудования безопасности	г. Сортавала , Дом Молодежи, ул.Карельская, д.22
<b>пятница</b> <b>16 февраля 2018</b>	7:00	Открытие секретариата	г. Сортавала , Дом Молодежи, ул.Карельская, д.22
	7:00-10:30	Выдача и установка оборудования безопасности (GPS/GSM и Sentinel)	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22
	7:00	Открытие пресс-центра	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22
	7:00-11:00	Административные проверки	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22
	7:30-12:00	Техническая инспекция.	г. Сортавала, СТО “Форсаж”, ул. Промышленная, д.48
	8:00-12:30	Парк сервиса (для замены колес)	Аэродром п. Хелюля
	До 14:00	Закрытый парк	рядом с Отелем «Точка на карте», п. Рюттю, Сортавала
	12:30	Первое заседание КСК	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22
	13:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа. Заккрытие секретариата.	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22, официальное табло информации
	14:00	Старт 1 этапа	рядом с Отелем «Точка на карте», п. Рюттю, Сортавала
	14:30	Старт СУ1(ССУ)	согласно дорожной книге
	15:00	Открытие секретариата	Горный парк «Рускеала»
	17:00	Пресс-конференция	Горный парк «Рускеала»
	18:00	Обязательный брифинг, выбор стартовой позиции	Горный парк «Рускеала»
	18:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Горный парк «Рускеала»
	19:00	Торжественный старт соревнования	Горный парк «Рускеала»
	19:00	Заккрытие секретариата	Горный парк «Рускеала»
	с 20:00	Ограниченный сервис (1 час), ночной Закрытый парк	«Вярсиля», Центральная площадь
<b>суббота</b> <b>17 февраля 2018</b>	8:00	Открытие секретариата	Штаб «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7

	8:10	Старт 2-го этапа/ЗП выход (для 1-го участника)	п.Вяртсиля,
	8:20	Старт СУ2 (для 1-го участника)	КВ «Вяртсиля»
	9:50	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Янисярви»
	11:15	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Вяртсиля»
	13:00	Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Янисярви»
	ТВА	Ограниченный сервис, постановка в ЗП	«Вяртсиля», Центральная площадь
	19:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа.	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
	20:00	Закрытие секретариата	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
<b>воскресенье 18 февраля 2018</b>	8:00	Открытие секретариата	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
	8:30	Старт 3-го этапа/ ЗП выход	КВ «Вяртсиля», Центральная площадь.
	8:50	Старт СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Янисярви»
	10:00	Финиш СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Вяртсиля»
	11:25	Старт СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Янисярви»
	12:30	Финиш СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Вяртсиля », площадь у «Подиума»
	13:00	Церемония подиума (ориентировочно для 1-го участника)	Подиум «Вяртсиля», ул. Заводская д.7
	13:10	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	Вяртсиля, Центральная площадь.
	с 14:00	Заключительные проверки	Вяртсиля, пожарная часть, ул. Заводская д.5
	16:30	Предварительная публикация итоговой классификации	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
	17:00	Публикация итоговой классификации	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
	18:00	Пресс-конференция	База отдыха «Гардарика»
	19:00	Вручение призов	База отдыха «Гардарика»,

## 1. ОПИСАНИЕ

### 1.1 Место и даты проведения

**Баха «Россия - Северный Лес 2018»** проводится с 16 по 18 февраля 2018 года в Российской Федерации, на территории Республики Карелия, в Сортавальском и Суоярвском районах (недалеко от границы с Финляндией).

#### **Четверг 15.02.2018**

Охраняемый Парк сервиса «Аэродром» в поселке Хелюля будет открыт для участников соревнования с 10.00, 15.02.18. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса. 15.02.18 с 15:00 будет осуществляться выдача оборудования контроля и безопасности и производиться предварительные АП в г. Сортавала Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22

#### **Пятница, 16.02.2018**

С 7:00 начнется выдача оборудования контроля безопасности, административные и технические проверки. По окончании технических проверок - лиазон около 7,5 км до ограниченного Парка сервиса «А» для замены колес (Аэродром, п. Хелюля), затем лиазон около 12 км до Закрытого парка «А» (рядом с Отелем «Точка на карте», п. Рюттю, Сортавала).

1 этап начинается с выхода из Закрытого парка «А» (рядом с Отелем «Точка на карте», п. Рюттю, Сортавала) и лиазона около 7,5 км до старта ССУ (СУ1), затем ССУ длиной около 17 км. Сразу после финиша ССУ(СУ1), лиазон около 11 км до Закрытого парка «В» (зона торжественного открытия), Горный парк «Рускеала». Перед постановкой в Закрытый парк «В» будет дано время (20 минут) на замену колес. Замена колес может производиться только на специально отведенной для этого площадке под контролем официальных лиц (технических контролеров, судей факта).

Обязательный брифинг в 18:00. На брифинге будет производиться выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ, согласно п.19.3 Предписаний ФИА и награждение по результатам ССУ.

Торжественное открытие соревнования состоится в 19:00 в Горном парке «Рускеала». После торжественного открытия экипажи следуют в Парк сервиса «В» и Закрытый парк «С» «Вяртсиля». Время на лиазон будет дано с учетом времени на заправку.

#### **Суббота 17.02.2018**

Второй этап начинается с выхода из Закрытого парка «С». Затем лиазон около 1,4 км до старта СУ2. Второй этап включает в себя СУ2 (протяженностью около 104 км) и СУ3 (протяженностью около 170 км). Между СУ2 и СУ3 будет организован Регруппинг. После финиша СУ3 лиазон около 8 км до Парка сервиса «С». После сервиса разрешена заправка автомобилей (время заправки включено в общее время сервиса), затем постановка в ночной ЗП «D».

#### **Воскресенье 18.02.2018**

Третий этап начинается с выхода из Закрытого парка «D» и лиазона около 8 км до старта СУ4.

Третий этап включает в себя СУ4 (протяженностью около 125 км) и СУ5 (протяженностью около 104 км).

Между СУ4 и СУ5 будет организован Регруппинг.

После финиша СУ5 лиазон около 1,5 км до Зоны подиума в п. Вяртсиля, где будет организована церемония подиума.

Ориентировочное нахождение в Зоне подиума 30-40 минут для первого участника. Время нахождения в Зоне подиума может быть различным для экипажей.

В Зоне подиума будут работать фотографы и журналисты.

По приглашению судьи, экипажи в порядке прохождения КВ Подиум вход въезжают на подиум. На подиуме, после представления экипажа комментатором, судья в Контрольной Карте ставит отметку выхода из Зоны подиума. После получения отметки, постановка в Закрытый парк «Е».

Ориентировочная длина лиазона от Зоны подиума до Закрытого парка «Е» приблизительно 0,5 км,

С 19 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

### **1.2 Баха «Россия–Северный Лес» имеет статус:**

- 1 этапа Кубка Мира по ралли-рейдам 2018

Другие статусы соревнования:

- 1 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам 2018

### 1.3 Расположение и время работы штаба соревнования:

16.02 – 18.02.18 в соответствии с программой соревнования.

### 1.4 Расположение мест старта и финиша соревнования:

Старт соревнования –Сортавала, п. Рюттю, рядом с Отелем «Точка на карте».

Финиш соревнования – п. Вяртсиля, База Отдыха «Гардарика».

### 1.5 Расположение пресс-центра:

16-18.02.18 – в соответствии с программой соревнования

### 1.6 Расположение Официального табло информации: (ОТИ)

16.02.18 г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская д.22 ; Горный парк «Рускеала».

17-18.02.18 Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7

### 1.7 Средняя высота над уровнем моря

Средняя высота всей дистанции специальных участков **135 м** над уровнем моря.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1 Наименование Организатора соревнования:

ООО «Северный Лес», Карельская региональная общественная организация "Федерация автомобильного спорта" и «Федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

### 2.2 Координаты и контакты организатора:

Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская, 60, литер «П».

Тел./факс: +7 812 7024320

E-mail: [info@northern-forest.ru](mailto:info@northern-forest.ru)

Internet: [www.northern-forest.ru](http://www.northern-forest.ru) и [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com).

### 2.3 Организационный комитет

Председатель Оргкомитета:

Будет опубликовано позднее

Члены Оргкомитета:

Сергей ЛЕБЕДЕВ.....исполнительный директор ООО «Северный Лес»

Виктор СОКОЛОВ.....Директор по безопасности соревнования

Мария ОПАРИНА.....Контактное лицо по работе с участниками

Татьяна ЛУЦКО .....Директор по логистике

Лина АРНАУТОВА .....PR директор соревнования

Алексей ИВАНОВ.....IT-директор соревнования

#### 2.4 Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель	Uwe SCHMIDT (DEU)
Спортивный комиссар FIA	Anita PASSALIS (GRC)
Спортивный комиссар ASN	Сергей УШАКОВ (Российская Федерация)
Секретарь КСК	Кирилл ЯЦКЕВИЧ (Российская Федерация)

#### 2.5 Наблюдатели и делегаты:

Наблюдатель FIA	Raymond JOHANSSON (FIA)
Наблюдатель РАФ	будет опубликовано позднее
Технический делегат FIA	Lionel CARRE (FIA)
Помощник Технического делегата FIA	будет опубликовано позднее
Технический делегат РАФ	Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ (Российская Федерация)

#### 2.6 Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Jordi PARRO VIDAL (ESP)
Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Марина СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)
Заместитель главного судьи по безопасности и/или маршруту	Виктор СОКОЛОВ (Российская Федерация)
Главный секретарь	Алина СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)
Старший технический контролер	Алексей ЖУКОВ (Российская Федерация)
Старший технический контролер	Сергей КУДЕЛЬКИН (Российская Федерация)
Пом. заместителя главного судьи по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Российская Федерация)
Старший хронометрист	Александр ДЫШКАНТ (Российская Федерация)
Старший судья судейской бригады	Галина ПАРФЕНОВА (Российская Федерация)
Главный врач соревнований	Наталья ГРИГОРЬЕВА (Российская Федерация)
Офицер по связи с участниками	Александр БОЛЬШАКОВ (Российская Федерация)
Пом. офицера по связи с участниками	Мария ОПАРИНА (Российская Федерация)
Пресс-офицер	Лина АРНАУТОВА (Российская Федерация)
Международный пресс-офицер	будет опубликовано позднее
Директор по логистике	Татьяна ЛУЦКО (Российская Федерация)

PR директор соревнования	Лиана АРНАУТОВА (Российская Федерация)
Старший судья судейской бригады Парка Сервиса	будет опубликовано позднее
Комендант Парка сервиса	Игорь КОЗЛОВ (Российская Федерация)

### 2.7 Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

- Все официальные лица идентифицируются с помощью именных бейджей
- Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты красного цвета
- Дорожные маршалы будут одеты в жилеты желтого цвета



## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. Начало и окончание приема заявок:

- Начало приема заявок 01 декабря 2017 г.
- Окончание приема заявок 31 января 2018 г.

### 3.2. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Каждый Участник должен обладать действующей в 2018 году Лицензией Участника FIA

Каждый Водитель должен обладать действующей в 2018 году Лицензией Водителя FIA.

В соответствии с Международным спортивным кодексом FIA, иностранные участники/водители должны иметь разрешение своей ASN, которое должно быть приложено к заявочной форме (печать ASN на заявке, либо письменное разрешение своей ASN на участие в соревновании, либо копии лицензий с прописанным в них разрешением).

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий участника и водителей, скан-копии технических паспортов FIA, скан-копии Омологационных карт FIA для категории T2, скан-копии любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

**Максимальное количество экипажей - 60.**

### 3.3. Допустимые транспортные средства:

Группа & Класс	Транспортное средство
----------------	-----------------------

<b>T1</b>	Prototypes Cross-Country Vehicles
T1.1	T1 4x4 Petrol
T1.2	T1 4x4 Diesel
T1.3	T1 4x2 Petrol
T1.4	T1 4x2 Diesel
<b>T2</b>	Series Production Cross-Country Vehicles
T2.1	T2 Petrol
T2.2	T2 Diesel
<b>T3</b>	Improved Cross Country Vehicles – Lightweight
T3.1	T3 4x4
T3.2	T3 4x2

Примечание: Несмотря на сильные морозы, вся экипировка экипажей автомобилей Т3 должна соответствовать требованиям FIA (Приложение L).

В случае если в классе заявлено менее 6 автомобилей, автомобили этого класса участвуют только в общей классификации и в классификации в соответствующей группе.

#### 3.4. Заявочные взносы

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Привилегированный до 16 января 2018 г. включительно	Основной с 17 января 2018 г.
С необязательной рекламой организатора	2200 €	2600 €
Без необязательной рекламы организатора (статья 16.4 Предписаний FIA)	3520 €	4160 €
Аренда прибора Sentinel (1)	120 €	120 €
Аренда GPS-GSM трекера (1)	120 €	120 €
Аренда оборудования GPS ERTF	220 €	220 €

##### 3.4.1. Сумма заявочного взноса включает:

- страховое покрытие, как указано в п. 4 данного Регламента
- наклейка «Assistance» - 1 шт.
- наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1 шт.
- нарукавные повязки для механиков команды – 3 шт.

##### 3.4.2. Дополнительные наклейки «Assistance»

Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания

приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере  
Грузовики полной массой свыше 3500 кг – €250  
Другие - €100.

### 3.4.3. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – €100 (или эквивалент в RUB), которая будет возвращена после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса территории сервисного парка по окончании соревнований.

## 3.5. Оплата

### 3.5.1. Все взносы должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного Банка или путем онлайн оплаты через официальный сайт соревнования [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), до окончания срока приема заявок по реквизитам, указанным в данном Регламенте.

Для подтверждения оплаты через Банк Участник должен прислать платежную квитанцию на email: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Реквизиты для платежей:

Платеж в Евро	Платеж в Рублях
<p><b>Beneficiary: "Northern Forest" LLC</b>  Address: 190068 Sadovaya str. 53A, Saint-Petersburg, Russia  Beneficiary bank: Promsvyazbank PJSC Moscow, Russia  SWIFT: PRMSRUMM  Account: 40702978006001004562  Correspondent bank:  Deutsche Bank AG  Taubusanlage 12, 60325 Frankfurt/Main, Germany  SWIFT: DEUTDEFF,  Account No 10094751040000  or  Commerzbank AG  Kaiserplatz,60261 Frankfurt/Main, Germany  SWIFT: COBADEFF  Account No 400887181600  Payment details: Entry fee Baja Russia Northern Forest 2018  for team/crew XXXX.</p>	<p><b>Общество с ограниченной ответственностью «Северный Лес» ООО «Северный Лес»</b>  190068, Россия, город Санкт-Петербург, улица Садовая, дом 53, литера А</p> <p><b>ИНН 7838498549</b>  <b>КПП 783801001</b>  <b>ОГРН 1137847471354</b>  <b>ОКПО 31963650</b>  <b>ОКВЭД 93,19, 47,64, 47.78, 47.78.3, 47.78.4, 73.11, 93.11, 93.29, 93.29.9</b>  <b>ОКТМО 40302000</b></p> <p><b>ПАО «Промсвязьбанк»:</b>  <b>Расч.счет № 40702810406000030978 в «Промсвязьбанк» ПАО</b>  <b>БИК 044030920, кор. счет 30101810000000000920 в СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ГУ БАНКА РОССИИ</b>  <b>Счет открыт 09.10.2017г.</b></p> <p><b>Текущий валютный счет в ЕВРО</b>  <b>40702978406000004561</b>  <b>Транзитный валютный счет в ЕВРО</b>  <b>40702978006001004562</b>  <b>Счет открыт 09.10.2017г.</b></p>

### 3.5.2. Заявки, не сопровождаемые оплатой, являются предварительными.

### 3.5.3. Оплата, внесенная в течение первого «Привилегированного» периода вплоть до 16 января 2018г., может быть произведена в два этапа при условии, что первая часть, составляющая 50% от заявочного взноса, будет оплачена до 16 января 2018г., и вторая часть – не позже 31 января 2018г. Во всех остальных случаях оплата производится в соответствии пункту 3.4 данного регламента.

## 3.6. Возврат взносов.

Стартовые взносы будут полностью возвращены согласно п. 11.7. Предписаний FIA.

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, и если участник оповестил Организатора письменно. Организатор удерживает:

- 25% - в случае получения информации больше чем за 60 дней до начала административных проверок;
- 50% - в случае получения информации больше чем за 30, но менее чем за 60 дней до начала административных проверок;
- 100% - в случае получения информации менее чем за 30 дней до начала административных проверок.

## **4. СТРАХОВАНИЕ**

**4.1.** Страхование будет произведено согласно Статье 35 Общих Предписаний FIA 2018 года.

**4.2. Страховая компания, номер страхового полиса:**

- будет опубликовано позже

**4.3. Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:**

- будет опубликовано позже

**4.4.** В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление Руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей.

**Подробная информация о страховании** и о порядке получения страхового возмещения будет опубликована в информационном сообщении на табло информации.

## **5. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИИ**

**5.1.** Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом по ближайшей радиоволне, обозначенной в дорожной книге, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению.

**5.2.** В случае происшествия на маршруте прохождения, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

## **6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

В соответствии с требованиями статьи 15 Предписаний FIA 2018.

Схема расклейки указана в приложении 2 к Данному регламенту.

## **7. РЕКЛАМА**

В соответствии с требованиями статьи 16 Предписаний FIA 2018 года.

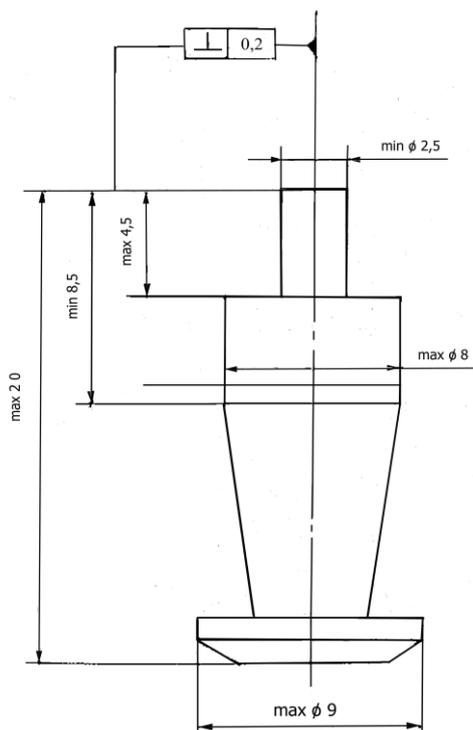
Схема расклейки указана в приложении 2 к Данному регламенту.

## **8. ШИНЫ**

В связи со специфическими дорожными и погодными условиями, решением FIA введены следующие отклонения от технических Предписаний FIA:

**8.1. Все автомобили должны оборудоваться шипованными шинами. Помимо ограничений, накладываемых соответствующими статьями Приложения J и Статьей «Шины» «Общих Предписаний для внедорожных ралли», шины должны соответствовать следующим предписаниям:**

- шип металлический, сплошной, цилиндрический, с плоским срезом рабочей части. В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;
- фиксация шипа ни в каких случаях не может быть “сквозной”;
- высота рабочей части не более 4,5 мм;
- вес шипа не более 4,0 г;
- длина шипа не более 20 мм;
- число шипов не должно превышать 24 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- выступание шипа над поверхностью беговой дорожки шины («недошиповка») не ограничивается.



**8.2. Всем экипажам (включая пилотов листа приоритета FIA) для прохождения дорожных секций между этапами разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно. При этом возможно, что протектор на данных шинах будет различаться.**

Замена дорожных и спортивных шин разрешена только на официальной территории Парка сервиса или в «Зонах замены колес», которые могут быть расположены на liaisone между Парком сервиса и Стартом Спецучастка. Эти зоны будут обозначены в дорожной книге и промаркированы специальным знаком. Любые другие замены колес после этой зоны до Старта Спецучастка и после Финиша Спецучастка до «Зоны замены колес» разрешены только экипажам (первому и/или второму пилоту), использующим запасные колеса, имеющиеся на борту автомобиля.

**8.3. Все шины могут быть промаркированы (только для водителей приоритета FIA):**

Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных сразу на выезде из разрешенной «Зоны замены колес» или из Парка сервиса, или на входе в Закрытый парк и обозначаться на входе специальным знаком. При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные шины) для выполнения процедуры маркировки. Разрешается помощь одного из механиков этого автомобиля.

Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин. Колёса будут маркироваться с использованием специальных красок или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

Шины, ранее использовавшиеся, могут быть промаркированы повторно.

**8.4.** Состояние шин будет проверяться на старте СУ и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой. Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркировкой, и ее последующее использование запрещается. Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение соревнования, за исключением дистанции СУ.

**8.5.** За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть penalized вплоть до исключения.

#### **8.6. Ограничение по использованию шин.**

Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда экипажу, третьим лицам, или их имуществу.

**8.7.** В соответствии Главы 12.5 Общих предписаний FIA, при проведении Бахи, пилотам листа приоритета FIA будет разрешено использование максимально только 8 колес в соревновании. Поврежденное во время соревнования колесо может быть заменено при согласовании с Техническим делегатом FIA. Такая замена повлечет за собой по 90 секунд penalization за каждое замененное колесо.

**8.8.** В случае если дальнейшее использование шины после повреждения или по причине износа опасно по соображениям безопасности, Технический Делегат, Старший технический контролер или технический контролер вправе потребовать немедленно ее заменить, а если это невозможно – вправе запретить дальнейшее движение автомобиля с составлением рапорта Главному судье (руководителю гонки) и сделать соответствующую запись в контрольной карте.

## **9. ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА**

**9.1.** В соответствии с главой 33 и 34 Предписаний FIA 2018.

**9.2.** Будут доступны несколько заправочных станций в районе проведения соревнования:

Заправочная станция **ТНК** расположена на 12 км. шоссе Сортавала - Вяртсиля, Доступны виды топлива: Дизель, А92, А95.

Заправочная станция **Газпромнефть** расположена рядом с МАПП «Вяртсиля», где доступны различные виды топлива, включая Дизель и А95.

Оплата банковскими картами на бензозаправочных станциях принимается. Только экипаж может производить заправку и присутствовать на бензозаправочной станции.

Экипажи несут персональную ответственность в случае использования собственного топлива и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне в соответствии с главой 33 Предписаний FIA. Форму предварительного заказа индивидуального спортивного топлива необходимо заполнить на сайте соревнования [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) до 30.01.2018

**9.3.** Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в оборудованной Зоне заправки, указанной в Дорожной книге .

Зона заправки будет оборудована в Парке Сервиса «Вп» и обозначена в Дорожной Книге.

Автомобили должны иметь запас хода (без дозаправки) 350км.

## 10. ПАРКИ СЕРВИСА (ПС)

### Места расположения Сервисных парков

Сервис разрешен только в Парках Сервиса.

Будут организованы следующие Парки Сервиса:

Парк сервиса «А» «Аэропорт» (смена колес), только после ТИ	Аэродром п. Хелюля	16.02.2018	00h20
Зона для смены колес перед ЗП («Подиум»)	Горный парк «Рускеала»	16.02.2018	00h20
Парк сервиса Vs «В»	п. Вяртсиля, перед постановкой в ночной ЗП	16.02.2018	01h00
Парк сервиса Vs «С», заправка	п. Вяртсиля, перед постановкой в ночной ЗП	17.02.2018	02h20

Доступ в Парк сервиса «Аэропорт» с 10:00 15.02.2018 и строго до 12:00 16.02.2018 разрешен автомобилям сервиса и сопровождения участников только с наклеенной наклейкой «Парк Сервиса «Аэропорт» на лобовом стекле автомобиля. Эту наклейку можно получить на въезде в ПС «Ап» или штабе соревнования г. Сортавала, ул. Карельская 22 в часы его работы. Далее эта наклейка дает право парковки на въезде в ПС «Ап», на специально отведенной территории.

Далее, после 12:00 16.02.2018 въезд во все Парки Сервиса разрешен строго только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек (бортовые номера «Assistance» или наклейка «Team Manager» на лобовом стекле). В заявочный взнос включена стоимость пропуска для одного автомобиля сервиса «Assistance» и одного автомобиля сопровождения («Team manager») на каждый экипаж. Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный грузовой автомобиль или микроавтобус сервиса разрешенной массой более 3500 килограмм установленный организатором взнос €250, а за автомобиль сопровождения ( микроавтобус, автомобиль, разрешенной массой до 3500 взнос €100 (или эквивалент в RUB).

После процедуры замены колес в Парке сервиса «А» («Аэропорт»), (Аэродром, п. Хелюля), автомобили должны переместиться к площадке перед Закрытым парком «А» (Сортавала, п. Зюттю, около Отеля «Точка на карте») и затем в Парк сервиса (п. Вяртсиля).

Число членов команды, работающих в Парке сервиса и их идентификация, согласно требованиям статьи 31.14. Предписаний FIA.

Парк Сервиса “Вяртсиля - площадь” (Vs) расположен на территории поселка Вяртсиля (слева и справа перед мостом). Скоростной режим на территории всех Парков сервиса и на всей прилегающей территории в радиусе 500 метров– 20 км/ч. Зафиксированное нарушение скоростного режима будет пенализироваться денежным штрафом €100 для всех, без исключения участников, за каждое нарушение машиной участника, включая автомобили сервиса, представителей команд и прессы. Фиксация может быть произведена любым подтверждаемым способом (приборы, радары, полиция). Оплата штрафа должна быть произведена участником не позднее времени старта следующего этапа. В противном случае участник может быть не допущен к старту.

## 11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

### 11.1. Место проведения

Административные проверки (АП) проводятся в г. Сортавала, по адресу ул. Карельская д.22, Дом Молодежи.

## 11.2. Расписание

На административных проверках 16 февраля 2018 года в соответствии с расписанием должны присутствовать оба члена экипажа.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и Официальном табло соревнования.

## 11.3. На административных проверках должны быть представлены оригиналы следующих документов:

### Личные:

- действующая лицензия водителя FIA (на каждого водителя);
- лицензия Участника FIA (Заявителя) (если лицензия водителя ФИА не является одновременно лицензией Заявителя);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN, копии лицензий) для иностранных участников
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)

### На автомобиль:

- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль;
- регистрационные документы на автомобиль;
- страховой полис на автомобиль, действующий на территории РФ
- технический паспорт FIA для внедорожного автомобиля.
- омологационная карта FIA (для автомобилей группа T2)

## 11.4. Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
- V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано:

От 1 до 15 минут	150 евро
От 16 до 30 минут	250 евро
Более 30 минут	500 евро
Более 60 минут	Возможен отказ в старте

## 12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

### 12.1. Место проведения

Техническая инспекция (ТИ) проводится на территории СТО «Форсаж», г. Сортавала, ул. Промышленная д.48

### 12.2. Расписание

Техническая инспекция проводится 16 февраля 2018 года в соответствии с назначенным временем, которое будет опубликовано на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и Официальном табло соревнования.

### 12.3. Национальные правила дорожного движения

На дорожных секциях применяются правила дорожного движения, действующие в Российской Федерации.

#### 12.4. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией.
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано:

От 1 до 15 минут	150 евро
От 16 до 30 минут	250 евро
Более 30 минут	500 евро
Более 60 минут	Возможен отказ в старте

#### 12.5. Парк сервиса «А».

После ТИ будет организован Парк сервиса «А» для замены колес. Время нахождения в Парке сервиса согласно п. 10 данного Регламента.

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V5 – въезд в Парк сервиса.
- V6 – выезд из Парка сервиса

Опоздание на V5 и V6 будет пенализировано:

От 1 до 15 минут	150 евро
От 16 до 30 минут	250 евро
Более 30 минут	500 евро
Более 60 минут	Возможен отказ в старте

#### 12.6. Закрытый парк «А».

После Парка сервиса для смены колес предусмотрен Закрытый парк «А» ( до момента старта этапа).

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V7 – въезд в Закрытый парк
- KB0 – выезд из Закрытого парка/Старт этапа.

Опоздание на V7 будет пенализировано:

От 1 до 15 минут	200 евро
От 16 до 30 минут	400 евро
Более 30 минут	600 евро

Более 60 минут	Возможен отказ в старте
----------------	-------------------------

Пенализация за опоздание/опержение на КВ0 (выезд из Закрытого парка/Старт этапа) согласно п. 38. Предписаний FIA.

## 12.7. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой).
- Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
  - Для автомобилей категории Т1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
  - Для автомобилей категории Т2: см. Приложение 2 Предписаний FIA.
- Предоставление полностью заполненной Формы Безопасности, выданной на Административных Проверках, с указанием омологации FIA для: шлемов, гоночных комбинезонов, перчаток, подшлемников, длинного нижнего белья, носков, обуви и системы HANS. Данная экипировка является обязательной для обоих членов экипажа (за исключением перчаток для штурмана) и должна иметь омологацию в соответствии с Главой 3 Приложения L FIA. Несоответствие данному требованию влечёт за собой пенализацию вплоть до исключения из соревнования.
- Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:
  - Sentinel
  - GPS-GSM tracker
  - GPS ERTF Unic 1

## 12.8. Оборудование безопасности.

12.8.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена не включена в оплату заявочного взноса):

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic 1
- SENTINEL

12.8.2. Каждый участник должен арендовать блок SENTINEL, GPS ERTF Unic 1 и GPS-GSM.

**Обращаем внимание, что крепеж должен соответствовать GPS ERTF Unic 1.**

12.8.3. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unic 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования (доступен на АП). Комплекты доступны порознь.

12.8.4. Стоимость оборудования SENTINEL, ERTF Unic 1 и GPS-GSM, может быть выплачена непосредственно организатору посредством банковского перевода или наличными средствами при АП. Форма заказа на блоки SENTINEL, ERTF Unic 1 и GPS-GSM опубликована на сайте соревнования.

12.8.5. Выдача и установка оборудования будет производиться перед административными проверками. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

### 12.8.6. Дополнительные требования по безопасности

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

**ОБЯЗАТЕЛЬНО!** иметь в машине во время соревнований:

- теплую одежду для всех членов экипажа: тёплую зимнюю обувь, шерстяные носки, варежки, шапки;
- две сигнальные ракеты;

Данные требования будут проверяться перед стартом.

По маршруту ралли будут организованы пункты безопасности и обогрева обозначенные в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее экипажам рекомендуется иметь в машине термос с горячим питьем.

12.8.7. Запрещены личные приборы GPS- навигации и все средства связи в соответствии с п.29 Предписаний FIA.

#### **12.9 Обращаем внимание на важные технические изменения вступающие в силу в 2018 году.**

- *Защитные наклейки: Art.283.8.3.5 of the 2018 Appendix J.*
- *Топливные баки для T2: Arts 283.14 and 284.6.8. of the Appendix J.*
- *Огнетушители для T1 и T2: Art. 283.7.1.1. of the 2018 Appendix J.*
- *Расстояние между каркасом безопасности и шлемом: Art. 283.3.2.5. of the 2018 Appendix J.*
- *Тонированные стекла: Art. 283.11 of the 2018 Appendix J.*
- *Запирочные соединения: Art. 34.3. of the 2018 FIA Cross-Country Rally General Prescriptions*
- *Набор для выживания: Appendix III of the 2018 FIA Cross-Country Rally General Prescriptions.*
- *Группа T1 – минимальный вес: Article 9.7 of the 2018 FIA Cross-Country Rally General Prescriptions.*

### **13. БРИФИНГИ**

13.1. Предстартовый брифинг для участников состоится:

Место: Горный парк «Рускеала».

Время: 16 февраля 2018г, в 18:00.

13.2. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге penalизируется штрафом в размере 200 евро (эквивалент в RUB).

13.3. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 16 февраля 2018г на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в пятницу, 16 февраля 2018г при постановке в ЗП «В» (зона торжественного открытия), Горный парк «Рускеала».

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить в субботу 17 февраля 2018 г на КВ «Сервис вход» в конце этапа.

13.4. На брифинге будет проводиться награждение по результатам ССУ и выбор стартовых позиций по результатам ССУ для первых десяти участников.

### **14. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

Место: Горный парк «Рускеала».

Время: 16 февраля 2018 года, 19:00.

После финиша ССУ экипажи следуют в Закрытый парк (зона торжественного открытия).

Торжественное открытие состоится после окончания брифинга.

На торжественном подиуме все участники обязательно должны быть одеты в спортивную форму (комбинезоны). В случае холодной погоды разрешаются тёплая верхняя одежда, которую участники должны снять перед въездом на подиум. Данное требование вводится для придания процедуре торжественности.

После торжественного открытия экипажи следуют в Закрытый парк «С» «Вяртсиля». В зоне торжественного открытия экипаж получит Контрольную карту на liaison до Закрытого парка «С». Время на liaison будет дано с учетом времени на заправку.

### **15. ССУ**

15.1. Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 17 км. По результатам ССУ будет определен порядок старта на СУ2

согласно п. 19.3 Предписаний FIA, учитывая результаты жеребьевки для первых 10 экипажей, показавших лучшее время на СУ1. Жеребьевка (выбор стартовых позиций) будет проводиться на обязательном брифинге в Горном парке «Рускеала» 16 февраля 2018 г. в 18:00. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован (см. пункт 15.7.)

**15.2.** Время проведения в соответствии с программой соревнования.

**15.3.** Ознакомление любого вида с трассой ССУ **запрещено!**

**15.4. Порядок проведения ССУ (СУ1):** с 14:30, согласно стартовой ведомости экипажи выезжают на старт ССУ.

Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа. После финиша ССУ экипажи следуют в Закрытый парк «В» (зона торжественного открытия), Горный парк «Рускеала».

**15.5.** Время на ССУ фиксируется согласно статьи 39.13 Предписаний FIA.

**15.6.** Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 30 минут.

**15.7.** Для ССУ установлены следующие пенализации:

- a) Штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 10 минут будет применен к любому экипажу, который:
  - стартовав на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время;
- b) Штраф в размере двойного норматива будет применен к любому экипажу, который стартовав на 1-м этапе, не стартует на ССУ;
- c) Фиксированный штраф в 90 минут и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут
- d) Экипажи, включенные в пункты a,b и c будут допущены к старту 2-го этапа, если успеют прибыть на КВ ЗП «Вяртсиля» до его закрытия (22:00, 16.02.18)
- e) Экипажи, включенные в пункты a,b,c и d будут стартовать на СУ2 после экипажей получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

## **16. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **16.1. Порядок старта**

**Стартовый порядок в соответствии со статьей 19 Предписаний FIA.**

16.1.1. Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.

16.1.2. Старт на СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 будет дан с интервалом в 3 минуты для первых 10 экипажей и 1 минуты для остальных (Art. 19.7 Предписаний FIA 2018 г. ). Организатор оставляет за собой право увеличить межстартовые интервалы в зависимости от погодных условий. Данное решение оформляется в виде бюллетеня.

16.1.3. Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
- время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блинкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

Любые вероятные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

### **16.2. Раннее прибытие**

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением:

КВ вход/выход Парка сервиса «А» для смены колес (Аэродром п. Хелюля), 16.02.18.

КВ вход в Закрытый парк «А» (Сортавала, п. Рюттю, рядом с Отелем «Точка на карте»), 16.02.18.

КВ вход в Закрытый парк «В» (Горный парк «Рускеала»), 16.02.18;

КВ вход/выход Парка Сервиса в конце дня 16-17.02.18

КВ финиша этапа каждого дня.

Предупреждение! Соблюдайте установленные ограничения скорости на дорогах общего пользования!

### 16.3. Контрольные Карты (КК)

16.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа и в зоне регруппинга.

16.3.2. Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

### 16.4. Контроль Времени (КВ)

16.4.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах.

16.4.2. При превышении норматива СУ1, СУ2 и СУ3 экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию исходя из норматива соответствующего СУ.

16.4.3. При превышении нормы времени на дорожную секцию от финиша СУ3 (СУ2) до Парка сервиса, экипажи могут быть допущены к старту следующего этапа при условии получения отметки КВ «Сервис вход» Парка сервиса «С» в пределах работы данного судейского пункта ( до 17:00, 17.02.18). Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализованы. Пенализация за превышение нормы времени на дорожную секцию до Парка Сервиса «С» минута за минуту или часть минуты при опоздании до 30 минут и 1 час при опоздании свыше 30 минут.

16.4.4. Разрешено представление автомобиля одним членом экипажа или членом команды (механиком) на КВ выхода из Парка Сервиса «В» и «С» и КВ входа в Закрытый парк «С» и «D» в конце 1-го и 2-го этапов. При этом всю ответственность за время отметки на КВ в любом случае лежит на экипаже.

### 16.5. Специальные Участки (СУ)

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указано в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализованы.

- a) За превышение норматива на СУ2 или СУ3 будет применяться фиксированная пенализация 2 часа. Фиксированная пенализация будет добавлена к максимальному времени СУ2 или СУ3 соответственно. Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.
- b) Если экипаж превысил норматив на СУ2, то он может стартовать на СУ3, если получит отметку на КВ «регрруппинг вход» до 12:00 17.02.18 г.
- c) К экипажу, который не стартует на СУ2 или на СУ3 будет применяться фиксированная пенализация 10 часов за пропуск любого из этих СУ, включая пенализацию за пропуск КВ, КП и КТ. Другая пенализация за непрохождение указанных пунктов КВ, КП и КТ в этом случае не применяется
- d) Превышение норматива СУ4 и СУ5 – исключение из соревнования.
- e) Время закрытия пункта КВ на старте СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 – время старта последнего экипажа плюс 30 минут.
- f) Опоздание в Закрытый парк «E» в конце соревнования более 30-ти минут – исключение из соревнования.

### 16.6. Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ), Зона контроля скорости.

Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи контрольного оборудования ERTF и GPS-GSM.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS). Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля – 30 минут. Прибор GPS направляет Участника по направлению к точке, только если он

уже находится в радиусе 3 км от этой точки. Чтобы зафиксировать прохождение данной КТ, участники должны пройти в пределах 90 метров от этой КТ.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. Контроль и пенализация за нарушением прохождения таких зон в соответствии со статьей 24 Предписаний FIA.

### 16.7. Регруппинг

Между СУ2 и СУ3, а так же между СУ4 и СУ5 будет производиться регруппинг в соответствии со статьей 44 Предписаний FIA. *Экипажи (первый и/или второй пилот) могут остаться внутри автомобиля во время его нахождения в парке регруппинга и не глушить двигатель.* Остальные правила Закрытого парка (ЗП) будут действовать во всех парках регруппинга. Продолжительность регруппинга для экипажей может быть различной, но в любом случае она составит не менее 10-ти минут.

### 16.8. Разведка

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в соответствии с п. 25 Предписаний FIA 2018 года.

Район проведения соревнования включает: район Сортавала, район Суоярви и приграничную территорию:

- с Запада – дорога А-130 Сортавала – Вяртсиля, исключая саму дорогу.
- с Севера – российско-финская граница.
- с Востока – дорога А-131 от Питкяранты до Суоярви, исключая саму дорогу и далее Суоярви-Талвоярви-финская граница.
- с Юга – дорога А-130 от Сортавала до Питкяранта, исключая саму дорогу.

Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

### 16.9. Эвакуация

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

### 16.10. Маршрут

Согласно Общим предписаниям FIA, участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге. За несоблюдение маршрута к участникам может быть применена фиксированная пенализация в размере фиксированной пенализации за превышение норматива на СУ.

### 16.11. Мерный километр

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра по асфальтовой дороге от выезда из г. Сортавала в направлении поселка Хелюля и будет маркирована знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

### 16.12. Скоростной режим

Зоны ограничения скорости на СУ в соответствии с п. 24 Предписаний FIA 2018.

Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах. Максимальная разрешенная скорость на дорогах и шоссе 90 км/ч а в населенных пунктах 60 км/ч, если иное не ограничено дорожными знаками. Скоростной режим на лиазоне будет зафиксирован организатором в дорожной книге и будет проверяться приборами ERTF. На дорожных участках запись будет производиться на прибор GPS.

На экране прибора GPS будет отображаться знак, отображающий показатель скорости. Любое превышение

максимально допустимой скорости на дорожной секции, записанное прибором GPS, будет пенализироваться Руководителем Гонки согласно Art.24.9. Предписаний FIA 2018 г:

Более 3 последовательных предупреждений и пенализаций могут повлечь за собой исключение из соревнования решением Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК)

## 17. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

Будут организованы следующие Закрытые парки, помимо парка регруппинга, указанного в п. 14.7 Дополнительного Регламента:

Закрытый парк «А» - 16.02.18, (Сортавала, п. Рюттю, рядом с Отелем «Точка на карте»)

Закрытый парк «В» - 16.02.18, после финиша ССУ в зоне торжественного старта соревнования (Горный парк «Рускеала»)

Закрытый парк «С» - между 1-м и 2-м этапом (п. Вяртсиля)

Закрытый парк «D» - между 2-м и 3-м этапом (п. Вяртсиля)

Закрытый парк «Е» - после финиша соревнования (п. Вяртсиля)

Во всех Закрытых парках действуют правила закрытого парка (статья 45 Предписаний FIA).

**Разрешается вход в Закрытые парки «А», «В», «С» и «D» членам экипажа (первый и/или второй пилот) за 30 минут до назначенного экипажу времени выхода из Закрытого парка.**

Разрешено заводить автомобиль с помощью внешнего аккумулятора, как указано в п. 45.4 Предписаний FIA.

Все остальные работы разрешены только в соответствии со ст. 45.4, 45.6 Предписаний FIA

## 18. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

18.1. Взнос за подачу протеста €1000 (только для национальных мероприятий).

18.2. Взнос за подачу международной (FIA) апелляции €6000

## 19. ПЕНАЛИЗАЦИИ

Пенализация	Пункт №	Отказ в старте	Исключение	Временная пенализация	Денежная пенализация	Решение КСК
Несообщение о происшествии	5.1		X			Вплоть до исключения
Отсутствие или неправильное размещение обязательной или необязательной рекламы	П. 16, П. 17 GP FIA				1й случай - 10% заявочного взноса, каждый следующий случай – 100% заявочного взноса	
Опоздание на КВ перед административными проверками	11.4		X опоздание >60'		- 1' а 15' = 150€ - 16' а 30' = 250€ - > 30' = 500 €	Может быть отказано в старте
Опоздание на КВ перед технической инспекцией	12.4		X опоздание >60'		- 1' а 15' = 150€ - 16' а 30' = 250€ - > 30' = 500 €	Может быть отказано в

						старте
Опоздание на КВ вход/выход Парка Сервиса «А»	12.5		X опоздание >60'		- 1' а 15' = 150€ - 16' а 30' = 250€ - > 30' = 500 €	Может быть отказано в старте
Опоздание на КВ вход в Закрытый парк «А»	12.6		X опоздание >60'		- 1' а 15' = 200€ - 16' а 30' = 400€ - > 30' = 600 €	Может быть отказано в старте
Отсутствие на брифинге	13.2				200 €	
Контроль прохождения	16.6			30'		
Пункты маршрута	16.6			30'		
Тренировки и ознакомление в зоне проведения соревнования	16.8	X				

## 20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: п. Вяртсиля, автопарк, пожарная часть.

Время: 18 февраля 2018 года, с 14:00.

## 21. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация предварительных результатов производится в соответствии с программой

## 22. НАГРАЖДЕНИЕ

### 22.1. Вручение призов

Место: База Отдыха «Гардарика»

Время: 18 февраля 2018 года, с 19:00 (после утверждения окончательных результатов)

### 22.2. Призы:

Общая классификация–1-3места - Кубки

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки

Классификация в классах – 1 место в каждом классе – Кубки

Призы будут вручаться только в тех классах, где старт примет не менее 6 экипажей. Если в классе старт примет менее 6 экипажей, призы будут вручаться только за 1-3 места в общей классификации и в классификациях групп.

### 22.3. Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ**

<p><b>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)</b></p> 	<p><b>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ</b></p> 
<p><b>Jordi PARRO VIDAL</b></p>	<p><b>Александр БОЛЬШАКОВ</b></p>

<p><b>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА</b></p> 	<p><b>КООРДИНАТОР ПРИ УЧАСТНИКАХ</b></p> 
---	---

**Игорь КОЗЛОВ**  
**+7 903 792-19-32**

**Мария ОПРИНА**  
**+7 921 307-08-32**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2 . ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА. СХЕМА РАСКЛЕЙКИ.**

**1** – Две наклейки (10x25 см.) на каждую сторону верхней части лобового стекла, необязательно (+50% от вступительного взноса)

**2** – Две наклейки ралли (43x21), обязательно

**3** – три панно со стартовыми номерами (согласно п.15.3 Предписаний FIA), обязательно

**4** – два панно с необязательной рекламой (согласно п.16.2 Предписаний FIA) необязательно (+50% заявочного взноса)

**5**– Стартовый номер на лобовом стекле, высокой степени яркости, на правой стороне, обязательно

