



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

УТВЕРЖДЕНО:

Президент РООО «Федерация автомобильного спорта»

_____ О.А. Бахтеев
« ____ » _____ 2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

Баха «ТИХИЙ ДОН»



25 - 27 октября 2024 г.

6 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 2166610019017078

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л

Входящий номер: от 30.09.2024
Согласование комитета: от 02.10.2024
Согласование КОЛиС: от 03.10.2024
Согласование КСТ: от 02.10.2024
Виза РАФ: 5/15 от 03.10.2024

ст. Вешенская, Ростовская обл.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Соревнование включено в ЕКП Министерства спорта РФ, Всероссийский календарь по автомобильному спорту РАФ 2024 года и проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования.

Баха «Тихий Дон» имеет статус 6-го этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3» и «R» до 1000 км.

Одновременно с этапом ЧР по ралли-рейдам будет проводиться этап ЧР по кросс-кантри ралли (МФР).

1.3. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 673 км

Общая протяженность спецучастков примерно 406 км

1.5. Официальное табло информации - канал Ралли Рейды (РАФ) в Telegram <https://t.me/rafrinfo>

1.6. Брифинги.

Обязательный Брифинг в соответствии с расписанием. Присутствие на брифинге, как минимум одного члена экипажа является обязательным. Отсутствие на брифинге penalизируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

1.7. Описание.

Пятница, 25.10.2024

Административные проверки, медицинский осмотр и Входная техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 15 км. Старт 1 этапа совмещен со стартом ССУ (КВ «Бивуак выход»). Финиш ССУ совмещен с финишем 1-го этапа (КВ «Бивуак вход»).

Суббота, 26.10.2024

2-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 105 км каждый.

Liazon от старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 около 63 км.

После финиша СУ2 liazon до Парка сервиса около 27 км. Сервис, заправка, затем liazon до старта СУ3 около 11 км.

После финиша СУ3 liazon до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 79 км.

Ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 27.10.2024

3-й этап состоит из двух СУ и liazoнов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 90 км каждый. Liazon от старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ4 около 18 км.

После финиша СУ4 liazon до Парка сервиса (Бивуак) около 25 км. Сервис, заправка, затем liazon до старта СУ5 около 18 км.

После финиша СУ5 liazon до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП») около 25 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

1.8. Выдача дорожных книг (ДК) и треков СУ.

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на КВ-Выход Бивуак (старт этапа), перед желтым знаком КВ за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на данном судейском пункте.

Согласно п. 8.7. Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR-код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

1.9. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования.

- на 2-м и 3-м этапах – вместе с Дорожными Книгами на старте этапа (КВ Бивуак выход).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования Ростовская ООО «ФАМС», имеющая лицензию Организатора РАФ 2429(173), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

344011, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2

тел.: +7(928)144-00-94

e-mail: omp-rostov@list.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель оргкомитета:

Бахтеев Олег Айратович

президент ООО «ФАМС», Ростов-на-Дону

Члены Оргкомитета:

Сяднева Татьяна Александровна.

зам. главы администрации Шолоховского района
Ростовской области

Пономарев Алексей Сергеевич

зам. главы администрации Верхнедонского района
Ростовской области

2.4. Технический делегат, Коллегия спортивных комиссаров:

Технический делегат РАФ	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А24-222
Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А24-101
Спортивный Комиссар	Марина СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А24-137
Спортивный Комиссар	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А24-222

2.5. Официальные лица соревнования.

Главный судья (руководитель гонки)	Роберт САНАКОЕВ (Москва), ССВК, А24-210
Заместитель руководителя гонки	Мария СОЛОНИНА (Мытищи), ССВК, А24-130
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А24-138
Комиссар по безопасности	Олег БАХТЕЕВ (Ростов-на-Дону), ССВК, А24-144
Комиссар по маршруту	Александр ГРАЧЕВ (Ульяновск), ССВК, А24-206
Технический комиссар	Анатолий ЦОЙ (Ростов-на-Дону), ССВК, А24-147
Офицер по связи с участниками	Михаил ЛАЗУРЕНКО (Азов), СС1К, В24-5613
Секретарь КСК	Ольга ЗАЙЦЕВА (Ростов-на-Дону), ССВК, А24-148
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Василий ЛОСЕВ (Шахты), СС1К, В24-5586
Главный врач соревнования	Инна БЕЗУСОВА (Ростов-на-Дону)
Руководитель пресс-службы	Виктория БАХТЕЕВА (Ростов-на-Дону)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Роберт Санакоев
+7(926)900-88-12



Офицер по связи с участниками
Михаил Лазуренко
+7(918)523-40-12



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Василий Лосев
+7(960)449-83-00

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Суббота, 28.09.2024

Введение запрета на разведку местности	Ростовская обл., Верхнедонской район, Шолоховский район
--	--

Суббота, 28.09.2024

Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	e-mail: rostovdonrr@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	vikabahteeva6@gmail.com

Пятница, 18.10.2024

18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

Воскресенье, 20.10.2024

до 21:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ВТИ	Официальное табло информации https://t.me/rafrinfo www.front-wd.ru
----------	---	---

Четверг, 24.10.2024

	Приезд и размещение участников	Бивуак.Аэродром Вешенский; координаты бивуака: Maps.Me Guru Maps: N 49.654317° E 41.698937° Garmin 49° 39.259'C 41° 41.936'B
12:00 – 17:00	Официальные тесты автомобилей	Бивуак. Аэродром Вешенский
20:00	Организационное заседание КСК	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»

Пятница, 25.10.2024

08:00	Начало работы штаба	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:00 - 12:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр, выдача ДК 1 этапа	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:00 - 12:00	Выдача и установка оборудования безопасности	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
09:00 – 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Бивуак. Аэродром Вешенский
09:00	Начало работы Пресс-центра	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
13:30	Первое заседание КСК	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
14:00	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	Официальное табло информации https://t.me/rafrinfo
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	Бивуак. Аэродром Вешенский
14:30 - 15:00	Торжественное открытие	Бивуак. Аэродром Вешенский
15:15	Старт первого экипажа на 1-м этапе (старт ССУ)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
15:30	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
с 15:30	Парк Сервиса (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский
18:30	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
19:15	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации- https://t.me/rafrinfo

<u>Суббота, 26.10.2024</u>		
08:00	Старт первого экипажа на 2-м этапе	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	Согласно Дорожной книге
15:00	Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
18:40	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	Бивуак. Аэродром Вешенский
20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное табло информации https://t.me/rafrinfo
<u>Воскресенье, 27.10.2024</u>		
08:00	Старт первого экипажа на 3-м этапе	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 9:30	Парк Сервиса	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
12:30	Финиш первого экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
с 12:00	Закрытый парк (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский
с 13:00	Заключительная техническая инспекция	Бивуак. Аэродром Вешенский
15:00	Финиш n-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
18:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации https://t.me/rafrinfo
18:30	Публикация итоговой классификации	Официальное табло информации https://t.me/rafrinfo
19:00	Торжественная церемония награждения	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2024 году Лицензии Заявителя, выданной РАФ или иными ASN, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: rostovdonrr@gmail.com

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 **Сергеева Марина**

Заявочная форма публикуется на официальном табло информации <https://t.me/rafrinfo>; и на сайте www.front-wd.ru;

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

4.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата России (далее – ЧР) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 года.

Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

4.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	55 000 руб. для Т1 47 000 руб. для Т3 37 000 руб. для Т2 и R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т1, Т5 70 000 руб. для Т3 60 000 руб. для Т2 и R
Командный зачет	3000 рублей за каждый автомобиль

Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	9000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	16 000 руб.
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».	7000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	4000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.
Участие в тестах 24.10.24	7000 руб.

В случае подачи заявки после 18:00 18.10.2024г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 18.10.2024.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора omp-rostov@list.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

4.4. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.4.1 Все спортивные автомобили должны быть оборудованы ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности.

4.4.2 Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов GPS ERTF Unik 1, Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

info@rosrr.com – для аренды приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel;

wetrace@vera-shevaldina.ru – для аренды приборов «Active GPS Broadcasting Servicer».

4.4.3. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

4.4.4. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании этапа ЧР в Закрытом парке, либо при окончательном сходе.

4.5. Возвратный экологический депозит

Из сообщений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский).

Классифицированным экипажам ВЭД возвращается только после церемонии награждения.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в CAO «СК «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2507841169 от 13.12.23 г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2507848906 от 13.12.23 г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2024.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение экипажем требований п. 16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием.

Время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ.

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции.

7.2. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.

7.2.1. Обязательно использование следующих систем контроля, предоставляемых Организатором:

- GPS ERTF Unik 1
- Sentinel
- «Active GPS Broadcasting Services».

7.2.2. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока Sentinel или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Для заказа комплектов необходимо заблаговременно связаться с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

7.2.3. Выдача оборудования будет производиться на АП.

7.2.4. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован. Такой GPS трекер не должен иметь входов для беспроводного ввода данных. (п.9.4. Регламента Чемпионата и Кубка России).

8. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время. Десятые доли секунды будут учитываться только для составления классификации на ССУ, в дальнейшем они будут отброшены.

9.2.1. Фиксированная пенализация в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;
- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

9.2.2. Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не стартовал на 1 этапе или сошел на 1 этапе, будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

9.3. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.3.1. Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 года.

9.3.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ (СУ1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже нее;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

9.3.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.

9.3.4. Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов приоритета РАФ и ФИА, 1 минута – для остальных экипажей.

9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.4.1. Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции (лиазоны) будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах

9.4.2. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

9.4.3. Экипажи, которые опаздывают на КВ старта этапа или КВ первого СУ этапа, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.

9.4.4. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) экипаж будет считаться не стартовавшим на этапе и получит ФП **исключение** из соревнования.

9.4.5. Если экипаж стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта первого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы соответствующего судейского пункта, то такой экипаж будет считаться не стартовавшим на СУ и получит ФП в размере 5-ти кратного норматива всех СУ этапа.

9.4.6. Экипаж, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, получит ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу и имеет право стартовать на СУ3 до окончания работы судейского пункта КВ СУ3.

Экипаж, не допущенный к старту СУ3 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ3 или опоздавший свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ2 и КВ СУ3 включительно, получит ФП СУ3 (5-ти кратный норматив СУ3).

Экипаж, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы судейского пункта.

Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ второго этапа).

9.4.7. Экипаж, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, получит ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу и имеет право стартовать на СУ5 до окончания работы судейского пункта КВ СУ5.

Экипаж, не допущенный к старту СУ5 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ5 или опоздавший свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ4 и КВ СУ5 включительно, получит ФП 3 этапа – **исключение**.

Экипаж, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

9.4.8. Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – **исключение**.

9.4.9. Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ-5 не учитываются.

9.4.10. Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от момента окончания норматива.

9.4.11. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

9.4.12. Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 50 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	10 минут
Превышение норматива или отсутствие финиша на СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ ССУ		5 минут
КТ СУ (кроме ССУ)		Будет опубликована дополнительно
1 этап		5-кратный норматив ССУ (СУ1)
2 этап		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Недопуск к старту СУ3 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ3 или опоздание свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ2 и КВ СУ3 включительно.		5-кратный норматив СУ3
Недопуск к старту СУ5 из-за окончания работы судейского пункта КВ СУ5 или опоздание свыше 30 минут на любое КВ между финишем СУ4 и КВ СУ5 включительно.		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход»		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

9.5. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.5.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.5.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.5.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Пенализация за непрохождение каждой КТ на ССУ – 5 минут. Пенализация за непрохождение каждой КТ на всех остальных СУ будет указана дополнительно. Местоположение КП и КТ будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

9.6. Функционирование GPS

9.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

9.6.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.6.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утра, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированная техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.7. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2024.

9.7.1. Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «Т3» на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для автомобилей всех остальных дисциплин на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

9.7.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на экипаже.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой экипаж, которого догнал другой экипаж, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Экипаж, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

9.9. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10. ПАРКИ СЕРВИСА

10.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса:

- ночной Парк сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский)
- Парк сервиса на маршруте между СУ2 и СУ3 (согласно Дорожной книге)
- Парк сервиса между СУ4 и СУ5 (Бивуак. Аэродром Вешенский).

10.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса.

11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

12.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- командный

13.2. Призы.

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

В соответствии с п. 11.1 Регламента Чемпионата и Кубка России с участников, классифицированных в соревновании, но не представленных на церемонии награждения хотя бы одним членом экипажа, будет удержан Возвратный экологический депозит (ВЭД).