



## 15-я Баха

# «Россия – Северный Лес 2019»

## Дополнительный регламент

1 этап Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л  
 ралли-рейд «Т2»/1660621811Л  
 ралли-рейд «R»/1660671811Л  
 ралли-рейд «Т3»/1660631811Л

Входящий №:	10 от 18.01.19
Согласование комитета:	от 18.01.2019
Согласование КОЛис:	от 21.01.19
ВИЗА РАФ:	5/1 от 22.01.19

14 – 17 февраля 2019 года

## Оглавление

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ .....	3
ПРОГРАММА .....	4
1. ОПИСАНИЕ .....	6
2. ОРГАНИЗАЦИЯ .....	7
3. ЗАЯВКИ.....	9
4. СТРАХОВАНИЕ.....	12
5. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИИ .....	12
6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ .....	13
7. РЕКЛАМА .....	13
8. ШИНЫ .....	13
9. ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА .....	13
10. ПАРКИ СЕРВИСА (ПС) .....	14
11. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).....	14
12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ).....	17
13. БРИФИНГИ .....	19
14. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЯ .....	19
15. ССУ .....	17
16. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	18
17. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ .....	23
18. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ .....	20
19. ПЕНАЛИЗАЦИИ .....	24
20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	21
21. РЕЗУЛЬТАТЫ.....	21
22. НАГРАЖДЕНИЕ .....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ .....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА. СХЕМА РАСКЛЕЙКИ. ....	27

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

2003	ШМАКОВ Сергей / Кандзюба Евгений БОГДАНОВ Артём / Царёв Денис ОЛЕЙНИКОВ Александр / Реук Андрей ПАВЛОВ Дмитрий / Масютин Владимир «Красмоторспорт»	Bowler Wildcat 200 Toyota Land Cruiser Mitsubishi Pajero VAZ 21214	SUPER PRODUCTION PRODUCTION DIESEL PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2004	МИСИКОВ Руслан / Шатинский Сергей ГАДАСИН Борис / Козлов Игорь ПАВЛОВ Дмитрий / Павлов Дмитрий «НАРТ ТАЙМ»	Bowler Wildcat Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2005	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон ТЕЛЕЛЕЙКО Григорий / Рыженков Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «ДИНАМО МОТОРСПОРТ»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero Evo VAZ -2123	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2006	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон СЕМЕНОВ Владимир / Бакустин Игорь БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «РОСАГРОЛИЗИНГ - АМК ФСО»	Mitsubishi Pajero Nissan Patrol GR VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2007	ГАДАСИН Борис / Мироненко Александр ЖЕЛУДОВ Александр / Русов Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Семенов Анатолий «NART TIME – GAZENERGOSET»	Nissan Pick Up Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2008	НОВИЦКИЙ Леонид / Тюпенкин Олег ЖИЛЬЦОВ Константин / Мещеряков Константин ДЖЕПАЕВ Биньямин / Замалетдинов Рамиль «NART TIME – GAZENERGOSET»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero UAZ Hunter	SUPER PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2009	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ВАРЕНЦОВ Артем / Елагин Роман ОЛЕЙНИКОВ Александр / Кузьмич Алексей БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «GEORAIID-RSG»	G-FORCE Proto Toyota LC 100 Nissan Patrol VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ PRODUCTION FIA ПРОДАКШЕН РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2010	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ЖЕЛУДОВ Александр / Рудницкий Андрей ВОЛИКОВ Виктор / Воликов Анатолий БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «G-FORCE MOTORSPORT»	G-FORCE Proto Mitsubishi L 200 Toyota Land Cruiser VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2013	ВАСИЛЬЕВ Владимир / Евтехов Виталий НОВИКОВ Андрей / Новиков Владимир ВАВРЕНЮК Богдан / Марзалюк Владимир «G-FORCE MOTORSPORT»	G-FORCE Proto Toyota Land Cruiser YA3- 23602	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA И РАФ PRODUCTION FIA И РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2014	ALRAJHI Yazeed/Gottschalk Timo ВАСИЛЬЕВ Владимир/Жильцов Константин РУДСКОЙ Андрей/Загороднюк Евгений «NART TIME»	Toyota Hilux Overdrive MINI Toyota Land Cruiser	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2015	SUOMINEN Tapio/Nasman Toni АМПУЙЯ Йоуни Матти/Хурскайнен Маркку BEREZOVSKIY Denis/Nikizhev Alexey КОЛЕМБЕТ Александр/Скрипка Сергей RE AUTOCLUB	Toyota Hilux Overdrive Mitsubishi Pajero Toyota Land Cruiser Mitsubishi L 200	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ
2016	NEIKSANS Maris / Nikolaev Anton ЛАУРОНЕН Тапио /Лауронен Тони TERENTYEV Aleksandr/Berkut Aleksey «ГАЗ Рейд Спорт»	Wolkswagen 7JO Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2017	DOMZALA Aron / GOSPODARCZYK Szymon АМПУЯ Йоуни /ХУРСКАЙНЕН Маркку ТИТОВ Aleksey/RUSOV Andrey «G-Energy Team»	Toyota Hilux Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2018	AL-ATTIYA Nasser Saleh / BAUMEL Mathieu ВАСИЛЬЕВ Владимир /ЖИЛЬЦОВ Константин ТИТОВ Aleksey/RUSOV Andrey ВАВРЕНЮК Богдан/МОСОЛОВ Руслан « SUPROTEC Racing»	Toyota Hilux Overdrive MINI ONE Ford F150 Raptor YA3 Cargo	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ

## ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>понедельник</u> <u>21 января 2019</u>	10:00	Открытие секретариата	Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
	10:00	Начало приема заявок	Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
	10:00	Начало работы пресс центра и аккредитации прессы	Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
<u>четверг</u> <u>07 февраля 2019</u>	18:00	<u>Окончание приема заявок</u>	
	18:00	Окончание срока приема информации по 2-му пилоту	
	18:00	Закрытие секретариата	Россия, 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>
<u>пятница</u> <u>08 февраля 2019</u>	18:00	<u>Публикация списка заявленных участников</u>	<a href="http://www.bajarussia.com">www.bajarussia.com</a>
<u>четверг</u> <u>14 февраля 2019</u>	с 10:00	Парк сервиса	Аэродром п.Хелюля 61°44'12"N 30°40'12"E
	15:00-20:00	Административные проверки и техническая инспекция для участников только ЧР. Предварительные административные проверки для остальных участников, выдача оборудования безопасности	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул.Карельская, д.22
<u>пятница</u> <u>15 февраля 2019</u>	7:00	Открытие секретариата	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул.Карельская, д.22
	7:00-10:30	Выдача оборудования безопасности (GPS/GSM и Sentinel)	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22
	7:00	Открытие пресс-центра	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22
	7:00-11:00	Административные проверки	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22
	7:30-12:00	Техническая инспекция.	г. Сортавала, СТО “Форсаж”, ул. Промышленная, д.48
	8:00-12:30	Парк сервиса (для замены колес)	Аэродром, п. Хелюля
	До 14:00	Закрытый парк	Аэродром, п. Хелюля
	12:30	Первое заседание КСК	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22
	13:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа. Закрытие секретариата.	г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22, официальное табло информации

	14:00	Старт 1 этапа	Аэродром, п. Хелюля
	14:30	Старт СУ1(ССУ)	согласно дорожной книге
	15:00	Открытие секретариата	Горный парк «Рускеала»
	17:00	Пресс-конференция	Горный парк «Рускеала»
	18:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций	Горный парк «Рускеала»
	18:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Горный парк «Рускеала»
	19:00	Торжественное открытие соревнования	Горный парк «Рускеала»
	19:00	Закрытие секретариата	Горный парк «Рускеала»
	с 20:00	Ограниченный сервис (1:00), ночной Закрытый парк	«Вяртсиля», стадион
<b>суббота</b> <b><u>16 февраля 2019</u></b>	8:00	Открытие секретариата	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
	8:20	Старт 2-го этапа/ЗП выход (для 1-го участника)	п.Вяртсиля,
	8:35	Старт СУ2 (для 1-го участника)	КВ «Вяртсиля»
	9:40	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Янисярви»
	11:35	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Вяртсиля»
	13:20	Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Янисярви»
	ТВА	Ограниченный сервис, постановка в ЗП	«Вяртсиля», стадион
	19:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа.	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
	20:00	Закрытие секретариата	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
<b>воскресенье</b> <b><u>17 февраля 2019</u></b>	8:00	Открытие секретариата	Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7
	8:20	Старт 3-го этапа/ ЗП выход	КВ «Вяртсиля», стадион.
	8:35	Старт СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Янисярви»
	9:50	Финиш СУ4 ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Вяртсиля»
	11:30	Старт СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Янисярви»
	12:35	Финиш СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	КВ «Вяртсиля», площадь у Дома Творчества, ул. Заводская д.7.
	13:00	Церемония подиума (ориентировочно для 1-го участника)	Подиум «Вяртсиля», ул. Заводская д.7

	<b>13:10</b>	<b>Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)</b>	Вярсиля, площадь у Дома Творчества, ул. Заводская д.7.
	<b>С 14:00</b>	<b>Заключительные проверки</b>	Вярсиля, пожарная часть, ул. Заводская д.5
	<b>16:30</b>	<b>Предварительная публикация итоговой классификации</b>	Штаб «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7
	<b>17:00</b>	<b>Публикация итоговой классификации</b>	Штаб «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7
	<b>18:00</b>	<b>Пресс-конференция</b>	База отдыха «Гардарика»
	<b>19:00</b>	<b>Вручение призов</b>	База отдыха «Гардарика»,

## 1. ОПИСАНИЕ

### 1.1 Место и даты проведения

**Баха «Россия - Северный Лес 2019»** проводится с 14 по 17 февраля 2019 года в Российской Федерации, на территории Республики Карелия, в Сортавальском и Суоярвском районах (недалеко от границы с Финляндией).

В связи с тем, что этап Чемпионата России проходит совместно с этапом Кубка мира по Бахам, при разночтениях в регламентах ЧР и КМ, приоритетными документами являются Общие предписания FIA по внедорожным соревнованиям (Предписания FIA) 2019 г. и Правила ФИА для внедорожных Бах 2019 г. (2019 FIA CCR GP), с учетом решения КСК Чемпионата России.

Для участников, которые принимают участие и в Чемпионате России, и в этапе Кубка мира по Бахам, пенализация будет учитываться только однократно, в соответствии с Регламентом КМ.

#### Четверг 14.02.2019

Охраняемый Парк сервиса «Аэродром» в поселке Хелюля будет открыт для участников соревнования с 10.00, 14.02.19. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

14.02.19 с 15:00 будет осуществляться выдача оборудования контроля и безопасности, а также будут производиться административные проверки (г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22) и техническая инспекция (г. Сортавала, СТО «Форсаж», ул. Промышленная, д.48) согласно расписания для экипажей, принимающих участие только в Чемпионате России. Для участников ЧР, принимающих участие в Кубке Мира, будут проводиться предварительные АП.

#### Пятница, 15.02.2019

С 7:00 начнется выдача оборудования контроля безопасности, административные и технические проверки. По окончании технических проверок - лиазон около 7,5 км до ограниченного Парка сервиса «А» для замены колес (Аэродром, п. Хелюля), затем Закрытый парка «А» (Аэродром, п. Хелюля).

1 этап начинается с выхода из Закрытого парка «А» (Аэродром, п. Хелюля) и лиазона около 9 км до старта ССУ, затем ССУ длиной около 19 км. Сразу после финиша ССУ лиазон около 11 км до Закрытого парка «В» (зона торжественного открытия), Горный парк «Рускеала». Перед постановкой в Закрытый парк «В» будет дано время (20 минут) на замену колес. Замена колес может производиться только на специально отведенной для этого площадке под контролем официальных лиц (технических контролеров, судей факта).

Обязательный брифинг в 18:00. На брифинге будет производиться выбор стартовых позиций для первых десяти участников, показавшим лучшее время на СУ1 в КМ.

Торжественное открытие соревнования состоится в 19:00 в Горном парке «Рускеала». После торжественного открытия экипажи следуют в Парк сервиса «В» и Закрытый парк «С» «Вярсиля». Время на лиазон будет дано с учетом времени на заправку (на АЗС указанных в Дорожной книге или в Зоне заправки перед сервисным парком «В»).

## **Суббота 16.02.2019**

Второй этап начинается с выхода из Закрытого парка «С». Затем liaison около 1,4 км до старта СУ2. Второй этап включает в себя СУ2 (протяженностью около 104 км) и СУ3 (протяженностью около 170 км). Между СУ2 и СУ3 будет организован Регруппинг. После финиша СУ3 liaison около 8 км до Парка сервиса «С». После сервиса разрешена заправка автомобилей (время заправки включено в общее время сервиса), затем постановка в ночной ЗП «D».

## **Воскресенье 17.02.2019**

Третий этап начинается с выхода из Закрытого парка «D» и liaison около 8 км до старта СУ4.

Третий этап включает в себя СУ4 (протяженностью около 125 км) и СУ5 (протяженностью около 104 км).

Между СУ4 и СУ5 будет организован Регруппинг.

После финиша СУ5 liaison около 1,5 км до Зоны подиума в п. Вяртсиля, где будет организована церемония подиума.

Ориентировочное нахождение в Зоне подиума 30-40 минут для первого участника. Время нахождения в Зоне подиума может быть различным для экипажей.

В Зоне подиума будут работать фотографы и журналисты.

По приглашению судьи, экипажи в порядке прохождения КВ Подиум вход въезжают на подиум. На подиуме, после представления экипажа комментатором, судья в Контрольной Карте ставит отметку выхода из Зоны подиума. После получения отметки, постановка в Закрытый парк «E».

Ориентировочная длина liaison от Зоны подиума до Закрытого парка «E» приблизительно 0,5 км,

С 19 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

### **1.2 Баха «Россия–Северный Лес» имеет статус:**

- 1 этапа Кубка Мира по Бахам 2019 г.
- 1 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам 2019 г.

### **1.3 Расположение и время работы штаба соревнования:**

14.02 – 17.02.19 в соответствии с программой соревнования.

### **1.4 Расположение мест старта и финиша соревнования:**

Старт соревнования – Аэродром, п. Хелюля.

Финиш соревнования – п. Вяртсиля, Площадь у Дома Творчества.

### **1.5 Расположение пресс-центра:**

15-17.02.19 – в соответствии с программой соревнования

### **1.6 Расположение Официального табло информации: (ОТИ)**

15.02.19 г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская д.22; Горный парк «Рускеала».

16-17.02.19 Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7

### **1.7 Средняя высота над уровнем моря**

Средняя высота всей дистанции специальных участков **135 м** над уровнем моря.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

### **2.1 Наименование Организатора соревнования:**

ООО «Северный Лес», Карельская региональная общественная организация "Федерация автомобильного спорта» и «Федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

### **2.2 Координаты и контакты организатора:**

Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская, 60, литер «П».

Тел./факс: +7 812 7024320

E-mail: [info@northern-forest.ru](mailto:info@northern-forest.ru)

Internet: [www.northern-forest.ru](http://www.northern-forest.ru) и [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com).

### 2.3 Организационный комитет

Председатель Оргкомитета:

Лариса ПОДСАДНИК.....Заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия.

Члены Оргкомитета:

Сергей ЛЕБЕДЕВ.....Руководитель оргкомитета

Виктор СОКОЛОВ.....Директор по безопасности соревнования

Мария ОПАРИНА.....Контактное лицо по работе с участниками

Татьяна ЛУЦКО .....Директор по логистике

Евгения МОРГУНОВА .....PR директор соревнования

Алексей ИВАНОВ.....IT-директор соревнования

### 2.4 Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А19-113
Спортивный комиссар	Сергей УШАКОВ, ССВК, А19-123
Спортивный комиссар	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А19-137
Секретарь КСК	будет опубликовано позднее

### 2.5 Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ	Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ, ССВК, А19-108
-------------------------	--

### 2.6 Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Ольга СИВАЧЕВА, ССВК, А19-160
Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Алина СЕРГЕЕВА, СС1К, А19-200
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ, СС1К, А19-234
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный секретарь	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А19-135
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А19-112
Технический контролер	Сергей КУДЕЛЬКИН, ССВК, А19-154

Старший хронометрист	Александр ДЫШКАНТ, ССВК, А19-153
Старший судья судейской бригады	Галина ПАРФЕНОВА, ССВК, А19-159
Офицер по связи с участниками	Александр БОЛЬШАКОВ, СС1К, лицензия оформляется
Главный врач соревнований	Маргарита ЛЕСНЫХ
Пресс-офицер	Евгения СЛАВИНА
Директор по логистике	Татьяна ЛУЦКО
PR директор соревнования	Евгения МОРГУНОВА
Старший судья судейской бригады Парка Сервиса	будет опубликовано позднее
Комендант Парка сервиса	Игорь КОЗЛОВ

## 2.7 Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

- Все официальные лица идентифицируются с помощью именных бейджей
- Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты красного цвета
- Дорожные маршалы будут одеты в жилеты желтого цвета



## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. Начало и окончание приема заявок:

- Начало приема заявок 21 января 2019 г.
- Окончание приема заявок 18:00 07 февраля 2019 г.

### 3.2. Процедура подачи заявок:

3.3. Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Справки по телефону:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий участника и водителей, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

**Максимальное количество экипажей - 60.**

### 3.3. Допустимые транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2019 г.

### 3.4. Заявочные взносы

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 7 февраля 2019 г. включительно)		Повышенный (с 8 февраля 2019 г.)	
	T1	T2, T3, R	T1	T2, T3, R
С экипажа с необязательной рекламой организатора	40000р	20000р.	50000р.	30000р.
С экипажа без необязательной рекламы организатора	60000р.	35000р.	70000р	40000р.
С члена команды, кроме экипажей, (лимит - максимально 8 человек на каждый экипаж, п.3.4.4 Регламента) *	1000р.*	1000р.*	1000р.	1000р.
Дополнительный член команды (свыше лимита) (п.3.4.4. Регламента)**	1000р.	1000р.	1000р.	1000р.
Аренда прибора Sentinel (1)	2500р.		2500р.	
Аренда GPS-GSM трекера (1)	3000р.		3000р.	
Аренда оборудования GPS ERTF	5000р.		5000р.	

#### 3.4.1. Сумма заявочного взноса включает:

- страховое покрытие, как указано в п. 4 данного Регламента
- номера и наклейка «Assistance» - 1 комплект.
- наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1шт

#### 3.4.2. Дополнительные наклейки «Assistance»

Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере Грузовики полной массой свыше 3500 кг – 7000 р.  
Другие – 4000 р.

#### 3.4.3. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – 7000 р., которая будет возвращена после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса территории сервисного парка по окончании соревнований.

3.4.4. Под членом команды подразумеваются сопровождающие экипаж участника лица, независимо от их статуса, заявленные участником в обязательном лимитированном списке (Приложение №3 Регламента), который подается вместе с заявкой на участие в соревновании и сопровождается необходимыми документами в соответствии с п. 3.4.5. Регламента. Данные лица могут быть зарегистрированы организатором либо в статусе “team manager” (не более одного на экипаж), либо «assistance», “guest” или “press” (последние при наличии сопроводительного письма от средства массовой информации, либо сайта участника (команды) и т.п.). На каждый экипаж допускается лимитированная регистрация - не более 8 лиц, кроме самого экипажа. Все зарегистрированные лица получают индивидуальный именной бейдж с фотографией, служащий средством идентификации во время соревнования, с допуском в соответствующие зоны, а также являются пропуском для беспрепятственного въезда в пограничную зону Сортавальского района Республики Карелия. Идентификационные бейджи будут оформляться либо предварительно, либо на Административных проверках (АП) в Доме молодежи по адресу г. Сортавала, ул. Карельская д.22. Организатор рекомендует и предлагает позаботиться о предоставлении информации для регистрации предварительно.

\* - при своевременном предоставлении корректных данных, указанных в п. 3.4.5. Регламента, до 7 февраля 2019 года, члены команд, входящие в лимитированный список, освобождаются от регистрационного взноса.

\*\* - Дополнительно, сверх лимита можно зарегистрировать большее количество сопровождающих людей, указав их в предоставленном дополнительном списке (приложение №3 Регламента) и уплатив регистрационный сбор указанный в таблице п.3.4 Регламента, и прислав его на адрес электронной почты: [sergeeva.marina47@gmail.com](mailto:sergeeva.marina47@gmail.com)

Независимо от типа регистрации, лимитированной либо дополнительной, заявитель (участник) несет полную ответственность за зарегистрированных лиц.

**3.4.5.** Для регистрации участников либо членов команд, заявленных в списке (см. приложение №3 Регламента), при подаче заявки на участие, необходимо предоставить полные данные на каждое лицо, включая копию паспорта (страницы с данными и пропиской), а также фотографию размером 3x4 см., желательно цветной, на матовой бумаге.

### **3.5. Оплата**

**3.5.1.** Все взносы должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного Банка или путем онлайн оплаты через официальный сайт соревнования [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), до окончания срока приема заявок по реквизитам, указанным в данном Регламенте.

Для подтверждения оплаты через Банк Участник должен прислать платежную квитанцию на email: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Реквизиты для платежей:

**Общество с ограниченной ответственностью «Северный Лес»**

**ООО «Северный Лес»**

190068, Россия, город Санкт-Петербург, улица Садовая, дом 53, литера А

**ИНН 7838498549**

**КПП 783801001**

**ОГРН 1137847471354**

**ОКПО 31963650**

**ОКВЭД 93.19, 47.64, 47.78, 47.78.3, 47.78.4, 73.11, 93.11, 93.29, 93.29.9**

**ОКТМО 40302000**

**ПАО «Промсвязьбанк»:**

**Расч.счет № 40702810406000030978 в «Промсвязьбанк» ПАО**

**БИК 044030920, кор. счет 3010181000000000920 в СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ГУ БАНКА РОССИИ**

**Счет открыт 09.10.2017г.**

**ВЗНОС НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ЭКИПАЖ \_\_\_\_\_ (НДС не облагается)**

**3.5.2.** Заявки, не сопровождаемые оплатой, являются предварительными.

**3.5.3.** Допускается оплата взносов на АП. В этом случае сумма оплаты по базовому взносу будет действовать при условии подачи заявки до 8 февраля 2019 года включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

**3.5.4.** Экипажи, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «R», заявленные для участия в 1 этапе Чемпионата России по ралли-рейдам 2019 г. и уплатившие заявочный взнос в соответствии с данным регламентом, освобождаются от уплаты взносов за участие в 1 этапе Кубка мира по Бахам. В этом случае оплата аренды приборов не включается в заявочный взнос, а оплачивается отдельно, согласно п. 3.4

данного Регламента. Оплата аренды дополнительного прибора – согласно Чемпионата и Кубка России 2019 г.

### **3.6. Возврат взносов.**

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, согласно п. 6.17; 6.18 ППРР.

## **4. СТРАХОВАНИЕ**

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

## **5. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИИ**

- 5.1. Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом на ближайшем посту связи, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению.
- 5.2. В случае происшествия на маршруте прохождения, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

## **6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

В соответствии с ППРР.

Схема расклейки указана в приложении 2 к Данному регламенту.

## **7. РЕКЛАМА**

В соответствии с ППРР.

Схема расклейки указана в приложении 2 к Данному регламенту

## **8. ШИНЫ**

- 8.1. Все автомашины должны оборудоваться шипованными шинами в соответствии с приложением 2 КИТТ.

Всем экипажам для прохождения дорожных секций между этапами разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно.

Замена дорожных и спортивных шин разрешена только на официальной территории “Сервисного парка” или в «Зонах замены колес», которые могут быть расположены на liazone между парком сервиса и Стартом Спецучастка. Эти зоны будут обозначены в дорожной книге и промаркированы специальным знаком. Любые другие замены колес после этой зоны до Старта Спецучастка и после Финиша Спецучастка до “Зоны замены колес” разрешены только экипажам своими силами, и с использованием запасных колес, имеющиеся на борту

автомобиля.

## 8.2. Все шины будут промаркированы:

Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных сразу на выезде из разрешенной «Зоны замены колес» или из Сервисного парка, или на входе в Закрытый парк и обозначаться на входе специальным знаком.

При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные шины) для выполнения процедуры маркировки. Разрешается помощь одного из механиков этого автомобиля.

Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

Колёса будут маркироваться с использованием специальных красок или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

Шины, ранее использовавшиеся, могут быть промаркированы повторно.

## 9. ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА

### 9.1. В Чемпионате России разрешено использование товарных сортов топлива

Из-за холодных погодных условий будут приготовлены необязательные Зоны заправки в Сервисных парках «В» и «С» и время на них (20-30 минут) будет включено во время, отведенное на вечерний сервис. Если участникам необходимо посетить заправочную станцию (ближайшие бензоколонки будут обозначены в Дорожной книге (см. пункт 9.2 данного регламента), так как во время гонки в субботу и воскресенье, на liaзонах нет бензозаправочных станций, можно использовать время, отведенное на вечерний сервис. Автомобили должны иметь топливо из расчета на 350 км пробега.

### 9.2. Будут доступны несколько заправочных станций в районе проведения соревнования:

Заправочная станция **ТНК** расположена на 12 км. шоссе Сортавала - Вяртсиля, Доступны виды топлива: Дизель, А92, А95.

Заправочная станция **Газпромнефть** расположена рядом с МАПП «Вяртсиля», где доступны различные виды топлива, включая Дизель и А95.

Оплата банковскими картами на бензозаправочных станциях принимается.

Экипажи несут персональную ответственность в случае использования собственного топлива и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне.

## 10. ПАРКИ СЕРВИСА (ПС)

### Места расположения Сервисных парков

Сервис разрешен только в Парках Сервиса.

Будут организованы следующие Парки Сервиса:

Парк сервиса «А» «Аэродром» (смена колес), только после ТИ	Аэродром п. Хелюля	15.02.2019	00h20
Зона для смены колес перед ЗП («Подиум»)	Горный парк «Рускеала»	15.02.2019	00h20
Парк сервиса Vs «В»	п. Вяртсиля, перед постановкой в ночной ЗП	15.02.2019	01h00
Парк сервиса Vs «С», заправка	п. Вяртсиля, перед постановкой в ночной ЗП	16.02.2019	02h30

Доступ в Парк сервиса «Аэропорт» с 10:00 14.02.2019 и строго до 12:00 15.02.2019 разрешен автомобилям сервиса и сопровождения участников только с наклеенной наклейкой «Парк Сервиса «Аэропорт» на лобовом стекле автомобиля. Эту наклейку можно получить на въезде в ПС «Ап» или штабе соревнования г. Сортавала, ул. Карельская 22 в часы его работы. Далее эта наклейка дает только право парковки на въезде в ПС «А», на специально отведенной территории.

Далее, после 12:00 15.02.2019 въезд во все Парки Сервиса разрешен строго только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек (бортовые номера «Assistance» или наклейка «Team Manager» на лобовом стекле). В заявочный взнос включена стоимость пропуска для одного автомобиля сервиса «Assistance» и одного автомобиля сопровождения («Team manager») на каждый экипаж. Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный грузовой автомобиль или микроавтобус сервиса разрешенной массой более 3500 килограмм установленный организатором взнос 7000 р., а за автомобиль сопровождения (микроавтобус, автомобиль, разрешенной массой до 3500 килограмм взнос 4000 р. в соответствии с п. 3.4.2 настоящего регламента.

После процедуры замены колес в Парке сервиса «А» (Аэродром, п. Хелюля), автомобили сервиса должны переместиться к площадке перед Закрытым парком «В» (п. Рускеала) и затем в Парк сервиса «В» (п. Вяртсиля)

Парк Сервиса “Вяртсиля - стадион” (Vs) расположен на территории поселка Вяртсиля, ул. Лесная (слева за мостом через реку Юуванйоки). Скоростной режим на территории всех Парков сервиса и на всей прилегающей территории в радиусе 500 метров – 20 км/ч. Зафиксированное нарушение скоростного режима будет пенализироваться денежным штрафом €100 для всех, без исключения участников, за каждое нарушение машиной участника, включая автомобили сервиса, представителей команд. Фиксация может быть произведена любым подтверждаемым способом (приборы, радары, полиция). Оплата штрафа должна быть произведена участником не позднее времени старта следующего этапа. В противном случае участник может быть не допущен к старту.

## **АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)**

### **11.1. Место проведения**

Административные проверки (АП) проводятся в г. Сортавала, по адресу ул. Карельская д.22, Дом Молодежи.

### **11.2. Расписание**

На административных проверках 14 и 15 февраля 2019 года в соответствии с расписанием должны присутствовать оба члена экипажа.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и Официальном табло соревнования.

### **11.3. На административных проверках должны быть представлены оригиналы следующих документов:**

#### **Личные:**

- действующая лицензия Пилота (на каждого члена экипажа);
- лицензия Заявителя (если она не включена в лицензию Пилота);
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN, копии лицензий) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- зачетная классификационная книжка спортсменов

#### **На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль;

- технический паспорт РАФ

#### 11.4. Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
- V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

## 12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

### 12.1. Место проведения

Техническая инспекция (ТИ) проводится на территории СТО «Форсаж», г. Сортавала, ул. Промышленная д.48

### 12.2. Расписание

Техническая инспекция проводится 14 и 15 февраля 2019 года в соответствии с назначенным временем, которое будет опубликовано на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и Официальном табло соревнования.

### 12.3. Национальные правила дорожного движения

На дорожных секциях применяются правила дорожного движения, действующие в Российской Федерации.

### 12.4. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией.
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано:

- V3 – перед технической инспекцией.
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса

### 12.5. Парк сервиса «А».

После ТИ будет организован Парк сервиса «А» для замены колес. Время нахождения в Парке сервиса согласно п. 10 данного Регламента. Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V5 – вход в Парк сервиса.
- V6 – выход из Парка сервиса/вход в Закрытый парк

Опоздание на V5 и V6 будет пенализировано:

От 1 до 15 минут	5000 р.
От 16 до 30 минут	10000 р.
Более 30 минут	15000 р.
Более 60 минут	Возможен отказ в старте

### 12.6. Закрытый парк «А».

После Парка сервиса для смены колес предусмотрен Закрытый парк «А» (до момента старта этапа), Аэродром, п. Хелюля. Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V6 – выход из Парка сервиса/вход в Закрытый парк
- KB0 – выезд из Закрытого парка/Старт этапа.

Опоздание на V6 будет пенализировано согласно п 12.5

Пенализация за опоздание/опережение на KB0 (выезд из Закрытого парка/Старт этапа) согласно ПППР.

## 12.7. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
  - Для автомобилей категории T1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
  - Для автомобилей категории T2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головка цилиндров;
- Предоставление полностью заполненной Формы Безопасности, выданной на Административных Проверках. Несоответствие данному требованию влечёт за собой пенализацию вплоть до отказа в старте.
- Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:
  - Sentinel
  - GPS-GSM tracker
  - GPS ERTF Unic 1

## 12.8. Оборудование безопасности.

12.8.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic 1
- SENTINEL

12.8.2. Каждый участник должен арендовать и установить блок SENTINEL, GPS ERTF Unic 1 и GPS-GSM.

**Обращаем внимание, что крепеж должен соответствовать GPS ERTF Unic 1.**

12.8.3. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unic1, должен самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования (доступен на АП).

Комплекты доступны порознь, в продаже или аренде (вместе с прибором).

12.8.4. Стоимость оборудования SENTINEL, ERTF Unic 1 и GPS-GSM не включена в стоимость заявочного взноса.

Оплата за приборы может быть совершена непосредственно организатору посредством банковского перевода или наличными средствами при АП.

12.8.5. Выдача оборудования будет производиться перед административными проверками. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

### 12.8.6. Дополнительные требования по безопасности

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

**ОБЯЗАТЕЛЬНО!** иметь в машине во время соревнований:

- теплую одежду для всех членов экипажа: тёплую зимнюю обувь, шерстяные носки, варежки, шапки;
- две сигнальные ракеты;

Данные требования будут проверяться перед стартом.

По маршруту соревнования будут организованы пункты безопасности и обогрева, обозначенные в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее экипажам рекомендуется иметь в машине термос с горячим питьем.

## **БРИФИНГИ**

13.1. Предстартовый брифинг для участников состоится:

Место: Горный парк «Рускеала».

Время: 15 февраля 2019 г, в 18:00.

13.2. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге penalизируется 10% от Заявочного взноса.

13.3. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 15 февраля 2019 г на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в пятницу, 15 февраля 2019 г при постановке в ЗП «В» (зона торжественного открытия), Горный парк «Рускеала».

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить в субботу 16 февраля 2019 г на КВ «Сервис вход» в конце этапа.

## **14. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

Место: Горный парк «Рускеала».

Время: 15 февраля 2019 года, 19:00.

После финиша ССУ экипажи следуют в Закрытый парк (зона торжественного открытия).

Торжественное открытие состоится после окончания брифинга.

На торжественном подиуме все участники обязательно должны быть одеты в спортивную форму (комбинезоны). В случае холодной погоды разрешаются тёплая верхняя одежда, которую участники должны снять перед въездом на подиум. Данное требование вводится для придания процедуре торжественности.

После торжественного открытия экипажи следуют в Закрытый парк «С» «Вяртсиля». В зоне торжественного открытия экипаж получит Контрольную карту на liaison до Закрытого парка «С». Время на liaison будет дано с учетом времени на заправку.

## **15. ССУ**

15.1. Предусмотрен ССУ длиной около 19 км. По результатам ССУ будет определен порядок старта на СУ2. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет penalизирован (см. пункт 15.7. данного Регламента).

15.2. Время проведения в соответствии с программой соревнования.

15.3. Ознакомление любого вида с трассой ССУ **запрещено!**

15.4. **Порядок проведения ССУ с 14:30**, согласно стартовой ведомости экипажи выезжают на старт ССУ. Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для пилотов приоритета FIA и с интервалом 1 минута для остальных экипажей. После финиша ССУ экипажи следуют в Закрытый парк «В» (зона торжественного открытия), Горный парк «Рускеала».

15.5. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. После определения результатов и стартового порядка на следующий СУ, десятые доли секунды будут отброшены. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время

15.6. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 30 минут.

15.7. Для ССУ установлены следующие penalизации:

- a) Штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 10 минут будет применен к любому экипажу, который:
  - стартовав на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время;
- b) Штраф в размере двойного норматива будет применен к любому экипажу, который стартовав на 1-м этапе, не стартует на ССУ;
- c) Фиксированный штраф в 90 минут и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который опоздает

на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут

- d) Экипажи, включенные в пункты a,b и c будут допущены к старту 2-го этапа, если успеют прибыть на КВ ЗП «Вятсиля» до его закрытия (22:00, 15.02.19)
- e) Экипажи, включенные в пункты a,b,c и d будут стартовать на СУ2 после экипажей получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

## **16. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **16.1. Порядок старта**

На всех СУ спортивный канал Чемпионата России стартует не ранее, чем через 10 минут после последнего экипажа международного зачета.

- 16.1.1. Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.
- 16.1.2. Старт на СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 будет дан с интервалом 1 минута. Организатор оставляет за собой право увеличить межстартовые интервалы в зависимости от погодных условий. Данное решение оформляется в виде бюллетеня.
- 16.1.3. Старт на всех СУ производится следующим образом:
  - экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
  - судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
  - после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
  - за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
  - время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
  - последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
  - в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блнкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блнкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

Любые вероятные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

### **16.2. Раннее прибытие**

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением:

КВ Парк сервиса «А» вход (Аэродром п. Хелюля), 15.02.19.

КВ Парка сервиса «А» выход /Закрытый парк «А» вход (Аэродром п. Хелюля), 15.02.19.

КВ вход в Закрытый парк «В» (Горный парк «Рускеала»), 15.02.19;

КВ вход/выход Парка Сервиса в конце дня 15-16.02.19

КВ финиша этапа каждого дня.

Предупреждение! Соблюдайте установленные ограничения скорости на дорогах общего пользования!

### **16.3. Контрольные Карты (КК)**

- 16.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа и в зоне регруппинга.
- 16.3.2. Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

### **16.4. Контроль Времени (КВ)**

- 16.4.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах.
- 16.4.2. При превышении норматива СУ1, СУ2 и СУ3 экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию исходя из норматива соответствующего СУ.

- 16.4.3. При превышении нормы времени на дорожную секцию от финиша СУ3 (СУ2) до Парка сервиса, экипажи могут быть допущены к старту следующего этапа при условии получения отметки КВ «Сервис вход» Парка сервиса «С» в пределах работы данного судейского пункта ( до 17:00, 16.02.19). Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы. Пенализация за превышение нормы времени на дорожную секцию до Парка Сервиса «С» минута за минуту или часть минуты при опоздании до 30 минут и 1 час при опоздании свыше 30 минут.
- 16.4.4. Разрешено представление автомобиля одним членом экипажа или членом команды (механиком) на КВ выхода из Парка Сервиса «В» и «С» и КВ входа в Закрытый парк «С» и «D» в конце 1-го и 2-го этапов. При этом всю ответственность за время отметки на КВ в любом случае лежит на экипаже.

## 16.5. Специальные Участки (СУ)

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

- a) За превышение норматива на СУ2 или СУ3 будет применяться фиксированная пенализация 2 часа. Фиксированная пенализация будет добавлена к максимальному времени СУ2 или СУ3 соответственно. Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.
- b) Если экипаж превысил норматив на СУ2, то он может стартовать на СУ3, если получит отметку на КВ «Регруппинг вход» до 12:30 16.02.19 г.
- c) К экипажу, который не стартует на СУ2 или на СУ3 будет применяться фиксированная пенализация 10 часов за пропуск любого из этих СУ, включая пенализацию за пропуск КВ, КП и КТ. Другая пенализация за не прохождение указанных пунктов КВ, КП и КТ в этом случае не применяется
- d) Превышение норматива СУ4 и СУ5 – исключение из соревнования.
- e) Время закрытия пункта КВ на старте СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 – время старта последнего экипажа плюс 30 минут.
- f) Опоздание в Закрытый парк «Е» в конце соревнования более 30-ти минут – исключение из соревнования.

## 16.6. Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ), Зона контроля скорости.

Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи контрольного оборудования ERTF и GPS-GSM.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS). Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля – 30 минут. Прибор GPS направляет Участника по направлению к точке, только если он уже находится в радиусе 3 км от этой точки. Чтобы зафиксировать прохождение данной КТ, участники должны пройти в пределах 90 метров от этой КТ.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. В связи с тем, что этап Чемпионата России будет совмещен с этапом Кубка мира, зоны ограничения скорости на СУ в соответствии со ст. 23 2019 FIA CCR GP

## 16.7. Регруппинг

Между СУ2 и СУ3, а также между СУ4 и СУ5 будет производиться Регруппинг. Экипажи (первый и/или второй пилот) могут остаться внутри автомобиля во время его нахождения в парке регруппинга и не глушить двигатель. Остальные правила Закрытого парка (ЗП) будут действовать во всех парках регруппинга. Продолжительность регруппинга для экипажей может быть различной, но в любом случае она составит не менее 10-ти минут.

## 16.8. Разведка

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования.

Район проведения соревнования ограничен:

- с Запада – дорога А-130 Сортавала – Вяртсиля, исключая саму дорогу.
- с Севера – российско-финская граница.
- с Востока – дорога А-131 от Питкяранты до Суоярви, исключая саму дорогу и далее Суоярви-Талвоярви-

финская граница.

- с Юга – дорога А-130 от Сортавала до Питкяранта, исключая саму дорогу.

Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

## 16.9. Эвакуация

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

## 16.10. Маршрут

Участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге. За несоблюдение маршрута к участникам может быть применена фиксированная пенализация в размере фиксированной пенализации за превышение норматива на СУ.

## 16.11. Мерный километр

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра по асфальтовой дороге от выезда из г. Сортавала в направлении поселка Хелюля и будет маркирована знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

## 16.12. Скоростной режим

Для автомобилей категории Т3 ограничение скорости на СУ – 130 км/ч в соответствии с п. 8.3 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам.

Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на общественных дорогах. Максимальная разрешенная скорость на дорогах и шоссе 90 км/ч а в населенных пунктах 60 км/ч, если иное не ограничено дорожными знаками. Скоростной режим на лиазоне будет зафиксирован организатором в дорожной книге и будет проверяться приборами ERTF. На дорожных участках запись будет производиться на прибор GPS.

На экране прибора GPS будет отображаться знак, отображающий показатель скорости. Любое превышение максимально допустимой скорости на дорожной секции, записанное прибором GPS, будет пенализоваться.

Более 3 последовательных предупреждений и пенализаций могут повлечь за собой исключение из соревнования решением Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК)

## 17. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

Будут организованы следующие Закрытые парки, помимо парка регруппинга, указанного в п. 16.7 Дополнительного Регламента:

Закрытый парк «А» - 15.02.19, (Аэродром, п. Хелюля)

Закрытый парк «В» - 15.02.19, после финиша ССУ в зоне торжественного старта соревнования (Горный парк «Рускеала»)

Закрытый парк «С» - между 1-м и 2-м этапом (п. Вяртсиля)

Закрытый парк «D» - между 2-м и 3-м этапом (п. Вяртсиля)

Закрытый парк «Е» - после финиша соревнования (п. Вяртсиля)

Во всех Закрытых парках действуют правила закрытого парка (статья 44 2019 FIA CCR GP).

Разрешается вход в Закрытые парки «А», «В», «С» и «D» членам экипажа (первый и/или второй пилот) за 15 минут до назначенного экипажу времени выхода из Закрытого парка.

## 18. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

18.1. Взнос за подачу протеста 50000 р.

18.2. Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

## 19. ПЕНАЛИЗАЦИИ

Пенализация	Пункт №	Отказ в старте	Исключение	Временная пенализация	Денежная пенализация	Решение КСК
Несообщение о происшествии	5.1		X			Вплоть до исключения
Отсутствие или неправильное размещение обязательной или необязательной рекламы	15.5 GP FIA				1й случай - 10% заявочного взноса, каждый следующий случай – 100% заявочного взноса	
Опоздание на КВ перед административными проверками	11.4				20% Заявочного взноса	Может быть отказано в старте
Опоздание на КВ перед технической инспекцией	12.4				20% Заявочного	Может быть отказано в старте
Опоздание на КВ вход/выход Парка Сервиса «А»	12.5		X опоздание >60 мин.		- 1 – 15 мин. = 5000 р. - 16 – 30 мин. = 10000р. - > 30 мин. = 15000 р.	Может быть отказано в старте
Отсутствие на брифинге	13.2				10% Заявочного взноса	
Контроль прохождения	16.6			30'		
Пункты контроля маршрута	16.6			30'		
Тренировки и ознакомление в зоне проведения соревнования	16.8	X				

## 20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: п. Вяртсиля, автопарк, пожарная часть.

Время: 17 февраля 2019 года, с 14:00.

## 21. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов производится в соответствии с программой

## 22. НАГРАЖДЕНИЕ

### 22.1. Вручение призов

Место: База Отдыха «Гардарика»

Время: 17 февраля 2019 года, с 19:00 (после утверждения окончательных результатов)

### 22.2. Призы:

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки

Призы будут вручаться только в тех группах, где старт примет не менее 5 экипажей.

### 22.3. Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)	ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ
	
Ольга СИВАЧЕВА	Александр БОЛЬШАКОВ

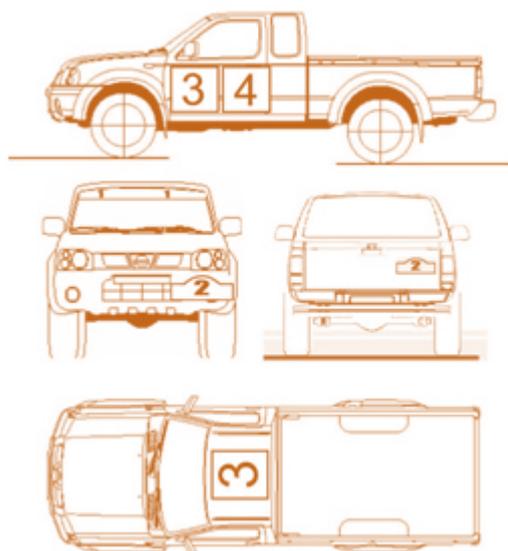
## КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА



**Игорь КОЗЛОВ**  
**+7 903 792-19-32**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА. СХЕМА РАСКЛЕЙКИ.

- 1 – Две наклейки (10x25 см.) на каждую сторону верхней части лобового стекла, необязательно
- 2 – Две наклейки ралли (43x21), обязательно
- 3 – три панно со стартовыми номерами, обязательно
- 4 – два панно с необязательной, необязательно
- 5 – Стартовый номер на лобовом стекле, высокой степени яркости, на правой стороне, обязательно



ПРИЛОЖЕНИЕ 3: форма для регистрации

[Заполненную форму вышлите на : entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru) или [sergeeva.marina47@gmail.com](mailto:sergeeva.marina47@gmail.com)



Список лиц для выдачи коллективного пропуска. Пожалуйста, заполните все поля.

№	ФИО	Дата и место рождения	Место жительства	Номер домашнего телефона	Паспорт, дата выдачи, кем выдан, номер, серия.
1	Иванов Иван Иванович	01.01.1981 гор. Ленинград	Санкт-Петербург, ул. Садовая д 1 к 1 кв 11	89210000000	4000№600000, 1 отделом милиции Приморского района Санкт-Петербурга, 10.10.2000

--	--	--	--	--	--

### Список автотранспорта

№	Собственник	Тип	Марка	Государственный регистрационный знак	Идентификационный номер (VIN)
1	Иванов Иван Иванович	Легковой	Ниссан Альмера	Б 001 СЛ 178	Z8NAGL0001111919191