



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
БАХА «Коломна 2017»

2 этап Кубка России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л
ЕКП ралли-рейд «R»/1660671811Л

Вх. № 87 от 29.06.17

Согласование Комитета по ралли-рейдам от 01.07.17

Виза РФ: 5/4 от 21.07.17



29-30 июля 2017 г.

Московская обл.

Вводная часть

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2017 года.

Официальное время соревнования по GPS – московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
01.07.17	08:00	Начало приема заявок	www.rafr.ru
24.07.17	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
25.07.17	21:00	Публикация списка заявленных водителей и заявителей.	www.rafr.ru
Пятница, 28.07.17		Приезд участников соревнования, размещение техники	г.Коломна, с. Коробчеево, «Аэроград»
	21:00	Предварительное заседание КСК	г.Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
Суббота, 29.07.17	8:00-11:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	г.Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
	8:15-11:30	Техническая инспекция (ТИ)	г.Коломна, с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград
	8:00	Начало работы Пресс-центра	г.Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
	12:30	1-е заседание КСК	г.Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
	13:00	Публикация списка допущенных водителей и заявителей, стартовой ведомости 1 этапа.	г.Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
	до 13:30	Постановка в предстартовую зону	г.Коломна, с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград
	14:00	Торжественное открытие соревнования.	г.Коломна, с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград
	14:30	Старт первого участника на ССУ	г.Коломна, с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград
		Ночной парк сервиса	г.Коломна, с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград
	17:00	Публикация стартовой ведомости 2 этапа.	г.Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
	19:00	Обязательный брифинг	г.Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
Воскресенье, 30.07.17	8:00	Старт первого экипажа на 2 этапе	г.Коломна, с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград
	09:00	Старт первого экипажа на СУ2	Согласно дорожной книге.

	12:00	Финиш 1-го экипажа на СУ2 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	с 11:30	Закрытый парк	г. Коломна, с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград
	с 13:00	Заключительные проверки	г. Коломна, с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград
	16:30	Публикация предварительных результатов	г. Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
	17:00	Публикация официальных результатов	г. Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
	18:30	Пресс - конференция	г. Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
	19:00	Награждение.	г. Коломна, с. Коробчеево, отель «Аэроград»
Понедельник, 31.07.17		Отъезд участников соревнования	

1. ОПИСАНИЕ

Соревнование проводится в 2 этапа. Протяженность СУ около 200 км.

Суббота, 29 июля 2017 г.

Соревнование начинается с административных и технических проверок согласно расписания.

1 этап включает в себя СУ1 (ССУ), протяженностью ориентировочно 2 км. Старт 1-го этапа совпадает со стартом СУ1.

Воскресенье, 30 июля 2017 г.

2 этап включает в себя liaison около 50 км от парка сервиса до СУ2, СУ2 протяженностью около 200 км, liaison около 50 км от финиша СУ2 до Финиша 2-го этапа.

После Финиша 2-го этапа постановка автомобилей в Закрытый парк.

Торжественная церемония награждения состоится в 19:00 в отеле «Аэроград».

Расположение и время работы штаба соревнования:

29-30 июля 2017 г. – с 08:00 до 19:00 отель «Аэроград».

Расположение Официального табло информации:

29-30 июля 2017 г. – с 08:00 до 19:00 отель «Аэроград».

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Наименование Организатора соревнования:

НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

Координаты и контакты организатора:

600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Телефоны: (4922) 42-52-22; (4922) 42-52-29

E-mail: peretyatko@rosrr.com, pm@rosrr.com

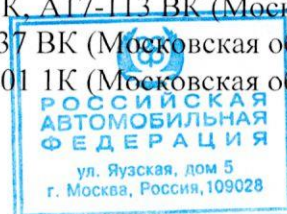
2.2. Спортивные комиссары:

Спортивные Комиссары:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А17-113 ВК (Москва)

Спортивный Комиссар Мария Солонина, ССВК, А17-137 ВК (Московская обл.)

Спортивный Комиссар Ольга Сергеева, СС1К, А17-201 1К (Московская обл.)



2.3.Официальные лица соревнования:

Главный судьяРоберт Санакоев, СС1К, А17-210 1К (Москва)
Главный секретарьАлина Сергеева, СС1К, А17-200 (Московская обл.)
Технический комиссар.....Алексей Жуков, ССВК, А17-122 ВК (Москва)
Комиссар по маршруту.....Евгений Батаев, СС2К, В17-1006 (Московская обл.)
Офицер по связи с участниками Марина Сергеева , ССВК,А17-135 ВК (Московская обл.)
Главный врач соревнованиябудет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службыРоман Бражников (Краснодарский край)

2.5. Идентификация официальных лиц и судей соревнования:

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого или оранжевого цвета.

3. ЗАЯВКИ

3.1.Процедура подачи заявок:

3.1.1 Обладатели действующей в 2017 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав онлайн заявку.

3.2.2. Для подачи Заявки на участие нужно заполнить онлайн заявку на сайте: www.rafr.ru
Каждый Водитель должен обладать действующей в 2017 году Лицензией Водителя FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Водителя РАФ категории «Д».

К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

3.2. Распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2017 или приложением «J» МСК ФИА, а также приложением 2 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам, имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящиеся к зачету:

- ралли-рейд «Т1»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «N»
- ралли-рейд «R»

3.3.Суммы заявочных взносов:

Зачетная группа	Стартовые взносы за участие		Обязательный взнос за предоставление приборов контроля безопасности GPS-GSM tracker
	Заявочный взнос		
	с рекламой Организатора	без рекламы Организатора	
Т1, Т2	10 000 руб.	50 000 руб.	6000
R	10 000 руб.	50 000 руб.	6000
Т3	10 000 руб.	50 000 руб.	6000
N	10 000 руб.	50 000 руб.	6000
Команда	2000 руб. за каждый автомобиль		6000

Стоимость приборов GPS ERTF Unic 1 входит в заявочный взнос.



Женские и смешанные экипажи допускаются к участию в соревновании без оплаты заявочного взноса (без учета оплаты приборов)

Льготы не распространяются на экипажи, отказавшиеся от рекламы Организатора. При отказе от рекламы Организатора заявочный взнос 50 000 рублей для всех экипажей.

3.4. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования 43x21 – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами 50x52 – 2 шт..
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
- дополнительные наклейки спонсоров с обязательной рекламой

3.5. Перечисление взносов

3.5.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

3.5.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: **Некоммерческое партнерство**

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

Получатель: **НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»**

ИНН 3329999977 ОГРН 1113300000956 КПП 332901001 ОКПО 91023780

расчетный счет № 40703810500450000006 в ПАО "БИНБАНК" в г. Москва

БИК 044525117 к/с 30101810245250000117

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Кубка России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.5.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без оплаты взноса.

3.5.4. Допускается оплата взноса на АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Заявочный взнос включает

- страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в соответствии с законодательством России;

4.2. Страховая компания, номер страхового полиса:

- Страховая компания ООО СК «Согласие»
- Страховой полис №0010100-0160153/11ОГО

4.3. Страхование, предоставляемое участникам Организатором, покрывает:

- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью и имуществу третьих лиц, не являющихся участниками соревнования;



4.4. Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:

- общая страховая сумма - 500 000 рублей;
- страховая сумма в отношении одного потерпевшего лица – 100 000 рублей.

4.5. Страхование, предоставляемое Организатором, не покрывает:

- ущерб, причиненный третьими лицами членам экипажей и команд, их здоровью и имуществу, включая спортивные автомобили и автомобили сервиса;
- ущерб, причиненный в результате аварии экипажа пилоту этого экипажа (лицу, находившемуся за рулем автомобиля в момент аварии), его здоровью и имуществу.
- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью других участников соревнования, в том числе гражданскую ответственность пилотов (лиц, находившихся за рулем автомобиля в момент аварии) за ущерб, причиненный здоровью штурманов в результате аварии;
- расходы на эвакуацию и госпитализацию в медицинское учреждение в г. Коломна.

4.6. Страховое покрытие вступает в силу с момента начала административных проверок, действует на протяжении всего соревнования.

4.7. Страховое покрытие заканчивается после завершения следующих событий, в зависимости от того, какое из них произойдет последним:

- по истечении времени на подачу протестов или после того, как спортивные комиссары закончат все слушания;
- по окончании технических проверок в конце соревнования.
- в момент схода или исключения из соревнования (в соотв. со статьей 9.1 ППРР на 2017 год).
- по окончании церемонии награждения.

В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей.

5. РЕКЛАМА

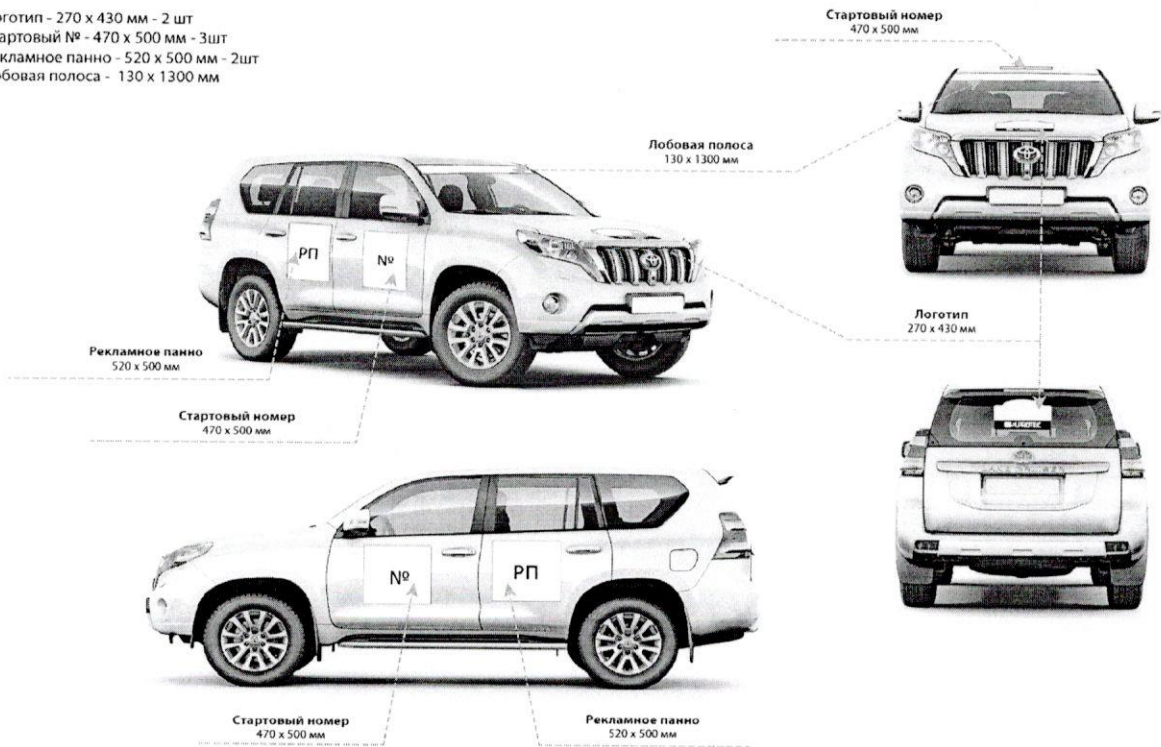
Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2017 г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.



Обязательные наклейки:

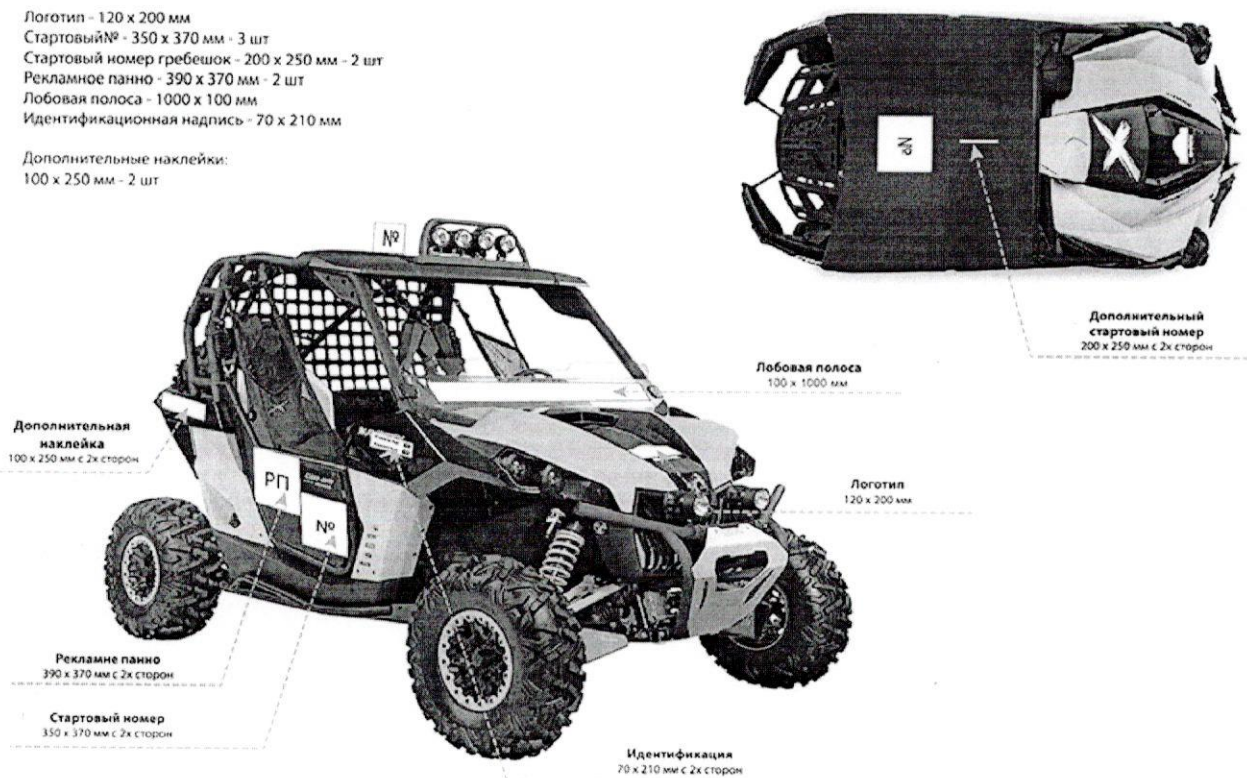
Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
 Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
 Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



Обязательные наклейки:

Логотип - 120 x 200 мм
 Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
 Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
 Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
 Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
 100 x 250 мм - 2 шт



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-2017 г.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

На АП должны присутствовать оба члена экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных водителей и заявителей.

25.07.2017 на сайте: www.rafrt.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ зачетная классификационная книжка спортсмена,
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого водителя).
- ✓ разрешение НАФ на участие в Кубке России для обладателей лицензий, выданных отличными от РАФ НАФ.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ фиксируется техническим контролёром.

8.2. Контроль времени.

Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

8.3. Требования ТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
- ERTF GPS Unik1
- GPS-GSM tracker

8.4. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.



9. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.

9.1. Экипажи обязаны поставить автомобили в предстартовую зону до 13:30. Экипажи, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ1 (ССУ), проезжают через стартовую арку и следуют к КВ СУ1 (ССУ).

9.2. Брифинги.

Предстартовый брифинг для участников состоится 29 июля 2017 г., в 19:00 в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

10. ССУ.

10.1. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей.

10.2. ССУ состоится на территории Аэроград, с. Коробчеево, г. Коломна ориентировочно в 14:30 для 1-го участника.

10.3. Порядок проведения ССУ.

10.3.1. ССУ проводится в формате скоростного участка.

10.3.2. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

10.3.3. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 5 минут.

10.3.4. Фиксированная пенализация в 5 минут будет применена к любому экипажу, который, стартовав на этапе

- не финиширует на суперспециальном участке;

- не финиширует на суперспециальном участке в течение максимального времени (п. 10.3.3.).

10.3.5. Экипажи, включенные в п.10.3.4., будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Порядок старта

Порядок старта на 1 этапе - согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2017 г. Межстартовый интервал на 1-м этапе - 2 минуты. Экипажи будут стартовать на ССУ по приглашению судьи по мере освобождения трассы.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ. Межстартовый интервал на 2-м этапе будет опубликован в Бюллетене.

11.2. Раннее прибытие

Разрешено раннее прибытие на входное КВ Закрытого Парка в конце этапа.

11.3. Контрольные Карты

11.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам в районе старта этапа. Экипаж должен получить КК до проезда через арку. Ответственность за получение КК лежит на экипаже.

11.3.2. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2017 г.

11.4. Контроль Времени (КВ)

Экипажи, опоздавшие на пункт КВ более чем на 30 мин, будут исключены из соревнования.

11.5. Специальные Участки (СУ)

11.5.1. Трасса СУ1 представляет собой замкнутую траекторию, длиной около 2 км.



11.5.2. Трасса СУ2 представляет собой повторяющуюся замкнутую траекторию («круг»), общая длина трассы около 200 км. Экипажи, превысившие норматив, будут исключены. Максимальное и минимальное число прохождений «круга» будет опубликовано в Бюллетене. Норматив и пенализация за непрохождение «круга» будут опубликованы в Маршрутном листе.

11.6. Закрытые парки.

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования.

Пенализация за опоздание в Закрытый Парк более чем на 30 минут – исключение

11.7. Контроль маршрута.

11.7.1. Выдача ERTF GPS Unik1 будет производиться на административных проверках (АП). Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

11.7.2. Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

11.7.3. Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован.

11.8 Официальный маршрут.

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло, а также видимые и скрытые путевые точки (WPT).

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.

11.9 Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения путевой точки будет опубликована в Бюллетене.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет.



11.10 Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до снятия с гонки.

Контроль осуществляется на финише этапов. Пилот должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге.

13. ВЭС (возвратный экологический сбор)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 100% базового Заявочного взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

14.3. Время подачи протеста:



- Протест на техническое состояние или против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 мин после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.
- Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.
- Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан Протест – в случае если Протест был удовлетворен.
- Если Протест неудовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивными комиссарами.

14.4. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Закрытый парк - г. Коломна, МО с. Коробчеево, аэропорт Коробчеево, Аэроград

Время: 30 июля 2017 года, ориентировочно с 13:00.

16. РЕЗУЛЬТАТЫ

Предварительная публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

Место и время согласно Программе соревнования

Награды.

Классификация в группах этапа Кубка России – 1-3 места в каждой группе

