

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

_____ О.Ю. Трифонов
« ____ » _____ 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ
Баха «ЗОЛОТО КАГАНА»



Межрегиональное соревнование по ралли-рейдам

Входящий номер РАФ: № 26 от 13.03.2023

Согласование комитета: от 15.03.2023

Согласование КОЛиС: от 13.03.2023

Согласование КСТ: от 14.03.2023

Виза РАФ: 5/2-ДМС от 15.03.2023

14-18 апреля 2023 г. Астраханская область

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Межрегиональное соревнование по ралли-рейдам (ДМС) Баха «Золото Кагана» проводится Министерством физической культуры и спорта Астраханской области, Астраханской региональной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» с 14 по 18 апреля 2023 года на территории Астраханской области.

Соревнование включено в ЕКП Минспорта РФ и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2023 года РАФ (номер ЕКП будет опубликован позднее).

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования.

ДМС будет проходить одновременно с этапом Чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана».

1.3. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования по GPS (UTC + 4).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 4

Количество спецучастков – 4

Общая протяженность маршрута примерно 1121 км

Общая протяженность спецучастков примерно 830 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования - Астраханская РОО «Федерация автомобильного спорта», имеющая лицензию Организатора РАФ категории «Б» №2331(112), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

2.3. Расположение штаба соревнования.

г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»

2.4. Официальное табло информации будет располагаться в холе «AZIMUT Сити отель Астрахань»

Официальное электронное табло информации – <https://t.me/rafrinfo>; www.rafr.ru

2.5. Организационный комитет:

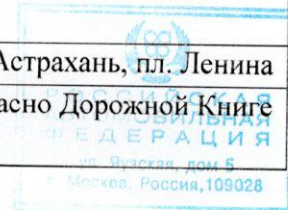
Будет опубликован дополнительно.



3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Среда, 01.03.2023

Введение запрета на разведку местности		Астраханская область: Наримановский, Енотаевский, Красноярский, Харабалинский районы, за исключением федеральных автодорог
<u>Пятница 3.03.2023</u>		
Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу		e-mail: zolotokaganaast@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы		boss19752005@yandex.ru
<u>Пятница, 31.03.2023</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
<u>Пятница, 07.04.2023</u>		
18:00	Окончание приема Заявок на участие.	
<u>Суббота, 08.04.2023</u>		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ВТИ	официальное электронное табло информации: группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram: https://t.me/rafrinfo www.rafr.ru
<u>Четверг, 13.04.2023</u>		
	Приезд и размещение участников	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Пятница, 14.04.2023</u>		
09:00 - 17:00	Официальные тесты автомобилей	согласно Дорожной Книге
14:00	Начало работы штаба	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
15:00 - 20:00	Административные проверки и Входная техническая инспекция (по расписанию). Установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань» г. Астрахань, Бульварный переулок
20:00	Организационное заседание КСК	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
<u>Суббота, 15.04.2023</u>		
08:00	Начало работы штаба	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
08:30 - 12:30	Административные проверки (по расписанию), Выдача и установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
08:30 - 12:30	Выдача ДК 1 этапа	На административных проверках
09:00 - 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
09:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
13:30	Первое заседание КСК	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
14:00	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ.	официальное электронное табло информации: группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram: https://t.me/rafrinfo www.rafr.ru
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия (по расписанию)	г. Астрахань, пл. Ленина
14:45 - 17:00	Торжественное открытие	г. Астрахань, пл. Ленина
16:45	Старт 1-го этапа (включает ССУ ~ 19,7 км, liaison после финиша ССУ ~ 24 км)	согласно Дорожной Книге



17:30	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
20:30	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»
21:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное электронное табло информации: группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram: https://t.me/rafrinfo www.rafr.ru
Воскресенье, 16.04.2023		
07:00	Старт 2-го этапа (включает лиазон ~ 23 км, СУ-2 ~ 316 км, лиазон ~ 26 км)	Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
12:30	Финиш 1-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	официальное электронное табло информации: группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram: https://t.me/rafrinfo www.rafr.ru
Понедельник, 17.04.2023		
07:00	Старт 3-го этапа (включает лиазон ~ 73.9 км, СУ-3 ~ 240 км, лиазон ~ 73 км)	Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
13:15	Финиш 1-го экипажа на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, Максима Горького, 42, согласно Дорожной Книге
	Сервис и заправка после финиша СУ3 за счет времени лиазона	
	Ночной Парк Сервиса	г. Астрахань, ул. Кремлевская, 4
21:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	официальное электронное табло информации: группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram: https://t.me/rafrinfo www.rafr.ru
Вторник, 18.04.2023		
07:00	Старт 4-го этапа (включает лиазон ~ 23 км, СУ-4 ~ 254 км, лиазон ~ 26 км)	Астрахань, Бульварный переулок, согласно Дорожной Книге
с 10:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
11:35	Финиш 1-го экипажа на 4 этапе (ориентировочно)	Астрахань, перекресток Максима Горького/Лейтенанта Шмидта, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Закрытый парк (ориентировочно)	г. Астрахань, Лейтенанта Шмидта
с 12:30	Заключительная техническая инспекция	г. Астрахань, Лейтенанта Шмидта
19:00	Публикация предварительных результатов	официальное электронное табло информации: группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram: https://t.me/rafrinfo www.rafr.ru
19:30	Публикация официальных результатов	официальное электронное табло информации: группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram: https://t.me/rafrinfo www.rafr.ru
20:00	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, «AZIMUT Сити отель Астрахань»

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия (ГСК):	
Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А23-101
Спортивный Комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва), ССВК, А23-210
Спортивный Комиссар	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК, А23-129
Главный судья (руководитель гонки)	Владимир КОРОЛЕВ (Москва), ССВК, лицензия оформляется
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А23-138
Комиссар по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ (Астрахань), СС1К, лицензия оформляется
Комиссар по маршруту	Владимир КОРОЛЕВ (Москва), ССВК, лицензия оформляется
Технический комиссар	Павел НЕГОДА (Москва), ССВК, А23-215
Старшие судьи:	
Офицер по связи с участниками	Никита ИЛЯСОВ (Фролово), СС1К, В23-4040
Секретарь КСК	Виктор ИЛЯСОВ (Фролово), ССВК, А23-118
Официальные лица соревнования:	
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Юрий МОЗЖЕВ (Астрахань)
Главный врач соревнования	Владимир МАВЛЯНОВ (Астрахань)
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ (Астрахань)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Владимир Королев
+7(910) 426-12-21



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
+7(960) 893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Юрий Мозжев
+7(908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующих в 2023 году Лицензий Заявителя, выданных РАФ, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по

e-mail: zolotokaganaast@gmail.com

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 **Сергеева Марина**

Заявочная форма публикуется на сайте: www.rafr.ru и в группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram:

<https://t.me/rafrinfo>

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии следующих документов:

- лицензии Заявителя и пилотов,
- водительских удостоверений
- документов на автомобиль

- любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2023 году Лицензией Пилота, выданной РАФ, категории «Е» и выше.



5.2 Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Дополнительном межрегиональном соревновании (далее – ДМС) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2023 года.

Зачетные группы ДМС: ралли-рейд «N2», ралли-рейд «N».

К зачетной группе ралли-рейд «N» относятся автомобили группы подготовки «Национальный», а также другие автомобили по решению Организатора.

5.3. Суммы взносов:

Стартовые взносы и аренда оборудования	Базовый	
	N2	N
С экипажа с необязательной рекламой организатора	42000р.	32000р.
С экипажа без необязательной рекламы организатора	60000р.	50000р.
Аренда прибора Sentinel (1)	3000р.	
Аренда оборудования GPS ERTF (1)	7000р.	
Аренда GPS-GSM tracker (прибор SMM)	6000р.	
Установочный комплект к прибору SMM (кронштейн + провод 12v с разъемом)	1500р.	
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000р.	
Возвратный экологический депозит	5000р.	

В случае подачи заявки после 18:00 31.03.2023г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Экипажи, принимающие участие в Чемпионате России и в Межрегиональном соревновании, платят взнос только за участие в Чемпионате России.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 31.03.2023.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора olegtrifonow@bk.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.4. Аренда приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1.

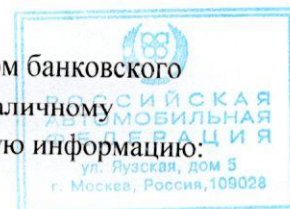
Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

5.5. Аренда приборов SMM-GPS-IRIDIUM.

Стоимость аренды приборов SMM-GPS-IRIDIUM может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес meoinvoice@gmail.com следующую информацию:



- для юридических лиц: карточку предприятия.

- для физических лиц: ФИО плательщика, номер телефона, адрес электронной почты.

По вопросам приборов и установочных комплектов к ним обращаться по телефону +79826707693 Евгений Майоров.

5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4).

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2298625565 от 19.12.22г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2297614020 от 19.12.22г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ



8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет penalized в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который должен быть предъявлен и одобрен на ВТИ и может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10. Регламента ЧР).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS ERTF Unik 1
 - SMM-GPS-IRIDIUM

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

9. РЕКЛАМА

В соответствии с ПППР 2023.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить свои автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. Расстановка автомобилей будет проводиться судьями строго по расписанию. Контроль соблюдения расписания будет осуществляться на судейском пункте КВ «Зона Торжественного открытия вход». Расписание постановки автомобилей в зону торжественного открытия будет опубликовано на официальном табло информации. Пенализация за неподчинение указаниям судей - 5000 рублей. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:45, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

10.2. Брифинги.

Отсутствие на брифинге penalized в размере 10% стартового взноса.

10.3. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

10.3.1. Фиксированная пенализация в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспецучастке;
- не финиширует на суперспецучастке в течение максимального времени.

10.3.2. Экипажи, включенные в п. 10.3.1, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К участнику, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1-м этапе) или сошел на 1-м этапе, будет применена ФП 1-го этапа.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30-ти минут, получают фиксированную пенализацию 1-го этапа.



10.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

10.4.1. Участники только Межрегионального соревнования стартуют на всех СУ после участников ЧР.

10.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ

10.4.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 2-го этапа.

10.4.4. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией СУ 3-го этапа.

10.4.5. Межстартовый интервал на всех СУ - 1 минута.

10.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования (пл. Ленина).

- на 2-м, 3-м и 4-м этапах – в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» вместе с ДК.

10.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

10.6.1. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4 не учитываются.

10.6.2. Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или к нему применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2).

10.6.3. Экипаж, который сошел на 3-м этапе и/или к нему применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками) получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-3).

10.6.4. Если экипаж сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 4-го этапа – исключение.

10.6.5. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, не получившие отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

10.6.6. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, не получившие отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта получают ФП 3-го этапа и смогут стартовать на 4-м этапе.

10.6.7. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до окончания работы КВ «ЗП вход».

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.



	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	10 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ ССУ		5 минут
КТ СУ (кроме ССУ)		10 минут
1 этап		1 час 30 минут
2 этап		5-ти кратный норматив СУ-2
3 этап		5-ти кратный норматив СУ-3
4 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию после ССУ до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию после СУ2 и СУ3 до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но окончания работы КВ «Сервис вход»		1 час
Непостановка автомобиля в ночной Парк Сервиса до окончания работы КВ «Сервис вход» 2-го этапа		5-ти кратный норматив СУ-2
Непостановка автомобиля в ночной Парк Сервиса до окончания работы КВ «Сервис вход» 3-го этапа		5-ти кратный норматив СУ-3
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка автомобиля в Закрытый парк до окончания работы КВ «ЗП вход»		исключение

10.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

10.7.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

10.7.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

10.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

Пенализация за неподтверждение прохождения каждой контрольной точки на ССУ – 5 минут, на всех остальных СУ – 10 минут

10.7.4. На СУ1, СУ2, СУ3 и СУ4 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 300 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

10.8. Функционирование GPS

10.8.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

10.8.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

10.8.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

10.9. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2023.

10.9.1. Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «N2» на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для автомобилей дисциплины «N» на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

10.9.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

10.10. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК, согласно статье 15.7 ППРР 2023.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

10.11. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.12. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.

Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Билайн, две сигнальные ракеты, а также спутниковые телефоны.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

11. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП 15.04.23 с 8:30 до 12:30.

Выдача дорожных книг 2-го, 3-го и 4-го этапа будет проходить в холле «AZIMUT Сити отель Астрахань» за 15 минут до отметки на КВ «Сервис выход» соответствующего этапа.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

На СУ2 и СУ4 будет предусмотрен Парк Сервиса для автомобилей всех зачетных групп за счет своего спортивного времени. Также будет предусмотрен Парк Сервиса после финиша СУ3 за счет времени лиагона.

12.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса.

Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге или прописаны в Бюллетене.

На 2-м и 4-м этапах будут организована одна Зона Сервиса на СУ2 и СУ4



На 3-м этапе будет организована зона Сервиса после финиша СУ3.

Для автомобилей «N2» Зоны заправки на СУ (кроме ССУ) будут организованы перед стартом, после финиша СУ, а также на самих СУ.

Организатор берет на себя обязательства по доставке топлива команд до следующих организованных мест заправки:

- Зона заправки перед стартом СУ (кроме ССУ)
- Зона заправки после финиша СУ (кроме ССУ и СУ3)
- на трассе СУ (ориентировочно 80-й и 160-й км)

В Зону Сервиса на СУ2 и СУ4 и Зону Сервиса после финиша СУ3 Организатор топливо не доставляет.

Дозаправка осуществляется силами участников.

Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на скоростном участке или дорожной секции.

Дозаправка автомобилей в Ночном Парке Сервиса разрешена в специально отведенном месте.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13.2. Подача протестов против классификаций разрешена в течение 24 часов после публикации классификации этапа, к которому относится протест, но не позднее истечения времени на подачу протестов на итоговую классификацию соревнования.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

13.2. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «N2»
- ралли-рейд «N»

Дополнительные классификации Организатора:

- общая классификация соревнования

13.2. Призы.

Общая классификация соревнования – 1-3 места

Классификация в дисциплинах: 1-3 места в каждой дисциплине.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

