

МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ВНЕДОРОЖНЫЙ
КЛУБ «ЗОЛОТАЯ ОРДА»

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

_____ О.Ю. Трифонов
« ____ » _____ 2019 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ
РАЛЛИ-РЕЙД «ЗОЛОТО КАГАНА»
ЧЕМПИОНАТ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ



24 - 27 апреля 2019 г. Астраханская область

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Чемпионат Астраханской области «по ралли-рейдам проводится Министерством физической культуры и спорта Астраханской области, АРОО «Федерация автомобильного спорта», АРОО «Внедорожный клуб «Золотая Орда» с 24 по 27 апреля 2019 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 798 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 586 км.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ и РАФ.

Чемпионат Астраханской области будет проходить в рамках Чемпионата России по ралли-рейдам «Золото Кагана».

Официальное время соревнования по GPS – местное (UTC + 4).

2. ОРГАНИЗАТОР

Организатор соревнования АРОО «Федерация автомобильного спорта» несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Координаты и контакты организатора:

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru

Организационный комитет:

Председатель оргкомитета:

Фидуров М.А.

министр физической культуры и спорта Астраханской области

Заместители председателя оргкомитета:

Трифонов О.Ю.

председатель АРОО «Федерация автомобильного спорта»

Члены Оргкомитета:

Зотеева Г.А.

министр культуры и туризма Астраханской области

Болотников И.Ю.

директор ГБУЗ «Территориальный центр медицины катастроф Астраханской области»

Харисов Р.Л.

глава администрации МО «Город Астрахань»

Мешков А.А.

начальник УМВД России по Астраханской области

Бойко С.С.

начальник УГИБДД УМВД России по Астраханской области

Евстафьев И.Ю.

начальник ГУ МЧС России по Астраханской области

Гребнева О.С.

министр здравоохранения Астраханской области

Альджанов В.И.

глава муниципального образования «Наримановский район»

Байтемиров Н.И.

глава муниципального образования «Красноярский район»

Штонда А.В.

глава муниципального образования «Харабалинский район»

3. ПРОГРАММА

Пятница, 15.03.2019

Введение запрета на разведку местности	Астраханская область: Наримановский, Енотаевский, Красноярский, Харабалинский, Ахтубинский район
--	--

Пятница, 15.03.2019

Начало приема Заявок на участие	e-mail: zolotokaganaast@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	

Понедельник, 15.04.2019

18:00	Окончание приема Заявок на участие	
-------	------------------------------------	--

Вторник, 16.04.2019

18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ТИ	www.rosrr.com ; www.rafr.ru
-------	--	---

Среда, 24.04.2019

	Приезд и размещение участников	
20:00	Организационное заседание КСК	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»

Четверг, 25.04.2019

07:30	Начало работы штаба	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 12:30	Административные проверки (по расписанию)	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 12:30	Выдача и установка оборудования безопасности	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
08:00 – 12:30	Выдача ДК 1 этапа	На административных проверках
08:30 – 13:00	Технические проверки (по расписанию)	г. Астрахань, Бульварный переулок
08:30 – 13:00	Выдача и установка штурманского оборудования	г. Астрахань, Бульварный переулок
09:00	Начало работы Пресс-центра	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
13:30	Первое заседание КСК	г. Астрахань, штаб соревнования
14:00	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	г. Астрахань, штаб соревнования
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	г. Астрахань, пл. Ленина
14:45	Автограф – сессия	г. Астрахань, пл. Ленина
15:30	Торжественное открытие	г. Астрахань, пл. Ленина
16:30	Старт 1-го этапа (включает ССУ ~ 7,5 км)	согласно Дорожной Книге, ~ 30 км от г. Астрахань
16:40	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
с 17:00	Парк Сервиса (ориентировочно)	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
20:00	Обязательный брифинг	г. Астрахань, «Azimut Отель Астрахань»
21:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г. Астрахань, штаб соревнования

Пятница, 26.04.2019

08:00	Старт 2-го этапа (включает лиазон ~ 92 км, СУ-2 ~ 266 км, лиазон ~ 55 км)	Астрахань, ул. Кремлёвская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
14:00	Финиш 1-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 14:30	ночной Парк Сервиса	Астрахань, ул. Кремлевская,4
22:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Астрахань, штаб соревнования

Суббота, 27.04.2019

08:00	Старт 3-го этапа (включает лиазон ~ 23 км, СУ-3 ~ 313 км, лиазон ~ 42 км)	Астрахань, ул. Кремлевская,4, согласно Дорожной Книге
с 11:00	Парк Сервиса на маршруте	согласно Дорожной Книге
14:00	Финиш 1-го экипажа на 3 этапе (ориентировочно)	Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12
с 12:00	Закрытый парк (ориентировочно)	Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12
с 14:00	Заключительные проверки	Астрахань, ул. Лейтенанта Шмидта, 12
21:00	Публикация предварительной классификации	Астрахань, штаб соревнования
21:30	Публикация окончательной классификации	Астрахань, штаб соревнования
22:00	Торжественная церемония награждения	Астрахань, отель «Azimut Отель Астрахань»

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главная судейская коллегия (ГСК):

Председатель КСК	Андрей Клещев (Москва), ССВК, А19-113 ВК
Спортивный Комиссар	Игорь Коновалов (Москва), ССВК, А19-130 ВК
Спортивный Комиссар	Мария Солонина (Мытищи), ССВК, А19-137 ВК

Руководитель гонки (главный судья)	Владимир Королев (Москва), СС1К, В19-1097
Главный секретарь	Ольга Сергеева (Королев), СС1К, В19-3644
Технический комиссар	Алексей Жуков (Москва), ССВК, А19-112 ВК

Старшие судьи:

Комиссар по безопасности	Владимир Королев (Москва), СС1К, В19-1097
Комиссар по маршруту	Сергей Любимов (Симферополь), СС1К, В19-3202
Зам. руководителя гонки (главного судьи)	Марина Сергеева (Королев), ССВК, А19-135
Офицер по связи с участниками	Никита Илясов (Фролово), СС1К, В19-0858
Секретарь КСК	будет объявлено дополнительно

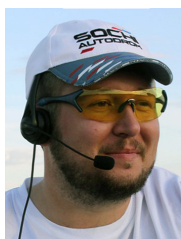
Официальные лица соревнования:

Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Юрий Мозжев (Астрахань)
Главный врач соревнования	Рамис Юсупов (Астрахань)
Руководитель пресс-службы	Александр Смольков (Астрахань)

Идентификация официальных лиц и судей.



Руководитель гонки
Владимир Королев
+7(961) 056-99-00



Офицер по связи с участниками
Никита Илясов
+7(960)893-49-63



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Юрий Мозжев
+7(908)611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: zolotokaganaast@gmail.com.

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 Марина Сергеева.

Заявочная форма публикуется на сайте: www.rafr.ru; www.rostr.com

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2019 году Лицензией Пилота FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Д».

5.2 Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата Астраханской области допускаются автомобили, соответствующие пп. 7.4 и 7.5 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2019 года.

Дисциплины Чемпионата Астраханской области: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

В дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «R» чемпионата Астраханской области могут участвовать только экипажи, в составе которых хотя бы один из пилотов имеет спортивный разряд не выше 1-го.

5.4. Суммы взносов:

Наименование взноса	Т3 турбо
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	20 000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	40 000 руб.
Аренда прибора SENTINEL	2500 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	5000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	8000 руб.

Аренда приборов безопасности (SMM/InReach)	3000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

Экипажи дисциплин ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», принимающие участие в Чемпионате России и в Чемпионате Астраханской области, платят взнос только за участие в Чемпионате России.

5.5. Перечисление заявочных взносов:

Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

В случае подачи заявки после 18:00 15.04.2019 г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Реквизиты для перечисления взносов по безналичному расчету:

р/с 40703810207490000013

Наименование: АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

ИНН: 3019998927

КПП: 301901001

Реквизиты банка

Название: ФИЛИАЛ ЮЖНЫЙ ПАО БАНКА «ФК ОТКРЫТИЕ»

ИНН: 7706092528

КПП: 616343001

БИК: 046015061

к/с 30101810560150000061

В Отделении Ростов-на-Дону.

Назначение платежа: Взнос на проведение Чемпионата Астраханской области (спорт. авто – кол-во, сервис – кол-во). НДС не облагается.

Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без оплаты взноса.

Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 15.04.2019 г.

5.6. Взносы за аренду приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.7. Взнос за аренду приборов безопасности:

Стоимость аренды приборов GPS-GSM tracker (прибор SMM) и GPS-IRIDIUM tracker (прибор InReach) может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет ООО «СММ» или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес mm.navi@gmail.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

5.8. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Астрахань, ул. Кремлевская, 4).

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;
 - Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров и т.д.

5.9. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2019 года).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS-GSM tracker (прибор SMM)
 - GPS ERTF Unik 1

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь.

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована на официальном табло соревнования.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

Экипажи обязаны поставить автомобили в предстартовую зону в соответствии с программой соревнования. В предстартовой зоне будут организованы автограф-сессия. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:30, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.2.1. Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециальности;
- не финиширует на суперспециальности в течение максимального времени.

9.2.2. Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

9.3. Брифинги.

Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% стартового взноса.

9.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.4.1. Экипажи на автомобилях группы подготовки «Т3 турбо», заявленные только в чемпионат Астраханской области, стартуют на ССУ после участников Чемпионата России. Порядок старта на 2-м и 3-м этапе для таких экипажей будет опубликован дополнительно.

9.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

9.4.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа.

9.4.4. Межстартовый интервал - 1 минута.

9.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования (пл. Ленина).
- на 2-м и 3-м этапах – на старте этапа.

9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.6.1. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до 19:30 27.04.2019.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2 и СУ-3, не учитываются.

9.6.2. Экипаж, который сошел на 2-м этапе получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2) в соответствии с п.9.11 данного Регламента и п. 13.3 ППРР19.

9.6.3. Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

9.6.4. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 20:00 26.04.2019.

9.6.5. Экипажи, которые прибудут в Парк сервиса после 20:00 получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

9.6.6. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до 19:30 27.04.2019.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до 19:30 27.04.2019 – исключение из соревнования.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	15 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив СУ-2
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до 20:00, 26.04.19		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после 20:00, 26.04.19		5-ти кратный норматив СУ-2
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до 19:30, 27.04.19		1 час
Не постановка автомобилей в Закрытый парк до 19:30 27.04.2019		исключение

9.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.7.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.7.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

9.8. Функционирование GPS

9.8.1. ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

9.8.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.8.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.9. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2019.

9.9.1 Ограничение максимальной скорости для экипажей, заявленных на автомобилях группы подготовки «Т3 турбо» только в зачет чемпионата Астраханской области, на всем протяжении маршрута - 140 км/ч.

9.9.2 На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.10. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

9.11. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.12. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го и 3-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.

Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Bee Line, две сигнальные ракеты.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

10.1. Мерный километр

Утверждённая длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра по асфальтовой дороге Астрахань - Николаевка и маркирована знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на Официальном табло соревнования до начала АП.

10.1. Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ-СТОП ССУ (на финише 1-го этапа)

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ-ВХОД БИВУАК (на финише 2-го этапа).

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС, в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса и зонах заправки на маршрутах СУ (только для автомобилей группы подготовки «Т3 турбо»). На СУ-2 и СУ-3 будет предусмотрен один Парк сервиса для автомобилей всех зачетных групп.

Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

Автомобили группы подготовки «Т3 турбо» должны иметь запас хода без дозаправки 85 км.

Заправка автомобилей не подразумевает нейтрализацию и осуществляется за счет времени на скоростном участке или дорожной секции.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

13.2. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»

13.2. Призы.

в дисциплине «Т3» – 1-3 место

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.