Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

Баха «Внедорожная гоночная серия Alpha Race»

Дополнительный регламент

Всероссийское соревнование по ралли-рейдам

ЕКП 2166020021017138

Входящий номер: № 164 от 02.08.2024
Согласование комитета: 18.08.2024
Согласование КОЛиС: 19.08.2024
Согласование КСТ: 18.08.2024
Виза РАФ: 5/11 от 19.08.2024

05 – 08 сентября 2024 г.
Чеченская Республика

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Баха «Внедорожная гоночная серия Alpha Race» включена во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2024 года.
Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.
Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.
Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.
С момента опубликования Дополнительного регламента запрещается присутствие всем заявленным участникам или же лицам, имеющим отношение к заявленным участникам, в Грозненском, Шелковском и Наурском районах Чеченской Республики.
Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.
Проезд участников по дорогам общего пользования к месту соревнования 4 и 5 сентября, и участие в официальных тестах разведкой не считается.

1.3. Статус соревнования.
Баха «Внедорожная гоночная серия Alpha Race» имеет статус Всероссийского соревнования в дисциплинах: ралли-рейд «N2» до 1000 км, ралли-рейд «T2» до 1000 км, ралли-рейд «R» до 1000 км, ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км.
Одновременно со Всероссийским соревнованием по ралли-рейдам будет проходить Кубок России по кросс-кантри ралли (МФР).

1.4. Официальное время соревнования.
Официальным временем является время GPS.
Официальное время соревнования московское: UTC + 3.

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.
Количество этапов – 3.
Количество спецучастков – 9.
Общая протяженность маршрута примерно 840 км.
Общая протяженность спецучастков примерно 630 км.

1.6. Официальное табло информации - приложение Sportity, пароль Alpha/ дополнительное табло информации - https://t.me/rafrrinfo

1.7. Описание.

Четверг, 05.09.2024
Официальные тесты.

Пятница, 06.09.2024
Административные проверки, Входная техническая инспекция по расписанию. Торжественное открытие. От места Торжественного открытия до старта 1-го этапа около 15 км. Старт 1-го этапа совмещен со стартом ССУ.
Первый этап состоит из ССУ (СУ1) длиной около 17 км.
Финиш 1-го этапа совмещен с финишем ССУ.
После финиша ССУ свободный проезд до Бивуака около 11 км.

Суббота, 07.09.2024
2-й этап состоит из четырех СУ и лиазонов. СУ2 и СУ4 имеют протяженность около 70 км каждый.
СУ3 и СУ5 имеют протяженность около 84 км каждый.
От старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 и от финиша СУ5 до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак

вход») лиазон около 45 км.
Перед стартом СУ2, между СУ и после финиша СУ5 – Зоны сервиса и заправки.
Между СУ2 и СУ3, СУ4 и СУ5 лиазон около 5 км.
После финиша 2-го этапа – ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 08.09.2024

3-й этап состоит из четырех СУ и лиазонов. СУ6 и СУ8 имеют протяженность около 77 км каждый.
СУ7 и СУ9 имеют протяженность около 75 км.
От старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ6 и после финиша СУ9 до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП вход») лиазон около 41,5 км
Перед стартом СУ6, между СУ и после финиша СУ9 – Зона сервиса и заправки.
Между СУ6 и СУ7, СУ8 и СУ9 лиазон около 1,5 км.
После финиша 3-го этапа – Закрытый парк.
Торжественная церемония награждения в соответствии с расписанием.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования ИП Боаги Е.З. (лицензия организатора РАФ категории Б 2456(41) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

Диана Боаги, Руководитель проекта Alpha Race
тел. +7 917 517 57 48
e-mail: diana.boagi@gmail.com

Галина Кошелева, Руководитель пресс-центра Alpha Race
тел. +7 912 202 15 21
e-mail: alpharace@ya.ru

2.3. Расположение штаба соревнования:

Базовый лагерь соревнования (Бивуак) – Автодром «Крепость Грозная»
г. Грозный, ул. Химиков

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

ДАТА/ ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник, 22.07.2024		
16:00	Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	alpharace@ya.ru
	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	alpharace.press@gmail.com
Понедельник, 26.08.2024		
18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
Среда, 28.08.2024		
18:00	Публикация списка заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	Приложение Sportity, пароль Alpha https:// alpharace.ru/ https://t.me/alpharace_rus https://t.me/rafrrinfo https://t.me/mfr_rr_official

Среда, 04.09.2024		
08:00	Открытие Сервисного парка, заезд и размещение участников соревнования	Базовый лагерь соревнования (Бивуак) Автодром «Крепость Грозная», г. Грозный, ул. Химиков
Четверг, 05.09.2024		
12:00 -18:00	Официальные тесты	Автодром «Крепость Грозная» г. Грозный, ул. Химиков
Пятница, 06.09.2024		
08:30	Открытие штаба соревнования	Автодром «Крепость Грозная» г. Грозный, ул. Химиков
09:00	Открытие Пресс-центра	Штаб соревнования
08:30-12:30	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Бивуак
09:00-13:00	Входная техническая инспекция (ВТИ)	Бивуак
13:00	1-е заседание КСК	Штаб соревнования
14:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity https://t.me/alpharace_rus https://t.me/rafrrinfo https://t.me/mfr_rr_official
с 14:00	Выезд участников к месту торжественного старта (около 6 км)	г. Грозный, Центральная площадь им А. Ш. Кадырова
14:00-14:45	Построение техники в зоне открытия	г. Грозный, Центральная площадь им А. Ш. Кадырова
14:45-16:00	Торжественное открытие соревнования	г. Грозный, Центральная площадь им А. Ш. Кадырова
	Свободный проезд до старта ССУ/1-го этапа (~15 км)	Согласно дорожной книге
16:20	Старт первого участника на ССУ/1-м этапе	Согласно дорожной книге
16:40	Финиш первого участника на ССУ/1-м этапе (~17 км)	Согласно дорожной книге
	Свободный проезд до Бивуака (~12 км)	Согласно дорожной книге
19:30	Брифинг для участников соревнования.	Будет указано дополнительно
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity https://t.me/alpharace_rus https://t.me/rafrrinfo https://t.me/mfr_rr_official
20:30	Закрытие штаба соревнования	
	Ночной парк сервиса	Бивуак
Суббота, 07.09.2024		
07:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
07:00	Старт первого участника на 2-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до Зоны сервиса и заправки (~45 км)	

	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
08:00	Старт первого участника на СУ2	Согласно дорожной книге
08:55	Финиш первого участника на СУ2 (ориентировочно) (~70 км)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Зоны сервиса и заправки (~5 км)	
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
09:15	Старт первого участника на СУ3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
10:25	Финиш первого участника на СУ3 (ориентировочно) (~84 км)	Согласно дорожной книге
30 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
10:55	Старт первого участника на СУ4 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
11:50	Финиш первого участника на СУ4 (ориентировочно) (~71 км)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Зоны сервиса и заправки (~5 км)	
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
12:10	Старт первого участника на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
13:20	Финиш первого участника на СУ5 (ориентировочно) (~84 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 2-го этапа (~45 км)	Согласно дорожной книге
14:00	Финиш первого участника на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
19:35	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity https://t.me/alpharace_rus https://t.me/rafrrinfo https://t.me/mfr_rr_official
21:30	Закрытие штаба соревнования	
Воскресенье, 08.09.2024		
07:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
07:00	Старт первого участника на 3-м этапе (выезд с Бивуака)	Бивуак
	Лиазон до Зоны сервиса и заправки (~41,5 км)	Согласно дорожной книге
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
08:00	Старт первого участника на СУ6	Согласно дорожной книге
09:00	Финиш первого участника на СУ6 (ориентировочно) (~77 км)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Зоны сервиса и заправки (~1,5 км)	
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
09:15	Старт первого участника на СУ7 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге

10:20	Финиш первого участника на СУ7 (ориентировочно) (~75 км)	Согласно дорожной книге
30 мин.	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
10:50	Старт первого участника на СУ8 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
11:50	Финиш первого участника на СУ8 (ориентировочно) (~77 км)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Зоны сервиса и заправки (~1,5 км)	
	Зона сервиса и заправки (для всех категорий)	Согласно дорожной книге
12:05	Старт первого участника на СУ9 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
13:10	Финиш первого участника на СУ9 (ориентировочно) (~75 км)	Согласно дорожной книге
	Лиазон до Финиша 3-го этапа (~41,5 км)	Согласно дорожной книге
с 11:00	Закрытый парк	Бивуак
13:40	Финиш первого участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
19:25	Финиш n-го участника на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
20:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity https://t.me/alpharace_rus https://t.me/rafrrinfo https://t.me/mfr_rr_official
21:00	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло информации – приложение Sportity https://t.me/alpharace_rus https://t.me/rafrrinfo https://t.me/mfr_rr_official
21:00	Закрытие штаба соревнования	
21:30	Торжественная церемония награждения	Бивуак

Программа соревнования составлена исходя из общего канала участников КР кросс-кантри ралли (МФР) и ВС по ралли-рейдам РАФ.

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Коллегия спортивных комиссаров:

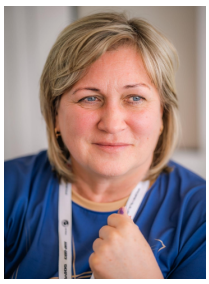
Председатель КСК	Роберт САНАКОЕВ (Москва), ССВК, А24-210
Спортивный Комиссар	Сергей УШАКОВ (Москва), ССВК, А24-115
Спортивный Комиссар	Борис ГАДАСИН (Санкт-Петербург), ССВК, А24-267

Официальные лица соревнования.

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА (Московская обл.), ССВК, А24-137
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Московская обл.), ССВК, А24-138
Комиссар по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ (Астраханская обл.), СС1К, В24-7097
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Санкт-Петербург), СС1К, В+24-514
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А24-222
Офицер по связи с участниками	Александра ТАРАСОВА (Ярославль), ССВК, А24-141
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Елена СЕРЕДИНА (Астрахань)

Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Галина КОШЕЛЕВА (Екатеринбург)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Марина Сергеева
+7 (916) 608-61-18

Офицер по связи с участниками
Александра Тарасова
+7 (910) 825-83-94

Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Елена Середина
+7 906 178-86-86

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:
Обладатели действующей в 2024 году Лицензии Заявителя, выданной РАФ или иными ASN, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: alpharace@ya.ru.
Заявочная форма публикуется на сайтах: https://alpharace.ru/.
Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать **копии лицензий Заявителя и пилотов, копии водительских удостоверений и документов на автомобиль (СТС)**, а также любых других документов по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.
Каждый Пилот должен обладать действующей в 2024 году Лицензией Пилота FIA либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Е», либо национальной Лицензией любой ASN.

5.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:
К участию во Всероссийском соревновании допускаются автомобили согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата и Кубка по ралли-рейдам 2024 года.
Зачетные группы ВС: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «N2», ралли-рейд «R».
К зачетной группе «Абсолютный» относятся все автомобили из зачетных групп «Т2», «N2» и «R», а также автомобили, не вошедшие в перечисленные группы.

5.3. Суммы взносов:

Наименование взноса	**Всероссийское соревнование** (для всех экипажей)
Базовый заявочный взнос с рекламой Организатора при условии подачи заявки и оплаты до 18:00 26.08.2024	80 000 руб.
Заявочный взнос без рекламы Организатора	Базовый заявочный взнос увеличивается на 100%
Взнос за Официальные тесты	6000 руб.
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	9000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	16000 руб.
Аренда прибора контроля безопасности SMM	6000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

Экипажи N2 (РАФ)/SSV (МФР), желающие принять участие в ВС РАФ и в КР МФР, оплачивают стартовый взнос однократно.

В случае подачи заявки либо оплаты стартового взноса после 18:00 26.08.2024 г. заявочный взнос увеличивается на 20%. После публикации Списка заявленных участников решение о приеме заявки на участие принимает Организатор.

5.4. Оплата заявочного взноса.

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик).

На платежном поручении необходимо указать название команды, а также в назначении платежа указать «Регистрационный взнос за участие в соревновании Alpha Race».

Индивидуальный Предприниматель Боаги Евгений Захариевич (ИП Боаги Е.З.)
ИНН 662512230728
ОГРНИП 320784700156625
ОКПО 0176583432
ООО "Банк Точка" г. Москва
р/с 40802810501500102741
к/с 30101810745374525104
БИК 044525104

5.5. Оплата аренды приборов GPS ERTF Unik 1, SENTINEL, SMM–GPS–IRIDIUM

Каждый участник, на транспортном средстве которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik1, SMM–GPS–IRIDIUM должен самостоятельно установить его на свое транспортное средство до начала соревнования. Установочные комплекты и аксессуары к приборам доступны к продаже при условии предварительного заказа. Для получения счета на оплату и бронирования установочных комплектов и аксессуаров необходимо связаться с командой тех. сопровождения. Контакты:

Алексей Новиков
novikovswr@gmail.com
тел. +7 (937) 575-73-57

Оплата за приборы контроля маршрута и безопасности SENTINEL, GPS ERTF Unik 1, SMM–GPS–IRIDIUM осуществляется посредством банковского перевода по следующим реквизитам:

ООО «ИНТЕЛТРИП»
ИНН/КПП 9704075440/771001001
ОГРН: 1217700307824
Юр. адрес: 125047, г. Москва, ул. 2-я Брестская, д. 30, ком. 22
р/с: 40702810601100027248
БИК: 044525593
Банк: АО "АЛЬФА-БАНК", Москва
к/с: 30101810200000000593

5.6. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого экипажа возвратный экологический депозит Парка сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
  - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
  - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
  - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса.

5.7. Возврат Заявочного взноса по причине официально подтвержденного форс-мажора осуществляется согласно п. 6.19 ППРР 24.

6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: №SYS2507841169 от 13.12.23 г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2507848906 от 13.12.23 г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2024.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение экипажем требований п. 16.8 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от базового Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена (обладателя лицензии РАФ);
- медицинская справка о допуске к соревнованию;
- согласие на обработку персональных данных (можно заполнить заранее или на Административных проверках).

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль (СТС)

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8.2. ВТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля заявленной группе, проверку оборудования безопасности.

8.3. На ВТИ предъявляется готовый к старту автомобиль и экипировка спортсменов.

Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).

8.4. На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный Акт ВТИ;

Экипаж обязан иметь в машине символы «ОК» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А3. Наличие знаков проверяется во время Входной технической инспекции.

8.5. Требования к оборудованию при прохождении ВТИ

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS ERTF (Unik 1);
- SENTINEL;
- SMM-GPS-IRIDIUM.

Системы GPS должны быть обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.
Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован. Данные с личного GPS трекера должны в случае необходимости предоставляться в форматах GPX или KML

9. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР 2024.
Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. ССУ.
Ознакомление с трассой ССУ не проводится.
ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время.

10.2. Порядок старта и межстартовый интервал.

10.2.1. На ССУ участники ВС РАФ стартуют после участников КР МФР.
Начиная со 2-го этапа, участники КР МФР будут стартовать после участников ВС РАФ.
10.2.2. Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно стартовой ведомости.
10.2.3. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ.
10.2.4. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа.
10.2.5. Межстартовый интервал на всех СУ – 1 минута.

10.3. Контрольные Карты

Контрольные Карты 1-го этапа будут выдаваться в зоне Торжественного открытия.
Контрольные Карты 2-го и 3-го этапов будут выдаваться участникам на старте соответствующего этапа, перед началом зоны КВ.
Между СУ предусмотрена смена Контрольных карт. КВ, на котором предусмотрена смена Контрольных карт, будет указано в Контрольной карте.

10.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.
10.4.1. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа, получат пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на этапе, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта.
В случае опоздания на старт этапа (после закрытия данного контрольного пункта) участнику будет отказано в старте, однако участник будет иметь право стартовать на следующем этапе.
10.4.2. Точки, взятые после окончания норматива СУ, не учитываются.

10.4.3. Участник, не стартовавший на каком-либо СУ (кроме ССУ), получит ФП (1 час), добавленную к нормативу + пенализацию за все точки непройденного СУ.
10.4.4. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт Стоп-КВ закрыт, норма времени на лиазон после СУ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного участника.
10.4.5. К участнику, который не стартовал на 1-м этапе или сошел на 1-м этапе, будет применена ФП 1-го этапа – 1 час 30 мин.
Фиксированная пенализация в размере 5-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому участнику, который стартовав на 1 этапе:

- не финиширует на ССУ;
- не финиширует на ССУ в течение максимального времени.

Участники, включенные в п. 10.4.5, будут стартовать на 2-м этапе после классифицированных участников в порядке возрастания стартовых номеров.
10.4.6. Участники, не стартовавшие на 2-м этапе, получают фиксированную пенализацию (ФП) 2-го этапа – пятикратный норматив всех СУ 2-го этапа и могут стартовать на 3-м этапе.

10.4.7. Участники, превысившие норматив или не финишировавшие на СУ2, могут стартовать на СУ3, если получат отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.
Участники, превысившие норматив или не финишировавшие на СУ3, могут стартовать на СУ4, если получат отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы данного судейского пункта.
Участники, превысившие норматив или не финишировавшие на СУ4, могут стартовать на СУ5, если получат отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.
10.4.8. Участники, не стартовавшие на СУ2, не могут стартовать на СУ3, но могут стартовать на СУ4 после участников, стартовавших на СУ2, если получат отметку на КВ СУ4 до окончания работы данного судейского пункта.
Участники, не стартовавшие на СУ4, не могут стартовать на СУ5.
Пенализация за пропущенный СУ согласно п. 10.4.3.
10.4.9. К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ второго этапа или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 1 часа, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.
10.4.10. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ5 получат пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.
10.4.11. Участники, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получат ФП в размере 3 часов, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 10.4.10. за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:
- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получат отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».
10.4.12. Если участник сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ или лиазонах между СУ (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), он получает ФП в размере 8 часов за каждый не пройденный СУ, включая СУ, на котором применялась посторонняя помощь. Если применялась посторонняя помощь только на лиазоне от финиша СУ до финиша 2-го этапа, при условии самостоятельного прохождения СУ 2-го этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на лиазоне в размере 3 часов.
10.4.13. Участники, не стартовавшие на 3-м этапе, получают ФП 3 этапа – исключение из соревнования.
10.4.14. Участники, превысившие норматив или не финишировавшие на СУ6, могут стартовать на СУ7, если получат отметку на предстартовом КВ СУ7 до окончания работы данного судейского пункта.
Участники, превысившие норматив или не финишировавшие на СУ7, могут стартовать на СУ8, если получат отметку на предстартовом КВ СУ8 до окончания работы данного судейского пункта.
Участники, превысившие норматив или не финишировавшие на СУ8, могут стартовать на СУ9, если получат отметку на предстартовом КВ СУ9 до окончания работы данного судейского пункта.
10.4.15. Участники, не стартовавшие на СУ6, не могут стартовать на СУ7, но могут стартовать на СУ8 после участников, стартовавших на СУ6, если получат отметку на КВ СУ8 до окончания работы данного судейского пункта.
Участники, не стартовавшие на СУ8, не могут стартовать на СУ9.
Пенализация за пропущенный СУ согласно п. 10.4.3.
10.4.16. К участнику, который не финишировал на каком-либо СУ третьего этапа или не финишировал в пределах норматива СУ, будет применена ФП в размере 1 часа, которая будет добавлена к нормативу соответствующего СУ.
10.4.17. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ9 получат пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта.
10.4.18. Не постановка транспортных средств в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» – исключение из соревнования.
10.4.19. Если участник сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения транспортного средства на СУ или лиазоне (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение из соревнования.

10.4.20. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно в Маршрутном листе или в Бюллетене.

Нарушение	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ1) (п. 10.4.5)	5 минут
Все СУ 2-го и 3-го этапов (п. 10.4.9; 10.4.16)	1 час
1 этап (п. 10.4.5)	1 час 30 мин.
2 этап (п. 10.4.6)	5-ти кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап (п. 10.4.13)	исключение
Сход на ССУ и/или применение посторонней помощи на 1-м этапе (п.10.4.5)	1 час 30 мин.
Сход на СУ и/или применение посторонней помощи на СУ 2-го этапа (п.10.4.12)	8 часов за каждый непройденный СУ, включая СУ, на котором был сход
Сход и/или перемещение при применении посторонней помощи на лиазоне после финиша СУ до финиша 2-го этапа при условии прохождения самостоятельно СУ данного этапа (п.10.4.12)	3 часа
Сход на СУ и/или применение посторонней помощи на СУ 3-го этапа или лиазонах (п.10.4.19)	исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса 2-го этапа до окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход» (п.10.4.10.)	1 минута за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта
Непостановка автомобиля в ночной Парк Сервиса до окончания работы судейского пункта КВ 2-го этапа «Бивуак вход» (п.10.4.11)	3 часа, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 10.4.10.
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» (п.10.4.17)	1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» (п.10.4.18)	исключение

10.5.1. Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

10.5.2. Официальный маршрут занесен в память GPS прибора, предоставляемого организатором участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

10.5.3 Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге. Пенализация за неподтверждение взятия КТ будет опубликована дополнительно.

10.5.4. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Местоположение КТ будет указано в ДК.

10.5.5. Пенализация за отклонение от маршрута согласно п. 12.6 ППРР 2024.

10.6. Функционирование GPS Unik 1

10.6.1. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	**Радиус открытия**	**Радиус взятия**
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки	WPV	открыта	200 м

Старта/Финиша Зоны	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.
Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».
10.6.2. Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.
10.6.3. В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК.
10.6.4. Код активации скрытых точек.
Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.
10.6.5. Процедура контроля.
Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.
Контроль осуществляется финише СУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

10.7. Ограничение скорости (ОС).
10.7.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.
За любое превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация согласно статье 14.9 ППРР 2024.
10.7.2. При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK –> SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.
10.7.3. При определении величины пенализации за превышение скорости в зонах ОС на СУ принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости (ERTF или его аналогов), выданных участнику организатором.

10.8. Функционирование системы ERTF Sentinel.
Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.
Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.
Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.
Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.
Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.
Участник, который в течение 60 секунд после получения третьего сигнала из серии сигналов, не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением КСК, согласно статье 15.7 ППРР 2024.

- 1-е нарушение: 3 минуты;

- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению КСК.

10.9. Функционирование SMM–GPS–IRIDIUM.

10.9.1. SMM–GPS–IRIDIUM – спутниковый прибор безопасности, устанавливаемый Организатором на заявленное спортивное транспортное средство.

Знак «SOS»/кнопка «SOS» – при аварии на СУ или в иных случаях для вызова медицинской помощи на трассу, участнику необходимо нажать кнопку «SOS», удерживая её в нажатом положении не менее **5 секунд,** и вывесить знак «SOS» на свою технику или ближайший предмет у дороги. Прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM или спутниковому каналу связи IRIDIUM, а также дублирует информацию по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация: стартовый номер участника; ссылка для Google Map и координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника, сразу связывается с участником по сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего группа безопасности с медиком убывают для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник обязан остановиться у пострадавшего участника и проверить, нужна ли помощь. Участник, остановившийся для оказания помощи пострадавшему, нажимает кнопку SOS на СВОЕМ приборе SMM, обязан отметить свое место с номером позиции в дорожной книге и передать данные со следующим участником на ближайший Судейский Пункт.

При оказании помощи пострадавшему участнику или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ, время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, будет компенсировано после рассмотрения заявления участника, затронутого данными обстоятельствами.

10.9.2. Самостоятельное отключение / не включение GPS-прибора SMM влечет за собой наложение пенализации.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу GPS-прибора, предоставляемого Организатором. Прибор должен быть включен на всем протяжении соревнования, при подключенном питании и антенне на протяжении всего этапа. При обнаружении нарушения технический специалист по системам GPS-мониторинга фиксирует его в карточке контроля, указывает на него участнику. В случае отказа прибора, его необходимо заменить.

10.10. Сход и эвакуация.

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Возврат всех приборов необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке, либо при окончательном сходе.

11. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК) и треков.

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ Бивуак вход (на финише 1-го этапа).

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить на судейском пункте КВ Бивуак вход (на финише 2-го этапа).

Разрешены любые устройства с функцией GPS.

Из соображений безопасности участникам будут выдаваться треки. Треки будут выдаваться в отформатированном ("грубом") виде. Выдаваемые треки не являются полностью дублирующими официальный маршрут (не проходят через все КТ) и являются вспомогательным инструментом.

Официальный маршрут и контроль за соблюдением маршрута прописан в п. 10.5 данного Регламента.

Треки будут выдаваться в форматах KML и GPX.

Процедура выдачи треков будет прописана дополнительно.

12. ПАРКИ СЕРВИСА, ЗОНЫ СЕРВИСА. ЗАПРАВКИ

12.1. Сервис разрешен в ночных Парках сервиса на Бивуаке и в Зонах сервиса, предусмотренных Организатором на маршруте ралли-рейда.
При проведении ремонтных работ в Парке сервиса обязательно использование гидроизолирующей подложки под единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных жидкостей).
Перед стартом СУ2 (2 этап) и СУ6 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп за счет времени лиазона.
Между СУ2 и СУ3, СУ4 и СУ5 (2 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп за счет времени лиазона. Между СУ3 и СУ4 (2 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп в размере 30 минут. Между СУ6 и СУ7, СУ8 и СУ9 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп за счет времени лиазона между СУ.
Между СУ7 и СУ8 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп в размере 30 минут.
После финиша СУ5 (2 этап) и СУ9 (3 этап) будет организована Зона сервиса и заправки для всех зачетных групп за счет времени лиазона.

12.2. Дозаправка.
Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в Зонах заправки на маршруте ралли-рейда.
Зоны заправки для всех зачетных групп будут располагаться в Зонах сервиса перед стартом первого СУ каждого этапа (кроме 1-го этапа), между финишем и стартом каждого СУ 2-го и 3-го этапов и после финиша СУ каждого этапа. (кроме 1-го этапа)
Время на заправку перед стартом СУ2 и СУ6, после финиша СУ5 и СУ9, а также между СУ2 и СУ3, СУ4 и СУ5, СУ6 и СУ7, СУ8 и СУ9 заложено в норму времени на лиазон, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.
За превышение скорости в Зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.
13.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. **Классификации.**
По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:
- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «N2»
- ралли-рейд «T2»
- ралли-рейд «R»

14.2. **Награждение.**
В соответствии с Классификацией в зачетных группах «N2», «T2», «R» – 1-3 места в каждой дисциплине.
В зачетной группе «Абсолютный» Кубки будут вручаться только при участии автомобилей, которые по техническим требованиям не проходят в зачетные группы «N2», «T2», «R», принимающих участие только в зачетной группе «Абсолютный».
Организатор предусматривает отдельное награждение для экипажей дисциплины N2, заявленных на автомобилях, подготовленных по требованиям РАФ Т3 для ЧР (с рестриктором) при условии, что таких участников 5 и более.
На наградном подиуме победители и призеры должны быть в командной одежде или в фирменных футболках Alpha Race. Не допускаются шорты, майки, пляжная обувь. Кубки будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии торжественного награждения.