

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»



Баха «РОСТОВ»

Дополнительный регламент

3 этап чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплинах:

ЕКП 40262

ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л
ралли-рейд «Т2»/1660621811Л
ралли-рейд «R»/1660671811Л
ралли-рейд «Т3»/ 1660631811Л

2 этап чемпионата России по ралли-рейдам в дисциплине ралли-рейд «Т4»/ 1660651811Л

ЕКП 40265

Входящий номер РФ: Вх. № 134 от 23.08.2019
Согласование комитета: от 23.08.2019
Согласование КОЛИС: от 23.08.2019
Виза РФ: 5/9 от 26.08.2019



19 – 21 сентября 2019 г.
Ростовская обл.

ПРОГРАММА

Официальное время соревнования московское.

Дата	Время	Событие	Место
<u>понедельник</u> <u>19 августа 2019</u>	10:00	Начало приема заявок	sergeeva.marina47@gmail.com
	10:00	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	www.Rostov.rosrr.com
<u>суббота</u> <u>14 сентября 2019</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>воскресенье</u> <u>15 сентября 2019</u>	21:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafrt.ru
<u>среда</u> <u>18 сентября 2019</u>		Размещение техники	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону.
	20:00	Предварительное заседание КСК	Штаб соревнования, территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г.Ростов-на-Дону
<u>четверг</u> <u>19 сентября 2019</u>	9:00	Открытие секретариата	Штаб соревнования, территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г.Ростов-на-Дону
	09:00	Открытие пресс-центра	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону.
	09:00-13:00	Административные проверки	Штаб соревнования, территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г.Ростов-на-Дону
	09:00-14:00	Техническая инспекция	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону.
	14:30	Первое заседание КСК	Штаб соревнования, территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г.Ростов-на-Дону
	15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Табло информации, Штаб соревнования
	до 15:15	Постановка участников в зону торжественного открытия.	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону
	с 15:30	Торжественное открытие соревнования, автограф-сессия, коллективное фото.	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону
	16:30	Старт 1-го этапа/старт ССУ (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге
	16:40	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге



	19:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону
	19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации, Штаб соревнования
	20:00	Закрытие секретариата	
Дата	Время	Событие	Место
<u>пятница</u> <u>20 сентября 2019</u>	7:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования, территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г.Ростов-на-Дону
	7:00	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го участника)	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону
	13:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону
	19:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа.	Табло информации, Штаб соревнования
	20:00	Закрытие штаба соревнования	
<u>суббота</u> <u>21 сентября 2019</u>	7:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования, территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г.Ростов-на-Дону
	7:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону
	12:00	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону
	с 13:00	Заключительные проверки	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону
	18:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Табло информации, Штаб соревнования
	19:00	Публикация итоговой классификации	Табло информации, Штаб соревнования
	19:30	Вручение призов	Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

Баха «Ростов» проводится с 19 по 21 сентября 2019 года на территории Ростовской области. Общая дистанция соревнования около 850 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 650 км.

Четверг, 19.09.2019.

Административные и технические проверки, согласно расписания.

Торжественное открытие соревнования состоится в 15:30 на территории стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г.Ростов-на-Дону. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свои автомобили в зону торжественного открытия до 15:15.

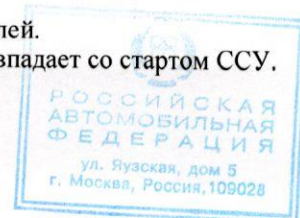
Проезд участников соревнования через арку согласно стартовой ведомости на ССУ с 16:15 ориентировочно для первого участника.

Отсутствие на торжественном открытии пенализируется штрафом в размере 10000 рублей.

После торжественного открытия участники следуют на старт ССУ. Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ.

1 этап включает в себя ССУ (СУ1), протяженностью ориентировочно 4 км.

Финиш 1-го этапа на территории стадиона «Ростов Арена».



Обязательный брифинг для участников состоится в 19:00 на территории стадиона «Ростов Арена».

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

Пятница 20.09.2019.

2 этап начинается с выхода из Парка сервиса (территория стадиона «Ростов Арена») и включает в себя 2 СУ: СУ2, протяженностью ориентировочно 186 км и СУ3, протяженностью ориентировочно 139 км. От старта этапа до старта СУ2 liaison около 54 км. Между финишем СУ2 и стартом СУ3 liaison около 4,5 км.

После финиша СУ3 liaison около 43 км до финиша этапа (Парк сервиса, территория стадиона «Ростов Арена»).

Суббота, 21.09.2019.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса (территория стадиона «Ростов Арена») и включает в себя 2 СУ: СУ4, протяженностью ориентировочно 139 км. и СУ5, протяженностью ориентировочно 186 км. От старта 3-го этапа до старта СУ4 – liaison около 43 км. Между финишем СУ4 и стартом СУ5 liaison около 4,5 км.

После финиша СУ5 до Закрытого парка (территория стадиона «Ростов Арена») liaison примерно 54 км.

Торжественная церемония награждения состоится в 19:30 на территории стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону.

1.2. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 19 сентября на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в пятницу, 19 сентября на КВ «Сервис вход» в конце 1-го этапа.

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить в субботу, 20 сентября на КВ «Сервис вход» в конце 2-го этапа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Организатор соревнования:

Организатор соревнования – Ростовская областная общественная организация «Федерация автомобильного спорта», имеющая лицензию Организатора РАФ № 19033 (173) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2 Координаты и контакты организатора:

344011, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, улица Варфоломеева, дом 130, офис 2

Телефоны: +7 (928) 144-00-94 Бахтеев Олег

+7 (903) 798-00-88 Перетятко Дмитрий

E-mail: peretyatko@rosrr.com, info@rosrr.com

2.3 Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А19-113, Москва
Спортивный комиссар	Роберт САНАКОЕВ, ССВК, А19-210, Москва
Спортивный комиссар	Олег БАХТЕЕВ, ССВК, А19-144, Ростов-на-Дону

2.4 Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А19-135, Московская область
Заместитель главного судьи	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А19-130, Москва
Комиссар по безопасности	Артур САЛИМОВ, СС1К, В19-0672, Ростов-на-Дону
Комиссар по маршруту	Евгений БАТАЕВ, СС1К, В19-3663, Московская область
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А19-137, Московская область



Секретарь КСК	Ольга ЗАЙЦЕВА, ССВК, А19-105, Ростов-на-Дону
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А19-122, Москва
Офицер по связи с участниками	Виктор ТРИШКИН, СС1К, В19-0650, Ростов-на-Дону
Главный врач соревнований	Будет опубликовано дополнительно
Комендант парка сервиса	Станислав БУРДЕНКО, Ростов-на-Дону
Пресс-офицер	Ирина КУТУЗОВА, республика Крым

Идентификация официальных лиц и судей.



Руководитель гонки
Марина Сергеева
+7 (916) 608-61-18



Офицер по связи с участниками
Виктор Тришкин
+7 (918) 520-55-49



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Станислав Бурденко
+7 (909) 427-10-05

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.rafrg.ru, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: sergeeva.marina47@gmail.com

Справки по телефонам:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева
+7 916 754 93 61 Мария Солонина

3.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России – согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2019 г.

3.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в Чемпионате России и аренда оборудования	Базовый: до 21:00 14.09. 2019 г. Т1, Т4/Т2, Т3, R	Повышенный: с 21:00 14.09. 2019 г. Т1, Т4/Т2, Т3, R
С рекламой организатора	40000 р./20000 р.	45000 р./25000 р.
Без необязательной рекламы организатора	100000 р.	100000 р.
Приборы безопасности и контроля прохождения дистанции	10500 р.	10500 р.



Командный зачет	2000 р. за каждый автомобиль	
-----------------	------------------------------	--

Аренда дополнительного прибора Sentinel и GPS ERTF – 8000 р.

3.4. Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 1000 р.

3.5. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 5000 рублей, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в сервисном парке.

ВЭС не возвращается в случае:

Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;
Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

3.6. Перечисление взносов:

3.6.1. Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

3.6.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: Некоммерческое партнерство

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН: 3329999977

КПП: 332901001

ОГРН: 1113300000956

ОКПО: 91023780

Расчетный счет: 40703810500450000006

Банк: Ф-л Московский №2 ПАО Банк «ФК Открытие»;

БИК: 044525175

Корр. счет: 30101810245250000175

Юридический адрес: 600023, Владимирская обл, Владимир г, Коммунар мкр, Песочная ул, дом № 17А

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.6.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

3.6.4. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 14.09.2019 включительно.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2019 г.

Схемы расклейки будет опубликована дополнительно.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения.



Административные проверки проводятся 19 сентября 2019 г. в штабе соревнования, территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону.

6.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 15.09.19 на сайте www.rafr.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- документ, подтверждающий страхование каждого пилота (в случае, если его лицензия выдана не РАФ)
- зачетная классификационная книжка спортсменов

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- технический паспорт РАФ

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
- V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.2. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
- для автомобилей категории Т1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- для автомобилей категории Т2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головки цилиндров;

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции:

7.3. Оборудование безопасности и контроля маршрута.

7.3.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена аренды не включена в оплату заявочного взноса):

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic1
- Sentinel

7.3.2. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока Sentinel или ERTF должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь.

7.3.3. Выдача и установка оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.



- 7.3.4. Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.
- 7.3.5. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. ССУ

- 8.1.1. Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 4 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.
- 8.1.2. Ознакомление с трассой ССУ запрещено.
- 8.1.3. Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.
- 8.1.4. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.
- 8.1.5. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 10 минут.
- 8.1.6. Для ССУ установлены следующие пенализации:
- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который стартовав на ССУ превысил максимально допустимое время.
 - ФП 1-го этапа, равная 1 часу, будет применена к экипажу, который сошел на 1-м этапе. (п.13.3 и п. 16.3.4 ППРР19.)
 - ФП 1-го этапа будет применена к экипажу, который не принял участие в ССУ (не стартовал на 1-м этапе)

В этом случае, экипажи могут стартовать на 2-м этапе, согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

- 8.1.7. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ1 (ССУ) свыше 30-ти минут, получают ФП 1-го этапа.

8.2. Порядок старта

- 8.2.1. Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.
- 8.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации, с учетом выбора стартовых позиций. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.
- 8.2.3. Старт на СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 будет дан с интервалом в 2 минуты для первых 10 экипажей и 1 минуты для всех остальных.

8.3. Контрольные Карты (КК)

- 8.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам перед стартом этапа.
- 8.3.2. Утеря КК пенализуется 5 минутами.

8.4. Контроль Времени (КВ)

- 8.4.1. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.
- 8.4.2. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.
- 8.4.3. При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива, соответствующего СУ.
- 8.4.4. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

8.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

- 8.5.1. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.
Экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.
- 8.5.2. К экипажу, который не финишировал на СУ3 в пределах норматива, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.
Экипаж может стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.



- 8.5.3.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа и возможность стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.
- 8.5.4.** К экипажу, который не финишировал в пределах норматива СУ4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.
Экипаж, превысивший норматив на СУ4, может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы судейского пункта.
- 8.5.5.** К экипажу, который не финишировал на СУ5 в пределах норматива, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.
- 8.5.6.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии постановки автомобиля в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.
- 8.5.7.** Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ данного этапа) в соответствии с п. 13.3 и п. 16.3.4 ППРР19.
- 8.5.8.** Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.
- 8.5.9.** Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.
- 8.5.10.** Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ3, КВ СУ5, КВ Сервис вход, КВ ЗП вход будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	10 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		5-ти кратный норматив за все СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		исключение

8.6. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

- 8.6.1.** Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.
- 8.6.2.** Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.
- 8.6.3.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

8.7. Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;



WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения путевой точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет.

8.8. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

8.9. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

8.10. Ограничение скорости.

8.10.1. На СУ и liaison могут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику. Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет пенализоваться согласно п. 14.9 ПППР 19.

8.10.2. Ограничение максимальной скорости на всем протяжении маршрута для автомобилей Т4 – 140 км/час, а для автомобилей Т3 – 130 км/ч.

8.11. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого Этапа.

Включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на ответственности участника.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию, решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

8.12. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

9. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

9.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса:

Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону.

9.2. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки (Парке Сервиса).



10. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования (Территория стадиона «Ростов Арена», ул. Левобережная, 2Б, г. Ростов-на-Дону) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

