



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
АРОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»  
ООО «Би-Эр-Пи Санкт-Петербург»



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**БАХА «CAN-AM X RACE 2019»**

4 этап Кубка России в дисциплине ралли-рейд «Т3»/1660631811Л

ЕКП 40283

Входящий номер регламента: Вх. № 124 от 12.08.2019  
Виза комитета РФ по ралли-рейдам: от 10 августа 2019 г.  
Согласование КОЛИС: от 12.08.2019  
Виза РФ: 5/8 от 12.08.2019



6-8 сентября 2019 г.

Астраханская обл.

## Вводная часть

Официальное время соревнования местное (г. Астрахань): (Московское + 1 час).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюлетенями, выпускаемыми организатором – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

## ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 05.08.19		Введение запрета на разведку местности	Астраханская обл., Наримановский р-н
Понедельник 05.08.19		Начало приема заявок	Сайт Организатора <a href="http://www.canamxrace.ru">www.canamxrace.ru</a> .
Понедельник 02.09.19		Окончание приема заявок	
Четверг 05.09.19	С 12:00	Заезд и размещение участников соревнования	Бивуак на берегу Волги, южнее пос. Волжское, Наримановский р-н, Астраханская обл. N46° 37.313 E47° 51.932
Пятница, 06.09.19	7:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	7:00	Открытие Пресс-центра	Бивуак
	7:00-13:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Бивуак
	7:30-13:30	Техническая инспекция (ТИ)	Бивуак
	14:00	1-е заседание КСК	Бивуак, Штаб соревнования.
	14:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Бивуак, Табло информации.
	14:45	Старт первого экипажа на 1-м этапе, liaison до старта ССУ	Бивуак
	14:55	Старт первого экипажа на ССУ	Согласно дорожной книге
	15:03	Финиш первого экипажа на ССУ (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	до 17:30	Постановка в зону ожидания торжественного открытия.	Астрахань, ул. Анри Барбюса 16, на территории паркового ансамбля «Астраханского театра Оперы и Балета».
	18:15	Торжественное открытие соревнования (проезд первого экипажа через арку).	Астрахань, ул. Анри Барбюса 16, на территории паркового ансамбля «Астраханского театра Оперы и Балета».



			Балета».
	19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа.	Бивуак, Табло информации
	20:30	Обязательный брифинг	Бивуак, шатры кафе.
	21:00	Заккрытие штаба соревнования	
		Ночной парк сервиса	Бивуак
<b>Суббота, 07.09.19</b>	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак, Штаб соревнования
	8:00	Старт первого экипажа на 2-м этапе	Бивуак
	8:10	Старт первого экипажа на СУ2	Согласно дорожной книге.
	9:20	Финиш первого экипажа на СУ2 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона Сервиса и заправка	
	9:40	Старт первого экипажа на СУ3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	10:40	Финиш первого экипажа на СУ3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	
	11:00	Старт первого экипажа на СУ4 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	12:00	Финиш первого экипажа на СУ4 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	20 минут	Зона сервиса и заправки	
	12:35	Старт первого экипажа на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	13:35	Финиш первого экипажа на СУ5 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	13:40	Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	19:00	Финиш n-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Бивуак, Табло информации
<b>Воскресенье 08.09.19</b>	8:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	9:00	Старт первого экипажа на 3-м этапе	Бивуак
	9:15	Старт 1-го экипажа на СУ6	Согласно дорожной книге.
	10:15	Финиш первого экипажа на СУ6 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.



	30 минут	Зона сервиса и заправки	
	10:50	Старт первого экипажа на СУ7	Согласно дорожной книге.
	11:50	Финиш первого экипажа на СУ7 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	12:00	Финиш первого экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак, (ЗП)
	15:00	Финиш n-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак (ЗП)
	с 10:30	Закрытый парк	Бивуак
	17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Бивуак, Табло информации
	17:30	Публикация итоговой классификации	Бивуак, Табло информации
	18:00	Закрытие штаба соревнования	
	18:30	Награждение	Бивуак
	19:00	Праздничные мероприятия	Бивуак

## 1. ОПИСАНИЕ

Баха Can-Am X Race 2019 проходит 6 по 8 сентября 2019 года на территории Астраханской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 564 км. Суммарная протяженность спецучастков ориентировочно 502 км.

Баха «Can-Am X Race 2019» имеет статус:

- 4 этап Кубка России в дисциплине ТЗ

- Открытый Чемпионат Астраханской области по ралли-рейдам в дисциплине «ралли-рейд N2».

### **Пятница, 6 сентября 2019 г.**

Соревнование начинается с административных проверок, технической инспекции и медицинского осмотра. Затем старт 1 этапа (Бивуак), liaison до ССУ (около 4 км), ССУ (около 5 км). Финиш 1-го этапа совпадает с финишем ССУ. Торжественное открытие соревнования, обязательный брифинг.

### **Суббота, 7 сентября 2019 г.**

2-й этап начинается со старта 2-го этапа (Бивуак) и включает в себя 4 СУ и liaisons.

От старта 2-го этапа до старта СУ2 liaison около 4 км.

Протяженность СУ2 ориентировочно 95 км.

После финиша СУ2 Зона сервиса и заправка. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, – 20 минут, затем старт СУ3.

Протяженность СУ3 ориентировочно 77 км. После финиша СУ3 Зона сервиса и заправки. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку – 20 минут, затем liaison около 0,8 км до старта СУ4.

Протяженность СУ4 ориентировочно 83 км. После финиша СУ4 liaison до Зоны сервиса и заправки около 2 км. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку, – 20 минут, затем старт СУ5.

Протяженность СУ5 ориентировочно 80 км. После финиша СУ5 liaison до КВ финиша 2-го этапа около 6 км. Разрешено раннее прибытие на КВ финиша 2-го этапа.

### **Воскресенье, 8 сентября 2019 г.**

3-й этап начинается со старта 3-го этапа (Бивуак) и включает в себя 2 СУ и liaisons.

От старта 3-го этапа liaison около 6 км до старта СУ6.





Протяженность СУ6 ориентировочно 81,5 км. После финиша СУ6 Зона сервиса и Зона заправки. Общее время, отведенное на пребывание в Зоне сервиса и заправку – 30 минут, затем лиазон около 2 км до старта СУ7.

Протяженность СУ7 ориентировочно 79 км., затем лиазон до финиша 3-го этапа около 5 км и постановка в Закрытый парк (Бивуак). Разрешено раннее прибытие на КВ финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

### **2.1. Наименование Организатора соревнования:**

Организатор соревнования «ООО «Би-Эр-Пи Санкт-Петербург», лицензия РАФ «Б 19029(33)» несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### **Контакты Организатора:**

Почтовый адрес: г. Санкт-Петербург, Альпийский переулок, 29

Телефон: +7-912-202-15-21 Галина Кошелева

Эл. почта (e-mail): [info@canamxrace.ru](mailto:info@canamxrace.ru)

Официальный сайт: [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru)

### **Организационный комитет серии Can-Am X Race 2019:**

Диана Боаги – председатель оргкомитета серии

Мария Школьников – руководитель по административным вопросам соревнования

Юрий Школьников – ответственный за организацию мероприятия

Дмитрий Гальчун – ответственный за медиа

### **2.2. Спортивные комиссары:**

Председатель КСК ..... Андрей Клещев, ССВК, А19-113  
Спортивный комиссар ..... Елена Тарасова, ССВК, А19-192  
Спортивный комиссар ..... Марина Сергеева, ССВК, А19-135  
Секретарь КСК ..... Мария Солонина, ССВК, А-19-137

### **2.3. Официальные лица соревнования:**

Руководитель гонки ..... Роберт Санакоев, ССВК, А19-210  
Главный секретарь ..... Александра Тарасова, ССВК, А19-191  
Технический комиссар..... Александр Хабаров, СС1К, В19-0921  
Комиссар по маршруту..... Сергей Таланцев, СС1К, В19-1023  
Комиссар по безопасности ..... Владимир Королев, СС1К, В19-1097  
Заместитель руководителя гонки ..... Виктор Илясов, СС1К, В19-0857  
Офицер по связи с участниками ..... Никита Илясов, СС1К, В19-0858  
Руководитель службы мониторинга..... Олег Майоров, СС3К, С19-2240  
Главный врач соревнования ..... будет опубликовано дополнительно  
Руководитель пресс-центра ..... Галина Кошелева

### **2.4. Бивуак:**

Участники 4 этапа КР Can-Am X Race 2019 размещаются на Бивуаке, на берегу Волги, южнее пос. Волжское, Наримановский р-н, Астраханская обл. Координаты: N46°37.313 E47°51.932

### **2.5. Судейские посты**

Судьи на судейских постах будут одеты в жилеты зеленого цвета. Идентификация официальных лиц и судей осуществляется с помощью именных бейджей.





**2.6.** Порядок присвоения стартовых номеров определяется Оргкомитетом серии.

**2.7.** В целях безопасности для визуального контроля за прохождением экипажами на СУ используется система электронного контроля и мониторинга.

Порядок и условия применения системы электронного контроля и мониторинга за движением экипажей осуществляется в соответствии с положениями раздела «7. БЕЗОПАСНОСТЬ И КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА» Общего Регламента серии.

**2.8.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных действующими Правилами организации проведения соревнований по ралли-рейдов (ППРР РАФ). Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ, Организатору соревнования в частности и серии в целом, официальным лицам, спортивным судьям и другим участникам соревнования.

### **3. ЗАЯВКИ**

#### **3.1. Процедура подачи заявок:**

Обладатели действующей в 2019 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ не ниже категории «Д» могут заявить экипажи для участия в Кубке России, подав заявку Организатору через официальный сайт [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

#### **3.2. Распределение участников по зачетным группам:**

К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2019 или приложением «J» МСК ФИА, имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящиеся к зачету: ралли-рейд «ТЗ».

#### **3.3. Заявочные взносы:**

**3.3.1.** Экипажи, принимающие участие 4-м этапе КР и в 3-м этапе традиционного соревнования серии «Can-Am X Race 2019» и оплатившие взносы за участие в 3-м этапе серии, освобождаются от уплаты взносов за участие в КР.

Участники, заявленные только в Кубок России, оплачивают взнос за участие в размере 15000р., согласно п. 6.3 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2019 г.

Размер заявочных взносов для участников Кубка России после окончания приема заявок увеличивается на 50%.

**3.3.2.** Оплату аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции участники осуществляют напрямую поставщику данных приборов - компании ООО «СММ» на АП. Размер оплаты составляет:

- 2000 рублей за один GPS-прибор SMM;
- 3000 рублей за один прибор InReach;
- 2500 рублей за один прибор Sentinel\*

Аренда второго прибора GPS-прибор SMM – 3000 рублей.

Залоговый взнос за комплект приборов – 15000 рублей. Залог возвращается при сдаче ООО «СММ» всех приборов без повреждений по окончании гонки.

#### **3.4. Перечисление взносов**

**3.4.1.** Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

**3.4.2.** Оплата регистрационных взносов возможна только на сайте [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru) через личный кабинет участника.





#### 4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ

Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

Виды личного страхования Пилотов определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование от несчастного случая (с включением «спортивных рисков») и действующих на территории РФ в период соревнования на сумму не менее 100 000 рублей, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.

#### 5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2019. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

#### 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-2019 г.

#### 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

**7.1** На административных проверках (АП) должны присутствовать все члены экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП, фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 03.09.2019 на сайте: [www.canamxrace.ru](http://www.canamxrace.ru).

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

Личные:

- ✓ действующая лицензия пилота (на каждого пилота), не ниже категории «Д»;
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- ✓ документ, подтверждающий страхование *каждого пилота (в случае, если его лицензия выдана не РАФ)*;
- ✓ разрешение НАФ на участие в Кубке России для обладателей лицензий, выданных отличными от РАФ НАФ
- ✓ зачетная классификационная книжка спортсмена

На технику:

- ✓ регистрационные документы на заявленную для участия технику.

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР.

Организатор обеспечивает каждый Экипаж:

- картографическими материалами;
- дорожной книгой в виде блокнота формата А5;
- GPS-прибором SMM для записи GPS-трека и мониторинга движения на СУ в онлайн-режиме;
- прибором InReach для подачи сигнала “SOS”;
- Прибором Sentinel\*
- рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;





■ персональным идентификационным браслетом каждого участника.

**\*Решение об использовании на этапе прибора Sentinel может быть пересмотрено Организатором.**

## **7.2 Выдача дорожных книг.**

**7.2.1.** Выдача дорожных книг на 1-й и 2-й этап будет производиться на Административных проверках 6.09.19.

Выдача дорожных книг на 3-й этап будет производиться на финише 2-го этапа 7.09.19.

**7.2.2.** Появление участников или членов команды, включая машины сопровождения, на СУ после выдачи ДК и до старта соответствующего этапа – исключение из соревнования. Контроль будет вестись сотрудниками службы безопасности соревнования и официальными лицами.

## **8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

**8.1.** Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть на Техническую инспекцию (ТИ) в соответствии с расписанием её работы. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ, фиксируется техническим контролёром.

**8.2.** Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с действующими ППРР.

**8.3.** На ТИ транспортное средство представляется чистым, с наклейками и стартовыми номерами.

**8.4.** На ТИ допускаются только транспортные средства экипажей, прошедших АП.

**8.5.** Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление участника о соответствии спортивного транспортного средства техническим требованиям и требованиям к безопасности.

**8.6.** На ТИ проверяется выполнение следующих требований:

**8.6.1.** наличие экипировки экипажа в соответствии с Техническими требованиями;

**8.6.2.** наличие стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;

**8.6.3.** наличие и работоспособность оборудования, предоставляемого Организатором соревнования.

**8.7.** На ТИ проверяется наличие следующего обязательного оборудования и снаряжения:

**8.7.1.** сотовый телефон (номер телефона обязан соответствовать указанному в личной заявке участника);

**8.7.2.** GPS-прибор SMM (выдается организатором);

**8.7.3.** спутниковый радио-маяк сигнала SOS – прибор InReach (выдается организатором);

**8.7.4.** кабель питания для GPS-прибора SMM (приобретается отдельно);

**8.7.5.** площадка для крепления GPS-прибора SMM (приобретается отдельно).

**8.7.6.** Sentinel (выдается организатором)\*

**8.7.7.** площадка для установки оборудования Sentinel

**8.8.** Дополнительные приборы.

**8.8.1.** ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь на борту GPS навигаторы или иные GPS-системы и приборы, имеющие графический дисплей с возможностью отображения карты и трека, а также установленные док-станции, кронштейны крепления или держатели GPS навигаторов или иных устройств, кроме разрешенных организатором.

**8.8.2.** Экипаж может установить в качестве дополнительного прибора второй прибор SMM или другой прибор, использующий GPS, в дополнение к выдаваемому организатором прибору SMM. Такие приборы могут использоваться только для контроля пройденного расстояния, записи пройденного маршрута, текущего курса движения и текущей/средней скорости. Каждый устанавливаемый прибор может выполнять одну или несколько указанных функций. Ни при каких условиях такие приборы не должны иметь возможность загрузки в них участником навигационной информации (любые точки, треки, маршруты, карты) согласно п.8.8.1. настоящего Регламента.

**8.8.3.** Список допустимых приборов включает, но не ограничивается: трек-логгеры, прибор ERTF Unik I, указатели курса (ICO, Tvertrip 5.0, Terratrip серии GEO и подобные).

**8.8.4.** Экипаж, который хочет использовать дополнительный прибор, должен обратиться во время прохождения ТИ к Техническому комиссару и зарегистрировать дополнительный прибор, указав номер данного прибора.





**8.8.5.** При прохождении СУ установление факта наличия на борту и/или использования запрещенной или незарегистрированной системы влечет за собой исключение экипажа из гонки.

**8.8.6.** Участник может предоставить судейской коллегии данные трека с дополнительного прибора для контроля прохождения маршрута соревнования в случае отказа прибора, предоставленного организатором.

К рассмотрению будут приняты показания только зарегистрированных на ТИ дополнительных приборов.

**8.9.** Участники должны будут согласиться с установкой оборудования (питание + крепление) и установкой бортовой камеры (+ звук) на время проведения соревнования. Эти системы будут временно установлены в автомобилях по требованию организатора. Любой отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

**8.9.1.** На всем протяжении этапа камера должна работать и оставаться постоянно подсоединенной, питающие кабели и антенны должны быть подсоединены.

**8.9.2.** Любой инцидент по вине участника (потеря, разрушение, отключение и т.д.) и/или попытки обманного характера или манипуляции с камерой ведёт к применению штрафных санкций, вплоть до исключения (по решению КСК).

## **9. ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ.**

**9.1.** После финиша ССУ, участники должны поставить свои транспортные средства в Зону ожидания торжественного открытия (Астрахань, ул. Анри Барбюса 16, на территории паркового ансамбля «Астраханского театра Оперы и Балета») до 17:30 06.09.19. Участники двигаются к месту Торжественного открытия в свободном режиме около 32 км.

**9.2.** С 18:00 экипажи должны находиться рядом со своими транспортными средствами. Из Зоны торжественного открытия участники приглашаются для проезда через арку.

Проезд первого экипажа через арку примерно в 18:15.

**9.3.** Экипажи проезжают через стартовую арку и следуют на Бивуак (около 38 км).

**9.4.** При проезде через арку во время Церемонии торжественного открытия запрещены любые флаги на флагштоках, в том числе установленные на технику участников. Для флагов, используемых в Зоне ожидания торжественного открытия, высота флагштоков не может превышать 150 см.

## **10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **10.1. Порядок старта**

**10.1.1.** Порядок старта на 1-м этапе определяется Руководителем гонки с учетом соображений безопасности.

Из соображений безопасности, на 2-м этапе экипажи стартуют по результатам общей классификации ССУ.

**10.1.2.** На 3-м этапе участники стартуют по суммарной классификации всех СУ 2-го этапа (согласно п. 11.3 ППРР).

**10.1.3.** Межстартовый интервал на ССУ – 1 минута.

Межстартовый интервал на всех СУ, кроме ССУ – 2 минуты для первых 10-ти экипажей и 1 минута для всех остальных экипажей.

**10.1.4.** Любой экипаж, может подать мотивированное письменное заявление об улучшении своей стартовой позиции. На любом этапе из соображений безопасности КСК, на основании заявления участника, имеет право изменить стартовую позицию экипажа на более высокую.

### **10.2. Раннее прибытие**

Разрешено раннее прибытие на КВ в конце этапов.

### **10.3. Контрольные Карты (КК).**

**10.3.1.** Контрольные Карты будут выдаваться участникам в районе старта этапа. Ответственность за получение КК лежит на экипаже. На 2-м и 3-м этапах предусмотрена смена Контрольных Карт.

**10.3.2.** В случае утери КК экипаж будет пенализирован.





#### **10.4. Контроль Времени (КВ).**

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы. Перед судьейским пунктом КВ на старте каждого этапа будет находиться пункт проверки приборов безопасности и контроля. Участник должен подъехать к этому пункту за 5 минут до своего расчетного времени отметки на КВ для проверки приборов. Участники, не выполнившие данное требование, несут ответственность либо за опоздание на КВ этапа, либо за проблемы с приборами на трассе.

#### **10.5. Специальные Участки (СУ)**

**10.5.1.** Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и в КК. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы в размере норматива + фиксированная пенализация + пенализация за все невзятые точки.

Точки, взятые после окончания норматива, не засчитываются.

##### **10.5.2.**

Для ССУ установлены следующие пенализации:

- a) Штраф в размере норматива + 5 минут + все невзятые точки будет применен к любому экипажу, который:  
стартовав на 1-м этапе превысил норматив;
- b) Штраф в размере норматива + 30 минут+пенализация за все невзятые точки и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа или на КВ ССУ более чем 30-минут.
- c) Экипажи, включенные в пункты a и b будут стартовать на СУ2 после экипажей, получивших классификацию в порядке их стартовых номеров.

##### **10.5.3.**

- экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судьейского пункта.

- экипаж, превысивший норматив на СУ3, может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судьейского пункта.

- экипаж, превысивший норматив на СУ4, может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судьейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на любом из СУ, к старту последующих в этот день СУ не допускается.

##### **10.5.4.**

- экипаж, превысивший норматив на СУ6, может стартовать на СУ7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ6 до окончания работы судьейского пункта.

Экипажи, превысившие норматив на СУ7, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судьейского пункта КВ ЗП вход. Пенализация за превышение времени постановки в ЗП – исключение из соревнования.

Время работы судьейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

##### **10.5.5.**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

##### **10.5.6.**

Если экипаж сошел на 1-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 2-м этапе, получив фиксированную пенализацию 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ) согласно п.13.3 ППРР 19.





Если экипаж сошел на 2-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 3-м этапе, получив фиксированную пенализацию 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех непройденных СУ этапа) согласно п.13.3 ППРР 19.

#### **10.5.7.**

Если экипаж сошел на 3-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение.

### **10.6. Закрытые парки.**

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования.

### **10.7. Безопасность и контроль прохождения дистанции.**

**10.7.1** Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых организатором:

- GPS-прибор SMM
- InReach
- Sentinel\*

Отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

**10.7.2.** Запрещены все средства связи, кроме сотовых телефонов. При движении на СУ сотовые телефоны должны быть выключены. Сотовый телефон не может быть закреплен на технике и не должен находиться в поле обзора экипажа при движении на СУ. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения из соревнования.

**10.7.3.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки (КТ) Маршрута (WPS и WPM). Пенализация за неподтверждение прохождения каждой контрольной точки 10 минут.

Радиус взятия точки WPS – 90 м, радиус взятия точки WPM – 200 м. Местоположение КТ будет указано в Дорожной книге.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. Ограничение скорости будет контролироваться при помощи приборов GPS-прибор SMM.

На всех этапах серии Can-Am X Race установлены следующие ограничения максимальной скорости движения:

- на спецучастках (СУ) для категории ATV – 120 км/ч.
- на спецучастках (СУ) для категорий SSV Standard, SSV Sport и SSV Super Sport – 140 км/ч.
- на liaisonах (для всех классов и групп) – согласно ПДД, но не более 90 км/час
- на территории Бивуака – 20 км/ч.

Пенализация за нарушение превышений скорости согласно таблице пенализации (Приложение 4 к Общему Регламенту серии).

#### **10.7.4. Sentinel\*.**

Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на мотовездеходы будет установлена система Sentinel (сигнал от автомобиля к автомобилю). Для установки прибора Sentinel необходимо до начала соревнования приобрести установочный комплект. Информация о месте приобретения комплекта будет указана на табло информации.

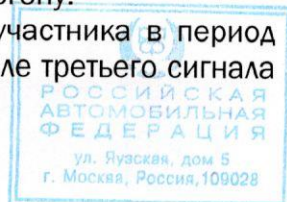
Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования и быть соединена напрямую с аккумулятором мотовездехода без возможности отключения. За работоспособность оборудования несет ответственность экипаж.

Пенализация за констатацию нерабочего прибора по вине экипажа – 1 час (возможно дополнительное наказание КСК).

Устройство должно быть установлено таким образом, чтобы позволить обоим членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Запрещено намеренно блокировать проезд экипажей или препятствовать их обгону.

После того, как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала





сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправляя предупреждающие сигналы (если дорожное покрытие это позволяет).

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- первое нарушение: 3 минуты
- второе нарушение: 7 минут
- третье нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до дисквалификации по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

## **11. ПАРКИ СЕРВИСА И ЗОНЫ ЗАПРАВКИ**

Ночной Парк сервиса предусмотрен организатором в базовом лагере (Бивуак). В ДК обозначены Зоны сервиса и Зоны заправки, предусмотренные организатором на liaisonах. Заправка может осуществляться только в заправочных зонах.

Каждый Заявитель лично ответственен за расчет количества топлива на СУ.

**Из соображений безопасности при расчете 10%-й запас топлива ОБЯЗАТЕЛЕН.**

## **12. ЭВАКУАЦИЯ.**

**12.1.** Организатор гарантирует после закрытия СУ эвакуацию участников с официальной трассы соревнования до Бивуака, сломанную технику участники обязаны эвакуировать самостоятельно.

**12.2.** Участники, которые отказываются занять место на борту автомобиля организатора, прибывшего к участнику, делают это полностью под свою ответственность и должны подписать расписку, которую им вручат представители Организатора, ответственные за закрытие трассы. Никакие заявления, касающиеся последствий этого отказа, не могут быть возложены на Организатора.

В случае схода из-за механической поломки, невозможности эвакуации транспортного средства и необходимости ночлега на маршруте, участник должен провести ночь на трассе с включенным прибором безопасности InReach.

**12.3.** Команда, намеренная забрать сошедшее спортивное транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (руководителя гонки).

## **13. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЭС.**

**13.1.** Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в первозданном виде. Запрещается закапывать любой мусор.

**13.2.** При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья ЗАПРЕЩЕНО.

**13.3.** Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организатор соревнования обозначает границы участков, где участники могут мыть технику.

**13.4.** Запрещается обслуживание машин на Бивуаке и/или в Парках сервиса без подстилания под технику защитного покрытия в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3x4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю.

**13.5.** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

**13.6.** Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности. Запрещено разведение огня на почве.

**13.7.** Транспортные средства участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим законодательством.





**13.8** Заправка техники открытой струёй запрещена

**13.9.** Несоблюдение данных требований влечет применение пенализации и экологического штрафа согласно таблице пенализации.

**13.10.** Возвратный экологический сбор (ВЭС) взимается и возвращается в следующем порядке:

**13.10.1.** ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении Административных проверок;

**13.10.2.** ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности при предъявлении документа, удостоверяющего личность носителя, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;

**13.10.3.** После оплаты ВЭС участник занимает место в лагере согласно схеме, находящейся в Штабе;

**13.10.4.** ВЭС находится у представителя Организатора с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем места;

**13.10.5.** Возврат ВЭС осуществляется представителем Организатора после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС только по предъявлению документа (паспорта) лица, вносившего этот взнос.

**13.10.6.** График возврата ВЭС: 7.09.2019 с 17:00 до 20:00, 8.09.2019 с 15:00 до 18:30 и с 19:30 до 21:00, 9.09.2019 с 10:00

**13.11.** ВЭС не возвращается экипажу и направляется на устранение ущерба в случае:

**13.11.1.** если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;

**13.11.2.** если экипаж при обслуживании техники на Бивуаке и/или в Парках сервиса не подстилает под технику защитное покрытие в виде баннерной ткани из водонепроницаемого материала размером не менее 3х4 метра для предотвращения пролива ГСМ на землю;

**13.11.3.** нанесения ущерба природной среде (мойка транспортных средств в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на почве, пользование открытым огнем без мангалов).

#### **14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ**

**14.1.** Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождён денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

**14.2.** Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

**14.3.** Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.

- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

**14.4.** Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

#### **15. НАГРАЖДЕНИЕ**

**15.1.** Классификация в дисциплине ТЗ этапа Кубка России – 1-3 места.

**15.4.** Во время Церемонии торжественного награждения запрещается выносить на подиум флаги и другую рекламную символику.

