



SILK WAY × **15**
YEARS
ANNIVERSARY



INTERNATIONAL SILK WAY RALLY 2023
KAZAN - MOSCOW

2024

РЕГЛАМЕНТ ВНЕДОРОЖНИКИ/ ГРУЗОВИКИ

К317ВУ 174

www.silkwayrally.com



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТРЕСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА КУЗБАССА
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА АЛТАЙСКОГО КРАЯ
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

02 - 09 июля 2024 г.

3 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 2166700019017075

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л

3 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 2166700019017088

ралли-рейд «Т5» до 1000 км/1660651811Л

Входящий номер: № 79 от 07.05.2024

Согласование комитета: от 23.05.2024

Согласование КОЛиС: от 16.05.2024

Согласование КСТ: от 14.05.2024

Виза РАФ: 5/5 от 23.05.2024



Томская обл., Новосибирская обл., Кемеровская обл., Алтайский край, Республика Алтай

СОДЕРЖАНИЕ.

- 1. Описание соревнования**
- 2. Организатор, официальные лица**
- 3. Программа соревнования**
- 4. Участие в соревновании.**
- 5. Административные проверки**
- 6. Входная техническая инспекция.**
- 7. Страхование**
- 8. Идентификация и реклама**
- 9. Церемония торжественного старта/финиша соревнования**
- 10. Брифинги**
- 11. Бивуаки, Парки сервиса**
- 12. Техническая помощь**
- 13. Заправка, запасные колеса**
- 14. Проведение соревнования**
- 15. СУ, контрольные зоны судейских пунктов**
- 16. Дорожные книги**
- 17. Официальный маршрут, приборы навигации и безопасности**
- 18. Сход, эвакуация**
- 19. Происшествия на маршруте**
- 20. Закрытый парк**
- 21. Протесты и апелляции**
- 22. Итоговые классификации**
- 23. Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц**
- 24. Приложение 2. Идентификация, реклама, схема расклейки**
- 25. Приложение 3. Инструкция по использованию прибора навигации**
- 26. Приложение 4. Инструкция по монтажу прибора навигации**
- 27. Приложение 5. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel)**
- 28. Приложение 6. Инструкция по монтажу системы Sentinel**
- 29. Приложение 7. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM**

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Введение.

Баха «Шелковый путь» проводится Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» с 02 по 09 июля 2024 года и проходит по территориям Томской области, Новосибирской обл., Кемеровской обл., Алтайского края, Республики Алтай.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.

С момента опубликования Дополнительного регламента запрещается присутствие всем заявленным участникам или же лицам, имеющим отношение к заявленным участникам в Томском районе Томской области, Болотинском, Тогучинском районах Новосибирской области; Юргинском, Топкинском, Промышленном районах Кемеровской области; Первомайском, Топчихинском, Троицком районах Алтайского края, Кош-Агачском районе Республики Алтай.

Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.

Проезд участников по дорогам общего пользования к месту соревнования 2 и 3 июля, передвижение по г. Томск и участие в официальных тестах разведкой не считается.

1.3. Статус соревнования.

Соревнование включено в ЕКП Минспорта РФ и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2024 года РАФ.

Соревнование «Шелковый путь» имеет статус:

- 3 этапа чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км, «Т2» до 1000 км, «Т3» до 1000 км, «R» до 1000 км, «Т5» до 1000 км.

Совместно с чемпионатом России будет проходить:

- международное соревнование по ралли-рейдам «Шелковый путь»;
- международное соревнование по кросс-кантри ралли МФР;

1.4. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают экипажи, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования: UTC+7 (московское + 4 часа)

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 4

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 1685 км

Общая протяженность спецучастков примерно 561 км

1.6. Ориентировочная протяженность всех СУ:

Этап 1 – 25 км

Этап 2 – 95 км, 143 км

Этап 3 – 133 км

Этап 4 – 165 км

1.7. Характеристика спецучастков.

Будет опубликовано дополнительно.

1.8. Высота над уровнем моря: 160-2450 м;

1.9. Расположение места старта и финиша соревнования.

Старт соревнования – СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр.6)

Финиш соревнования – Бивуак, аэропорт Кош-Агач (Кош-Агач, Кош-Агачский р-н, Республика Алтай).

Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, классификации, бюллетени, изменения открывающей группы, официальные документы будут публиковаться на официальном табло информации в следующих местах:



04-06.07.2024 – СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр. 6) перед холлом и/или в холле
Административных проверок и в холле помещения для брифинга;
06-09.07.2024 – в Штабе соревнования и в зоне питания на Бивуаках;
01.07 – 09.07.2024 – официальное электронное табло информации – приложение Sportity.

Вся информация будет публиковаться на сайте Организатора: <https://docs.silkwayrally.com/>

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» Лицензия А, №2445(300), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора.

Представитель Организатора: Булат ЯНБОРИСОВ
г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.
тел.: +7(495) 780-01-43
e-mail: info@npswr.ru

2.3. Служба по работе с участниками

До начала соревнования (02.07.2024):

Марина Сергеева

Во время соревнования (с 03.07.2024 по 09.07.2024):

Никита Илясов

Люция Сыраева

E-mail: info@silkwayrally.ru

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании (в частности, условия регистрации, заявочные формы для участия в соревновании, распределение автомобилей по зачетным группам и прочее) доступна на сайте: www.silkwayrally.com

2.5. Организационный комитет.

Генеральный директор Ассоциации поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли»: Булат ЯНБОРИСОВ

Руководитель Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:

Владимир ЧАГИН

Первый заместитель Руководителя Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:

Виктор СОКОЛОВ

Директор по развитию:

Сергей ТУКМАНОВ

Зам. директора соревнования по общей безопасности:

Андрей РЯЗАНЦЕВ

Директор по авиации:

Алексей БУБНОВ

Директор по логистике:

Алексей ГУСЕВ

2.6. Коллегия спортивных комиссаров (КСК).

Председатель КСК	Сергей УШАКОВ (Москва), ССВК, А24-115
Спортивный Комиссар	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А24-101
Спортивный Комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва), ССВК, А24-210

2.7. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны, Республика Татарстан)
Руководитель гонки (главный судья)	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), ССВК, А24-137
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.), ССВК, А24-130
Заместитель руководителя гонки	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), ССВК, А24-138
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А24-222
Главный хронометрист	Алексей КАРАСЕВ (Снежинск, Челябинская обл.), СС1К, В24-5899



Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ (Санкт-Петербург), СС1К, А24-314
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Санкт-Петербург), СС1К, В+24-514
Офицер по связи с участниками	Никита ИЛЯСОВ (Фролово, Волгоградская обл.), ССВК, А24-266
Секретарь КСК	Валентина НИКОЛАЕВА (Санкт-Петербург), СС1К, В24-5000
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Ольга ЕРЕМЕЕВА (Екатеринбург)

2.8. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Контактные данные руководителя гонки, офицеров по связи с участниками и коменданта Парка сервиса (Бивуака) указаны в Приложении №1 к данному Регламенту.

Все официальные лица будут в футболках красного цвета с надписью OFFICIAL, с бейджем Организатор и красным браслетом Организатор.

Офицер по связям с участниками - Красный жилет с надписью CRO

Технический комиссар и технические контролеры - Черный жилет с надписью SCRUTINEER

Старший судья старта/финиша этапа - Фиолетовый жилет с надписью POST CHIEF

Старший судья судейского поста на СУ - Красный жилет с надписью STAGE COMMANDER

Судья на маршруте - Жёлтый жилет с надписью MARSHALS

Хронометристы - Оранжевый жилет с надписью TIMEKEEPING

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

Четверг, 07.03.2024		
	Начало приема Заявок и регистрации участия.	https://silkwayrally.com competitors@silkwayrally.com
Пятница, 07.06.2024		
	Окончание приема Заявок и регистрации участия.	https://silkwayrally.com
Понедельник, 24.06.2024		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения Административных проверок и Входной технической инспекции	https://silkwayrally.com ;
Вторник, 02.07.2024		
с 15:00	Открытие Сервисного парка для участников	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр. 6)
Среда, 03.07.2024		
с 10:00 до 18:00	Официальные тесты Организационное заседание КСК	Информация будет опубликована дополнительно
Четверг, 04.07.2024		
с 08:45	Открытие Пресс-центра, аккредитация прессы от команд по всему маршруту	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр. 6)
с 09:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр.	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр. 6)
с 09:00	Выдача и установка оборудования безопасности	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр. 6)
с 09:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр. 6)
с 9:30	Начало работы Закрытого парка	г. Томск, Набережная реки Томь
20:00	Первое заседание КСК	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр. 6)

		Высоцкого,7, стр.6)
21:00	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	СК «Гармония», официальное электронное табло информации
Пятница, 05.07.2024		
09:00	Старт 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Закрытый парк (г. Томск, Набережная реки Томь)
11:00-15:00	Шаттлы для участников	г. Томск, Площадь Ленина – СК «Гармония»
14:00	Предстартовая пресс-конференция	Будет сообщено дополнительно
15:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	СК «Гармония», официальное электронное табло информации
15:00	Публикация ведомости порядка прохождения стартового Подиума.	СК «Гармония», официальное электронное табло информации
до 16:00	Постановка в предстартовый Закрытый парк	г. Томск, Площадь Ленина
14:00 - 16:00	Шаттлы для участников	г. Томск СК «Гармония» - Площадь Ленина
17:00	Большой Брифинг	г. Томск, Филармония, Площадь Ленина
с 19:00	Начало Церемонии Торжественного старта, возвращение транспортных средств в Парк сервиса.	г. Томск, Площадь Ленина
	Ночной Парк сервиса	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
Суббота, 06.07.2024 (Томск – Барнаул)		
07:00	Старт 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
~ 17:15	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (г. Барнаул, гребной канал Новосибирский тракт, 23)
~ 22:15	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
Воскресенье, 07.07.2024 (Барнаул – Горно-Алтайск)		
08:00	Старт 3-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (г. Барнаул, гребной канал Новосибирский тракт, 23)
~ 13:30	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (Республика Алтай, Майминский район, инвестиционная площадка Жемчужина Алтая)
~ 17:20	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
Понедельник, 08.07.2024 (Горно-Алтайск – Кош-Агач)		
06:00	Старт 4-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (Республика Алтай, Майминский район, инвестиционная площадка Жемчужина Алтая)
~ 16:00	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (Республика Алтай, аэропорт Кош-Агач)
~ 20:00	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
17:00	Заключительная техническая инспекция	
20:30	Публикация предварительной итоговой	Бивуак, официальное электронное табло:



	классификации	приложение Sportity
21:00	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло: приложение Sportity
~ 21:30	Награждение участников чемпионата России.	Бивуак (Республика Алтай, аэропорт Кош-Агач)
Вторник, 09.07.2024		
XX:XX	Отъезд участников соревнования.	

4. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

4.1. Процедура подачи заявок.

Обладатели действующих в 2024 году Лицензий Заявителя, выданных РАФ или иными НАФ (согласно п.5 Регламента чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам), должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора <https://silkwayrally.com> и отправить заполненную заявку по e-mail: competitors@silkwayrally.com до даты окончания приема заявок.

К участию в соревновании допускаются:

- пилоты, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Д»;
- пилоты, обладающие действующей международной Лицензией не ниже категории «ITD-R», выданной любой Национальной Автомобильной Федерацией (НАФ) - членом ФИА, при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России;
- иностранные заявители и пилоты – граждане других стран, обладающие действующей международной или национальной Лицензией.

4.2. Необходимый пакет документов.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- копия лицензии Заявителя на 2024 год;
- копии лицензий пилотов на 2024 год;
- копия действительного водительского удостоверения с двух сторон;
- копия регистрационного документа на автомобиль с двух сторон;
- копии паспортов всех членов экипажа (первый разворот и страница с регистрацией);
- спортивный технический паспорт;
- разрешение своей национальной федерации (НАФ) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ НАФ;
- любые иные документы, необходимые Организатору для регистрации участника, учитывая специфику проведения соревнования.

Одновременно с копиями документов на экипаж, необходимо прислать копии документов на автомобили сервиса и сопровождения, и членов команды:

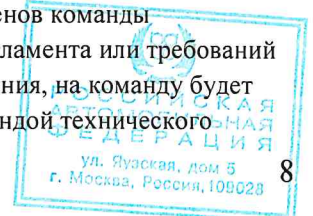
- на автомобили сервиса и сопровождения: копии регистрационного свидетельства с двух сторон;
- на всех членов команды (сопровождение и механики): копии паспортов - первый разворот и прописку, водительские удостоверения с двух сторон для водителей, которые будут находиться за рулем.

Браслеты для входа на Бивуак и в Парк сервиса будут предоставляться только зарегистрированным членам команды из расчета 8 механиков в машине сервиса и 5 членов команды в автомобиле сопровождения.

4.3. Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

Поставив свои подписи в заявочной форме, заявители, все члены экипажа, также, как и члены их команды соглашаются с регламентацией соревнования «Шелковый путь» и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения Спортивного кодекса РАФ, Правил проведения ралли-рейдов, данного Дополнительного Регламента и приложений к ним также, как и решения руководителя гонки и спортивных комиссаров.

Заявитель несет ответственность за действия как членов спортивного экипажа, так и всех членов команды технического сопровождения (механиков, водителей, прессы и т.д.). В случае нарушения Регламента или требований Организатора и официальных лиц соревнования членами команды технического сопровождения, на команду будет наложена либо денежная пенализация, либо, при повторных нарушениях, автомобиль с командой технического



сопровождения, относящейся к данному автомобилю технического сопровождения, может быть исключён из соревнования решением Организатора. При этом, персонал исключенного автомобиля будет обязан сдать свои браслеты и снять с автомобиля наклейки принадлежности к соревнованию.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

4.4. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе чемпионата России (далее – ЧР) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 года.

Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», ралли-рейд «Т5».

4.5. Заявочные взносы.

Наименование взноса	Зачетные группы
Заявочный взнос с рекламой Организатора	55 000 р. для T1, T5 47 000 р. для T3 37 000 р. для T2 и R
Заявочный взнос без рекламы Организатора	80 000 р. для T1, T5 60 000 р. для T3 50 000 р. для T2 и R
Командный зачет	3 000 р. рублей за каждый автомобиль
Дополнительные т/с сервиса: - грузовики массой свыше 3500 кг - другие автомобили	9 000 р. 6 000 р.
Возвратный экологический депозит	20 000 р.
Питание на бивуаке ралли (завтрак, обед или ланч-бокс, ужин)	20 000 с человека за 3 этапа

Заявочный взнос включает:

- Спортивные взносы
- Медицинское обслуживание
- Страхование гражданской ответственности
- Страхование от несчастного случая
- Страхование санитарной репатриации
- Дорожные книги и спортивную документацию
- Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой

Заявочный взнос не включает:

- Спортивные лицензии
- Топливо
- Аренду оборудования безопасности и навигации
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности и навигации
- Расходы на проезд участников на старт и обратно после финиша на их базу
- Расходы на транспортировку автомобилей участников в город старта и обратно после финиша на их базу
- Размещение в гостиницах на старте, финише и по всему маршруту ралли
- Питание на старте и финише ралли
- Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
- Проведение тестовых заездов

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте info@silkwayrally.ru и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса.

4.6. Оплата

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик) до окончания срока приема заявок.

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2-я Брестская ул., дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН / КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЁТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР. СЧЁТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	РЕГИСТРАЦИЯ НА ЧР SWR24

На платежном поручении необходимо указать наименование команды (или имя Заявителя), а также в назначении платежа указать «регистрация на ЧР SWR 2024».

На каждую команду будет выставлен только один счет на имя и адрес плательщика с указанием суммы всех услуг, оплаченных организатору Silk Way Rally.

Экипажи, принимающие участие одновременно в международном соревновании «Шелковый путь» и в этапе Чемпионата России, оплачивают только участие в международном соревновании.

4.7. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.7.1. Все спортивные автомобили должны быть оборудованы ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором ралли.

Аренда оборудования не включена в заявочный взнос и оплачивается отдельно посредством банковского перевода по следующим реквизитам:

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «ИНТЕЛТРИП»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2-я Брестская ул., дом 30, комн. 22
ИНН / КПП	9704075440/ 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЁТ (РУБЛИ)	40702810601100027248
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР. СЧЁТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	АРЕНДА ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ И КОНТРОЛЯ МАРШРУТА (с указанием команды или Заявителя)

4.7.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- | | |
|--|------------------|
| • GPS ERTF (UNIK I): | аренда 9 000 р. |
| • SENTINEL: | аренда 3 000 р. |
| • Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: | аренда 7 000 р. |
| • Дополнительный прибор GPS ERTF (UNIK I): | аренда 16 000 р. |



В случае, если количество заявок на второй прибор ERTF (или его аналог) превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию.

Заявка на второй прибор ERTF (или его аналог) должна быть подана до окончания срока приема заявок на соревнование.

4.7.3. При получении приборов навигации и безопасности участники должны подписать Соглашение о возмещении ущерба при использовании приборами.

Возвратная стоимость прибора в случае их утраты.

- GPS ERTF (UNIK I): 120 000 р.
- SENTINEL: 120 000 р.
- Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: 120 000 р.
- Антенна SMM IRIDIUM 20 000 р.

4.7.4. Данное оборудование будет выдаваться накануне и во время прохождения административных проверок. Возврат приборов необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке либо, при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.7.5. Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов в автомобиле.

Прейскурант на аксессуары для приборов GPS ERTF (Unik I), Sentinel, SMM-GPS-IRIDIUM опубликован на сайте Организатора <https://silkwayrally.com/uchastnikam/zakaz-oborudovanija/>

По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS ERTF (UNIK I), SENTINEL и SMM-GPS-IRIDIUM необходимо направить запрос Организатору.

Технические характеристики приборов можно запросить у Организатора.

Контакты:

novikov@silkwayrally.ru ; тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

Инструкции по использованию и монтажу приборов GPS ERTF (Unik I) и Sentinel – Приложение 3, 4, 5, 6 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора SMM – Приложение 7 к Дополнительному регламенту.

4.7.6. На транспортные средства технического сопровождения навигационные приборы установлены не будут.

4.8. Возвратный экологический депозит (ВЭД).

Из сообщений экологии Организатор будет взимать с каждого экипажа возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса в размере 20 000р.

ВЭД взимается с участников соревнования во время прохождения АП.

После выезда участников с бивуака служба коменданта бивуака осуществляет осмотр мест расположения всех участников.

При обнаружении нарушений (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.) со стороны любого члена команды участника, экологический депозит будет удержан.

Возврат депозита по итогам соревнования будет проводиться после церемонии финиша (точное время и место будет уточняться).

4.9. Возврат взносов.

4.9.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- заявителям, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае, если соревнование не состоялось.

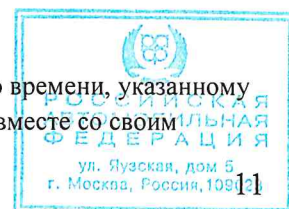
4.9.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем Заявителям, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

4.9.3. Участник, которому было отказано в старте из-за несоответствия его автомобиля и/или его документов, выявленного при прохождении административных проверок и/или входной технической инспекции, не может требовать возврата заявочного взноса.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. На Административные проверки все экипажи должны прибыть в полном составе, согласно времени, указанному в расписании. Группа технического сопровождения приходит на Административные проверки вместе со своим



экипажем в соответствии с временем, указанным в расписании прохождения Административных проверок и Входной Технической инспекции и в Приглашении, которое высылается участникам. Опоздание на Административные проверки будет пенализироваться в размере 20% Заявочного взноса. Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

Экипажи и другие члены команды, не прошедшие Административные проверки и Входную техническую инспекцию в пределах времени их работы, не будут допущены к старту. Исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми КСК.

5.2. На Административных проверках должны быть представлены оригиналы следующих документов:

Личные на спортивный экипаж:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- действующее водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- доверенность на представителя Заявителя, если Заявитель является юридическим лицом;
- разрешение для иностранных участников (выдается национальными федерациями - НАФ) для участников, лицензии которых выдана не РАФ, и для участников, где это разрешение не указывается на международной лицензии;
- национальный паспорт для граждан РФ.
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (рекомендуется);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена (для российских участников);

На спортивный автомобиль:

- СТС на автомобиль;
- спортивный технический паспорт РАФ.

На категорию Ассистанс:

- национальный паспорт для граждан РФ;
- действующие национальные водительские удостоверения соответствующей категории;
- СТС на автомобиль;

5.3. 04.07.24 (с 13:00 до 14:00; с 17:00 до 18:00 и с 20:00 до 21:00) по мере прохождения Административных проверок для участников будет проведен обязательный инструктаж по использованию приборов GPS ERTF Unik1, Sentinel и SMM-GPS-IRIDIUM, а также по работе приборов хронометража старта и финиша.

Минимум один член экипажа должен присутствовать на инструктаже. Отсутствие повлечет наложение пенализации в размере 10% Заявочного взноса, которая должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

6. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

6.1. ВТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля заявленной группе, проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

6.2. На ВТИ предъявляется готовый к старту автомобиль и экипировка спортсменов.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный Акт ВТИ;
- оригиналы сертификатов на используемое оборудование безопасности (каркас безопасности, топливный бак, система пожаротушения);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

6.3. На автомобиль должен быть установлен Государственный регистрационный номер транспортного средства.

6.4. Все экипажи, прошедшие АП, должны представить автомобиль на ВТИ в соответствии с расписанием.

Опоздание на ВТИ будет пенализироваться в размере 20% от Заявочного взноса.

Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации

6.4. Требования для прохождения Входной технической инспекции.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:



- должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама);
- на автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - GPS ERTF (Unik 1);
 - SENTINEL;
 - SMM-GPS-IRIDIUM.

Системы GPS должны быть обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.

Экипаж обязан иметь в машине символы «ОК» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А3. Наличие знаков проверяется во время Входной технической инспекции.

6.5. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован. Такой GPS трекер не должен иметь входов для беспроводного ввода данных. Данные с личного GPS трекера должны в случае необходимости предоставляться организатору в форматах GPX или KML.

6.6. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на Входной технической инспекции.

6.7. По завершении Входной технической инспекции, Транспортные средства будут располагаться в Закрытом парке (г. Томск, Набережная реки Томь). Участникам необходимо поставить свои автомобили в Закрытый парк сразу после прохождения технической инспекции.

Организатором может быть указано максимальное разрешенное время для постановки в Закрытый парк для каждого участника.

Любое опоздание при постановке автомобиля в Закрытый парк будет пенализироваться в размере 20 000р.

7. СТРАХОВАНИЕ.

7.1. Страхование участников.

Для спортсменов и членов групп технического сопровождения Организатор осуществляет:

- страхование гражданской ответственности за причиненный ущерб третьим лицам, за исключением ДТП (Урегулирование ущерба в результате ДТП участники/стороны осуществляют самостоятельно);
- страхование от несчастного случая, включая занятие автоспортом на сумму 2 000 000 руб. с 3 по 9 июля 2024 года включительно;
- медицинское страхование, включая репатриацию, согласно Договору страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства на сумму 2 000 000 руб. с 3 по 9 июля 2024 года включительно.

Организатор поручает осуществление услуг по оказанию помощи/репатриации, описанных выше, страховой компании «Согласие». *(Сообщите о страховом случае по номеру 8 800 755 00 01 (8 495 739 01 01 — для звонков из Москвы). Также вы можете написать на uu_ns@soglasie.ru в течение 35 суток начиная со дня, когда стало известно о наступлении страхового события.)*

Все вопросы, связанные с урегулированием страхового события, спортсмен/участник осуществляет непосредственно со страховой компанией самостоятельно.

7.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

7.3. Рекомендуются дополнительно наличие индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования. Объем и виды личного страхования спортсменов определяется участниками соревнования самостоятельно.

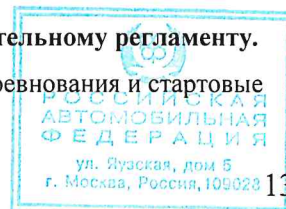
7.4. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Руководителя гонки или Офицера по связи с участниками.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

Схема расклейки и размещение дополнительной рекламы - Приложение 2 к Дополнительному регламенту.

8.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера. Порядок присвоения стартовых номеров определяется Организатором.



8.2. Члены экипажа будут идентифицироваться с помощью идентификационного браслета, где будет указан номер службы экстренной помощи.

Номер службы экстренной помощи: +7 937 586-68-19.

Отсутствие браслета, зафиксированное официальным лицом, влечет за собой наложение денежной пенализации, равной 20 000 руб. В случае повреждения этого браслета, необходимо заменить его на новый в службе по работе с участниками.

8.3. Развертывание любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промоакций в местах проведения соревнований (маршрут, зоны ЗП, зоны сервиса, зона бивуака и т.д.) производится на основании письменного разрешения Организатора соревнования.

9. ЦЕРЕМОНИЯ ПОДИУМА СТАРТА СОРЕВНОВАНИЯ.

После финиша ССУ участники должны поставить автомобили в Закрытый парк до начала Церемонии торжественного старта – Набережная реки Томь.

В соответствии с ведомостью Церемонии торжественного старта соревнования, по команде представителя Организатора, экипажи проезжают через стартовую арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для представления и фотографирования. После проезда через стартовую арку экипажи следуют в ночной Парк сервиса. Схемы проезда при проведении процедуры торжественного старта будут опубликовано дополнительно. На церемонии подиума торжественного старта участники должны быть в гоночных комбинезонах.

10. БРИФИНГИ.

Первый брифинг для всех участников состоится 5 июля 2024 года в 17:00 (г. Томск, Площадь Ленина, Филармония).

Участие хотя бы одного члена каждого из спортивных экипажей и экипажей автомобилей сервиса является обязательным. Присутствие будет контролироваться официальными лицами.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% заявочного взноса.

С 6 июля 2024 года брифинг будет проводиться каждый вечер в 20:00 на Бивуаке в зоне питания.

Рекомендуется присутствие хотя бы одного члена каждого экипажа.

По окончании брифинга важная информация и код GPS этапа следующего дня будут опубликованы на официальных табло информации: в Штабе соревнования, в зоне питания, на официальном электронном табло информации.

Ответственность за получение информации, которая будет озвучена на брифинге и на табло информации, лежит на участниках соревнования.

11. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

11.1. Бивуак - зона, расположенная между пунктами контроля времени финиша и старта этапа, указанная в Дорожной книге, где осуществляется регруппинг участников. Зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в гоночной категории и в категории технического сопровождения. Бивуак является закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения ралли «Шелковый Путь», доступ в которую разрешен только лицам, аккредитованным Организатором, а также представителям местных властей.

11.2. Бивуак начнет работать с 6 июля, в г. Барнауле.

Со 2 по 6 июля в г. Томске будет действовать только Парк Сервиса.

11.3. Расстановкой на бивуаке больших по составу команд будут осуществлять представители Организатора. Команды должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных организатором лиц.

11.4. Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью его заправки, мойки, поездки до отеля или проведения его испытания в радиусе не далее 30 км от бивуака.

В ходе этих испытаний, приборы SMM должны быть включены, в противном случае к нарушителям будет применено наказание КСК. Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.

11.5 Запрещено двигаться на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости. Скорость движения ТС на Бивуаках и Зонах Сервиса ограничена 20 км/ч. Пенализация за нарушение данного требования 10 сек. за 1 км/час превышения для спортивных автомобилей, и денежная пенализация решением КСК для автомобилей технического сопровождения. В любом случае, в пределах жилых зон водители ТС обязаны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части, в том числе и вне пешеходных переходов.

11.6. Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается. Пенализация:

1-ое нарушение – 50% Заявочного взноса;

2-ое нарушение – фиксированная пенализация в размере 1 часа,

3-е нарушение - исключение из соревнования.

Палатка не рассматривается как закрытое место.

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

12.1. Автомобили технического сопровождения должны полностью соблюдать маршрут, который указан в Дорожной книге Ассистанс (трек), в противном случае будет наложена пенализация вплоть до запрета оказания технической помощи на этапе и исключения.

12.2. Только автомобилям/физическим лицам, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям/лицам, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено перевозить оборудование для технической помощи.

12.3. Помощь разрешена на маршруте liaison/дорожной секции автомобилями категории технического сопровождения, когда они следуют по общему маршруту гонки. Дозаправка топливом (бензином или дизельным топливом) с автомобиля сервиса запрещена.

12.4. Во время соревнования помощь разрешена только между участниками, которые еще не финишировали. Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнования решением КСК.

12.5. Техническая помощь на пересечениях маршрута ралли и маршрута автомобилей сервиса запрещена.

12.6. На некоторых этапах присутствие автомобилей сервиса может быть разрешено на старте и финише спецучастков. Они ни в коем случае не должны мешать проезду участников. Информация по таким этапам будет сообщена участникам во время административных проверок и/или накануне такого этапа во время брифинга.

12.7. Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории бивуака):

- экипажами легкового или грузового автомобилей, официально заявленных и продолжающих участие в гонке;
- экипажами автомобилей категории технического сопровождения.

12.8. Автомобилям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.

12.9. После старта экипажа на этапе или спецучастке, разрешена техническая помощь на бивуаке, если возвращение экипажа на бивуак не происходит в направлении, противоположном маршруту ралли.

Если возвращение на бивуак возможно по единственно доступной трассе, то движение по ней в обратном направлении запрещено под угрозой исключения.

При движении по бездорожью, из соображений безопасности чтобы не оказаться на встречном движении, экипаж должен съехать с трассы, чтобы вернуться в бивуак и не подвергаться пенализации.

12.10. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

12.11. Присутствие любого движущегося средства (автомобиль, мотоцикл, грузовик, самолет, вертолет, БПЛА и т.д.), осуществляющие движение по маршруту ралли в день старта, или в течение пяти дней до старта соответствующего этапа, а также перелет самолета, транспортирующего лицо, связанное с каким-либо экипажем, продолжающим гонку, влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к этому транспортному средству.

12.12. Во время нахождения на СУ запрещено нахождение в спортивных автомобилях оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.), кроме:

- приборов, выданных организатором;
- резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ);
- штурманского оборудования, использующего GPS только для контроля пройденного расстояния, скорости и курса (например, Тверьтрип, TerraTrip, ICO и т.п.);
- систем видеозаписи, системы контроля двигателя (ECU).

При нахождении на спецучастке в автомобиле разрешено иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

12.13. Любое нарушение может быть пенализировано решением КСК.



13. ЗАПРАВКА. ЗАПАСНЫЕ КОЛЕСА.

13.1. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса на Бивуаке.

13.2. Автомобили (кроме категории Т3) должны иметь запас хода без дозаправки 600 км. Автомобили категории Т3 должны иметь запас хода на 250 км + 10%.

13.3. Заправка в предусмотренных Дорожной книгой заправочных зонах на liaзонах (перед стартом или после финиша СУ) осуществляется исключительно персоналом Организатора.

Время на заправку после финиша СУ или перед стартом СУ в зонах заправки, предусмотренных Организатором, заложено в норму времени на liaзон, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.

13.4. Предоставление топлива не входит в Заявочный взнос. Условия подачи заявки на топливо будут сообщены участникам до начала гонки.

13.5. Разрешена заправка автомобилей на Бивуаке.

Если рядом с бивуаком нет заправочной станции, или на заправках рядом с бивуаком качество топлива не гарантировано, Организатор обеспечит наличие пункта дозаправки на бивуаке.

Доступные типы топлива: АИ-98, Дизель.

13.6. Из соображений безопасности дозаправка разрешена только в местах, специально предусмотренных для этого и указанных в плане бивуака.

Во время дозаправки огнетушитель должен находиться на расстоянии вытянутой руки.

Заправка на бивуаке может осуществляться механиками экипажа. Всю ответственность во время дозаправки несет только экипаж. При дозаправке автомобиль всегда должен быть на колесах.

13.7. На старт первого СУ этапа автомобиль должен прибыть, как минимум, с двумя запасными колесами (для автомобилей Т3 – как минимум, с одним). Пенализация за нарушение данного пункта – 10 минут.

Потеря запасного колеса в ходе СУ на отрезке между двумя парками сервиса, которая привела к нарушению вышеуказанного минимума, пенализируется 5 минутами за каждое нарушение.

14. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

14.1. Порядок старта, межстартовый интервал.

14.1.1. На первом этапе (ССУ) участники стартуют в соответствии с общей стартовой ведомостью 1-го этапа среди участников международного соревнования и чемпионата России в порядке возрастания стартовых номеров по категориям: Т1, Т3, R, Т2, Т5 с учетом листа приоритета пилотов ФИА и РАФ в соответствующей категории. Участники зачета Т5 стартуют не раньше, чем через 5 минут после последнего экипажа Т2.

14.1.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с общей классификацией СУ предыдущего этапа среди участников международного соревнования и участников чемпионата России.

14.1.3. Межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей общего канала (участники международного соревнования и чемпионата России), 1 минута – для остальных.

14.1.4. В случае неблагоприятных погодных условий (например, сильных проливных дождей), которые привели к изменению покрытия, могут быть внесены изменения в порядок старта.

14.1.5. На любом этапе из соображений безопасности КСК имеет право изменить стартовую позицию экипажа, в составе которого Первым пилотом заявлен Пилот из Списка приоритета FIA или РАФ по ралли-рейдам, на более высокую. Тот же принцип может быть применен к экипажу, участвующему в дисциплине «Т5» и подавшему мотивированное письменное заявление об улучшении своей стартовой позиции.

Участники, имеющие право на улучшение стартовых позиций, могут подать заявление до 21:00 текущего дня.

14.1.6. Участники, не финишировавшие на этапе до 21:00 будут стартовать друг за другом в порядке старта предыдущего этапа.

Стартовая ведомость будет опубликована не позднее 22 часов.

14.1.7. Предварительная классификация этапа публикуется не позднее 19:00 следующего дня после рассматриваемого этапа. Она станет окончательной через 24 часа после публикации Предварительной классификации этапа, за исключением случаев, оговоренных в п.21.2 и 21.3.

После того, как классификация этапа станет окончательной, протесты на классификацию и на любые элементы классификации приниматься не будут.

14.2. «Супер» Специальный участок (ССУ).

В начале соревнования будет проводиться «Супер» Специальный участок (ССУ), который проводится для определения порядка старта на следующем этапе.



Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время. Десятые доли секунды в классификации ССУ будут учитываться только для составления стартовой ведомости 2-го этапа, в дальнейшем они будут отброшены.

После финиша ССУ участники должны поставить автомобили в Зону ожидания (в которой будет действовать режим закрытого парка) перед Церемонией Торжественного старта.

14.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации (ФП).

14.3.1. Экипажи, которые опаздывают на КВ старта этапа или СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта. Новое время и новый порядок старта будут предоставлены экипажу по усмотрению старшего судьи судейского пункта.

14.3.2. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) экипаж будет считаться не стартовавшим на этапе, получит фиксированную пенализацию 100 часов и будет иметь право стартовать на следующем этапе.

14.3.3. Если экипаж стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта любого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, то такой экипаж будет считаться не стартовавшим на СУ и получит пенализацию в размере 5-ти кратного норматива данного СУ.

14.3.4. Экипаж, не стартовавший на СУ, не может находиться на маршруте данного СУ и двигаться по нему на финиш этапа или к старту следующего СУ.

14.3.5. При наличии на этапе двух СУ, экипаж, который стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта первого СУ этого этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, может стартовать на втором СУ данного этапа, соблюдая п.14.3.4., если получит отметку на КВ старта второго СУ этапа до окончания работы данного судейского пункта.

14.3.6. К экипажу, который не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ, которая будет добавлена к нормативу. Размер ФП СУ будет опубликован дополнительно. Таким образом, такой экипаж будет иметь следующий результат: норматив + ФП СУ + пенализация за невзятые точки.

14.3.7. Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от момента окончания норматива.

14.3.8. Экипажи, которые превысили норматив на 2-м этапе после СУ2А, могут стартовать на СУ2В, если получат отметку на КВ СУ2В до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, прибывший на КВ СУ2В после окончания его работы, будет считаться не стартовавшим на соответствующем СУ, и получит пенализацию согласно п. 14.3.3 и должен двигаться на финиш этапа согласно п. 14.3.4.

14.3.9. Экипаж, который сошел на СУ и/или применялась посторонняя помощь на СУ или liaisons между СУ (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП (5-ти кратный норматив СУ, на котором применялась посторонняя помощь и последующего СУ при наличии двух СУ на этапе).

Если применялась посторонняя помощь только на liaisonе от финиша СУ до финиша этапа (за исключением последнего этапа), при условии самостоятельного прохождения СУ этапа, то экипаж получает пенализацию за постороннюю помощь на liaisonе в размере 3 часов.

14.3.10. Если экипаж сошел на последнем этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП заключительного этапа – исключение.

14.3.11. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

14.3.12. Экипажи, которые придут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП в размере 3 часов, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 14.3.11. за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от экипажей не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если экипажи получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

14.3.13. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка (ЗП) после финиша СУ-5 получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, не поставившие свои автомобили в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» получают ФП заключительного этапа – исключение.



14.3.14. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

14.4. Буксировка.

14.4.1. Буксировкой считается перемещение одного автомобиля другим и/или любые другие средства, заставляющие автомобиль перемещаться (**в том числе, толкание автомобиля руками**), кроме обычных способов передвижения с помощью работы его двигателя.

14.4.2. Во время соревнования помощь и буксировка одного автомобиля другим разрешается только между участниками, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», налагается пенализация.

14.4.3. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки нефинишировавшими участниками (**в том числе и посредством толкания автомобиля**) налагается пенализация в размере 30 минут за каждый судейский пункт.

14.4.4. Если автомобиль участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, он должен быть удален из неё любыми способами, вплоть до буксировки и считается стартовавшим на этапе/СУ. В случае буксировки пенализация начисляется в соответствии с п. 14.4.3.

14.4.5. Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и пенализируется фиксированной пенализацией этапа – 5-кратный норматив СУ данного этапа (кроме заключительного этапа). В случае буксировки посторонними лицами на заключительном этапе пенализация начисляется в соответствии с п. 14.3.10.

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварию (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) автомобиля на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно автомобиля для проезда других участников.

14.5. Контрольные Карты.

14.5.1. Экипаж, не финишировавший на этапе, но продолжающий соревнование, обязан сдать Контрольную Карту данного этапа либо на судейском пункте финишного КВ этапа в рамках времени его работы, либо в Штаб соревнования.

14.5.2. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов перед желтым знаком КВ «Бивуак выход».

15. СУ, КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.

Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону. Нарушения пенализируются:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 2-е и последующие нарушения: решение КСК

15.1. Контроль времени (КВ).

15.1.1. Процедура получения отметки выполнена правильно, если автомобиль въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты.

Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения (опоздание/опережение) от расчетного времени отметки. В случае, если экипаж въехал в Контрольную зону ранее минуты, предшествующей расчетной, но подал Контрольную карту в расчетную минуту, он будет пенализирован на разницу между реальной минутой въезда и минутой, предшествующей расчетной.

15.1.2. На судейских пунктах КВ, расположенных на финише этапа, экипажам разрешается отметка раньше расчетного времени без пенализации.

15.2. Старт СУ.

15.2.1. На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту;
- не позднее, чем за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;



- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта;
- за 5 секунд до старта начинает мигать красный сигнал на табло (на каждую секунду);
- в «0» секунд загорается зеленый сигнал на светофоре, который горит 20 секунд. Это является стартовой командой, когда экипаж должен немедленно принять старт;

В случае отказа электронной системы старта, старт на СУ производится вручную, согласно п. 21.4 ППРР 2024.

15.2.2. В зоне совмещенного КВ-Старта может проводиться текущая ТИ.

15.3 Финиш СУ.

15.3.1. СУ заканчивается финишем «с хода». Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.

15.3.2. Хронометраж финиша производится на финишной линии, обозначенной красными знаками «Финиш СУ». Финиш СУ будет оборудован автоматической системой хронометража.

Минимальная точность хронометража – 1 секунда (кроме ССУ).

15.3.3. Если экипаж не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа.

Если автомобиль после финиша не остановился у судейского пункта «STOP» и выкатился за пределы контрольной зоны, один из членов экипажа может вернуться на судейский пункт пешком для получения соответствующих отметок в Контрольной Карте. В таком случае на экипаж налагается пенализация в размере 1 минуты.

15.3.4. Организатор может предусмотреть зону интервью, расположенную после финиша СУ и/или на финише этапа. Предупрежденные об интервью участники должны остановиться в этой зоне на определенное организатором время. Время на дорожную секцию после финиша СУ до финиша этапа (КВ «Бивуак вход») закладывается с учетом времени, которое участник может затратить в зоне интервью после финиша СУ.

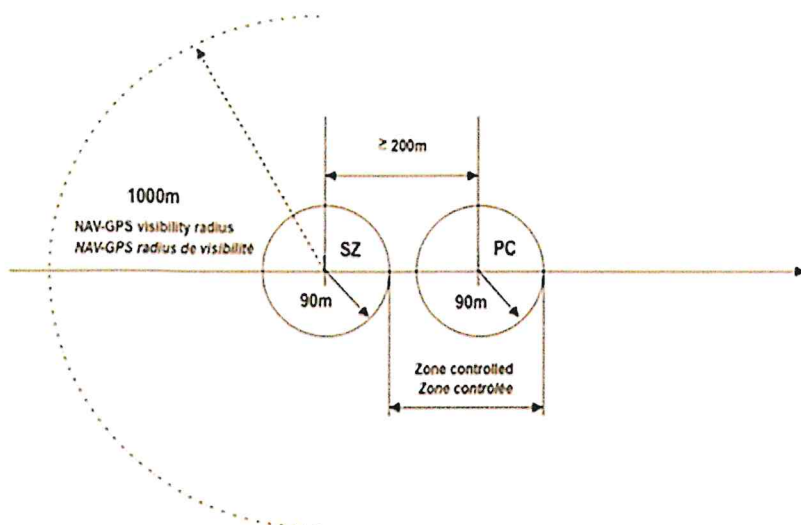
15.4. Контроль прохождения.

15.4.1. Для контроля за соблюдением участниками маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки (КТ).

15.4.2. В целях обеспечения безопасности в зонах Контроля прохождения (КП) на каждом КП организуется «Зона безопасности».

Скорость в этой зоне ограничена 30 км/час и контролируется с помощью приборов Организатора.

15.4.3. Контроль скорости осуществляется в соответствии со следующим рисунком:



15.4.4. После закрытия пунктов контроля прохождения, данные GPS будут приниматься во внимание для подтверждения соблюдения участником официального маршрута. В таком случае пенализация за пропуск судейского пункта КП налагаться не будет.

15.5. Прерывание СУ.

15.5.1. Решение КСК о начислении времени прохождения СУ всем экипажам, на которых повлияли обстоятельства прерывания СУ определяется согласно п. 21.14 - 21.16 ППРР 2024.

15.5.2. Заявления на компенсацию времени принимаются до момента публикации стартовой ведомости на следующий этап.

16. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ.

16.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения.

16.2. В конце Дорожной книги будет находиться бланк заявления о сходе.

Чтобы сообщить о сходе, этот бланк необходимо передать на последнем посту контроля на СУ или в Штаб соревнования по прибытии на бивуак.

При сходе навигационные приборы и оборудование безопасности должны быть возвращены Организатору.

16.3. В автомобиле разрешено наличие:

- официальной Дорожной книги текущего этапа;
- изменений открывающей группы (они могут быть внесены в дорожную книгу);
- карт (за исключением карт и снимков со спутника).

Несоблюдение этих правил влечет за собой пенализацию вплоть до исключения.

16.4. По результатам проезда открывающей группы Организатора, возможные изменения будут выдаваться участникам вместе с Дорожной книгой в формате A5 на пункте контроля времени (КВ) старта соответствующего этапа.

16.5. Выдача дорожных книг (ДК).

Выдача дорожных книг всех этапов будет проходить на судейском посту КВ «Бивуак выход» (старт этапа) перед желтым знаком, за 20 минут до отметки на этом судейском пункте.

17. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

17.1. Официальным маршрутом считается маршрут, который указан в Дорожной книге соревнования и подтвержден экипажем открывающего автомобиля. Маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам.

Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнования.

Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

17.2. Контроль за соблюдением маршрута будет осуществляться с помощью специальных приборов.

Приборы контроля безопасности, скорости, позиционирования, прохождения маршрута, предоставляются Организатором и считаются обязательными для применения.

17.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки Маршрута (WPM, WPS, WPV, PC, DZ, FZ). Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в Контрольной Карте, то за отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами.

17.4. Функционирование GPS ERTF (UNIK1).

17.4.1. Инструкция по использованию и монтажу приборов навигации.

Приложение 3, 4 к Дополнительному регламенту.

17.4.2. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
и Стар та/Ф ини ша, Зон ы	WPV	открыта	200 м

	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята.

Экипаж должен соблюдать хронологический порядок прохождения контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, экипаж может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки и КП будет опубликовано дополнительно.

При совмещении пунктов КП с контрольными точками маршрута, за непрохождение пункта КП дополнительная пенализация начисляться не будет.

17.4.3. Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен техническим специалистом во время прохождения Входной технической инспекции.

17.4.4. В случае отклонения от официального маршрута, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК.

17.4.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми. Кроме того, экипаж может быть пенализирован решением КСК.

17.4.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине экипажа (утра, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из соревнования, решение о котором принимается КСК.

Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Во время остановки для отметки на пункте контроля времени (KB) финиша этапа или финише СУ, информация, содержащаяся в GPS, автоматически передается контролеру (пропущенные точки, скорость и т.д.). В случае обнаружения нарушения, технический специалист констатирует этот факт и под подпись указывает на него экипажу. Участник обязан поставить подпись в карточке об ознакомлении с нарушениями.

Отказ в подписи влечет за собой применение пенализаций по решению КСК.

17.5. Ограничение скорости.

17.5.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников. Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной Книге и будут контролироваться официальными лицами.

17.5.2. Импульсный сигнал записывается GPS максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа (или СУ) судья отмечает все превышения скорости и сообщает их экипажу.

17.5.3. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации.

Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации. Точки GPS, связанные с DZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее.

В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

17.5.4. Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

При превышении скорости, если в автомобиле установлено 2 работающих GPS, и если 2 зафиксированные скорости отличаются друг от друга, экипаж penalизируется по наименьшей (из двух) зафиксированной скорости. В случае если превышение скорости зафиксировано только в одном приборе GPS, penalизация налагаться не будет.

17.5.5. За превышение скорости в Зоне ограничения скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться следующая penalизация:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - penalизация на усмотрение КСК.

17.5.6. Ограничение максимальной скорости для автомобилей категории Т3, Т5 на всем протяжении маршрута СУ - 140 км/час, для всех остальных автомобилей на всем протяжении маршрута СУ – 170 км/час.

При превышении максимально допустимой скорости penalизация будет начисляться согласно п. 17.5.5.

17.6. Ограничение скорости на liaзонах (дорожных секциях).

17.6.1. Во время соревнования будет осуществляться контроль максимальной скорости на liaзонах, включая liaзоны, расположенные между двумя СУ одного этапа.

Максимально разрешенная скорость на liaзоне – это скорость, разрешенная Правилами дорожного движения РФ.

- 90 км/ч. для внедорожников и грузовиков категории В
- 70 км/ч для грузовиков категории С

В случае если на дорогах установлены более низкие ограничения скорости, то их действие распространяется на этот участок дороги.

17.6.2. На liaзонах/дорожных секциях контроль за превышением скорости будет осуществляться приборами Организатора.

Проверка приборов будет осуществляться после финиша каждого этапа.

17.6.3. Penalизация за превышение максимально допустимой скорости на liaзоне будет начисляться согласно п. 17.5.5. и будет входить в penalизацию этапа.

17.6.4. При определении величины penalизации за превышение скорости на СУ принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости (ERTF или его аналогов), выданных участнику организатором.

17.7. Функционирование системы Sentinel.

17.7.1. Инструкция по использованию и монтажу системы Sentinel.

Приложение 5, 6 к Дополнительному регламенту.

17.7.2. Для того, чтобы обгоны между участниками были более безопасными, каждый экипаж обязан установить систему Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

За работоспособность оборудования несет ответственность участник: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет penalизацию в размере 1 час. Информация передается в КСК для возможного дополнительного наказания.

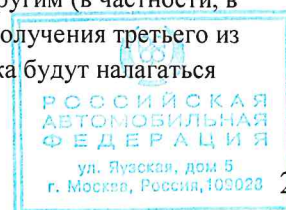
Устройство должно быть установлено в автомобиле таким образом, чтобы позволить, как минимум, 2 членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

17.7.3. Запрещено намеренно блокировать проезд автомобилей, следующих за экипажем, или препятствовать обгону. Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет penalизирован.

17.7.4. В случае, если КСК констатирует факт намеренного непропуска одного участника другим (в частности, в случае использования системы Sentinel) на участника, который в течение 60 секунд после получения третьего из серии сигналов не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику), на виновника будут налагаться следующие penalизации:

- 1-е нарушение: 3 минуты;



- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению КСК.

Заявления о возможном намеренном непропуске одного участника другим принимаются до момента публикации порядка и времени старта на следующий этап.

Все спорные случаи будут рассмотрены КСК после заслушивания обеих сторон.

18. СХОД, ЭВАКУАЦИЯ.

18.1. Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу **только** с разрешения Руководителя гонки или Комиссара по безопасности.

18.2. Экипаж, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

18.3. Каждый участник обязан сдать все оборудование навигации и безопасности представителям поставщика, по окончании соревнования или в случае схода.

19. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ.

19.1. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2024г., инструкции к прибору контроля и безопасности SMM (Приложение 7 Дополнительного регламента) и инструкции к прибору Sentinel (Приложение 5 Дополнительного регламента).

19.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, любой член экипажа должен четко показывать знак «ОК» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется).

На приборе SMM должна быть нажата кнопка ОК при остановке на СУ более, чем на 20 мин по техническим причинам.

Если экипаж покидает свой автомобиль, то знак «ОК» должен, по возможности, располагаться так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.

19.3. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется). После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак «ОК».

19.3.1. Экипаж (следующий за потерпевшим аварию автомобилем) обязан:

В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

19.3.2. Все последующие экипажи (следующие за потерпевшим аварию автомобилем) обязаны:

В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

19.3.3. Каждый участвующий в соревновании автомобиль должен иметь на борту красный светоотражающий знак-«треугольник», который, в случае остановки автомобиля на СУ в условиях ограниченной видимости, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, минимум за 30-50 метров до места остановки автомобиля, даже если остановившийся автомобиль находится вне дороги.

На приборе SMM необходимо нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

19.3.4. Неоказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем вышеизложенных требований (п. 16.8 ППРР) рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

19.4. В случае аварии с наличием травм и повреждений, экипаж незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения.

Также экипаж должен немедленно сообщить в службу безопасности ралли, которые объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасателей в Российской Федерации 101(112)



19.5. Дополнительные требования по безопасности.

На старте всех этапов на борту каждого автомобиля должно быть не менее 5 литров воды на каждого члена экипажа. Выполнение данного требования будет проверяться перед стартом.

При нахождении на спецучастке в автомобиле рекомендуется иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

Телефоны могут использоваться только за пределами кабины, во время остановки автомобиля, для передачи информации относительно схода с гонки, аварии или поломки.

В других случаях телефон не может находиться во включенном состоянии на спецучастках.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители и 2 сигнальные ракеты.

20. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

20.1. Автомобили в Закрытом Парке подчиняются «режиму Закрытого Парка».

20.2. «Режим Закрытого Парка» действует:

- с момента постановки автомобиля в Закрытый парк после ВТИ или в Зону ожидания перед Торжественным стартом до момента выезда из этих зон;
- с момента въезда в Контрольную зону судейского пункта и до тех пор, пока автомобиль ее не покинет;
- с момента, когда автомобиль прибудет в Закрытый Парк на финише соревнования, до момента истечения времени установленных сроков подачи протестов, и объявления решения Спортивных комиссаров о снятии «режима Закрытого Парка».

20.3. Любое нарушение правил Закрытого Парка может привести к пенализации от 1 часа до исключения из соревнования.

20.4. Как только автомобиль будет поставлен в Закрытый Парк, все члены экипажа должны немедленно его покинуть. Запрещено входить в Закрытый Парк повторно. Как исключение, экипажу может быть разрешен повторный вход в ЗП в сопровождении официальных лиц.

20.5. При непостановке автомобиля в Закрытый парк после финиша или в случае, если автомобиль участника покинул Закрытый парк до момента объявления решения Спортивных комиссаров о снятии «режима Закрытого Парка», экипаж исключается из соревнования.

21. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

21.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться залоговым взносом 30 000 рублей.

21.2. Срок подачи протеста против любой предполагаемой ошибки или нарушения правил, имевших место во время этапа, и/или против предварительной классификации, установленной в конце этапа (предварительная классификация этапа) - не позднее, чем через 24 часа после публикации Предварительной классификации этого этапа, за исключением случаев, когда Спортивные комиссары считают, что соблюдение 24-часового крайнего срока будет невозможно.

21.3. Данное правило не распространяется на 2 последних этапа соревнования. В этом случае протесты подаются не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.

21.4. Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

22. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

22.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «Т5»

22.2. Награждение.

Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 08 июля 2024 года.

Призы будут вручаться за 1-3 место в каждой дисциплине, 1-3 место в командном зачете.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут



Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц.

РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ 	ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ 
Марина СЕРГЕЕВА +7 (916) 608-61-18	Никита ИЛЯСОВ +7 (960) 893-49-63
КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА) 	
Игорь ОРЛОВ +7(921)782-99-92	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА, СХЕМА РАСКЛЕЙКИ

СПОРТИВНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ГРУЗОВИКИ



500x470mm

передняя дверь
на оба борта
и на крышу

Партнёр

Партнёр

Партнёр

Партнёр

500x520mm

задняя дверь
на оба борта



1100x100mm

на лобовое стекло



430x215mm

на капот и заднюю
дверь (багажник)



250x122mm

передняя дверь на оба борта

ГРУППЫ N2 И T3



300x282mm

передняя дверь
на оба борта
и на крышу

Партнёр

Партнёр

Партнёр

Партнёр

300x312mm

задняя дверь
на оба борта



1100x100mm

на лобовое стекло



430x215mm

на капот и заднюю
дверь (багажник)



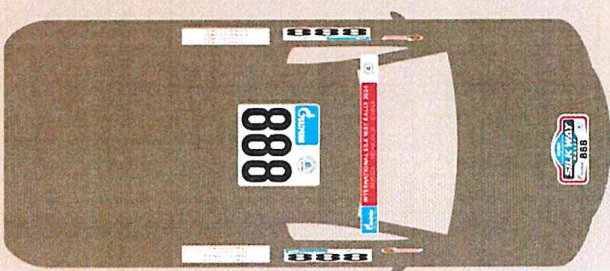
250x80mm

передняя дверь на оба борта

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СПОРТИВНОМ ТРАНСПОРТЕ

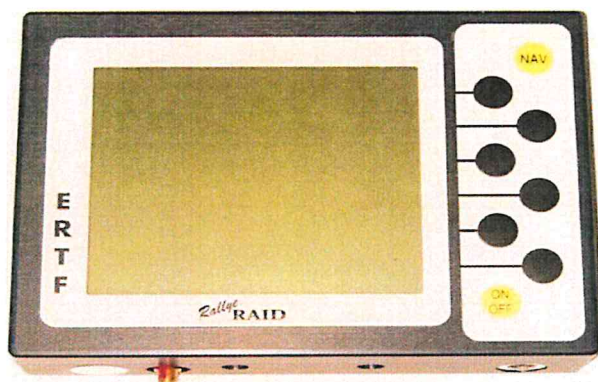




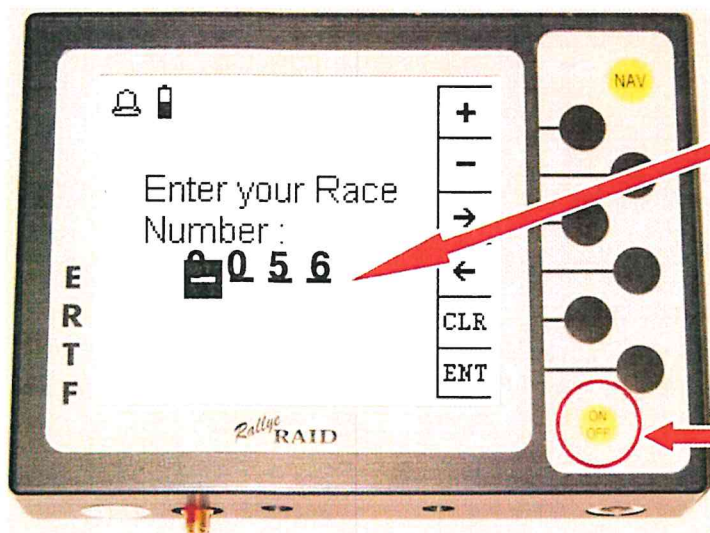




Первое включение прибора



✓ Включение



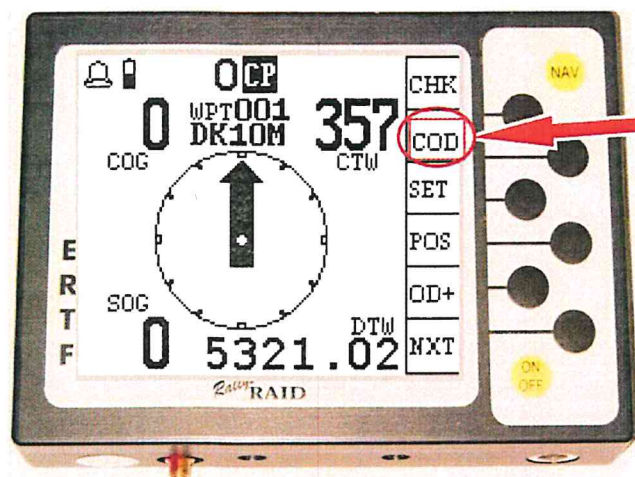
**Ввести свой
стартовый номер**
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое
нажатие

Выключить: нажать
и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

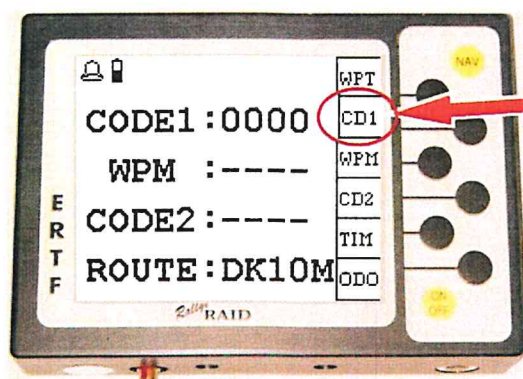
✓ Вечером предыдущего дня объявляется
код GPS



Нажать кнопку
COD

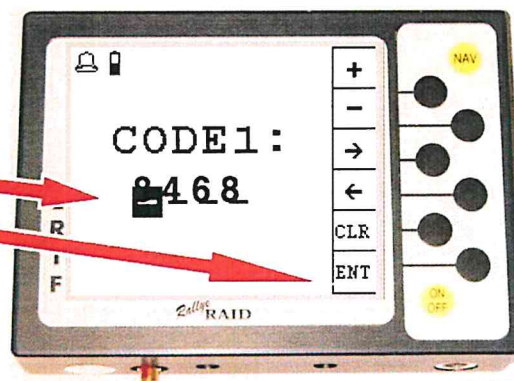
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня



Нажать кнопку CD1

1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

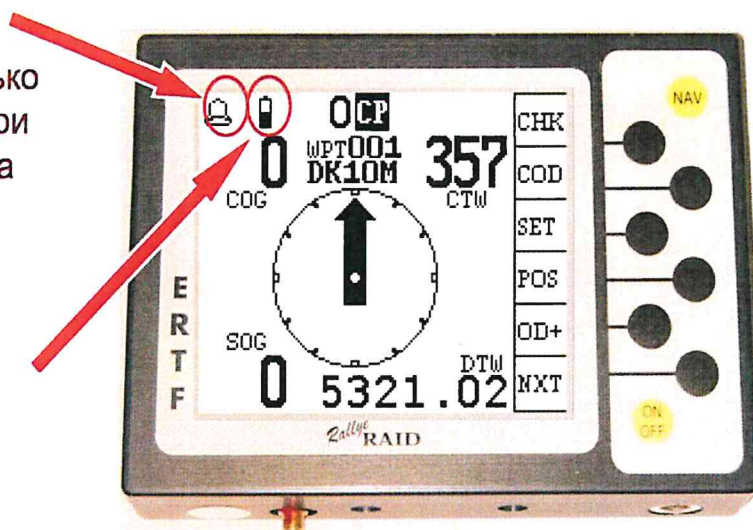


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

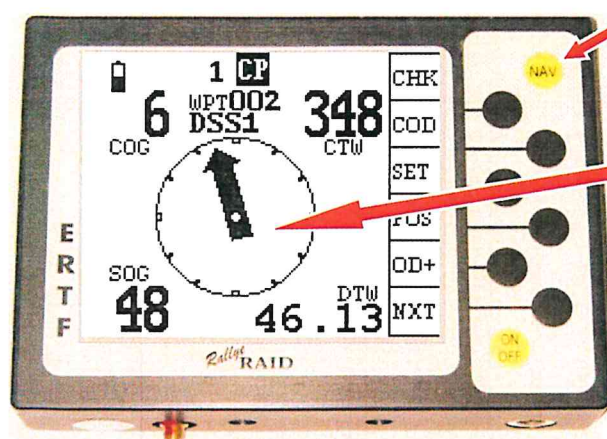
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

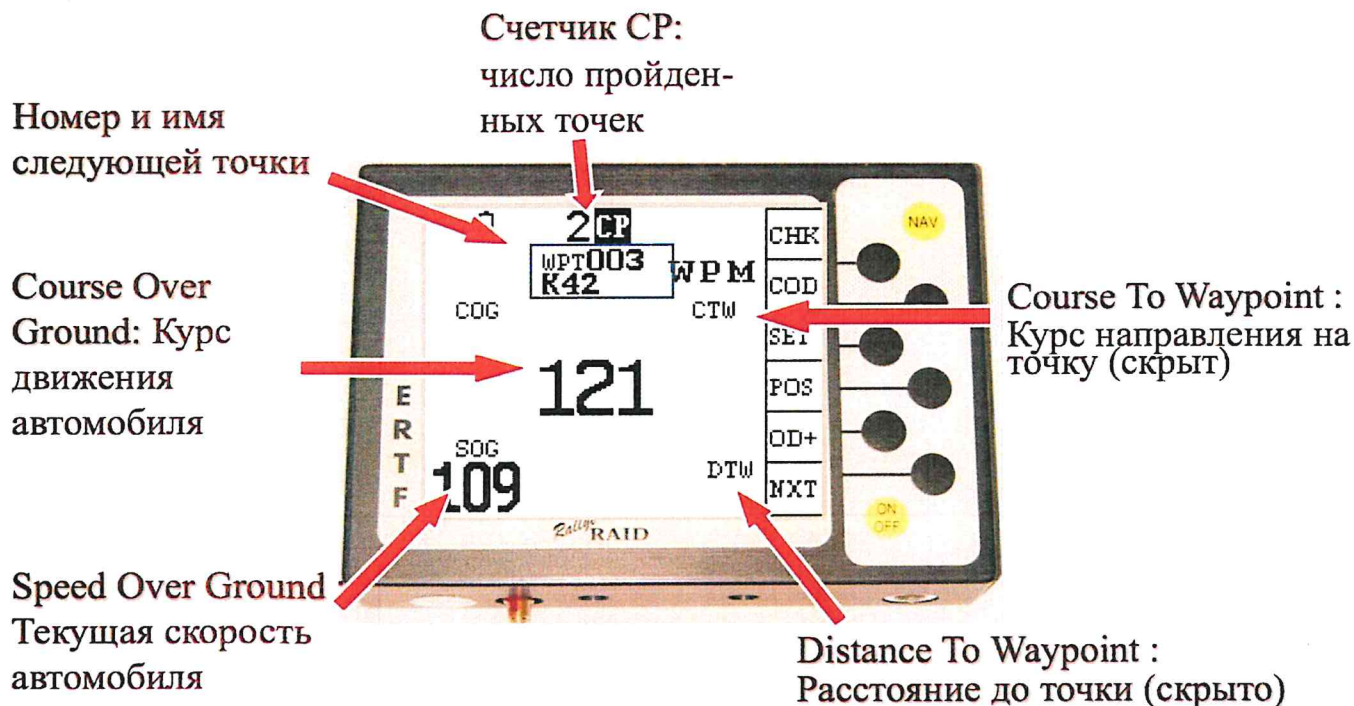


NAV: возврат в основной экран из любого места

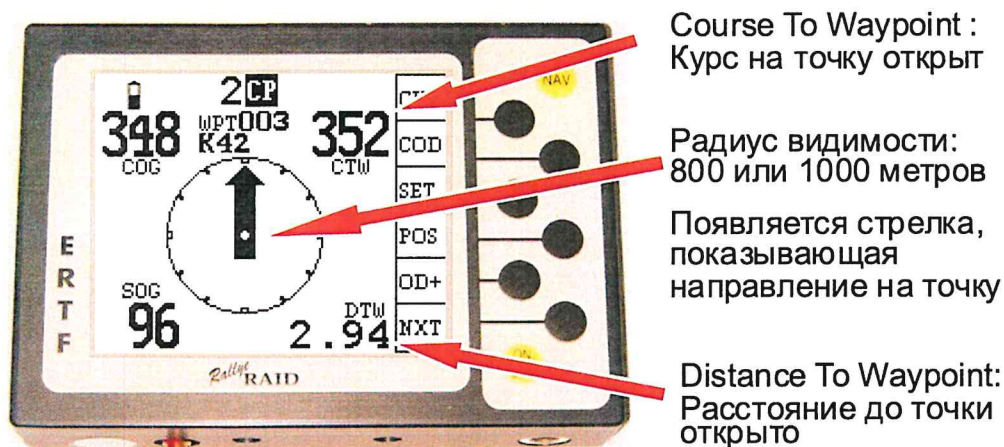
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 90 или 200 метров до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки



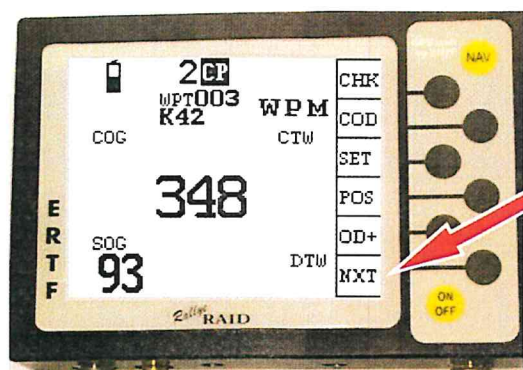
■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать на расстоянии менее указанного радиуса взятия (90 или 200 метров).

Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

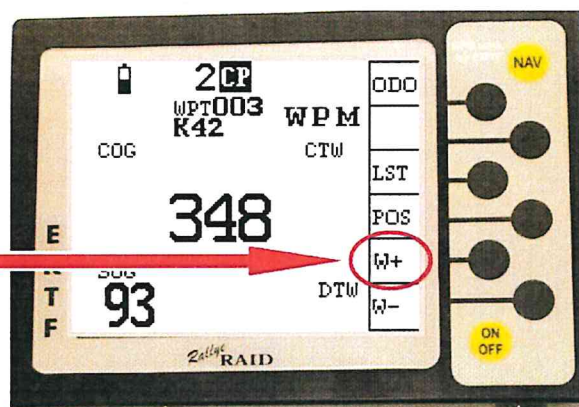
Copyright ERTF

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

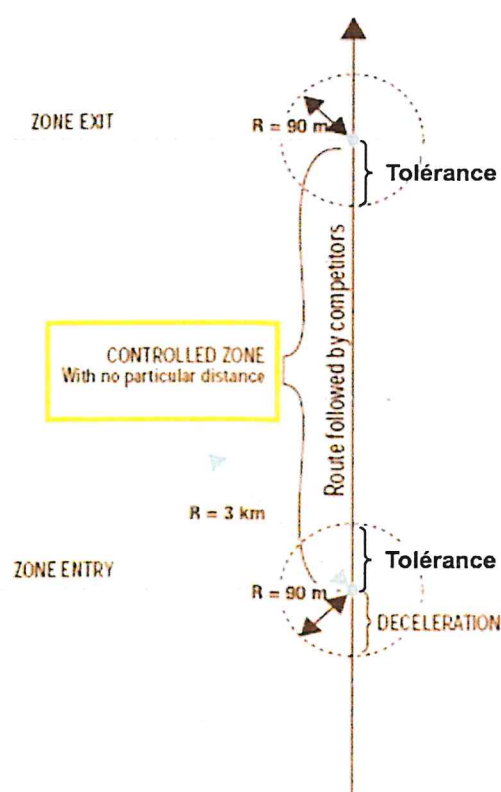


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости



Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ



- 1 Box of Road Book
- 1 eclipse way point (WPE)

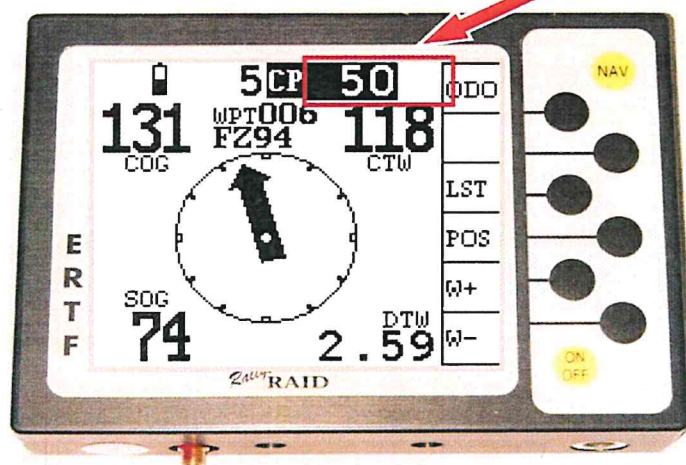
Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.



- 1 Box of Road Book
- 1 hidden way point (WFM)
- Activation zone of the GPS within a radius 3 km
- Deceleration zone over 90m
- Tolerance zone over 90m

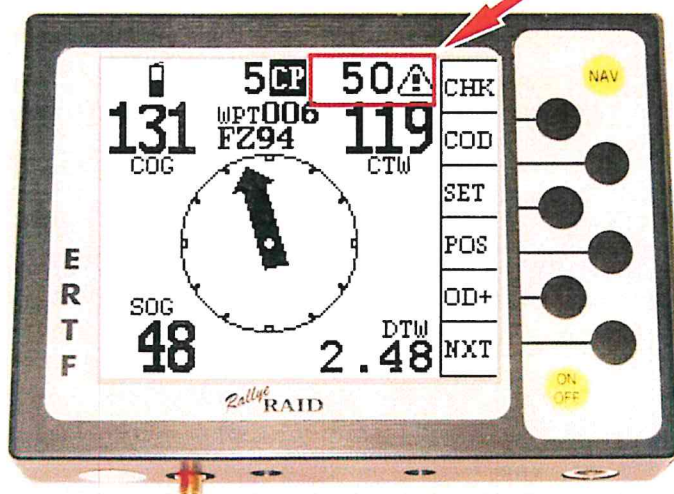
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде

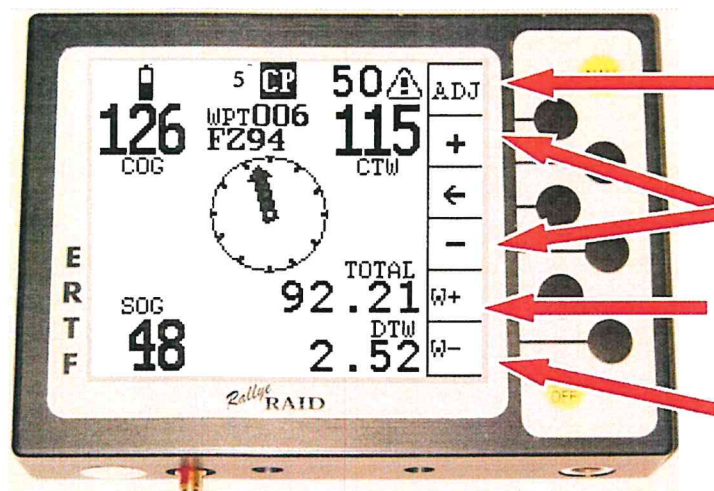


■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



Остановка и корректировка общего пройденного расстояния

Быстрая корректировка (на сотни метров) общего пройденного расстояния

Ручное переключение на следующую точку WPT

Ручное возврат на предыдущую точку WPT

(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак: проверка прохождения и нарушений



Серийный номер GPS

Стартовый номер

Число пропущенных точек

Число превышений скорости

Число скрытых точек, открытых вводом специального кода

Введенный для этого этапа код GPS



Приложение 5. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel).

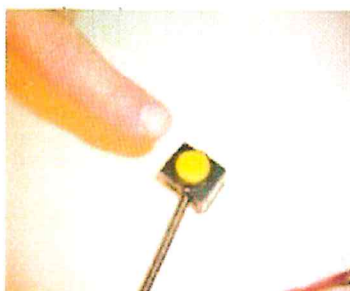
ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спецучастком и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. Красный светодиод загорается в том случае, когда Sentinel включен. Красный светодиод должен гореть непрерывно (если его свет прерывается, значит на Sentinel не поступает питание от автомобиля)

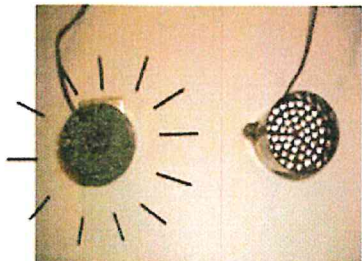


ОБГОН

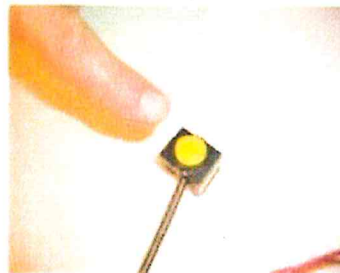
Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiiiр----bip bip biiiiр » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



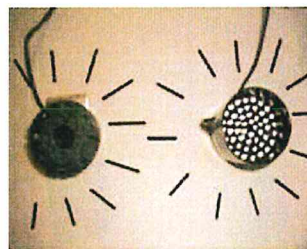
НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала (или на красную кнопку, при наличии) и вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить снова нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала (или красную кнопку).



Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiih----biiiiih----biiiiiih---- »

Также световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД.



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления < 2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Приложение 6. Инструкция по монтажу системы Sentinel.

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel



Рис. 1 Кабель питания



Рис. 2 Приемник Sentinel



Рис. 3 Функциональный кабель



Рис. 4 Вибростак сирены оповещения Buzzet

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:

- 1 Кабель питания;
- 2 Приемник Sentinel;
- 3 Функциональный кабель "Желтая кнопка";
- 4 Вибростак сирены оповещения Buzzet.

Прибор Sentinel не выдает в момент срабатывания звуковой сигнал, а передает звуковой сигнал сирены. При нажатии на ПЕ (кнопку) для Sentinel прибор устанавливается в режим. При отпущении кнопки прибор Sentinel закрепляется на штатном месте с использованием прилагаемого крепежа.

Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы его корпус не касался металла (особенно до него не должно быть прикосновений и с заземляющим проводом безопасности).

Приемник Sentinel – устанавливается на корпусе двигателя или ПЕ (в случае монтажа) – на передний консоль. Пример установки системы показан на Рис. 6. Приемник Sentinel (должна быть закреплена вертикально) крепится к корпусу двигателя на расстоянии около 2 см сверху от пружины картера.

Вибростак сирены оповещения Buzzet устанавливается на панели ПЕ и подключается к прибору в режиме "Мел".

Функциональный кабель "Желтая кнопка" подключается к разъему питания и закрепляется на передней панели в удобном для водителя месте.

Кабель питания подключается к АКБ или бортовой сети ПЕ. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. При этом жилы кабеля питания защищены предохранителем 5А. Остаток проводки – не изолировать, защиту не делать, чтобы избежать повреждения проводки при подключении в бортовую сеть. В случае подключения к бортовой сети подключить через предохранитель, в случае подключения к ПЕ.

Общий вид системы Sentinel

- Общий вид комплекта:
1 Приемник Sentinel;
2 Приемник Sentinel;
3 Вибростак сирены оповещения Buzzet;
4 Функциональный кабель "Желтая кнопка";
5 Кабель питания.

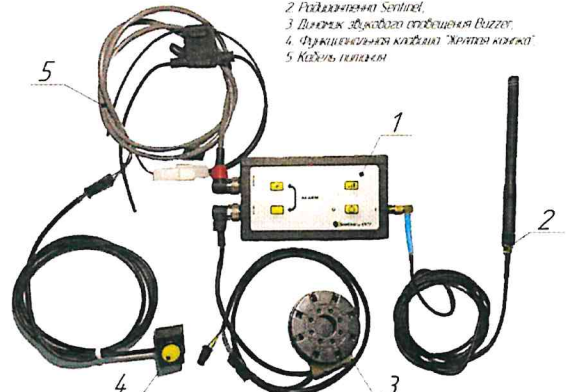


Рис. 5 Общий вид системы Sentinel в сборе

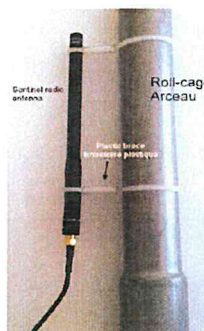


Рис. 6 Установка системы

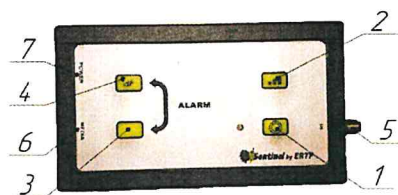


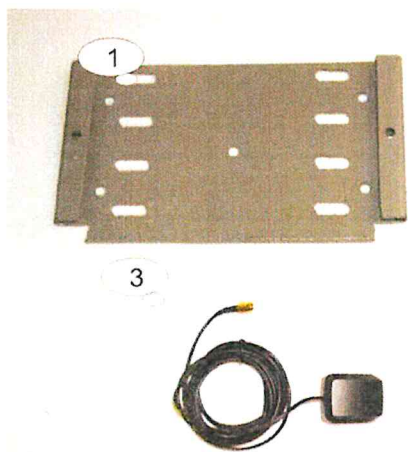
Рис. 7 Общий вид прибора

- Общий вид прибора:
1 Кабель (ВУ/ВФ);
2 Кабель разъемов (узел) в режиме;
3 Кабель Alarm/test;
4 Кабель Alarm/test;
5 Разъем разъемов;
6 Разъем разъемов;
7 Разъем питания.

Приложение 7. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



ВАЖНО:

Техника должна быть предоставлена для технических проверок с установленным кронштейном, проводкой и антенной, т.е. полностью установленный и подключенный прибор SMM.

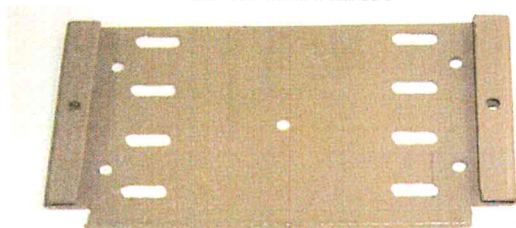
СОСТАВ КОМПЛЕКА:

1. Прибор SMM.
2. Кронштейн для установки прибора;
3. Провод 12V питания 1,8 м;
4. GPS-антенна (белый разъем);
5. SAT-антенна (желтый разъем);

Технические характеристики прибора SMM:

- Размеры прибора без кронштейна: 170 мм x 110 мм x 40 мм (Ш x Д x В);
- Вес прибора: приблизительно 0,5 кг;
- Функционирование: при температуре от -30 до $+55^{\circ}\text{C}$, хранение при температуре от -30 до $+65^{\circ}\text{C}$;
- Потребление тока при 12V для GPS прибора SMM в состоянии покоя 100 mA, при передаче сигнала 1A.

КРОНШТЕЙН



Должен быть под лобовым стеклом автомобиля и SSV.

Кронштейн должен быть установлен на передней части квадроцикла (ATV).

Индикаторы должны быть видны водителю (ATV) и штурману (SSV).

Кнопка SOS должна быть легкодоступна водителю (ATV) и штурману (SSV) для ее нажатия в случае необходимости.

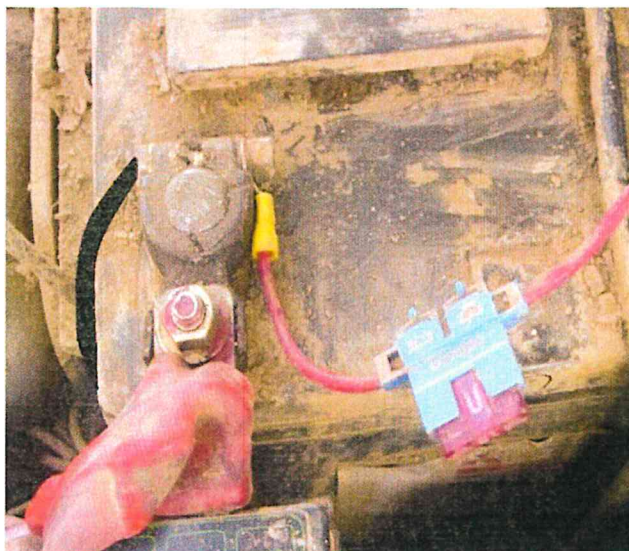
ПРИБОР СММ



Должен быть зафиксирован в кронштейне по бокам с помощью 2-х пластиковых хомутов.

Необходимо оставить место позади корпуса прибора, чтобы за ним могли пройти пальцы рук (примерно 10 см) для проверки присоединения проводов.

УДЛИНИТЕЛЬ ПРОВОДА ПИТАНИЯ



Подсоединить красный провод к + 12V (красная клемма), а черный провод к минусовой клемме аккумулятора.

Прибор должен быть подсоединен напрямую к аккумулятору, как того требует регламент.



Подвести электропитание на уровне кронштейна, чтобы запас по длине провода доходил до 10 см.

АНТЕННЫ И ПРОВОДА

Должны быть установлены с наружи автомобиля и SSV на капоте, около лобового стекла горизонтально, и не перекрыты элементами кузова отражающих радио сигнал.

Магнитная антенна должна располагаться горизонтально на передней части квадроцикла, либо на капоте для SSV.

Перед ней не должно быть никаких препятствий.

Подсоединить белый разъем антенны **“GPS”** в белый разъем прибора с названием **“GPS”**.

Подсоединить желтый разъем от антенны **“SAT”** в желтый разъем прибора, с названием **“SAT”**.

Штекер антенны **ЗАПРЕЩЕНО** затягивать с помощью инструмента!

На этой стадии установки в задней части кронштейна у вас должны быть:

1. Антенные провода;

2. Провод питания.

-> Обеспечьте надежную прокладку проводов;

-> Рекомендуется каждый день проверять крепление и износ проводов.

