

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

УТВЕРЖДЕНО:

Президент РООО «Федерация автомобильного спорта»

_____ О.А. Бахтеев
« ____ » _____ 2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

Баха «ТИХИЙ ДОН»



21 - 23 октября 2022 г.

Ростовская область

5 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 1986

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л

3 этап Чемпионата России в дисциплине:
ЕКП № 1990

ралли-рейд «Т5» («Т4») до 1000км/1660651811Л

Входящий номер: № 153 от 21.09.2022
Согласование комитета: от 23.09.2022
Согласование КОЛИС: от 22.09.2022
Согласование КСТ: от 22.09.2022
Виза РАФ: № 5/13 от 23.09.2022



1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Предисловие.

Баха «Тихий Дон» проводится Министерством по физической культуре и спорту Ростовской области, Ростовской областной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта» с 21 по 23 октября 2022 года на территории Ростовской области.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2022 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanii>

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Статус соревнования.

Баха «Тихий Дон» имеет статус:

- 5 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км, «Т2» до 1000 км, «Т3» до 1000 км, «R» до 1000 км

- 3 этапа Чемпионата России в дисциплине ралли-рейд «Т5» («Т4») до 1000 км.

1.3. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают экипажи, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования местное: (UTC + 3).

1.4. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 574 км

Общая протяженность спецучастков примерно 524 км

1.5. Официальное табло информации будет располагаться в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации - группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram.

1.6. Описание.

Пятница, 21.10.2022

Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Торжественное открытие соревнования.

1 этап состоит из ССУ (СУ1), протяженностью около 15 км. Старт 1 этапа совмещен со стартом ССУ (КВ «Бивуак выход»). Финиш ССУ совмещен с финишем 1-го этапа (КВ «Бивуак вход»).

Суббота, 22.10.2022

2-й этап состоит из двух СУ и liaisonов. СУ2 и СУ3 имеют протяженность около 124 км каждый.

Liaison от старта 2-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ2 около 5,5 км.

После финиша СУ2 liaison до Парка сервиса (Бивуак) около 5,5 км. Сервис, заправка, регруппинг, затем liaison до старта СУ3 около 5,5 км.

После финиша СУ3 liaison до финиша 2-го этапа (КВ «Бивуак вход») около 5,5 км.

Ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 23.10.2022

3-й этап состоит из двух СУ и liaisonов. СУ4 и СУ5 имеют протяженность около 130 км каждый. Liaison от старта 3-го этапа (КВ «Бивуак выход») до старта СУ4 около 7 км.

После финиша СУ4 liaison до Парка сервиса (Бивуак) около 6 км. Сервис, заправка, регруппинг, затем liaison до старта СУ5 около 7 км.

После финиша СУ5 liaison до финиша 3-го этапа (КВ «ЗП») около 6 км.

Вручение призов в соответствии с расписанием.



2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования Ростовская ООО «ФАМС», имеющая лицензию Организатора РАФ категории Б № 2250(173), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

344011, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева 130, офис 2

тел.: +7(928)144-00-94

e-mail: omp-rostov@list.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель оргкомитета:

Сяднева Татьяна Александровна.

зам. главы администрации Шолоховского района по социальным вопросам; ст. Вешенская

Члены Оргкомитета:

Бахтеев Олег Айратович

президент РООО «ФАМС», Ростов-на-Дону

Суковатов Владимир Викторович

ведущий специалист по физической культуре и спорту администрации Шолоховского района, ст. Вешенская

2.4. Технический делегат, Коллегия спортивных комиссаров:

Технический делегат РАФ	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А22-179
Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А22-101
Спортивный Комиссар	Олег БАХТЕЕВ (Ростов-на-Дону), ССВК, А22-183
Спортивный Комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва), ССВК, А22-223

2.5. Официальные лица соревнования.

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А22-192
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев), ССВК, А22-193
Комиссар по безопасности	Артур САЛИМОВ (Шахты), ССВК, А22-272
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Санкт-Петербург), СС1К, В+22-528
Технический комиссар	Анатолий ЦОЙ (Ростов-на-Дону), ССВК, А22-248
Офицер по связи с участниками	Михаил ЛАЗУРЕНКО (Азов), СС1К, В22-2884
Секретарь КСК	Ольга ЗАЙЦЕВА (Ростов-на-Дону), ССВК, А22-184
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Сергей КАЛИНЧЕВ (Ростов-на-Дону), СС1К, В22-2962
Главный врач соревнования	Инна БЕЗУСОВА (Ростов-на-Дону)
Руководитель пресс-службы	Роман БРАЖНИКОВ (Краснодар)

Идентификация официальных лиц и судей.



Главный судья
Марина Сергеева
+7(916)608-61-18



Офицер по связи с участниками
Михаил Лазуренко
+7(918)523-40-12



Комендант Парка сервиса (Бивуака)
Сергей Калинин
+7(928)111-30-04

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета



1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Среда, 21.09.2022

Введение запрета на разведку местности	Ростовская обл., Верхнедонской р-н, Шолоховский район – южнее а/д Казанская-Вешенская и южнее а/д Вешенская-Кумылженская. С юга ограничение – река Дон. С востока – река Хопер.
--	---

Понедельник, 26.09.2022

Начало приема Заявок на участие по базовому тарифу	e-mail: rostovdonrr@gmail.com
Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	braznikoff@mail.ru

Пятница, 14.10.2022

18:00	Окончание приема Заявок на участие по базовому тарифу	
-------	---	--

Суббота, 15.10.2022

до 21:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания АП и ВТИ	www.rafr.ru ; www.front-wd.ru ; группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram
----------	---	---

Четверг, 20.10.2022

	Приезд и размещение участников	Бивуак.Аэродром Вешенский; координаты бивуака: Maps.Me Guru Maps: N 49.654317° E 41.698937° Garmin 49° 39.259'С 41° 41.936'В
13:00 – 17:00	Официальные тесты автомобилей	согласно Дорожной Книге
20:00	Организационное заседание КСК	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»

Пятница, 21.10.2022

07:30	Начало работы штаба	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:00 - 12:30	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр, выдача ДК 1 этапа	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:00 - 12:30	Выдача и установка оборудования безопасности	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
08:30 – 13:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Бивуак. Аэродром Вешенский
09:00	Начало работы Пресс-центра	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
13:30	Первое заседание КСК	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
14:00	Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости ССУ	официальное электронное табло информации группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
до 14:30	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	Бивуак. Аэродром Вешенский
14:30 - 15:00	Торжественное открытие	Бивуак. Аэродром Вешенский
15:15	Старт 1-го этапа (старт ССУ)	согласно Дорожной Книге
15:30	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
с 15:30	Парк Сервиса (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский
18:30	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»
19:15	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	официальное электронное табло информации-группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования

Суббота, 22.10.2022

08:00	Старт 2-го этапа	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
-------	------------------	--



с 10:00	Парк Сервиса на маршруте	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
	Регруппинг (согласно МЛ)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
13:10	Финиш 1-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 13:10	Ночной Парк Сервиса	Бивуак. Аэродром Вешенский
17:30	Финиш n-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
19:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	официальное электронное табло информации-группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
Воскресенье, 23.10.2022		
08:00	Старт 3-го этапа	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
с 9:45	Парк Сервиса на маршруте	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
	Регруппинг (согласно МЛ)	Бивуак. Аэродром Вешенский согласно Дорожной Книге
13:00	Финиш 1-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
с 13:00	Закрытый парк (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский
с 13:30	Заключительная техническая инспекция	Бивуак. Аэродром Вешенский
16:30	Финиш n-го экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак. Аэродром Вешенский, согласно Дорожной Книге
18:00	Публикация предварительных результатов	официальное электронное табло информации-группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
18:30	Публикация официальных результатов	официальное электронное табло информации-группа Ралли Рейды (РАФ) в Telegram, Штаб соревнования
19:00	Торжественная церемония награждения	Ростовская обл., ст. Вешенская, ул. Шолохова д.2г; санаторий «Вешенский»

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2022 году Лицензии Заявителя, выданными РАФ или иными ASN, могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по e-mail: rostovdonrr@gmail.com

Справки по телефону: +7 (916) 608-61-18 **Сергеева Марина**

Заявочная форма публикуется на сайтах: www.rafr.ru; www.front-wd.ru;

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- разрешение ASN) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

Каждый Пилот должен обладать действующей в 2022 году Лицензией Пилота FIA не ниже категории «ITD-R» либо Лицензией Пилота РАФ категории не ниже «Д» либо высшей национальной Лицензией любой ASN.

4.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата России (далее – ЧР) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента Чемпионата по ралли-рейдам 2022 года.

Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», ралли-рейд «Т5» («Т4»).

4.3. Суммы взносов:



Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	50 000 руб. для Т1 и для Т5 (Т4) 42 000 руб. для Т3 32 000 руб. для Т2 и R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т1, Т5 70 000 руб. для Т3 60 000 руб. для Т2 и R
Командный зачет	3000 рублей за каждый автомобиль
Аренда прибора SENTINEL	3000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	7000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10 000 руб.
Аренда прибора безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer».	6000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1000 руб.
Возвратный экологический депозит	5000 руб.

В случае подачи заявки после 18:00 14.10.2022г. заявочный взнос увеличивается на 50%

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 18:00 14.10.2022.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес Организатора omp-rostov@list.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

4.4. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.4.1 Все спортивные автомобили должны быть оборудованы ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности.

4.4.2 Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

Оплата аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» будет производиться поставщику оборудования на административных проверках.

4.4.3. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

4.4.4. Возврат приборов поставщикам необходимо осуществить по окончании этапа ЧР в Закрытом парке, либо при окончательном сходе.

4.5. Возвратный экологический депозит

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский).

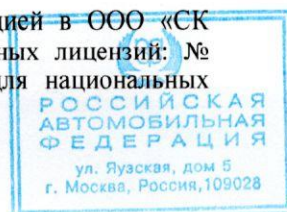
Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095052-0854683/21НСБЮ. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095052-0854684/21НСБЮ.



В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ

5.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена),
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота,
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена),
- разрешение ASN (штамп на заявке, письмо ASN или надпись на лицензии) для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN.
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена,
- медицинская справка о допуске к соревнованию.

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- по желанию участника может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара, может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10. Регламента ЧР).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - SENTINEL
 - GPS ERTF Unik 1
 - «Active GPS Broadcasting Servicer».

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен комплект для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте: info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

8. РЕКЛАМА

В соответствии с ППРР.

Схема расклейки автомобилей участников будет опубликована дополнительно.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. По команде судьи, экипажи (ориентировочно с 15:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Затем экипажи следуют на старт ССУ. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

9.2. ССУ.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время. Десятые доли секунды будут учитываться только для составления классификации на ССУ, в дальнейшем они будут отброшены.

9.2.1. Фиксированная пенализация в размере 10-ти минут, добавленная к нормативу, будет применена к любому экипажу, который стартовал на 1 этапе:

- не финиширует на суперспециальности;
- не финиширует на суперспециальности в течение максимального времени.

9.2.2. Экипажи, включенные в п. 9.2.1, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

К экипажу, который не принял участия в ССУ (не стартовал на 1 этапе), будет применена фиксированная пенализация 1-го этапа.

9.3. Брифинги.

Брифинг в соответствии с расписанием. Отсутствие на брифинге пенализуется штрафом в размере 10% стартового взноса.

9.4. Порядок старта и межстартовый интервал.

9.4.1. Порядок старта на СУ-1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата России по ралли-рейдам - 2022.

9.4.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций
- участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

9.4.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с суммарной классификацией всех СУ 2-го этапа

9.4.4. Межстартовый интервал на ССУ - 1 минута. На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов приоритета РАФ и ФИА, 1 минута – для остальных.

9.5. Контрольные Карты

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе – во время торжественного открытия соревнования.
- на 2-м и 3-м этапах – вместе с Дорожными Книгами на КВ-Выход Бивуак (старт этапа).

9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.6.1. Экипаж, превысивший норматив на СУ2, может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ2, к старту СУ3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта.

Экипажи, которые придут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Сервис вход» получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

9.6.2. Экипаж, превысивший норматив на СУ4, может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы судейского пункта.

Экипаж, не стартовавший на СУ4, к старту СУ5 не допускается.

Экипажи, превысившие норматив на СУ5, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ-5 не учитываются.

9.6.3. Экипаж, который сошел на 2-м этапе, получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив всех СУ второго этапа).



9.6.4. Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

	Норма времени / Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	В маршрутном листе	10 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ ССУ		5 минут
КТ СУ (кроме ССУ)		10 минут
1 этап		1 час 30 минут
2 этап		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «Сервис вход»		1 час
Постановка автомобиля в ночной Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Сервис вход»		5-кратный норматив всех СУ 2-го этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход»		исключение

9.7. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.7.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.7.2. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

9.7.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). В случае применения КП, пенализация за непрохождение КП будет указана дополнительно. Пенализация за непрохождение каждой КТ на ССУ – 5 минут, на всех остальных СУ – 10 минут. Местоположение КП и КТ будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

9.7.4. После СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 по приборам ERTF будут проверены записи треков, как минимум, у экипажей, показавших три первых результата в дисциплине «Абсолютный», а также у лидеров в дисциплинах «Т2», «Т3», «R», «Т5» («Т4»).

9.8. Функционирование GPS

Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша Зоны	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	SZ	1000 м	90 м



	FZ	*1000 м	90 м
--	----	---------	------

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ТИ.

9.8.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.8.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу СНЕСК на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.9. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unikl каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2022.

9.9.1. Ограничение максимальной скорости для автомобилей дисциплины «Т3» и «Т5» («Т4») на всем протяжении маршрута - 140 км/час, для автомобилей всех остальных дисциплин на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

9.9.2. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.10. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

9.11. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ

Выдача дорожных книг (ДК)

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на АП.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на КВ-Выход Бивуак (старт этапа) за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на данном судейском пункте.



11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса (Бивуак. Аэродром Вешенский)

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парке Сервиса.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

13. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

13.2. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т5» («Т4»)
- командный

13.2. Призы.

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в дисциплине примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

