



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»**

БАХА «G-Energy Cup»
3 Этап Кубка России по ралли-рейдам
16-17 мая 2015 г.

Дополнительный Регламент

ЕКП № 27116

Согласовано с ВКС от 27.04.2015

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	1
Определения	2
Программа	2
1. Описание	3
2. Организация	4
3. Заявка на участие в соревновании	5
4. Страхование	6
5. Реклама	7
6. Идентификация	8
7. Административные проверки	8
8. Техническая инспекция	8
9. Брифинг.....	9
10. Проведение соревнования	9
12. Парки сервиса	10
13. Протесты и апелляции	11
14. Заключительные проверки	11
15. Результаты.....	11
16. Награждение	11

Определения.

Баха «G-Energy Cup» проводится 16-17 мая 2015г. в г. Н. Новгород и Балахнинском районе Нижегородской области.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РАФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ППРР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Приложение «J» МСК FIA ;
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (далее - Положение);
- Регламент Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам
- Данный Дополнительный Регламент.

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2015 года.

Официальное время соревнования по GPS (московское время = GMT + 3).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
27.04.15	08:00	Начало приема заявок	e-mail: www.alina-w@inbox.ru
27.04.15		Начало действия запрета на разведку местности	Балахнинский район, Нижегородской обл.
13.05.15	22:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
14.05.15	19:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru
Суббота, 16.05.15	07:00- 09:00	Административные проверки (АП)	г.Нижний Новгород, отель «Азимут», ул.Заломова,2
	07:00- 10:00	Техническая инспекция (ТИ)	г.Нижний Новгород, площадка перед отелем «Азимут», .
	до 10:15	Постановка в предстартовую зону	г. Н. Новгород, площадь Минина и Пожарского

	10:30	Торжественное открытие соревнования.	г. Н. Новгород, площадь Минина и Пожарского
	08:00	Начало работы Пресс-центра	г.Нижний Новгород, отель «Азимут».
	10:30	1-е заседание КСК	г.Нижний Новгород, отель «Азимут»
	11:30	Публикация списка допущенных участников, стартовой ведомости 1 этапа.	г.Нижний Новгород, отель «Азимут», табло информации, Парк Сервиса, дополнительное табло информации
	12:30	Старт 1 экипажа на 1 этапе.	Согласно Дорожной книге
	16:00	Публикация стартовой ведомости 2 этапа	г.Нижний Новгород, отель «Азимут», табло информации
	18:00	Обязательный брифинг	г.Нижний Новгород, отель «Азимут»
Воскресенье, 17.05.15	9:00	Старт 1-го экипажа на 2-м этапе	Согласно Дорожной книге
	12:00	Финиш 1-го экипажа на 2 этапе (ориентировочно)	Согласно дорожной книге.
	с 13:00	Закрытый парк (ориентировочно)	г.Нижний Новгород, площадка перед отелем «Азимут»,
	с 14:00	Заключительные проверки	
	18:00	Публикация предварительных результатов	г.Нижний Новгород, отель «Азимут».
	18:30	Публикация официальных результатов	
	18:30	Пресс - конференция	
	19:00	Награждение.	

1. ОПИСАНИЕ

Места и даты проведения

Баха «G-Energy Cup» проводится с 16 по 17 мая 2015 года в Российской Федерации, на территории Нижегородской области.

Соревнование проводится в 2 этапа. Общая протяжённость гонки около 210 км.

Суббота, 16 мая 2015 г.

Соревнование начинается в г. Н.Новгород, с административных и технических проверок (гостиница «Азимут», ул Заломова,2) .

После прохождения АП и ТИ, участники следуют на торжественное открытие (около 3 км), которое состоится в в Н.Новгороде на площади Минина и Пожарского. Экипажи должны прибыть на место проведения торжественного открытия соревнования – до 10:15 16.05.15

В случае отсутствия экипажа на торжественном открытии, применяется денежная пенализация в размере 50% стартового взноса

После церемонии открытия экипажи следуют в Парк Сервиса (около 1,5 км). Из Парка Сервиса экипажи следуют на Старт 1 этапа (около 0,5 км), который совмещен со стартом на ССУ. После финиша ССУ ночной Парк сервиса.

Воскресенье, 17 мая 2015 г.

СУ2, протяженностью около 210 км. Трасса представляет собой замкнутый круг длиной около 70 км каждый.

После финиша СУ - дорожная секция (лиазон) около 55км. до Закрытого парка (площадка у отеля «Азимут»).

Подведение результатов соревнования и церемония награждения состоится в отеле «Азимут».

Баха «G-Energy Cup» имеет статус:

3 этапа Кубка России по ралли-рейдам 2015 года.

Расположение и время работы штаба соревнования:

16-17 мая 2015г. – г. Н. Новгород, отель «Азимут»

16 мая с 07:00 до 20:00

17 мая с 08:00 до 19:00

Расположение Официального табло информации:

16-17 мая 2015г. – г. Н. Новгород, отель «Азимут»,

16 мая 2015 г. - дополнительное табло информации, Парк сервиса.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Некоммерческим партнерством «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов» (РОСРР)

Координаты и контакты организатора:

600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная д. 17-А

Телефоны: (4922) 42-52-11; 8-905-615-00-48 Перетятко Маргарита

E-mail: peretyatko@rosrr.com , pm@rosrr.com

2.2. Спортивные комиссары:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ.... Роберт Санакоев, СС1К, ак.№ 152594 (Москва)

Спортивный КомиссарМарина Сергеева, ССВК, ак.№ 152595 (Королев)

Спортивный Комиссар будет опубликовано дополнительно

2.3.Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки Александр Грачев, СС1К, ак.№ 151234 (Ульяновск)

Главный секретарь Алина Сергеева, СС1К, ак.№ 152561(Королев)

Старший технический контролер Роман Катышев, СС3К, ак. № 151495 (Москва)

Зам.руководителя

гонки по безопасности.....Александр Охотников, СС2К, ак.№ 151236 (Ульяновск)

Главный врач соревнования будет опубликовано дополнительно

Судья при участниках..Ольга Сергеева, СС1К, ак.№ 152593(Королев)

Секретарь КСКМария Солонина, СС1К ак.№ 151505 (Мытищи)

Руководитель пресс-службы

2.4. Идентификация официальных лиц и судей соревнования:

Фотографии Руководителя гонки и офицера по связи с участниками:



РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ

СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ

ГРАЧЕВ АЛЕКСАНДР ТЕЛ.: +7 9278277013

СЕРГЕЕВА ОЛЬГА ТЕЛ.: +7 9651205020

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого или оранжевого цвета.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Начало и окончание приема заявок:

Начало приема заявок: 27.04.2015г.
Окончание приема заявок по базовому тарифу: 13.05. 2015г.

3.2. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму и отправить заявку Организатору по e-mail: www.alina-w@inbox.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.rafr.ru

Каждый Водитель должен обладать действующей в 2015 году Лицензией Водителя FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Водителя РАФ категории «Д».

3.3. Распределение Участников по зачетным группам:

К участию в этапе Кубка России, допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2015 или приложением «J» МСК FIA, приложением 2 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам «Об автомобилях, допускаемых к соревнованиям Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам в 2015 году», имеющие Спортивный технический паспорт РАФ и относящиеся к одному из Зачетов:

- ралли-рейд «Т1»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «N»
- ралли-рейд «R»

В случае если в зачётной группе стартовало менее 5 экипажей, очки в данной зачётной группе не начисляются. Автомобили этого класса участвуют только в общей классификации.

Для участия в командном зачете допускаются команды, состоящие из экипажей, заявленных на этапе. Условия участия в командном зачете в соответствии с Регламентом РАФ.

3.4. Суммы заявочных взносов:

	Т1 и Т2	Т3	N и R	командный
При перечислении до 13 мая 2015 включительно	25 000 руб.	5000 руб.	15 000 руб.	2000 руб.
При перечислении после 13 мая 2015	35 000 руб.	8000 руб.	20 000 руб.	3000 руб.

Суммы заявочных взносов командного зачета указаны за каждый автомобиль, заявленный в составе команды.

Участники, впервые принимающие участие в Кубке России допускаются к соревнованию без оплаты Заявочного взноса.

В Заявочный взнос включена стоимость аренды прибора Sentinel.

3.5. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования 43x21 – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами 50x52 – 2 шт.
- наклейка с номером 10x25 2-шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло-1 шт.
- дополнительные наклейки спонсоров с обязательной рекламой

3.5. Перечисление взносов

3.5.1. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: Некоммерческое партнерство

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН 332999977 ОГРН 1113300000956 КПП 332901001

расчетный счет № 40703810500450000006 в ОАО "БИНБАНК" в г. Москва

БИК 044525205 к/с 301018102000000205

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Назначение платежа: Взнос на проведение 3 этапа Кубка России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.5.2. Подтверждение об оплате стартового взноса (с обязательным указанием, за какие экипажи/команду произведен платеж, кол-во машин) необходимо передать по факсу или электронной почте (п.3.2.) копию платежного поручения.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

3.5.3. Допускается оплата стартового взноса на АП (административной комиссии) при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки. В этом случае на заявке или в письме нужно написать «Оплата на АП».

- Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.
- Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Заявочный взнос включает

- страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в соответствии с законодательством России;

4.2. Страховая компания, номер страхового полиса:

Страховая компания ООО СК «Согласие»

Страховой полис №0010100-0160153/11ОГО

4.3 Страхование, предоставляемое участникам Организатором, покрывает:

- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью и имуществу третьих лиц, не являющихся участниками соревнования;
- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью других участников соревнования, в том числе гражданскую ответственность пилотов (лиц, находившихся за рулем автомобиля в момент аварии) за ущерб, причиненный здоровью штурманов в результате аварии;
- расходы на эвакуацию и госпитализацию в медицинское учреждение в г. Н. Новгород,

4.4. Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:

- общая страховая сумма - 1 000 000 рублей;
- страховая сумма в отношении одного потерпевшего лица– 200 000 рублей.

4.5. Страхование, предоставляемое Организатором, не покрывает:

- ущерб, причиненный третьими лицами членам экипажей и команд, их здоровью и имуществу, включая спортивные автомобили и автомобили сервиса;
- ущерб, причиненный в результате аварии экипажа пилоту этого экипажа (лицу, находившемуся за рулем автомобиля в момент аварии), его здоровью и имуществу.

4.6. Страхование вступает в силу с момента начала административных проверок, действует на протяжении всего соревнования.

4.7. Страхование заканчивается после завершения следующих событий, в зависимости от того, какое из них произойдет последним:

- по истечении времени на подачу протестов или после того, как спортивные комиссары закончат все слушания;
- по окончании технических проверок в конце соревнования.
- в момент схода или исключения из соревнования
- по окончании церемонии награждения.

В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших.

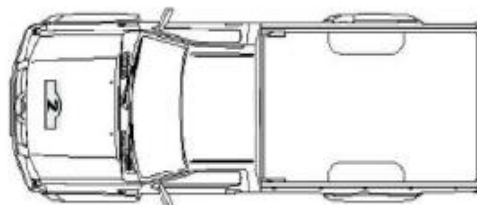
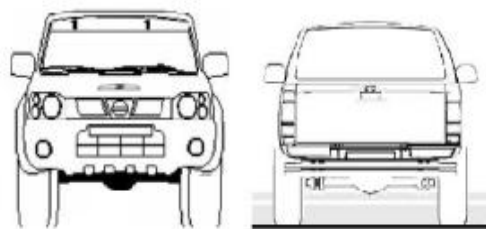
5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2015 г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

Схема расклейки:

- 1** – две наклейки 10x25
на лобовое стекло и задний борт
- 2** – одна эмблема соревнования 43x21
- 3** – два панно со стартовыми номерами 50x52
- 4** – два панно с рекламой



5-наклейка 10x180 на лобовое стекло

6- наклейки с обязательной рекламой спонсоров
На усмотрение экипажа, но не ниже верхней
кромки арки колеса.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-2015 г.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

Административные проверки проводятся в помещении отеля «Азимут» г. Нижний Новгород.

7.2. Расписание АП.

Каждый экипаж должен быть представлен одним из членов экипажа или представителем Заявителя в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 14.05.2015 на сайте: www.rafr.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Водителя.
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого водителя).

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический спортивный паспорт РАФ

Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Техническая инспекция проводится на территории отеля «Азимут» г. Н.Новгород.

Технические проверки проводятся 16.05. 2015 года в соответствии с расписанием.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ, а так же время окончания ТИ фиксируется техническим контролёром.

Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

8.2. Дополнительные требования.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).

- На автомобилях должно быть установлено оборудование безопасности Sentinel.
- Организатор имеет право на установку камер внутри и снаружи на всех спортивных автомобилях участников соревнования. При отказе от данной процедуры на экипаж будет наложен штраф в размере 10000 рублей.

9. Брифинги.

Предстартовый брифинг для участников состоится 16 мая 2015 г., в 18:00 в соответствии с Программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

10.1.1. Порядок старта на 1 этапе - согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2015г.

10.1.2. Межстартовый интервал на ССУ (СУ1) – 1 минута. Межстартовый интервал на СУ2 – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

10.2. Раннее прибытие

Разрешено раннее прибытие на входные КВ в конце этапа.

10.3. Контрольные Карты

10.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа.

10.3.2. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ПППР 2015г.

10.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Экипажи, опоздавшие на пункт КВ более чем на 30 мин, будут исключены.

10.5. Специальные Участки (СУ)

10.5.1. Старт СУ дается в соответствии с п. 10.1 Дополнительного регламента. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы. Пенализация за превышение норматива будет указана в Бюллетене или в Маршрутном листе.

10.5.2. Контроль прохождения.

- для контроля соблюдения экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ПППР-2015г. Местоположение КС и КП будет указано в Дорожной книге.

- отсутствие в КК штампа КП, предусматривавшего остановку, пенализируется 10 минутами.

- непрохождение пунктов КП и КС пенализируется. Пенализация за непрохождение КП и КС будет опубликована позднее Бюллетенем.

- на КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения. В случае сокращения СУ из-за форс-мажора это время на последнем из состоявшихся КП будет служить для определения результата на СУ.

11.5.3. Время закрытия судейских пунктов будет определено следующим образом:

$T_n = T_o + T_m + 30 \text{ мин.}$, где

T_n – время закрытия судейского пункта

T_o – время старта последнего автомобиля на данном СУ.

T_m – максимальное время движения до судейского пункта, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного судейского пункта с учетом минимальной средней скорости, установленной для данного СУ.

11.7. Безопасность.

11.7.1. Оборудование безопасности.

Обязательно использование системы безопасности, предоставляемой Организатором:

- SENTINEL

11.7.2. Стоимость аренды оборудования навигации и безопасности

Каждый участник должен арендовать приборы SENTINEL

Стоимость аренды прибора SENTINEL включена в Заявочный взнос.

11.7.3. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования (доступен на АП). Комплекты доступны порознь.

11.7.5 Экипаж должен установить прибор 16.05.15 перед ТИ и сдать 17.05.15 по окончании соревнования при постановке автомобиля в Закрытый парк или в случае схода.

11.7.6. Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора SENTINEL взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

11.7.7. Запрещены приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован.

11.8. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 27 апреля 2015г. Район проведения соревнования включает: Балахнинский район, Нижегородской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

12.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки.

Зона Заправки будет обозначена в Дорожной Книге.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 100% базового Заявочного взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест на техническое состояние или против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 мин после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.

- Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

- Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо Заявитель, подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо Заявитель, на техническое состояние автомобиля которого подан Протест – в случае если Протест был удовлетворен.

- Если Протест неудовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивными комиссарами.

13.4. Заявитель может подать Апелляцию в соответствии с положениями главы XIII СК РАФ.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Закрытый парк, территория отеля «Азимут»

Время: 17 мая 2015 года, ориентировочно с 12:00.

15. РЕЗУЛЬТАТЫ

Предварительная публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

Место:

На территории отеля «Азимут»

Время: 17 мая 2015г., ориентировочно 19:00.

Награды.

Общая классификация этапа Кубка России –1-3 места

Классификация в группах этапа Кубка России – 1-3 места в каждой группе