



## **Информационное письмо №1 от 06.02.2023**

Комитет ралли-рейдов РАФ информирует о следующем:

1. На сайте РАФ опубликованы обновленные Правила организации и проведения ралли-рейдов и регламент чемпионата и Кубка России 2023 года.
2. Принимая во внимание позицию Министерства спорта РФ и во исполнение решения Совета РАФ по спорту от 23.12.2022, в регламент чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2023 года внесено изменение: очки в чемпионате/Кубке начисляются только спортсменам – гражданам России или обладателям лицензий РАФ.
3. Вместе с тем, в рамках соревнований, входящих в календарь чемпионата России по ралли-рейдам 2023 года, будет разыгран Кубок Евразии, очки в котором смогут получать спортсмены из Беларуси, Казахстана, России, Туркменистана, Узбекистана и других стран. Регламент Кубка Евразии по ралли-рейдам 2023 года опубликован на сайте РАФ.
4. В связи с отказом организатора бахи «Тихий Дон» от проведения соревнований в Ростовской области в 2023 году из-за проблем с финансированием, согласован перенос финального этапа чемпионата России в дисциплинах «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R» и «Т5» в Волгоградскую область с теми же сроками проведения – 26-29 октября 2023 года. Организатор бахи «Пески Арчеды» – ИП Санакоев Р.Ф.
5. На 2023 год комитетом установлена следующая процедура допуска и последующего контроля автомобилей группы подготовки Т1 с бензиновым или дизельным двигателем, оснащенный турбокомпрессором без рестриктора:

Автомобиль может быть допущен до соревнований после проведения следующих действий:

- а) команда подает в комитет заявку с предоставлением полной спецификации двигателя;
- б) команда устанавливает на автомобиль в согласованных с РАФ местах обязательные сенсоры, а именно: датчик скорости вращения коленчатого вала; датчик давления воздуха на впуске; датчик температуры воздуха на впуске; датчик давления воздуха во впускном коллекторе; датчик температуры воздуха во впускном коллекторе; датчик содержания кислорода в выпускных газах;
- в) команда подключает устройство для записи показаний датчиков и фиксации превышения фиксированного порога наддува турбокомпрессора (логгер);
- г) автомобиль проходит испытания на динамометрическом стенде, одобренном РАФ, со снятием необходимой кривой мощности по методике, аналогичной методике ФИА. При этом специалисты от РАФ фиксируют



показатели величины наддува и количества кислорода в выхлопных газах. Данные характеристики используются как эталонные для данного типа двигателя в заявленной конфигурации.

На соревнованиях должен присутствовать уполномоченный РАФ специалист, в обязанности которого входит следующее:

- проверка работы прибора перед Входной технической инспекцией (проверка показаний датчиков и сигналов);
- снятие показаний величины наддува и количества кислорода в выхлопных газах в конце каждого этапа соревнований;
- проверка данных и поиск возможных нарушений;
- информирование судей о фактах нарушений;
- хранение собранных данных после завершения соревнования с соблюдением строгой конфиденциальности.

6. В случае, если маршрут и дорожную книгу этапа чемпионата/Кубка России 2023 года готовит не Сергей Таланцев, Владимир Королев или Александр Грачев, обязательна проверка трассы с привлечением членов комитета или опытных спортсменов, не участвующих в данном соревновании.
7. На всех всероссийских соревнованиях 2023 года обязательна проверка соответствия категории водительских удостоверений пилотов, заявленных в спортивных дисциплинах T3/N2, категории регистрации их транспортных средств.