



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«БАХА УЛЬЯНОВСК»

5 этап Чемпионата России по ралли-рейдам

5 этап Кубка России по ралли-рейдам

21-23 августа 2015 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Согласование КВС от 02.08.2015

ПРОГРАММА

27.07.2015, понедельник

- Начало приема заявок 08:00
- Место www.rafrt.ru

17.08.2015, понедельник

- Окончание приема заявок 21:00

18.08.2015, вторник

- Публикация списка заявленных участников 21:00

21.08.2015, пятница

- Начало работы штаба 08:00
- Место г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл
- Административные проверки (по расписанию): с 08:30 до 12:30
- Место г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, территория картодрома
- Технические проверки (по расписанию): с 08:30 до 13:30
- Место г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, территория картодрома

- Начало работы Пресс-центра 09:00
- Место г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл
- Пресс-конференция: 13:00
- Место г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл
- Первое заседание КСК 14:00
- Место: г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл
- Публикация Списка допущенных участников и стартовой ведомости 1 этапа: 14:30
- Место: г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл
- Старт 1 экипажа на 1-м этапе (ССУ) 15:00
- Место: г. Ульяновск, согласно дорожной книге
- Постановка в предстартовую зону торжественного открытия: до 17:30
- Место: г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина,1
- Торжественное открытие, фотосессия участников соревнования: 18:00
- Место: г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина,1
- Обязательный брифинг: 21:00
- Место: г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл

22.08.2015, суббота

- Старт 1 экипажа на 2-м этапе 08:00
- Место: Согласно дорожной книге
- Финиш 1 экипажа на 2-м этапе (ориентировочно): 13:00
- Место: Согласно Дорожной Книге

23.08.2015, воскресенье

- Публикация стартовой ведомости 3-го этапа: 06:30
- Место: г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл
- Старт 1 экипажа на 3-м этапе: 08:00
- Место: Согласно Дорожной Книге
- Финиш 1 экипажа на 3 этапе (ориентировочно): 12:00

- Место: г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина, 1
 Закрытый парк (ориентировочно): с 11:00
 Место: г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина, 1
- Заключительные проверки: с 13:00
 Место: г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина, 1
 - Публикация результатов:
 - предварительная: 17:00
 - официальная: 17:30
 Место: г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл
 - Награждение: 18:00
 Место: г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина, 1

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

«Баха Ульяновск» проводится с 21 по 23 августа 2015 года на территории Ульяновской области. Общая дистанция соревнования ориентировочно 760км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 580 км.

Пятница, 21.08.2015.

Соревнование начинается в штабе соревнования, расположенном в г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, на территории картодрома с административных и технических проверок.

Затем экипажи в свободном режиме следуют на старт 1 этапа (старт ССУ).

После финиша ССУ, перед постановкой в зону торжественного открытия экипажи должны заехать на мойку. Расположение мойки будет указано дополнительно.

Торжественное открытие соревнования состоится г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина.

После окончания процедуры торжественного открытия состоится обязательный брифинг по адресу г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл.

Выбор стартовых позиций первой десяткой по результатам ССУ будет производиться на Брифинге.

Предусмотрен ночной Парк Сервиса в г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, территория картодрома.

Суббота 22.08.2015.

Старт 2 этапа совмещен со стартом на СУ2. Второй этап включает в себя два СУ, СУ2 и СУ3, протяженностью около 190 км каждый. Доезд до старта 2 этапа в свободном режиме (около 45 км). Между СУ2 и СУ3 прдусмотрен Парк сервиса с зоной заправки и зона Регруппинга. После финиша СУ-3 до финиша 2 этапа – Ульяновск, Олимпийский проспект 6, лиазон около 45 км. После финиша этапа – ночной Парк Сервиса на территории картодрома.

Воскресенье, 23.08.2015.

Старт 3 этапа – г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6.

3 этап включает в себя СУ4, протяженностью около 190 км. От старта 3 этапа (выход из ночного Парка сервиса) до старта СУ3 – лиазон около 45 км. После финиша СУ-3 до Закрытого парка г.Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина лиазон около 45 км. Процедура награждения состоится в 18:00 в г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина.

1.2. «Баха Ульяновск» имеет статус:

5 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам.

5 этапа Кубка России по ралли-рейдам

1.3. Расположение и время работы штаба соревнования:

21.08 – 23.08.15 в соответствии с программой.

1.4. Расположение Официального табло информации:

21.08 – 23.08.15 - г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл.

1.5. Расположение пресс-центра:

21.08 – 23.08.15 - г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, Карт-Холл.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Организатор соревнования: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области, НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

2.1. Координаты и контакты организатора:

600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная д. 17-А
Телефоны: (4922) 42-52-22; (4922) 42-52-29
E-mail: peretyatko@rosrr.com, pm@rosrr.com

2.2. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Министр спорта Ульяновской области

Кузьмин Сергей Сергеевич

Члены Оргкомитета:

Начальник главного управления МЧС России по Ульяновской области

Киселев Игорь Викторович

Центр медицины катастроф

Вдовин Константин Юрьевич

Председатель Ульяновской Федерации автоспорта

Мионов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской области, полковник полиции

Варченко Юрий Алексеевич

Начальник УГИБДД УВД по Ульяновской области

Полухин Геннадий Иванович

Глава МО Тереньгульского р-на

Самойлов Игорь Александрович

Зам. главы МО Тереньгульского р-на

Петрова Елена Алексеевна

Глава МО Кузватовского р-на

Вильчик Александр Наумович

Президент НП «Икс Тим Клуб»

Охотников Александр

Вице президент НП «Икс Тим Клуб»

Грачёв Александр

Генеральный директор РОСРР

Перетьяко Дмитрий

Директор команды ГАЗ Рейд-Спорт

Коптев Алексей

2.3. Спортивные Комиссары и наблюдатели:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Марина Сергеева ССВК, ак.№152595
Спортивный Комиссар Татьяна Борисова ССВК, ак. № 152212
Спортивный Комиссар Александр Вдовиченко ССВК, ак. № 152211

2.4. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки Роберт Санаков СС1К, ак.№152594
Главный секретарь Ольга Сергеева СС1К, ак.№152593
Старший технический контролер Роман Иванов СС1К, ак. №151975
Заместитель руководителя гонки по безопасности Виктор Соколов СС1К, ак.№150177
Заместитель руководителя гонки по маршруту Сергей Таланцев, СС2К, ак.№150175
Судья при участниках Алина Сергеева СС1К, ак.№152561
Секретарь КСК Мария Солонина СС1К, ак.№151505
Главный врач соревнования будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы будет опубликовано дополнительно

2.5. Идентификация официальных лиц и судей.

Фотографии Руководителя гонки и Судьи при участниках:



Руководитель гонки



Судья при участниках

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Начало и окончание приема заявок:

Начало приема заявок: 27 июля 2015 г.

Окончание приема заявок: 17 августа 2015 г.

3.2. Процедура подачи заявок:

3.2.1 Обладатели действующей в 2015 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав онлайн заявку.

Справки по телефону:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

+7 916 960 91 03 Алина Сергеева.

3.2.2. Для подачи Заявки на участие нужно заполнить онлайн заявку на сайте: www.rafr.ru

3.2.3. Каждый Водитель должен обладать действующей в 2015 году Лицензией Водителя FIA (выданной РАФ) либо Лицензией Водителя РАФ категории «Д».

3.2.4. К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, но водителям с иностранными лицензиями, очки в классификации Чемпионата России начисляются только в том случае, если они являются гражданами России.

Распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе Чемпионата России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2015 или приложением «J» МСК ФИА, а так же приложением 3 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам «Об автомобилях, допускаемых к соревнованиям Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам в 2015 году», имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящийся к зачету:

- ралли-рейд «Т1»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «N»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т4»

К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2015 или приложением «J» МСК ФИА, а так же приложением 3 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам «Об автомобилях, допускаемых к соревнованиям Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам в 2015 году», имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящийся к зачету:

- ралли-рейд «Т1»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «N»
- ралли-рейд «R»

3.3. Суммы заявочных взносов в рублях для Чемпионата России:

Стартовые взносы за участие при оплате до 17.08.2015			
Зачетная группа	Заявочный взнос		Аренда обязательных приборов контроля и безопасности
	с рекламой Организатора	без рекламы Организатора	
T1, T2, T4	30 000 руб.	50 000 руб.	16000 руб.
T3	20 000 руб.	30 000 руб.	16000 руб.
R	15000 руб.	25000 руб.	16000 руб.

N	без оплаты	10000 руб.	16000 руб.
Команда	2000 руб. за каждый автомобиль		

В случае подачи заявки после 17.08.2015 заявочный взнос увеличивается на 30%.

Женские экипажи допускаются к участию в соревновании без оплаты заявочного взноса.

Смешанные экипажи и экипажи Т3, впервые принимающие участие в Чемпионате России по ралли-рейдам допускаются к участию в соревновании с оплатой 50% заявочного взноса.

Победители и призеры 2 этапа Can-Am Trophy 2015 допускаются к участию в Чемпионате России без оплаты стартового взноса.

Участники, заявившиеся и оплатившие стартовый взнос за участие в Чемпионата России, допускаются к участию в Кубке России без дополнительной оплаты стартового взноса Кубка России.

Для участников Кубка России

Стартовые взносы за участие при оплате до 17.08.2015			
Зачетная группа	Заявочный взнос		Аренда обязательных приборов контроля и безопасности
	с рекламой Организатора	без рекламы Организатора	
T1, T2	25 000 руб.	35 000 руб.	16000 руб.
T3	10 000 руб.	15 000 руб.	16000 руб.
R	15000 руб.	20000 руб.	16000 руб.
N	без оплаты	10000 руб.	16000 руб.
Команда	2000 руб. за каждый автомобиль		

В случае подачи заявки после 17.08.2015 заявочный взнос увеличивается на 30%.

Женские экипажи допускаются к участию в соревновании без оплаты заявочного взноса.

Смешанные экипажи и экипажи Т3, впервые принимающие участие в Чемпионате России по ралли-рейдам допускаются к участию в соревновании с оплатой 50% заявочного взноса.

3.4. Перечисление взносов:

3.4.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

3.4.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: **Некоммерческое партнерство
«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»**

ИНН 3329999977 ОГРН 1113300000956 КПП 332901001

расчетный счет № 40703810500450000006 в ОАО "БИНБАНК" в г. Москва

БИК 044525205 к/с 301018102000000205

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Назначение платежа: Взнос на проведение 5 этапа Чемпионата России /5 этапа Кубка России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.4.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без оплаты взноса.

3.4.4. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до времени окончания приема Заявок.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Заявочный взнос включает

- страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в соответствии с законодательством России;

- покрытие расходов на госпитализацию в медицинское учреждение в г. Ульяновск.

4.2. Страховая компания, номер страхового полиса:

Страховая компания ООО СК «Согласие»

Страховой полис №0010100-0160153/11ОГО

4.3. Страхование, предоставляемое участникам Организатором, покрывает:

- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью и имуществу третьих лиц, не являющихся участниками соревнования;
- гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью других участников соревнования, в том числе гражданскую ответственность пилотов (лиц, находившихся за рулем автомобиля в момент аварии) за ущерб, причиненный здоровью штурманов в результате аварии;
- расходы на эвакуацию и госпитализацию в медицинское учреждение в г. Ульяновск.

4.4. Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:

- общая страховая сумма - 500 000 рублей;
- страховая сумма в отношении одного потерпевшего лица – 100 000 рублей.

4.5. Страхование, предоставляемое Организатором, не покрывает:

- ущерб, причиненный третьими лицами членам экипажей и команд, их здоровью и имуществу, включая спортивные автомобили и автомобили сервиса;
- ущерб, причиненный в результате аварии экипажа пилоту этого экипажа (лицу, находившемуся за рулем автомобиля в момент аварии), его здоровью и имуществу.

4.6. **Страховое покрытие вступает в силу с момента начала административных проверок, действует на протяжении всего соревнования.**

4.7. **Страховое покрытие заканчивается** после завершения следующих событий, в зависимости от того, какое из них произойдет последним:

- по истечении времени на подачу протестов или после того, как спортивные комиссары закончат все слушания;
- по окончании технических проверок в конце соревнования.
- в момент схода или исключения из соревнования (в соотв. со статьей 9.1 и 35.9 ППРР на 2015 год).
- по окончании церемонии награждения.

В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатор.

Схема расклейки:

1 – Наклейка на верхнюю часть лобового стекла

2 – Две наклейки ралли (43x21).

3 – три панно со стартовыми номерами (50x52)



4 – два панно с необязательной рекламой (50x52)

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-15 г.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 21 августа 2015 г. в штабе соревнования в г. Ульяновск, территория картодрома.

7.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены обоими членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 18.08.15 на сайте www.rafr.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ лицензия Заявителя
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
 - V2 – после окончания административных проверок
- Опоздание на V1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Техническая инспекция проводится 21 августа 2015 г. в г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, территория картодрома.

8.2. Расписание ТИ.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию 21 августа 2015 г. Факт и время явки на ТИ фиксируется техническим контролером.

8.3. Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 30 минут после окончания АП.

8.4. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией – через 30 минут после V2
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8.5. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - Sentinel
 - GPS ERTF Unik1
 - Прибор онлайн - мониторинга

8.6. Рекомендуются иметь спутниковые телефоны и две сигнальные ракеты. На старте этапов 1,2,3 на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа.

9. ССУ

9.1. Место и время проведения.

ССУ состоится в г. Ульяновске, ориентировочно в 15:00 для 1-го участника.

9.2. Порядок проведения ССУ.

9.3.1. ССУ проводится в формате скоростного участка.

9.3.2. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.3.3. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 10 минут.

9.3.4. Для суперспециалки установлены следующие пенализации:

а) Штраф в размере максимального времени (норматива) будет применен к любому экипажу, который: стартовав на 1-м этапе - не финиширует на суперспециалке в течение максимального времени (п. 9.3.3.).

б) Фиксированный штраф в размере 5 минут, прибавленный к худшему результату, показанному на 1 этапе, будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут

9.3.5. Экипажи, включенные в п. 9.3.4., будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

10. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Торжественное открытие.

Место: г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина

Время: 21 августа 2015 г., 18:00

Экипажи обязаны поставить автомобили в предстартовую зону на , пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина,1 до 17:30. Предусмотрено общее фотографирование участников соревнования на подиуме. По команде судьи, экипажи проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

После церемонии торжественного будет организован ночной Парк Сервиса г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, территория картодрома.

10.2. Брифинги.

Предстартовый брифинг для участников состоится 21 августа 2015 г., в 21:00 в г. Ульяновск в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Порядок старта.

11.1.1. Порядок старта на СУ1 (ССУ) согласно Регламента Чемпионата по ралли-рейдам - 2015. Межстартовый интервал на ССУ 1 минута.

11.1.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ будут выбирать свои стартовые позиции на 1-м этапе следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций
 - участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым
 - участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.
- Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

11.1.3. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

11.1.4. Межстартовый интервал рассчитывается на общий спортивный канал (Чемпионат России и Кубок России). На 2-м и 3-м этапах межстартовый интервал – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

11.1.5. Участники Кубка России, не принимающие участие в Чемпионате России, стартуют на СУ, СУ2 и СУ4 после участников Чемпионата России. На СУ3 после Регруппинга Участники Чемпионата и Кубка России стартуют в общем канале.

11.2. Раннее прибытие.

Разрешено раннее прибытие на КВ, расположенные в конце этапа.

11.3. Контрольные Карты и Дорожные книги.

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа.

В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2015.

Дорожные книги 3 этапа будут выдаваться на финише 2 этапа.

11.4. Контроль Времени (КВ).

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

При превышении норматива на СУ2 и СУ3, экипаж должен отсчитывать норму времени на дорожную секцию до парка сервиса исходя из норматива.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию будут пенализированы. Пенализация за превышение нормы времени на дорожную секцию до парка сервиса 20 минут.

При превышении нормы времени на дорожную секцию от финиша СУ3 до парка сервиса, экипажи могут быть допущены к старту следующего 3 этапа при условии получения отметки КВ Сервис вход в пределах работы данного судейского пункта.

11.5. Специальные Участки (СУ).

11.5.1. Старт на СУ дается в соответствии с п.11.1 Дополнительного регламента. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы. Пенализация за превышение норматива будет указана в маршрутном листе.

Экипажи, сошедшие или превысившие норматив на СУ2 не могут стартовать на СУ3, но могут стартовать на 3 этапе, 23.08.2015, если сдадут КК на КВ этапа (Сервис вход) до окончания работы судейского пункта. В этом случае им будет начислена пенализация за превышение норматива на СУ2: норматив + фиксированная пенализация + пенализация за невзятые точки, а так же пенализация за непрохождение СУ3 в размере норматива + фиксированная пенализация + пенализация за все невзятые точки. Точки, взятые после окончания норматива не защитываются.

Превышение норматива на СУ4 – исключение.

Между СУ2 и СУ3 будет проводиться регруппинг (уплотнение канала). Продолжительность регруппинга для экипажей может быть различной, но в любом случае она составит не менее 3 минут. Время прибытия на пункт КВ после регруппинга будет объявлено каждому экипажу на пункте КВ входа в парк регруппинга. На КВ регруппинг вход может быть предусмотрена смена КК.

11.5.2. Контроль Прохождения.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР-15. Местоположение КС и КП будет указано в Дорожной книге.

Отсутствие в КК штампа КП, предусматривавшего остановку, пенализируется 10 минутами.

Пенализация за непрохождение каждого пункта КП – 2 часа, КС – 1 час.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения. В случае сокращения СУ из-за форс-мажора, время прохождения на последнем из состоявшихся КП может служить для определения результата на СУ.

Время закрытия различных пунктов КП будет определено следующим образом:

$T_n = T_o + T_m + 30 \text{ мин.}$, где:

T_n – время закрытия пункта КП «n»;

T_o – время старта последнего автомобиля на данном СУ;

T_m – максимальное время движения до пункта КП, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного пункта КП с учетом расчетной средней скорости, установленной для данного СУ.

11.6. Закрытые Парки.

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования (г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина,1). Пенализация за опоздание в Закрытый Парк более чем на 30 минут – исключение.

11.7. Безопасность и контроль прохождения дистанции.

Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена не включена в оплату заявочного взноса):

- прибор онлайн-мониторинга
- GPS ERTF Unik1
- SENTINEL

11.7.2. Стоимость аренды оборудования навигации и безопасности

Каждый участник должен арендовать приборы SENTINEL, GPS ERTF Unik1 и прибор онлайн-мониторинга

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik1 составляет **10 000 рублей** для каждого участника. Стоимость аренды прибора онлайн-мониторинга – **6000 рублей**.

11.7.3. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik1 должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования (доступен на АП). Комплекты доступны порознь. Стоимость комплектов и отдельных частей крепления опубликована в приложении к данному регламенту и на сайте КВС.

Прибор онлайн-мониторинга должен находиться в спортивном автомобиле все время на видном месте и должен быть надежно закреплен во время гонки.

11.7.4. Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП.

Реквизиты НП РОСРР

Полное наименование: Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

Юридический адрес: 600023, г.Владимир, мкр.Коммунар, ул.Песочная, д.17а

Фактический адрес: 600023, г.Владимир, мкр.Коммунар, ул.Центральная, д.17а

Телефон: 8(4922) 42-52-11

ОГРН 1113300000956

ИНН 332999977

КПП 332901001

ОКПО 91023780

ОКАТО 17401000000

Р/счет 40703810500450000006 в ОАО «БИНБАНК» в г.Москва

Корр.счет 30101810200000000205

БИК 044525205

Генеральный директор Перетятко Дмитрий Олегович

11.7.5. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках (АП). Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования при выходе из Закрытого парка техническому контролеру или в случае схода в штаб соревнования.

11.7.6. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов SENTINEL, GPS ERTF Unik1 и прибор онлайн-мониторинга взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи в размере 1200 евро за SENTINEL и GPS ERTF Unik1. Возврат за утерю или порчу прибора онлайн-мониторинга составляет 800 евро.

11.7.7. Контроль скорости.

На спецучастках могут применять Зоны Ограничения Скорости (ОС). Лимиты ограничения скорости указаны в Дорожной книге. Зоны ОС будут контролироваться приборами GPS Unik. При превышении скорости каждые 150 м GPS Unik делает запись о превышении. Все превышения «импульсы» перечислены на странице контроля (СНК – СПС). Любое превышение максимально разрешенной скорости, зарегистрированное GPS, будет пенализироваться следующим образом: 1 минута, умноженная на количество импульсов.

11.8 Официальный маршрут.

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло, а также видимые и скрытые путевые точки (WPT).

Официальный маршрут занесен в память GPS, который предоставляется участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.

В случае изменения маршрута, список точек для обязательного прохождения, загруженный в GPS, может быть автоматически заменен по приезду на бивуак или на старте этапа. В этом случае участникам будет передан список с изменениями.

11.9 Приборы GPS.

С целью обеспечения равных возможностей, все участники в обязательном порядке должны взять в аренду приборы GPS, предоставляемые Организатором гонки. Их использование является обязательным (под угрозой отказа в старте). Необходимо поддерживать его рабочее состояние на протяжении всей гонки, и включать его на протяжении всего маршрута, включая дорожные секции. Прибор персонализирован, каждому экипажу присваивается серийный номер, внесение изменений без разрешения запрещено. Любая перестановка аппаратов с одного автомобиля на другой запрещена, вплоть до снятия экипажа с гонки.

Прибор должен быть установлен в соответствии с предоставленными техническими инструкциями. Экипажам необходимо произвести механическую и электрическую установку до начала технических проверок с помощью установочных комплектов, приобретаемых у Организатора.

Прибор может быть продублирован. О намерении арендовать дополнительный прибор GPS необходимо сообщить Организатору при подаче заявки.

Любой другой прибор типа GPS, стационарный, переносной, встроенный или обладающий функциями GPS, или любая другая система спутниковой навигации, приблизительной записи маршрута, запрещены.

11.11 Функционирование GPS

GPS использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, видима всегда;

WPM: радиус взятия – 200м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения путевой точки будет опубликована в Бюллетене.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет.

11.12 Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.13 Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до снятия с гонки.

Контроль осуществляется на финише этапов. Пилот должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки и превышения скорости появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

11.14 Ограничение скорости – категория Т4и Т3.

На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории Т4 ограничена до 140 км/ч., для автомобилей Т3 до 120км/ч .

При превышении скорости каждые 150м GPS Unik делается запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет штрафоваться следующим образом: 1 минута x количество импульсов.

11.15 Функционирование системы SENTINEL.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого Этапа.

Включение оборудования (система Sentinel) лежит на ответственности участника.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию, решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы остановиться и позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после выслушивания обеих сторон.

Выдача и установка оборудования будет производиться перед Административными проверками. На финише соревнования (в ЗП) судья снимает приборы. Участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Сервис разрешен в Парках Сервиса.

21,22 августа Парк Сервиса – г. Ульяновск, Олимпийский проспект 6, территория картодрома.

12.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки.

Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

Автомобили должны иметь запас хода без дозаправки 300 км.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

13.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина,1

Время: 23 августа 2015 года, ориентировочно с 13:00

15. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Вручение призов.

Место г. Ульяновск, пл.100-летия со дня рождения В.И.Ленина,1

Время: 23 августа 2015 года, ориентировочно 18:00

16.2. Призы.

Классификация в дисциплинах этапа Чемпионата России – 1-3 места в каждой дисциплине.

Классификация в дисциплинах этапа Кубка России – 1-3 место в каждой дисциплине.

Командный зачет – 1-3 место.

Призы будут вручаться только в том случае, если старт в группе примет не менее 5 экипажей.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Приложение 1.

Стоимость комплектов и отдельных частей крепления приборов ERTF Unik I и Sentinel:

GPS Unik I			
Код	Название		Цена
CAAL 901	Power cable (cable+Fuse)	Кабель питания и колодка с предохранителем	3 500,00 ₺
PACK 901	Batterie	Батарея резервного питания	1 000,00 ₺
AEGPS 102	Car GPS Antenna with cable	GPS антенна, магнитное крепление	6 000,00 ₺
SUPG 102	Car Bracket GPS	Установочный кронштейн для Unik1 GPS	4 300,00 ₺

Всего

14 800,00 ₺

Sentinel 1.5			
Код	Название		Цена
CALC 901	Car Power cable (cable+Fuse)	Кабель питания и колодка с предохранителем	3 500,00 ₺
SERA 106	Yellow Button	Желтая кнопка	1 900,00 ₺
SONO106/206	Buzzer	Динамик оповещения	3 900,00 ₺
AESE106/206	Radio Antenna	Радиоантенна	3 000,00 ₺
FIXA 106/206	Sentinel Bracket	Установочный кронштейн для Sentinel	3 900,00 ₺

Всего 16 200,00 ₺

За оба комплекта: **31 000,00 ₺**