



## Баха

# «Россия – Северный Лес 2016»

1 этап Кубка мира по ралли-рейдам

19 – 22 февраля 2016 года

## Дополнительный регламент

*Русский текст*

Виза FIA -

Виза РАФ -

Organizing Committee: Sofiyskaya street, 60, liter P,  
192241, Saint-Petersburg, Russia, Fax: +7 812 702 43 20  
www.bajarussia.com E-mail: info@northern-forest.ru



## Содержание

|   |    |
|---|----|
| ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ.....                     | 3  |
| ВВОДНАЯ ЧАСТЬ .....                             | 4  |
| ПРОГРАММА.....                                  | 4  |
| 1. ОПИСАНИЕ .....                               | 9  |
| 2. ОРГАНИЗАЦИЯ .....                            | 10 |
| 3. ЗАЯВКИ .....                                 | 12 |
| 4. СТРАХОВАНИЕ.....                             | 14 |
| 5. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИЯХ.....               | 15 |
| 6. РЕКЛАМА .....                                | 15 |
| 7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....                           | 15 |
| 8. ШИНЫ .....                                   | 15 |
| 9. ТОПЛИВО .....                                | 17 |
| 10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....             | 17 |
| 11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.....                  | 18 |
| 12. ССУ (SS1).....                              | 20 |
| 13. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.....                     | 20 |
| 14. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....                | 21 |
| 15. ПАРКИ СЕРВИСА.....                          | 23 |
| 16. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ .....                  | 24 |
| 17. ПЕНАЛИЗАЦИИ.....                            | 24 |
| 18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ .....               | 25 |
| 19. РЕЗУЛЬТАТЫ .....                            | 25 |
| 20. НАГРАЖДЕНИЕ .....                           | 25 |
| 1. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ..... | 26 |
| 2. ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СХЕМА МАРШРУТА.....             | 27 |

## ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

|      |   |   |   |
|------|---|---|---|
| 2003 | ШМАКОВ Сергей / Кандзюба Евгений<br>БОГДАНОВ Артём / Царёв Денис<br>ОЛЕЙНИКОВ Александр / Реук Андрей<br>ПАВЛОВ Дмитрий / Масютин Владимир<br>«Красмоторспорт»                | Bowler Wildcat 200<br>Toyota Land Cruiser<br>Mitsubishi Pajero VAZ<br>21214 | SUPER<br>PRODUCTION<br>PRODUCTION<br>DIESEL<br>PRODUCTION                                       |
| 2004 | МИСИКОВ Руслан / Шатинский Сергей<br>ГАДАСИН Борис / Козлов Игорь ПАВЛОВ<br>Дмитрий / Павлов Дмитрий<br>«НАРТ ТАЙМ»   | Bowler Wildcat<br>Mitsubishi Pajero<br>VAZ 21230                            | SUPER<br>PRODUCTION<br>PRODUCTION<br>НАЦИОНАЛЬНЫ<br>Й<br>КОМАНДНЫЙ                              |
| 2005 | БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон<br>ТЕЛЕЛЕЙКО Григорий / Рыженков Андрей<br>БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис<br>«ДИНАМО MOTORSPORT»   | Mitsubishi L 200<br>Mitsubishi Pajero Evo<br>VAZ -2123                      | SUPER<br>PRODUCTION<br>PRODUCTION<br>НАЦИОНАЛЬНЫ<br>Й<br>КОМАНДНЫЙ                              |
| 2006 | БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон<br>СЕМЕНОВ Владимир / Бакустин Игорь<br>БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис<br>«РОСАГРОЛИЗИНГ - АМК ФСО»  | Mitsubishi Pajero<br>Nissan Patrol GR<br>VAZ 21230                          | SUPER<br>PRODUCTION<br>PRODUCTION<br>НАЦИОНАЛЬНЫЙ   |
| 2007 | ГАДАСИН Борис / Мироненко Александр<br>ЖЕЛУДОВ Александр / Русов Андрей<br>БОРОВИКОВ Юрий / Семенов Анатолий<br>«НАРТ TIME – GAZENERGOSET»                                    | Nissan Pick Up<br>Mitsubishi Pajero<br>VAZ 21230                            | SUPER<br>PRODUCTION<br>PRODUCTION<br>НАЦИОНАЛЬНЫЙ   |
| 2008 | НОВИЦКИЙ Леонид / Тюпенкин Олег<br>ЖИЛЬЦОВ Константин / Мещеряков Константин<br>ДЖЕПАЕВ Биньямин / Замалетдинов Рамиль<br>«НАРТ TIME – GAZENERGOSET»                          | Mitsubishi L 200<br>Mitsubishi Pajero<br>UAZ Hunter                         | SUPER<br>PRODUCTION<br>PRODUCTION<br>НАЦИОНАЛЬНЫЙ   |
| 2009 | ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир<br>ВАРЕНЦОВ Артем / Елагин Роман<br>ОЛЕЙНИКОВ Александр / Кузьмич Алексей<br>БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир<br>«GEORAIID-RSG»          | G-FORCE Proto<br>Toyota LC 100<br>Nissan Patrol<br>VAZ 21230                | АБСОЛЮТНЫЙ<br>ЗАЧЕТ PRODUCTION<br>FIA ПРОДАКШЕН<br>РАФ<br>НАЦИОНАЛЬНЫЙ                          |
| 2010 | ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир<br>ЖЕЛУДОВ Александр / Рудницкий Андрей<br>ВОЛИКОВ Виктор / Воликов Анатолий<br>БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир<br>«G-FORCE MOTORSPORT» | G-FORCE Proto<br>Mitsubishi L 200<br>Toyota Land Cruiser<br>VAZ 21230       | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA<br>АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ<br>PRODUCTION FIA<br>НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ<br>КОМАНДНЫЙ |
| 2013 | ВАСИЛЬЕВ Владимир / Евтехов Виталий<br>НОВИКОВ Андрей / Новиков Владимир<br>ВАВРЕНЮК Богдан / Марзалюк Владимир<br>«G-FORCE MOTORSPORT»                                       | G-FORCE Proto Toyota<br>Land Cruiser YA3-<br>23602                          | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA И РАФ<br>PRODUCTION FIA И РАФ<br>НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ<br>КОМАНДНЫЙ             |

|      |  |   |   |
|------|--|---|---|
| 2014 | ALRAJHI Yazeed/Gottschalk Timo<br>ВАСИЛЬЕВ Владимир/Жильцов Константин<br>РУДСКОЙ Андрей/Загороднюк Евгений<br>«NART TIME»   | Toyota Hilux Overdrive<br>MINI<br>Toyota Land Cruiser 200   | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA<br>АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ<br>PRODUCTION FIA И РАФ<br>КОМАНДНЫЙ             |
| 2015 | SUOMINEN Tapio/Nasman Toni<br>АМПУЙЯ Йоуни Матти/Хурскайнен Маркку Антеро<br>BEREZOVSKIY Denis/Nikizhev Alexey<br>КОЛЕМБЕТ Александр/Скрипка Сергей<br>RE AUTOCLUB | Toyota Hilux Overdrive<br>Mitsubishi Padjero Evolution<br>Toyota Land Cruiser 200<br>Mitsubishi L 200 | АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ FIA<br>АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ РАФ<br>PRODUCTION FIA<br>PRODUCTION РАФ<br>КОМАНДНЫЙ |

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Россия - Северный лес» проводится Российской Автомобильной Федерацией (РАФ), силами Общества с ограниченной ответственностью «Северный Лес», Автомобильной Федерации Санкт-Петербурга и Ленинградской области и Карельской региональной общественной организации "Федерация автомобильного спорта" 19-22 февраля 2016 года.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Международный Спортивный кодекс FIA с приложениями;
- Общие предписания FIA по внедорожным соревнованиям (Предписания FIA) и Правила ФИА для внедорожных ралли 2016 года.
- Данный Дополнительный Регламент.

Соревнование включено в международный спортивный календарь FIA.

Международное соревнование совмещено с этапом Чемпионата России, который проводится по отдельному дополнительному регламенту.

Если иное не определено данным Регламентом, то должны применяться Предписания FIA. Положения, отличающиеся от текста Предписаний, выделены **жирным наклонным шрифтом**.

В случае возникновения разночтений в текстах Регламента определяющим будет являться текст на английском языке.

Официальное время соревнования по GPS (GMT + 3)

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены только пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными FIA – до первого заседания Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

Дополнительная информация будет опубликована в Ралли-гиде.

## ПРОГРАММА

| Дата   | Время | Событие               | Место   |
|--|-------|-----------------------|---|
| <u>понедельник</u><br><u>14 декабря 2015</u> | 10:00 | Начало приема заявок  | Россия, 192241, г.Санкт-Петербург,<br>ул.Софийская 60, литер «П»<br>тел./факс: +7 812 702 43 20<br><br>e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a> |
|  | 10:00 | Открытие секретариата | Россия, 192241, г.Санкт-Петербург,<br>ул.Софийская 60, литер «П»  |

|                               |            |  |   |
|-------------------------------|------------|--|---|
|                               |            |  | тел./факс: +7 812 702 43 20   |
|                               |            |  | e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a>  |
|                               | 10:00      | Начало работы пресс центра<br>и аккредитации прессы  | Россия, 192241, г.Санкт-Петербург,<br>ул.Софийская 60, литер «П»<br>тел./факс: +7 812 702 43 20<br>e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a> |
| <b>четверг</b>                |            |  |   |
| <b><u>11 февраля 2016</u></b> | 18:00      | Окончание приема заявок  |   |
|                               | 18:00      | Окончание срока приема<br>информации по 2-му водителю                                      |   |
|                               | 18:00      | Заккрытие секретариата   | Россия, 192241, г.Санкт-Петербург,<br>ул.Софийская 60, литер «П»<br>тел./факс: +7 812 702 43 20<br>e-mail: <a href="mailto:entry@northern-forest.ru">entry@northern-forest.ru</a> |
| <b>понедельник</b>            |            |  |   |
| <b><u>15 февраля 2016</u></b> |            | Публикация списка заявленных<br>участников   | <a href="http://www.bajarussia.com">www.bajarussia.com</a>  |
| <b>пятница</b>                |            |  |   |
| <b><u>19 февраля 2016</u></b> | 17:00      | Открытие секретариата<br><br>Предварительные<br>административные и технические<br>проверки | г.Сортавала , Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22   |
| <b>суббота</b>                |            |  |   |
| <b><u>20 февраля 2016</u></b> | 8:00       | Открытие секретариата  | г. Сортавала  |
|                               | 8:00-12:00 | Выдача и установка<br>оборудования безопасности<br>(GPS/GSM и Sentinel)                    | г. Сортавала, Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22   |
|                               | 9:00-13:00 | Административные проверки  | г. Сортавала, Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22   |
|                               | 9:30-14:00 | Техническая инспекция  | г. Сортавала, СТО Форсаж»,<br>ул.Промышленная д.48  |

|          |   |   |
|----------|---|---|
| 9:00     | Открытие пресс-центра   | г. Сортавала, Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22                                 |
| 15:00    | Первое заседание КСК  | г. Сортавала, Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22                                 |
| 16:00    | Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости на 1 этап | г. Сортавала, Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22 официальное<br>табло информации |
| До 16:45 | Постановка в предстартовую зону   | г. Сортавала, ул. Ленина  |
| 16:30    | Пресс-конференция   | г. Сортавала , Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22                                |
| 17:00    | Обязательный брифинг для участников                                     | г. Сортавала, Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22                                 |
| 18:00    | Торжественное открытие  | “Подиум ”, г. Сортавала, ул. 2я<br>Пристанская д. 2а                              |
| до 22:00 | Постановка в ЗП   | п.Вяртсиля, центральная площадь.  |
| 20:00    | Заккрытие пресс-центра  | г.Сортавала, Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22                                  |
| 18:00    | Заккрытие секретариата  | г. Сортавала, Дом Молодежи,<br>ул.Карельская д.22                                 |
| 19:00    | Открытие секретариата   | Штаб «Вяртсиля», Администрация<br>Вяртсиля, ул. Заводская д.7                     |
| 22:00    | Заккрытие секретариата  | Штаб «Вяртсиля», Администрация<br>Вяртсиля, ул. Заводская д.7                     |

|  |                  |   |   |
|--|------------------|---|---|
| <b><u>воскресенье</u></b><br><b><u>21 февраля 2016</u></b> | <b>7:30</b>      | <b>Открытие секретариата</b>  | <b>«Вяртсиля», Администрация ГП<br/>Вяртсиля, ул. Заводская д.7</b>   |
|  | <b>9:00</b>      | <b>Старт 1-го этапа/ЗП выход<br/>(для 1-го участника)</b>                       | <b>п.Вяртсиля, центральная площадь</b>                                |
|  | <b>9:15</b>      | <b>Старт ССУ (СУ1)<br/>(для 1-го участника)</b>                                 | <b>п.Вяртсиля</b>   |
|  | <b>9:40</b>      | <b>Финиш ССУ<br/>(ориентировочно для 1-го<br/>участника)</b>                    | <b>КВ «Янисярви»</b>  |
|  | <b>10:00</b>     | <b>Финиш СУ1, регруппинг вход<br/>(ориентировочно для 1-го<br/>участника)</b>   | <b>КВ штаб «Вяртсиля»,<br/>парк регруппинга , ул.Заводская д.7.</b>   |
|  | <b>11:30</b>     | <b>Выбор стартовых позиций для 10 лучших<br/>по результатам ССУ (СУ1)</b>       |   |
|  | <b>12:00</b>     | <b>Публикация результатов ССУ (СУ1)</b>   | <b>Штаб «Вяртсиля», Администрация<br/>Вяртсиля, ул. Заводская д.7</b> |
|  | <b>12:30</b>     | <b>Старт СУ2/регруппинг выход<br/>(для 1-го участника)</b>                      | <b>КВ «Вяртсиля», Центральная площадь</b>                             |
|  | <b>14:40</b>     | <b>Финиш СУ 2 (ориентировочно<br/>для 1-го участника)</b>                       | <b>КВ «Янисярви»</b>  |
|  | <b>15:00</b>     | <b>Финиш 1-го этапа/сервис вход<br/>(ориентировочно для 1-го<br/>участника)</b> | <b>«Вяртсиля», Центральная площадь</b>                                |
|  | <b>макс.2:30</b> | <b>Нормированный сервис,</b>  | <b>«Вяртсиля», Центральная площадь</b>                                |

|  |       |  |  |
|--|-------|--|--|
|  |       | <b>постановка в ЗП</b>                                       |  |
|  | 19:00 | <b>Публикация стартовой ведомости 2-го этапа.</b>            | «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7                   |
|  | 21:00 | <b>Закрытие секретариата</b>                                 | «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7                   |
| <b><u>понедельник</u></b><br><b><u>22 февраля 2016</u></b> | 9:00  | <b>Открытие секретариата</b>                                 | Штаб «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7              |
|  | 10:00 | <b>Старт 2-го этапа/ ЗП выход</b>                            | КВ «Вярсиля», Центральная площадь.                                       |
|  | 10:30 | <b>Старт СУЗ</b>   | КВ «Янисярви»  |
|  | 12:40 | <b>Финиш СУЗ (для 1-го участника) (ориентировочно)</b>       | КВ «Вярсиля 1»,  |
|  | 13:20 | <b>Церемония подиума (ориентировочно для 1-го участника)</b> | Подиум «Вярсиля», ул. Заводская д.7                                      |
|  | 14:00 | <b>Финиш 2-го этапа/Закрытый парк</b>                        | Вярсиля, Центральная площадь.  |
| <b>С</b>   | 15:00 | <b>Заключительные проверки</b>                               | Вярсиля, автопарк, ул.Заводская д.5                                      |
|  | 17:00 | <b>Публикация предварительная итоговой классификации</b>     | Штаб «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7              |
|  | 17:30 | <b>Публикация итоговой классификации</b>                     | Штаб «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7              |
|  | 18:00 | <b>Пресс-конференция</b>                                     | Штаб «Вярсиля», Администрация ГП Вярсиля, ул. Заводская д.7, актовый зал |
|  | 19:00 | <b>Вручение призов</b>                                       | База отдыха «Гардарика»,   |



# 1. ОПИСАНИЕ

## 1.1 Места и даты проведения

Баха «Россия - Северный лес» проводится с 19 по 22 февраля 2016 года в Российской Федерации, на территории Республики Карелия, в районах Сортавала и Суоярви (рядом с финской границей).

### Пятница 19.02.2016

Соревнование начинается в городе Сортавала с предварительных административных и технических проверок.

Размещение участников для проживания производится в расположенных вблизи него гостиницах и туристических центрах.

### Суббота 20.02.2016

Выдача оборудования контроля безопасности, административные и технические проверки.

Торжественное открытие соревнования состоится на набережной города Сортавала, рядом с детским досуговым центром «Сердоболь». Постановка автомобилей в предстартовую зону до 16:45.

Обязательный брифинг для участников в 17:00

После окончания церемонии торжественного открытия экипажи должны поставить автомобили в ночной Закрытый парк до 22:00, предварительно заменив и промаркировав колеса в зоне сервисного парка расположенного в непосредственной близости от Закрытого парка «Вяртсиля»

### Воскресенье 21.02.2016

1-й этап начинается с выхода из ЗПИ и старта на ССУ (СУ1).

Первый этап включает в себя ССУ (СУ1) (ориентировочная длина около 19 км.) и СУ2 (ориентировочная протяженность около 180 км).

После финиша ССУ liaison около 10 км до зоны регруппинга Вяртсиля. Старт на СУ 2 по результатам ССУ, где будет происходить выбор стартовых позиций для первых 10 участников по результатам ССУ. Согласно п.14.1.2 Предписаний ФИА.

Ориентировочная длина liaison от финиша СУ2 до финиша этапа Вяртсиля «Сервис вход» около 10 км. После финиша 1-го этапа – ограниченный Сервис на Центральной площади поселка Вяртсиля. Далее постановка в ночной ЗП.

### Понедельник, 22.02.16

2-й этап начинается с выхода из ЗП и liaison длиной около 10 км до места старта СУ3. Протяженность СУ3 приблизительно 180 км.

После финиша СУ3 liaison около 3 км до Зоны подиума в поселке Вяртсиля, где будет организована церемония подиума.

Ориентировочное нахождение в Зоне подиума 30 минут для первого участника. Время нахождения в Зоне подиума может быть различным для экипажей.

В Зоне подиума действуют правила Закрытого парка, за исключением разрешения для аккредитованной прессы, фотографов и журналистов работать в Зоне Подиума.

По приглашению судьи, экипажи в порядке прохождения КВ Подиум вход въезжают на подиум. На подиуме, после представления экипажа комментатором, судья в Контрольной Карте ставит отметку выхода из Зоны подиума. После получения отметки, постановка в ЗП.

Ориентировочная длина liaison от Зоны подиума до Закрытого парка приблизительно 0,5 км,

С 19 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

## 1.2 Баха «Россия–Северный Лес» имеет статус:

- 1 этапа Кубка Мира по ралли-рейдам 2016.

Другие статусы соревнования:

- 1 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам 2016

**1.3. Расположение и время работы штаба соревнования:**

19.02 – 22.02.16 в соответствии с программой соревнования.

**1.4. Расположение мест старта и финиша соревнования:**

Старт соревнования – город Сортавала, набережная.ул.2я Пристанская д.2а

Финиш соревнования – Вяртсиля, База Отдыха «Гардарика».

**1.5 Расположение пресс-центра:**

19-22.02.16 – в соответствии с программой соревнования

**1.6. Расположение Официального табло информации: (ОТИ)**

19.02.16 г.Сортавала, Дом Молодежи, ул.Карельская д.22

20.02.16 г. Сортавала, Дом Молодежи, ул.Карельская д.22

21-22.02.16 Вяртсиля, здание Администрации

**1.7. Средняя высота над уровнем моря**

Средняя высота всей дистанции специальных участков **135 м** над уровнем моря.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

**2.1. Наименование Организатора соревнования:**

ООО «Северный Лес», Карельская региональная общественная организация "Федерация автомобильного спорта» и «Федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

**2.2. Координаты и контакты организатора:**

Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская, 60, литер «П».

Тел./факс: +7 812 7024320

E-mail: [info@northern-forest.ru](mailto:info@northern-forest.ru)

Internet: [www.northern-forest.ru](http://www.northern-forest.ru) и [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com).

**2.3. Организационный комитет:**

Председатель Оргкомитета:

Валентина УЛИЧ ..... Председатель, Заместитель Главы Республики Карелия

Члены Оргкомитета:

Валентина УЛИЧ ..... Председатель, Заместитель Главы Республики Карелия

Александр ВОРОНОВ .....Заместитель председателя, Министр физической культуры и спорта  
Республики Карелия

Роберт САНАКОЕВ ..... представитель РАФ

Владимир КИСЕЛЕВ .....представитель "Федерации автомобильного спорта» Республики Карелия

Сергей ЛЕБЕДЕВ..... исполнительный директор ООО «Северный Лес»

Виктор СОКОЛОВ..... Директор по безопасности соревнования

Мария ОПАРИНА..... Контактное лицо по работе с участниками

Татьяна ЛУЦКО ..... Директор по логистике

Лина АРНАУТОВА ..... PR директор соревнования

Алексей ИВАНОВ..... IT-директор соревнования

**2.4. Коллегия спортивных комиссаров:**

Председатель .....Ziad JAMOUS (LBN)

Спортивный комиссар FIA.....Joaquim CAPELO (PRT)  
Спортивный комиссар ASN .....Сергей УШАКОВ (Российская Федерация)  
Секретарь КСК .....Кирилл ЯЦКЕВИЧ(Российская Федерация)

## 2.5. Наблюдатели и делегаты:

Наблюдатель FIA .....Jordi PARRO VIDAL (FIA)  
Наблюдатель РАФ..... Будет указано дополнительно  
Технический делегат FIA ..... Lionel CARRE (FIA)  
Технический делегат РАФ ..... Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ (Российская Федерация)

## 2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки).....Ронан МОРГАН (Ирландия)  
Заместитель главного судьи (руководителя гонки) ..... Будет указано дополнительно  
Заместитель главного судьи  
по безопасности и/или маршруту.....Виктор СОКОЛОВ (Российская Федерация)  
Главный секретарь ..... Марина СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)  
Старший технический контролер ..... Алексей ЖУКОВ (Российская Федерация)  
Старший технический контролер .....Сергей КУДЕЛЬКИН (Российская Федерация)  
Пом. заместителя главного судьи  
по безопасности .....Сергей ТАЛАНЦЕВ (Российская Федерация)  
Старший хронометрист..... Александр ДЫШКАНТ (Российская Федерация)  
Старший судья судейской бригады .....Галина ПАРФЕНОВА (Российская Федерация)  
Главный врач соревнований .....Наталья ГРИГОРЬЕВА (Российская Федерация)  
Судья при участниках .....Мария СОЛОНИНА (Российская Федерация)  
Пом. Судьи при участниках .....Мария ОПАРИНА (Российская Федерация)  
Пресс-офицер.....Лина АРНАУТОВА (Российская Федерация)  
Международный пресс-офицер ..... Будет указано дополнительно  
Директор по логистике.....Татьяна ЛУЦКО (Российская Федерация)  
PR директор соревнования.....Лина АРНАУТОВА (Российская Федерация)  
Старший судья судейской бригады (Парка Сервиса)..... Будет указано дополнительно

## 2.7. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

- Все официальные лица идентифицируются с помощью именных бейджей
- Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты красного цвета.
- Дорожные маршалы будут одеты в жилеты желтого цвета.



## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. Начало и окончание приема заявок:

- Начало приема заявок ..... 14 декабря 2015 г.
- Окончание приема заявок.....11 февраля 2016 г.

### 3.2. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

Каждый Участник должен обладать действующей в 2016 году Лицензией Участника FIA

Каждый Водитель должен обладать действующей в 2016 году Лицензией Водителя FIA.

Если 1-й или 2-й водитель являются обладателями лицензий FIA, выданных иными ASN, кроме РАФ, участник должен иметь печать ASN на заявке, либо предоставить письменное разрешение своей ASN на участие в соревновании.

Заявки, где Участник не является Первым или Вторым Водителем, должны сопровождаться копией лицензии Участника.

### 3.3. Максимальное количество экипажей - 60.

#### 3.3.1. Допустимые транспортные средства:

| Группа & Класс | Транспортное средство                         |
|----------------|---|
| <b>T1</b>      | Prototypes Cross-Country Vehicles             |
| T1.1           | T1 4x4 Petrol                                 |
| T1.2           | T1 4x4 Diesel                                 |
| T1.3           | T1 4x2 Petrol                                 |
| T1.4           | T1 4x2 Diesel                                 |
| <b>T2</b>      | Series Production Cross-Country Vehicles      |
| T2.1           | T2 Petrol                                     |
| T2.2           | T2 Diesel                                     |
| <b>T3</b>      | Improved Cross Country Vehicles – Lightweight |

Примечание: Несмотря на сильные морозы, вся экипировка экипажей автомобилей T3 должна соответствовать требованиям FIA (Приложение L).

#### 3.3.2. В случае если в классе заявлено менее 6 автомобилей, автомобили этого класса участвуют только в общей классификации и в классификации в соответствующей группе.

### 3.4. Заявочные взносы:

| Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования         | Привилегированный<br>До 18 января 2016 г. | Основной<br>До 05 февраля 2016 г. | Срочный<br>После 05 февраля 2016 г |
|--|---|-----------------------------------|------------------------------------|
| С рекламой организатора (два панно 50x52 см)                   | 2200 €                                    | 2600€                             | 3000 €                             |
| Без необязательной рекламы организатора (увеличивается на 50%) | 3300 €                                    | 3900€                             | 4500 €                             |
| Аренда прибора Sentinel (1)                                    | 120 €                                     | 120€                              | 120 €                              |
| Аренда GPS-GSM трекера (1)                                     | 120 €                                     | 120€                              | 120 €                              |
| Аренда оборудования GPS ERTF                                   | 220 €                                     | 220€                              | 220 €                              |

#### 3.4.1. Сумма заявочного взноса включает:

- (a) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;
- (b) Следующие Документы:
  - регламент – 1 экз.
  - дорожная книга – 1 экз.
  - дорожная книга сервиса – 1 экз.
  - маршрутный лист – 1 экз.
  - списки и классификации – 2 экз.
- (c) Наклейки:
  - наклейки 10x25 на лобовое стекло – 2 шт.
  - эмблемы соревнования 43x21 – 2 шт.
  - стартовые номера в соответствии с п 15.3 Предписания FIA – 3 шт.
  - панно с необязательной рекламой – 2 шт.
  - наклейка «Assistance» - 2 шт.
- (d) Другое:
  - идентификационные браслеты для участников – 2 шт.
  - идентификационные браслеты для команды тех.поддержки – 5 шт
  - нарукавные повязки для механиков команды – 3 шт.
  - наклейка на лобовое стекло для автомобиля команды – 1шт.

#### 3.4.2. Суммы заявочных взносов не включают:

- a) Страхование от несчастных случаев и ущерба, кроме описанного в статье 4;
- b) Залоговые депозиты за приборы Sentinel, ERTF и GPS-GSM tracker;
- c) Стоимость допуска в Парки Сервиса более одного автомобиля сервиса;
- d) Стоимость дополнительных, сверх указанных выше документов, наклеек, идентификационных браслетов / бейджей,  
которые могут быть приобретены у Организатора по установленным им ценам;
- e) Все иные расходы, которые могут понести участники, члены экипажей и команд в связи с участием в соревновании.

#### 3.4.3. Дополнительные наклейки «Assistance»

Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере

Грузовики – 500 евро

Другие - 250 евро.

#### 3.4.4. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – 100 € (или эквивалент в рублях), которая будет возвращена после соответствующей проверки Старшим судьей судейской бригады (Парка сервиса) территории сервисного парка по окончании соревнований.

### 3.5. Оплата

- 3.5.1. Все взносы должны быть уплачены посредством мобильного Банка или путем онлайн оплаты через официальный сайт соревнования [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), до окончания срока приема заявок по реквизитам, указанным в данном Регламенте.

Для подтверждения оплаты через Банк Участник должен прислать платежную квитанцию на [email:entry@northern-forest.ru](mailto:entry@northern-forest.ru)

## Реквизиты для платежей:

| Платеж в ЕВРО           |   | Платеж в ДОЛЛАРАХ       |   |
|-------------------------|---|-------------------------|---|
| <b>Банк-посредник:</b>  | S.W.I.F.T.: DEUTDEFFXXX<br>DEUTSCHE BANK AG<br>FRANKFURT AM MAIN, GERMANY   | <b>Банк-посредник:</b>  | S.W.I.F.T.: IRVTUS3NXXX<br>THE BANK OF NEW YORK MELLON<br>NEW YORK, NY  |
| <b>Банк получателя:</b> | СЧЁТ: 10094987261000<br>СБЕРБАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ<br>МОСКВА, РОССИЯ<br>S.W.I.F.T.: SABRRMMXXX   | <b>Банк получателя:</b> | СЧЁТ: 8900057610<br>СБЕРБАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ<br>МОСКВА, РОССИЯ<br>S.W.I.F.T.: SABRRMMXXX   |
| <b>Получатель:</b>      | СЧЁТ: 30109978500000 000735<br>БАНК ФИНАНСОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КАПИТАЛ<br>МОСКВА, РОССИЯ<br>S.W.I.F.T.: FIKIRUMMXXX   | <b>Получатель:</b>      | СЧЁТ: 30109840900000000735<br>БАНК ФИНАНСОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КАПИТАЛ<br>МОСКВА, РОССИЯ<br>S.W.I.F.T.: FIKIRUMMXXX  |
| <b>Детали платежа:</b>  | СЧЁТ: 40702978900005001643<br>НАИМЕНОВАНИЕ: ООО "Северный Лес"<br>Адрес: Российская Федерация, 190013, Санкт-Петербург, ул.<br>Серпуховская, д.10 А<br>PMNT. INV #..... | <b>Детали платежа:</b>  | СЧЁТ: 40702840300005001643<br>НАИМЕНОВАНИЕ: ООО "Северный Лес"<br>Адрес: Российская Федерация, 190013, Санкт-Петербург, ул.<br>Серпуховская, д.10 А<br>PMNT. INV #..... |

**3.5.2.** Заявки, не сопровождаемые оплатой, не действительны.

**3.5.3.** Оплата, внесенная в течение первого «Привилегированного» периода вплоть до 18 января 2016г., может быть произведена в два этапа при условии, что первая часть, составляющая 50% от заявочного взноса, будет оплачена до 18 января 2016 г., и вторая часть – не позже 6 февраля 2016г. Во всех остальных случаях оплата производится в соответствии пункту 3.4 данного регламента.

### 3.6. Возврат взносов.

Организатор возвращает (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, если участник оповестил Организатора письменно. Организатор удерживает:

- 25% - в случае получения информации больше чем за 60 дней до начала административных проверок;
- 50% - в случае получения информации больше чем за 30, но менее чем за 60 дней до начала административных проверок;
- 100% - в случае получения информации менее чем за 30 дней до начала административных проверок.

## 4. СТРАХОВАНИЕ

**4.1.** Страхование будет произведено согласно Статье 35 Общих Предписаний FIA 2016 года.

**4.2.** Страховая компания, номер страхового полиса:

- будет опубликовано  
позже.

**4.3.** Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:

- будет опубликовано  
позже

**4.4.** В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление Руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей.

Подробная информация о страховании и о порядке получения страхового возмещения будет опубликована в информационном сообщении на табло информации.

## 5. СООБЩЕНИЕ О ПРОИСШЕСТВИИ

- 5.1 Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом по ближайшей радиоволне, обозначенной в дорожной книге, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению.
- 5.2 В случае происшествия на маршруте прохождения, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки), Судью при участниках

## 6. РЕКЛАМА

6.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы 16 Предписаний FIA 2016 года.

### 6.2. Рекламные наклейки:

Организаторы представят состав обязательной и необязательной рекламы, которая должна быть размещена по специальной схеме, выданной участникам во время административной проверки.

### 6.3. Схема расклейки:

В соответствии с главой 16 Предписания FIA 2016 года.

**1** – Две наклейки (10x25 см.) на каждую сторону верхней части лобового стекла, необязательно (+50% от вступительного взноса)

**2** – Две наклейки ралли (43x21), обязательно.

**3** – три панно со стартовыми номерами (согласно п.15.3 Предписаний FIA 2016 года), обязательно.

**4** – два панно с необязательной рекламой (согласно п.16.2 Предписаний FIA 2016 года) необязательно (+50% заявочного взноса);

**5** – Стартовый номер на лобовом стекле, высокой степени яркости, на правой стороне, обязательно.

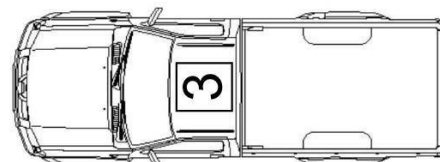
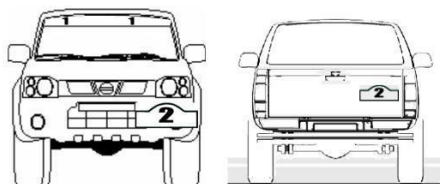
## 7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии с главой 15 Предписаний FIA 2016 года.

## 8. ШИНЫ

В связи со специфическими дорожными и погодными условиями, реу от технических Предписаний FIA:

- 8.1. Все автомашины должны оборудоваться шипованни накладываемых соответствующими статьями Приложения J для внедорожных ралли», шины должны соответствовать сле



- шип металлический, сплошной, цилиндрический, с плоским срезом рабочей части. В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;
- фиксация шипа ни в каких случаях не может быть “сквозной”;
- высота рабочей части не более 4,5 мм;
- вес шипа не более 4,0 г;
- длина шипа не более 20 мм;
- число шипов не должно превышать 24 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- выступание шипа над поверхностью беговой дорожки шины (“недошиповка”) не ограничивается.

**Разрешаются также шины, соответствующие требованиям Шведского Ралли 2016 года.**

**8.2. Всем экипажам (включая пилотов листа приоритета FIA) для прохождения дорожных секций между этапами разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно.**

Замена дорожных и спортивных шин разрешена только на официальной территории “Сервисного парка” или в «Зонах замены колес», которые будут расположены на лиазоне между парком сервиса и Стартом Спецучастка. Эти зоны будут обозначены в дорожной книге и промаркированы специальным знаком «Шина». Любые другие замены колес после этой зоны до Старта Спецучастка и после Финиша Спецучастка до “Зоны замены колес” разрешены только экипажам, использующим запасные колеса, имеющиеся на борту автомобиля.

**8.3. Все шины будут промаркированы:**

Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных сразу на выезде из разрешенной «Зоны замены колес» или из Сервисного парка, или на входе в Закрытый парк и обозначаться на входе специальным знаком «Маркировка шин»

При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные шины) для выполнения процедуры маркировки. Разрешается помощь одного из механиков этого автомобиля.

Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

**8.4.** Состояние шин будет проверяться на старте СУ и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой. Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркировкой, и ее последующее использование запрещается. Контроль с целью проверки маркировки и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение соревнования, за исключением дистанции СУ.

**8.5.** За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения.

**8.6.** Ограничение по использованию шин. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда экипажу, третьим лицам, или их имуществу.

**8.7.** В соответствии Главы 12.5 Общих предписаний FIA, при проведении Бахи, пилотам листа приоритета FIA будет разрешено использование максимально только 8 колес в соревновании. Если колесо повреждено во время гонки, его можно заменить при согласовании с Техническим делегатом FIA. Такая замена повлечет за собой по 90 секунд пенализации за каждое замененное колесо.

**8.8.** В случае если дальнейшее использование шины после повреждения или по причине износа опасно по соображениям безопасности, Технический Делегат, Старший технический контролер или технический контролер вправе потребовать немедленно ее заменить, а если это невозможно – вправе запретить дальнейшее движение автомобиля с составлением соответствующего рапорта Главному судье (руководителю гонки) и сделать соответствующую запись в контрольной карте.



## 9. ТОПЛИВО

9.1 В соответствии с главой 34 Предписаний FIA.

9.2. Будут доступны несколько заправочных станций в районе проведения соревнования:

Заправочная станция ТНК расположена на 12 км. Шоссе Сортавала - Вяртсиля, Доступны виды топлива : ДТ, 92,95

Заправочная станция Газпромнефть расположена рядом с МАПП «Вяртсиля», где доступны различные виды топлива, включая Дизель и 95.

Допускается использование любого вида топлива вплоть до 98, однако экипажи несут персональную ответственность в случае использования собственного источника и должны придерживаться правил заправки в заправочной зоне (Предписание 15.2)

Оплата банковскими картами принимается. Только экипаж может производить заправку и присутствовать на бензозаправочной станции.

## 10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 10.1. Место проведения

Административные проверки проводятся в г. Сортавала, по адресу ул. Карельская д.22, Дом Молодежи.

### 10.2. Расписание

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены обоими членами экипажа на АП 20 февраля 2016 года в соответствии с расписанием.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано в информационном бюллетене на сайте [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com) и Официальном табло.

### 10.3. На административные проверки должны быть представлены документы:

#### Личные:

- действующая лицензия водителя FIA (на каждого водителя);
- лицензия Участника FIA (Заявителя);
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);

#### На автомобиль:

- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль;
- регистрационные документы на автомобиль для страны участника;
- страховой полис на автомобиль, действующий на территории РФ
- технический паспорт FIA для внедорожного автомобиля.
- омологационная карта (группа T2)

### 10.4. Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
- V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано:

|                   |          |
|-------------------|----------|
| От 1 до 15 минут  | 150 евро |
| От 16 до 30 минут | 250 евро |
| Более 30 минут    | 500 евро |

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Более 60 минут | Возможен отказ в старте |
|----------------|-------------------------|

Оплата должна производиться в рублях по курсу ЦБ РФ

## **11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

### 11.1. Место проведения

Техническая инспекция проводится на территории СТО «Форсаж», г.Сортавала, ул.Промышленная д.48

### 11.2. Расписание

Технические проверки проводятся 20 февраля 2016 года в соответствии с расписанием.

### 11.3. Национальные правила дорожного движения

На дорожных секциях применяются правила дорожного движения, действующие в Российской Федерации.

### 11.4. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией.
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано:

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| От 1 до 15 минут  | 150 евро                |
| От 16 до 30 минут | 250 евро                |
| Более 30 минут    | 500 евро                |
| Более 60 минут    | Возможен отказ в старте |

Оплата должна производиться в рублях по курсу ЦБ РФ

### 11.5. Закрытый парк

#### **Предусмотрены следующие Закрытые парки:**

После ТИ предусмотрена постановка в предстартовую зону «ул.Ленина», являющуюся Закрытым парком с момента постановки в него автомобиля и до старта первого этапа соревнования. После церемонии подиума и до постановки в ЗП «Вяртсиля» будет разрешена замена дорожных колес на спортивные в парке сервиса силами механиков команд. Постановка в ЗП «Вяртсиля» должна будет осуществлена до 22:00, 20 февраля 2016г.

-Зона регруппинга после СУ1.

- После завершения этапа гонки и до начала следующего этапа.

-С момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

Опоздание в ЗП «Вяртсиля» после процедуры торжественного старта 20 Февраля 2016 г., будет

пенализировано следующим образом:

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| От 1 до 15 минут  | 150 евро                |
| От 16 до 30 минут | 250 евро                |
| Более 30 минут    | 500 евро                |
| Более 60 минут    | Возможен отказ в старте |

Оплата должна производиться в рублях по курсу ЦБ РФ до старта следующего этапа соревнования.

### 11.6. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).
- Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
- Для автомобилей категории Т1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- Для автомобилей категории Т2: см.приложение 2 Правил проведения ФИА.
- Предоставление полностью заполненной Формы Безопасности, выданной на Административных

Проверках, с указанием омологации FIA для: шлемов, гоночных комбинезонов, перчаток, подшлемников, длинного нижнего белья, носков, обуви и системы HANS. Данная экипировка является обязательной для обоих членов экипажа (за исключением перчаток для штурмана) и должна иметь омологацию в соответствии с Главой 3 Приложения L FIA. Несоответствие данному требованию влечёт за собой пенализацию в виде исключения из соревнования.

- Следующее оборудование безопасности должно быть установлено до начала технической инспекции:
  - Sentinel
  - GPS-GSM tracker
  - GPS ERTF Unic 1

## 11.7. Оборудование безопасности

11.7.1 Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена не включена в оплату заявочного взноса):

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic1
- SENTINEL

11.7.2 Каждый участник должен арендовать блок SENTINEL, GPS ERTF и GPS-GSM.

11.7.3 Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL или ERTF должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования (доступен на АП). Комплекты доступны порознь.

11.7.4 Стоимость оборудования SENTINEL, ERTF и GPS-GSM, может быть выплачена непосредственно организатору посредством банковского перевода или наличными средствами при АП. Форма заказа на блоки SENTINEL, ERTF и GPS-GSM опубликована на сайте соревнования.

11.7.5 Выдача и установка оборудования будет производиться перед административными проверками. Каждый участник

обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

11.7.6 Все экипажи должны внести возвратный гарантийный депозит за всё оборудование. (может быть осуществлен посредством банковского перевода, он будет блокироваться на карте; или выплачен наличными средствами при АП). Размер депозита будет опубликован на официальном сайте соревнования минимально за 15 дней до старта соревнования. Внесение вышеуказанного депозита проводится на счета организатора или собственника оборудования. Необходимо иметь подтверждение оплаты на процедуре АП.

Депозит будет разблокирован после возвращения оборудования в хорошем состоянии.

## 11.8. Дополнительные требования по безопасности

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** иметь в машине во время соревнований:  
теплую одежду для всех членов экипажа: тёплую зимнюю обувь, шерстяные носки, варежки, шапки;
- две сигнальные ракеты;

Данные требования будут проверяться перед стартом.

11.9. Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций. См.приложение 29 Правил проведения ФИА

## 12. ССУ

12.1. Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 19 км. По результатам ССУ будет определен порядок старта на СУ2 согласно п. 14.1.2 Предписаний ФИА, учитывая результаты жеребьевки для первых 10 экипажей, показавших лучшее время на СУ1. Жеребьевка (выбор стартовых позиций) будет проведена в актовом зале администрации ГП Вяртсиля, по адресу ул. Заводская д.7. в 11:30. Стартовая ведомость будет опубликована в 12:00 на официальном табло соревнования и на официальном сайте. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован (см. пункт 12.7.)

### 12.2. Время проведения

ССУ(СУ1) состоится 21 февраля 2016 года ориентировочно в 9:00.

### 12.3. Ознакомление

Ознакомление с трассой ССУ запрещено!

### 12.4. Порядок проведения ССУ (СУ1):

**С 9:00**, согласно стартовой ведомости экипажи выезжают на старт ССУ.

Старт на **ССУ** будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

После финиша экипажи следуют к пункту "**Регруппинг вход**", где они сдают судьям контрольную карту.

12.5. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

12.6. Максимальное время, отведенное на прохождение **ССУ** – 30 минут.

12.7. Для **ССУ** установлены следующие пенализации:

- a) Штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 10 минут будет применен к любому экипажу, который:
  - стартовав на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время;
- b) Фиксированный штраф в 60 минут и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который:
  - опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут
- c) Экипажи, включенные в пункты a) и b) будут допущены к старту СУ2, если успеют прибыть на КВ Старт СУ2 до его закрытия, предварительно обменяв Контрольную карту в штабе соревнования.
- e) Экипажи, включенные в пункты a, b, c. будут стартовать на СУ2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

## 13. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

### 13.1. Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1 этапа, брифинг

В соответствии с программой соревнования.

### 13.2. Торжественное открытие:

Место: г. Сортавала, ул.2я Пристанская д.2а.

Время: 20 февраля 2016 года, 18:00.

Все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону «ул.Ленина» перед подиумом до 16:45. Автомобили в предстартовой зоне

расставляются по указаниям судей. На торжественном подиуме все участники обязательно должны быть одеты в спортивную форму (комбинезоны). В случае холодной погоды разрешаются тёплая верхняя одежда, которую участники должны снять перед въездом на подиум. Данное требование вводится для придания процедуре торжественности.

### 13.3. 1-й этап включает в себя:

- ССУ (СУ1), протяженностью около 19 км и liaison: 10 км от финиша ССУ до зоны регруппинга После СУ 1 предусмотрен регруппинг.

### 13.4. Так же 1-й этап включает в себя:

- СУ2, протяженностью около 180 км и liaison 10 км от финиша СУ2 до Парка сервиса. Старт на СУ 2 будет производиться на основании результатов СУ 1, с учетом результата жеребьевки согласно п. 14.1.2. Предписаний ФИА.

### 13.5. 2-й этап включает в себя:

- СУ3, протяженностью около 180 км и liaisons: 10 км от старта 2 Этапа до старта СУ3 и 3 км от финиша СУ3 до зоны Подиума..

### 13.6. Брифинги

#### 13.6.1 Предстартовый брифинг для участников состоит:

Место: г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская д.22, актовый зал.

Время: 20 февраля, в соответствии с программой.

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 200 евро.

#### 13.6.2 Письменные брифинги:

В конце каждого этапа участники в случае необходимости будут получать письменный текст брифинга. Ответы на вопросы участников по тексту письменного брифинга Главный судья (руководитель гонки) или уполномоченное им лицо будут давать в штабе соревнования, время будет объявлено дополнительно.

#### 13.6.3 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг для 1-го этапа будут проходить в субботу, 20 февраля на АП.

Выдача дорожных книг для 2-го этапа будут проходить в воскресенье, 21 февраля на финише 1-го этапа гонки.

Опоздавшие смогут получить книги в штабе соревнования с 18:00 и до закрытия штаба.

## 14. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### 14.1. Порядок старта

#### 14.1.1 Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.

#### 14.1.2 Старт на СУ2 дается в соответствии с классификацией после ССУ. Первые 10 участников по результатам ССУ будут выбирать свои стартовые позиции на СУ2 следующим образом:

- десятый экипаж согласно классификации на ССУ выберет свою позицию на старте СУ2 среди первых десяти позиций.
- девятый экипаж согласно классификации на ССУ выберет свою позицию перед или позади выбранной десятым экипажем позиции;
- восьмой экипаж согласно классификации на ССУ выберет свою позицию перед или позади выбранных предыдущими экипажами позиций или между ними, и так далее. Эти десять экипажей будут стартовать на СУ2 в первой десятке в обязательном порядке.

#### 14.1.3 Межстартовый интервал применяется ко всем экипажам. Старт на СУ2 и СУ3 будет дан с интервалом в 2 минуты для первых 10 экипажей и 1 минуты для остальных. Организатор оставляет за собой право увеличить межстартовые интервалы в зависимости от погодных условий. Данное решение оформляется в виде бюллетеня.

#### 14.1.4 Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;

- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
- время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блинкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

#### **14.2. Раннее прибытие**

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ Зоны подиума, КВ сервис в конце 1 этапа и КВ финиша этапа каждого дня.

Предупреждение! Соблюдайте ограничения скорости на дорогах общественного пользования!

#### **14.3. Контрольные Карты**

**14.3.1** Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа и в зоне регруппинга.

**14.3.2** В случае утери КК экипаж будет пенализирован.

**14.3.3** Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

#### **14.4. Контроль Времени (КВ)**

**14.4.1** Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

#### **14.5. Специальные Участки (СУ)**

**14.5.1** Старт СУ дается в соответствии с Предписаниями FIA.

**14.5.2** Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указано в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.

Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

- а) За превышение норматива на СУ1 и СУ2 будет применяться фиксированная пенализация в размере 10 минут и 1 часа соответственно, которая будет добавлена к максимальному времени СУ 1 или СУ2.
- б) К экипажу, который не стартует на СУ2 будет применяться фиксированная пенализация 10 часов за пропуск СУ2. В этом случае, экипажу разрешается стартовать на следующий день, если он отметится на пункте контроля времени на старте 2 этапа в течение отведенного ему времени.
- в) Превышение норматива СУ3 – исключение из соревнования.

Время закрытия судейского пункта на старте СУ1, СУ2 и СУ3 – время старта последнего экипажа плюс 30 минут.

#### **14.6. Контроль прохождения.**

Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи контрольного оборудования ERTF и GPS-GSM.

На СУ1 планируется установить 1 КП, на СУ2 и СУ3 планируется установить 3 КП и 7 Контрольных Точек Маршрута (WPS). Эти КП будут обозначены в дорожной книге и являются обязательными для прохождения. Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля – 30 минут. Прибор GPS направляет Участника по направлению к точке, только если он уже находится в радиусе 3 км. от этой точки. Чтобы зафиксировать прохождение данной точки,

участники должны пройти в пределах 90 метров от этой точки.

#### 14.7. Регруппинг

Регруппинг будет организован после финиша СУ1 для расстановки экипажей в стартовой ведомости на СУ2 согласно результатам СУ1 .

#### 14.8. Разведка

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в соответствии с п. 25 Предписаний ФИА 2016 года.

Район проведения соревнования включает: район Сортавала, район Суоярви и приграничную территорию:

- с Запада – дорога А-130 Сортавала – Вяртсиля, исключая саму дорогу.
- с Севера – русско-финская граница.
- с Востока – дорога А-131 от Питкяранты до Суоярви, исключая саму дорогу и далее Суоярви-Талвоярви-финская граница.
- с Юга – дорога А-130 от Сортавала до Питкяранта, исключая саму дорогу.

Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

#### 14.9. Эвакуация

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная убрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Организатора.

#### 14.10. Закрытые парки

В соответствии с п.11.5 настоящего регламента.

#### 14.11. Согласно Общим предписаниям FIA участники обязаны точно следовать маршруту, описанному в Дорожной книге.

За несоблюдение маршрута к участникам может быть применена фиксированная пенализация в размере фиксированной пенализации за превышение норматива на СУ.

#### 14.12. Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра по грунтовой дороге от выезда из

поселка Вяртсиля в направлении базы отдыха "Гардарика", и будет маркирована знаками в начале и в конце.

#### 14.13. Скоростной режим

Все участники и члены команд обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения Российской Федерации на общественных дорогах. Максимальная разрешенная скорость на дорогах и шоссе 90 км/ч а в населенных пунктах 60 км/ч. Скоростной режим на лиазоне будет зафиксирован организатором в дорожной книге и будет проверяться приборами ERTF. На дорожных участках запись на прибор GPS будет производиться каждые 500 метров.

На экране прибора GPS будет отображаться знак, отображающий показатель скорости. Любое превышение максимально допустимой скорости, записанное прибором GPS, будет наказываться Руководителем Гонки согласно следующей денежной пенализации:

От 1 до 10 км/ч: 50 евро и предупреждение

От 11 до 30 км/ч: 100 евро и предупреждение

Более 30 км/ч: 200 евро и предупреждение

Более 3 последовательных предупреждений и пенализаций влекут за собой исключение из соревнования по решению Коллегии Спортивных Комиссаров

## 15. ПАРКИ СЕРВИСА

#### 15.1. Места расположения Сервисных парков

Сервис разрешен только в Сервисных парках.

Будут организованы следующие сервисные парки:

- сервис «Вяртсиля- площадь» Территория центральной площади поселка

Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек (бортовые номера «Assistance»). В заявочный взнос включена стоимость пропуска для одного автомобиля сервиса на

каждый экипаж. Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса установленный организатором взнос.

Сервисный Парк «Вяртсиля - площадь» (Вп) расположен на территории центральной площади поселка Вяртсиля (слева и справа перед мостом). Скоростной режим на всей территории Сервисного Парка и на всей прилегающей территории в радиусе 500 метров – 20 км/ч. Нарушение скоростного режима будет пенализоваться денежным штрафом 100 евро.

## 15.2. Заправка

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в оборудованной Зоне заправки.

Зона заправки будут оборудованы в Парке Сервиса «ВП» и обозначены в Дорожной Книге.

Автомобили должны иметь запас хода (без дозаправки) 300км.

## 16. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

16.1. Взнос за подачу протеста 1000 евро

16.2. Взнос за подачу международной (FIA) апелляции 6 000 евро

## 17. ПЕНАЛИЗАЦИИ

| Пенализация  | Пункт №    | Отказ в старте | Исключение       | Временная пенализация | Денежная пенализация  | Решение КСК                      |
|--|------------|----------------|------------------|-----------------------|---|----------------------------------|
| Несообщение о происшествии   | 5.1        |                | X                |                       |   | Вплоть до исключения             |
| Отсутствие или неправильное размещение обязательной или необязательной рекламы | 6.2<br>6.3 |                |                  |                       | 1й случай - 10% заявочного взноса, каждый следующий случай – 100% заявочного взноса                   |                                  |
| Опоздание на КВ перед административными проверками                             | 10.4       |                | X опоздание >60' |                       | - 1' а 15' = 150€<br>- 16' а 30' =250€<br>- > 30' = 500 €   | Может быть отказано в старте     |
| Опоздание на КВ перед технической инспекцией                                   | 11.4       |                | X опоздание >60' |                       | - 1' а 15' = 150€<br>- 16' а 30' =250€<br>- > 30' = 500 €   | Может быть отказано в старте     |
| Несоответствие экипировки стандарту FIA-8856-2000                              | 11.6       |                | X                |                       |   |                                  |
| Отсутствие на брифинге   | 13.5       |                |                  |                       | 200 €   |                                  |
| Утеря контрольной карты  | 14.3.2     |                |                  | 5'                    |   |                                  |
| Контроль прохождения   | 14.6       |                |                  | 30'                   |   |                                  |
| Пункты маршрута  | 14.6       |                |                  | 30'                   |   |                                  |
| Превышение скорости в зонах контроля, обозначенных в дорожной книге            | 14.13      |                |                  |                       | 1- 10km - 50€ и предупреждение<br>11-20km - 100€ и предупреждение<br>Более чем на30km-200€ и предупр. | 3-ий раз<br>Вплоть до исключения |



|  |      |   |  |  |  |  |
|--|------|---|--|--|--|--|
| Тренировки и ознакомление в зоне проведения соревнования | 14.8 | X |  |  |  |  |
|--|------|---|--|--|--|--|

## **18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Место: ГП Вяртсиля, автопарк.

Время: 22 февраля 2016 года, 15:00.

## **19. РЕЗУЛЬТАТЫ**

18.1. Предварительная публикация официальных результатов осуществляется в соответствии с программой.

## **20. НАГРАЖДЕНИЕ**

### **19.1. Вручение призов**

Место: База Отдыха « Гардарика »

Время: 22 февраля 2016 года, с 19:00

### **19.2 Призы:**

Общая классификация–1-3места Кубки

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки

Классификация в классах – 1 место в каждом классе – Кубки

Призы будут вручаться только в тех классах, где старт примет не менее 6 экипажей. Для экипажей в классах, где старт примет менее 6 экипажей, призы будут вручаться только за 1-3 места в общей классификации и в классификациях групп.

**19.3. Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.**

**Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.**

# 1. ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

**ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)**



**Ронан Морган**

**СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ**



**Мария Солонина**

**ПОМ. СУДЬИ ПРИ УЧАСТНИКАХ**



**Мария Опарина**

