



15 – 16 февраля 2013 года

 **Баха «Россия – Северный Лес»**

1 этап Чемпионата России по ралли-рейдам

1 этап Кубка России по ралли рейдам

Дополнительный регламент

**Содержание**

[Вводная часть 2](#_Toc219661102)

[ПРОГРАММА 3](#_Toc219661103)

[1. ОПИСАНИЕ 3](#_Toc219661104)

[2. ОРГАНИЗАЦИЯ 3](#_Toc219661105)

[3. ЗАЯВКИ 3](#_Toc219661106)

[4. СТРАХОВАНИЕ 3](#_Toc219661107)

[5. РЕКЛАМА 3](#_Toc219661108)

[6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ 3](#_Toc219661109)

[7. ШИНЫ 3](#_Toc219661110)

[8. ТОПЛИВО 3](#_Toc219661111)

[9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ 3](#_Toc219661112)

[10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 3](#_Toc219661113)

[11. ССУ 3](#_Toc219661114)

[12. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ 3](#_Toc219661115)

[13. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ 3](#_Toc219661116)

[14. ПАРКИ СЕРВИСА 3](#_Toc219661117)

[15. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ 3](#_Toc219661118)

[16. ПЕНАЛИЗАЦИИ 3](#_Toc219661119)

[17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ 3](#_Toc219661120)

[18. РЕЗУЛЬТАТЫ 3](#_Toc219661121)

[19. НАГРАЖДЕНИЕ 3](#_Toc219661122)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 1 **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc219661123)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 2 **Ошибка! Закладка не определена.**](#_Toc219661124)

# Вводная часть

Баха «Россия - Северный лес» проводится Автомобильным спортивным клубом Нарт Тайм 15-16 февраля 2013 года

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

* Международный Спортивный кодекс FIA с приложениями;
* Общие предписания FIA для внедорожных соревнований (Предписания FIA);
* Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
* Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ);
* Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРР-13);
* Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ);
* Регламент Чемпионата и Кубка России, Кубка и Трофея РАФ по ралли-рейдам;
* Данный Дополнительный Регламент.

Соревнование включено в международный спортивный календарь FIA и во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2013 года.

Официальное время соревнования по GPS (московское время = GMT + 4)

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены только пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ - до первого заседания Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

# ПРОГРАММА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Дата** | **Время** | **Событие** | **Место** |
| **вторник27 декабря 2012г** | 10:00 | Начало приема заявок | Россия, 192241, г.Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П»факс +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru  |
|  | 10:00 | Открытие секретариата |
|  | 10:00 | Начало работы пресс центра и аккредитации прессы | Россия, 192019, г. Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П»факс +7 812 702 43 20e-mail: media@northern-forest.ru |
| **пятница10 февраля 2013г** | 18:00 | Окончание приема заявок |  |
|  | 18:00 | Окончание срока приема информации по 2-му водителю | Россия, 192241, г.Санкт-Петербург, ул.Софийская 60, литер «П» |
|  | 18:00 | Закрытие секретариата  |
| **Четверг****14 февраля 2013** | 20:00-22:00 | Предварительные Административные проверки | Ледовый дворец Курорт «Игора»  |
| **Пятница15 февраля 2013г** | 7:00 | Открытие секретариата | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 7:00-11:00  | Установка оборудования безопасности и навигации | Курорт «Игора» |
|  | 7:30-12:30 | Административные проверки  | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 7:30-12:00 | Техническая инспекция | Курорт «Игора» |
|  | 8:00 | Открытие пресс-центра | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 12:30 | Закрытие секретариата | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 12:30 | Первое заседание КСК | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 13:00  | Обязательный брифинг для участников | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 13:30 | Публикация стартовой ведомости | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 13:45  | Предстартовая пресс-конференция | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | До 14:30 | Постановка в предстартовую зону | Курорт «Игора» |
|  | 15:00 | Торжественное открытие | Курорт «Игора» |
|  | 15:15 | Старт ССУ (СУ-1) | Курорт «Игора» |
|  | 15:20 | Финиш 1-го этапа (для 1-го) | Курорт «Игора» |
|  | 16:30 | Открытие секритариата | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 19:00 | Закрытие секретариата | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
| **Суббота16 февраля 2013г** | 7:00 | Открытие секретариата | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 7:00 | Публикация стартовой ведомости 2-го этапа | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | До 9:00 | Заезд в Парк Сервиса Громово | Поселок Громово, Приозерский район, Ленинградская область |
|  |  | Старт 2-го этапа | Курорт «Игора»  |
|  |  | Старт СУ2 | Поселок Громово, Приозерский район, Ленинградская область |
|  |  | Старт СУ3 | Поселок Громово, Приозерский район, Ленинградская область |
|  |  | Старт СУ4 | Поселок Громово, Приозерский район, Ленинградская область |
|  |  | Финиш 2-го этапа (для 1-го) | Курорт «Игора» |
|  | 17:30 | Заключительные проверки | Курорт «Игора» |
|  | 18:00 | Церемония подиума | Курорт «Игора» |
|  | 19:00 | Финальная пресс-конференция | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 20:00 | Публикация предварительная итоговой классификации | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 20:30 | Публикация итоговой классификации | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  | 21:30 | Вручение призов | Ледовый дворец Курорт «Игора» |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. ОПИСАНИЕ

## Места и даты проведения

Баха «Россия - Северный лес» проводится с 15 по 16 февраля 2013 года в Российской Федерации, на территории Ленинградской области.

**Пятница, 15.02.13**

Соревнование начинается на территории курорта «Игора» в Ленинградской области с административных и технических проверок. . После технических проверок – постановка автомобилей в Предстартовую зону за 30 минут до Торжественного открытия.

Размещение участников для проживания производится на курорте «Игора» и в компактно расположенных вблизи него туристических центрах.

Торжественное открытие соревнования состоится на территории курорта «Игора».

Старт 1-го этапа – на территории курорта «Игора». 1 этап включает один ССУ (СУ1) длинной около 6 км.

После ССУ - ночной Сервисный парк.

**Суббота, 16.02.13**

2-й этап начинается с лиазона до места старта СУ2, СУ3 и СУ4. Протяженность СУ2, СУ3 и СУ4 составляет около 100 км каждый.

Перед стартом СУ2- Парк сервиса. Между СУ2 и СУ3, СУ3 и СУ4– Парк сервиса, Зона заправки и Регруппинг.

После СУ4 - Парк сервиса. Затем лиазон до курорта «Игора», где где организуются церемония подиума и финишный Закрытый парк.

## Баха «Санкт-Петербург Северный лес» имеет статус:

* Этапа-кандидата Кубка Мира
* 1 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам
* 1 этап Кубка России по ралли-рейдам

## Согласование РАФ:

* виза РАФ -

## Расположение и время работы штаба соревнования:

* 15-16.02.13 в соответствии с программой Ледовый дворец Курорт «Игора»,

## Расположение мест старта и финиша соревнования:

* Старт и Финиш – курорт «Игора», Приозерский район Ленинградской области (54 километр Приозерского шоссе).

## Расположение пресс-центра:

* 15-16.02.13 Ледовый дворец Курорт «Игора»

## Расположение Официального табло информации:

* 15-16.02.13 Ледовый дворец Курорт «Игора»
1. ОРГАНИЗАЦИЯ

## Наименование Организатора соревнования:

НП «Автомобильный спортивный клуб Нарт Тайм»

## Координаты и контакты организатора:

Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская, 60, литер «П»

Тел./факс: +7 812 702 43 20

E-mail: info@northern-forest.ru

Internet: [www.northern-forest.ru](http://www.northern-forest.ru)

## Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета: Патраев К.Н. Вице-губернатор Ленинградской области

Члены Оргкомитета: Потапова С.Л. Глава Администрации МО «Приозерский муниципальный

 р-н» Ленинградской области

 Важенин С.А. Председатель Комитета по физической культуре, спорту и

 туризму Ленинградской области

## Спортивные Комиссары:

Председатель коллегии Андрей КЛЕЩЕВ (Российская Федерация)

Спортивный комиссар Владимир ТЕСЛЕНКО (Украина)

Спортивный комиссар публикуется позже

## Наблюдатели и делегаты:

Наблюдатель FIA публикуется позже

Наблюдатель РАФ публикуется позже

## Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки публикуется позже

Зам руководителя гонки Светлана ШАХОВА (Российская Федерация)

Зам руководителя гонки Ольга СИВАЧЕВА (Российская Федерация)

Главный секретарь Марина СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)

Технический комиссар Алексей ЖУКОВ (Российская Федерация)

Комиссар по безопасности Виктор СОКОЛОВ (Российская Федерация)

Комиссар по маршруту Сергей ТАЛАНЦЕВ (Российская Федерация)

Главный хронометрист Александр ДЫШКАНТ (Российская Федерация)

 Галина ПАРФЕНОВА (Российская Федерация)

 Левон АЛАДЖАЛОВ (Российская Федерация)

Директор по ИТ Алексей ИВАНОВ (Российская Федерация)

Главный врач соревнований Вячеслав РЯБИНКИН (Российская Федерация)

Офицер по связи с участниками Людмила ПЕТРОВНИНА (Российская Федерация)

Секретарь КСК Мария СОЛОНИНА (Российская Федерация)

Пресс-секретарь Ирина БОЯРСКАЯ (Российская Федерация)

Международный пресс-атташе Робб ПРИТЧАРД (Великобритания)

Координатор Максим ШИФЕРСОН (Российская Федерация)

Директор по логистике Татьяна ЛУЦКО (Российская Федерация)

Служба работы с участниками Людмила ПЕТРОВНИНА (Российская Федерация)

Служба работы с участниками Алина СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)

Руководитель пресс-службы Ирина БОЯРСКАЯ (Российская Федерация)

Секретарь соревнования Марина СЕРГЕЕВА (Российская Федерация)

## Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

* Все официальные лица идентифицируются с помощью именных бейджей
* Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты красного цвета.
* Дорожные маршалы будут одеты в жилеты желтого цвета.



1. ЗАЯВКИ

## Начало и окончание приема заявок:

* Начало приема заявок 27 декабря 2012
* Окончание приема заявок. 10 февраля 2013

## Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору:

факс **+7 812 315 75 50**

e-mail: entry@[northern-forest.ru](http://www.northern-forest.ru)

Каждый Участник Чемпионата / Кубка России должен обладать действующей в 2013 году Лицензией Участника FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Участника РАФ

Каждый Водитель должен обладать действующей в 2013 году Лицензией Водителя РАФ не ниже категории «Д», либо Международной Лицензией, выданной любой ASN, членом FIA, при условии, что обладатель лицензии является гражданином Российской Федерации.

Заявки, где Участник не является Первым или Вторым Водителем, должны сопровождаться копией лицензии Участника

## Максимальное количество экипажей **- 60**.

### К соревнованиям – этапам Чемпионата/ Кубка по ралли-рейдам допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2013 или приложением “J” МСК FIA., имеющие Спортивный технический паспорт РАФ или FIA и относящиеся к одному из Зачётов:

### Для участия в этапе Чемпионате России:

### ралли-рейд «Т1» / «Суперпродакшн»

### ралли-рейд «Т2Б» / «Продакшн Базовый»

### ралли-рейд «N» / «Национальный»

### ралли-рейд «R» / «Рейд - Спорт»

### К участию в этапе Кубка России:

### ралли-рейд «Т1» / «Суперпродакшн»

### ралли-рейд «Т2Д» / «Продакшн Допущенный»

### ралли-рейд «N» / «Национальный»

### ралли-рейд «R» / «Рейд - Спорт»

### В случае если в группе заявлено менее 6 автомобилей, автомобили этого класса участвуют только в общей классификации.

### Для участия в командном зачете Чемпионата/ Кубка допускаются команды, состоящие из экипажей, заявленных на этапе Чемпионата/Кубка России. Условия участия в командном зачете в соответствии с Регламентом Чемпионата и Кубка России 2013 года.

## Суммы заявочных взносов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Статус | с рекламой Организатора | без рекламы Организатора |
| Чемпионат | **30 000 (Т1)****27 000 (Т2)** **15 000 (Нац, Рейд Спорт)** | **40 000** |
| Кубок  | **20 000 (Т1)****20 000 (Т2)** **10 000 (Нац, Рейд Спорт)** | **30 000** |
| Команда | **2 000 руб. за каждый а/м** |  |

###

### Суммы заявочных взносов включают:

1. Страховое покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;
2. Документы:
	* Регламент – 1 экз.
	* Rally Guide – 1 экз.
	* Дорожная книга – 1 экз.
	* Дорожная книга сервиса – 1 экз.
	* Маршрутный лист – 1 экз.
	* Списки и классификации – 2 экз.
3. Наклейки:
	* наклейки 10х25 на лобовое стекло – 2 шт.
	* эмблемы соревнования 43х21 – 1 шт.
	* стартовые номера 50х52 – 3 шт.
	* панно с необязательной рекламой – 2 шт.
	* наклейка «Assistance» - 1 шт.
4. Прочее:
	* идентификационные браслеты для экипажа – 2 шт.
	* идентификационные бейджи для членов команд – 4 шт.

### Суммы заявочных взносов не включают:

1. Страхование от несчастных случаев и ущерба, кроме описанного в статье 4;
2. Стоимость аренды оборудования навигации и безопасности, указанную в статье ‎10.7;
3. Стоимость допуска в Парки Сервиса более одного автомобиля сервиса;
4. Стоимость дополнительных сверх указанных выше документов, наклеек, идентификационных браслетов/бейджей, которые могут быть приобретены у Организатора по установленным им ценам;
5. Все иные расходы, которые могут понести участники, члены экипажей и команд в связи с участием в соревновании.

### Дополнительные наклейки «Assistance»

Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 8000 рублей.

## Перечисление взносов

### Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок по реквизитам, указанным в данном Регламенте.

Реквизиты для платежей **в рублях РФ**:

### Некоммерческое партнерство Автомобильный спортивный клуб «НАРТ ТАЙМ»

### 192241, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 60

### Телефон +7 (812) 269 12 62, факс +7 (812) 708 67 69

### ОГРН 1037835036601, ИНН 7816199841, КПП 781601001

### Р/с № 40703810855100110787 во Фрунзенском ОСБ № 2006 Северо-Западного банка Сбербанка России,

### к/с № 30101810500000000653, БИК 044030653

### ЦЕЛЕВОЙ ВЗНОС ЗА ЭКИПАЖ \_\_\_\_\_ (НДС не облагается)

### Заявки, не сопровождаемые оплатой, не действительны.

### Экипажи, заявленные для участия в этапе Чемпионата России и уплатившие заявочный взнос в соответствии с данным Дополнительным Регламентом, освобождаются от уплаты заявочного взноса за участие в международном соревновании..

## Возврат взносов. **Организатор возвращают (частично) взносы, в случае если участник не смог принять участие в соревновании по причине форс-мажора, если участник оповестил Организатора письменно. Организатор удерживает:**

* + 25% - в случае получения информации больше чем за 60 дней до начала административных проверок
	+ 50% - в случае получения информации больше чем за 30, но менее чем за 60 дней до начала административных проверок
	+ 100% - с случае получения информации менее чем за 30 дней до начала административных проверок
1. СТРАХОВАНИЕ

## Заявочный взнос включает

* страхование гражданской ответственности перед третьими лицами в соответствии с законодательством России;
* покрытие расходов на госпитализацию в медицинское учреждение в г. Санкт-Петербурге.

## Страховая компания, номер страхового полиса:

Публикуется позже

## Страхование, предоставляемое участникам Организатором, покрывает:

* гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью и имуществу третьих лиц, не являющихся участниками соревнования;
* гражданскую ответственность участника за ущерб, причиненный им здоровью других участников соревнования, в том числе гражданскую ответственность пилотов (лиц, находившихся за рулем автомобиля в момент аварии) за ущерб, причиненный здоровью штурманов в результате аварии;
* расходы на эвакуацию и госпитализацию в медицинское учреждение в г. Санкт-Петербурге.

## Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:

* 200000 евро

## Страхование, предоставляемое Организатором, не покрывает:

* ущерб, причиненный третьими лицами членам экипажей и команд, их здоровью и имуществу, включая спортивные автомобили и автомобили сервиса;
* ущерб, причиненный в результате аварии экипажа пилоту этого экипажа (лицу, находившемуся за рулем автомобиля в момент аварии), его здоровью и имуществу.

## Страховое покрытие вступает в силу **с момента начала административных проверок, действует на протяжении всего соревнования и распространяется, в том числе, на участников, которые сошли с трассы или были исключены, если они приехали на контрольный пункт на финише гонки по маршруту соревнования или по самой прямой дороге с того места, где они сошли с трассы или были исключены.**

## Страховое покрытие заканчивается **после завершения следующих событий, в зависимости от того, какое из них произойдёт последним:**

* по истечении времени на подачу протестов или после того, как спортивные комиссары закончат все слушания;
* по окончании административных и технических проверок в конце соревнования.
* в момент схода или исключения из соревнования (в соотв. со статьями 34.3 и 34.9 Предписаний FIA на 2013 год – уточнить пункт в несуществующих пока правилах)
* по окончании церемонии награждения.

## В случае аварии**, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должны подать письменное заявление руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или Организатору в течение 24 часов. В этом заявлении должны быть указанны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и координаты свидетелей.**

## Подробная информация о страховании **и о порядке получения страхового возмещения будет опубликована в информационном сообщении для участников.**

1. РЕКЛАМА

## Реклама на автомобилях **участников должна соответствовать требованиям главы 18 Предписаний FIA**

## Рекламные наклейки:

* Обязательная реклама – [будет](http://www.northern-forest.ru) опубликовано позже
* Необязательная реклама – будет опубликовано позже

## Схема расклейки:

В соответствии с главой 18 Предписаний FIA

**1** – две наклейки 10х25 на лобовое стекло

**1**

**2**

**2** – Одна эмблема соревнования 43х21

**3** – три панно со стартовыми номерами 50х52

**4** –два панно с необязательной рекламой

1. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии с главой 17 Предписаний

1. ШИНЫ

## . Все автомашины должны оборудоваться шиповаными шинами. Шипы должны соответствовать следующим требованиям:

## - шип металлический, сплошной, цилиндрический, с плоским срезом рабочей части. В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;

## - фиксация шипа ни в каких случаях не может быть “сквозной”;

## - высота рабочей части не более 4,5 мм;

## - вес шипа не более 4,0 г;

## - длина шипа не более 20 мм;

## - число шипов не должно превышать 24 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса.

## - максимальное выступание шипа над поверхностью беговой дорожки шины (“недошиповка”) не ограничивается.

##  Всем экипажам (включая пилотов листа приоритета FIA) для прохождения дорожных секций между этапами разрешена замена спортивных шипованых шин на обычные дорожные шины и обратно.

## Все шины будут промаркированы Организатором соревнований.

##  Маркировка будет проводиться в специальных зонах, расположенных сразу на выезде из разрешенной зоны замены шин или из сервисного парка и обозначаться на входе знаком «Маркировка шин» с изображением маркируемой шины.

##  При въезде в зону маркировки шин экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки, при этом с целью оказания помощи экипажу разрешается допуск в эту зону одного из механиков этого автомобиля. Будут промаркированы как колёса, установленные на автомобиле, так и запасные колеса, находящиеся на борту.

##  Выезд из зоны маркировки шин допускается только с разрешения контролера зоны маркировки шин.

##  Колёса будут маркироваться с использованием специальных красок или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

##  Шины, ранее использовавшиеся, могут быть промаркированы повторно.

##  Состояние шин будет проверяться на старте СУ и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой.

## Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркой, и ее последующее использование запрещается.

## Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение соревнования, за исключением дистанции СУ.

## За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения.

## Ограничение по использованию шин

## Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы.

## Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда экипажу, третьим лицам, или их имуществу.

##  В случае если дальнейшее использование шины после повреждения или по причине износа опасно по соображениям безопасности, Технический Делегат, Технический комиссар или технический контролер вправе потребовать немедленно ее заменить, а если это невозможно – вправе запретить дальнейшее движение автомобиля с составлением соответствующего рапорта Руководителю гонки и сделать соответствующую запись в контрольной карте. Рапорт должен быть немедленно доставлен в штаб соревнования, а лицо, его составившее – срочно проинформировать Руководителя гонки о данном факте.

1. ТОПЛИВО

В Чемпионате России разрешено использование товарных сортов топлива

1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

## Место проведения

Административные проверки проводятся в Ледовом дворце на территории курорта «Игора».

 **Расписание**

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены обоими членами экипажа на АП 15 февраля 2013 года в соответствии с расписанием.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Точное расписание будет опубликовано в информационном бюллетене на сайте [www.northern-forest.ru](http://www.northern-forest.ru).

## На административные проверки должны быть представлены документы:

**Личные:**

* действующая лицензия водителя (на каждого водителя);
* лицензия Участника (Заявителя);
* водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);
* медицинская справка установленного РАФ образца

**На автомобиль:**

* документы, подтверждающие право распоряжения автомобилем
* регистрационные документы на автомобиль
* полис обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО)
* технический паспорт FIA либо РАФ

## Будут установлены следующие пункты контроля времени:

* V1 – перед административными проверками – по расписанию
* V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано:

|  |  |
| --- | --- |
| От 1 до 15 минут | 150 евро |
| От 16 до 30 минут | 250 евро |
| Более 30 минут | 500 евро |
| Более 60 минут | Возможен отказ в старте |

Оплата должна производится в рублях по курсу ЦБ РФ

1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

## Место проведения

Техническая инспекция проводится в Ленинградской области (поселок Сосново) на территории курорта «Игора».

## Расписание

Технические проверки проводятся 15 февраля 2013 года в соответствии с расписанием.

Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 1 час после окончания АП.

## Национальные правила дорожного движения

##  Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

* V3 – перед технической инспекцией – через 1 час после V2
* V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано:

|  |  |
| --- | --- |
| От 1 до 15 минут | 150 евро |
| От 16 до 30 минут | 250 евро |
| Более 30 минут | 500 евро |
| Более 60 минут | Возможен отказ в старте |

Оплата должна производится в рублях по курсу ЦБ РФ

##  **Закрытый парк**

После окончания технической инспекции участники должны поставить автомобили в Закрытый Парк. Максимальное время после окончания технической инспекции (V4) до постановки автомобиля в Закрытый Парк (V5) – 30 минут.

Опоздание на V5 будет пенализировано:

|  |  |
| --- | --- |
| От 1 до 15 минут | 150 евро |
| От 16 до 30 минут | 250 евро |
| Более 30 минут | 500 евро |
| Более 60 минут | Возможен отказ в старте |

## Оплата должна производится в рублях по курсу ЦБ РФ

##  Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

* Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама)
* Должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
	+ Для автомобилей категории T1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
	+ Для автомобилей категории T2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головка цилиндров;
* Предоставление Формы Безопасности, выданной на Административных Проверках, с указанием омологации FIA для шлемов, гоночных комбинезовнов, перчаток (необязательно для штурманов), подшлемникам, носков и обуви + длинное нижнее белье. Данная экипировка является обязательной для обоих членов экипажа (за исключением перчаток для штурмана) и должна иметь омологацию в соответствии с Приложением L Главой 3 FIA, под страхом исключения.
* Следующее оборудование безопасности должно быть установлено:
	+ Оборудование контроля соблюдения дистанции
	+ Sentinel

##  Оборудование безопасности

Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности**, предоставляемых Организатором на основе аренды (стоимость не включена в сумму заявочного взноса).**

### Оборудование контроля соблюдения дистанции

### Условия использования будут опубликованы позднее.

### SENTINEL

Каждый участник должен арендовать блок SENTINEL. Стоимость аренды 100 EUR.

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока SENTINEL, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала соревнования. Стоимость комплекта (1 кронштейн, 1 звуковой сигнализатор,1 кабель питания с кнопкой) - 130 EUR.

### Указанные суммы могут должны быть уплачены непосредственно поставщикам оборудования. SENTINEL оплачивается безналичным расчетом (бланк заказа публикуется на сайте организатора) или наличными на АП. LARK оплачивается наличными на АП.

### Выдача и установка оборудования будет производиться перед административными проверками. Участники, заявленные в Чемпионат России, от уплаты возвратного залога освобождаются. Оборудование безопасности должно быть возвращено Организатору в хорошем состоянии. Участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода. В случае повреждения или утраты оборудования Организатор вправе взыскать сумму ущерба с Участника.

## Дополнительные требования по безопасности

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

* ***теплой одеждой для всех членов экипажа: тёплая зимняя обувь и одежда, шерстяные носки, варежки, шапки;***
* ***средствами от обморожения.***
* ***Двумя сигнальными ракетами***

***Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.***

1. ССУ

**Участие в ССУ**

Участие в ССУ обязательно для всех экипажей.

 **Место проведения**

ССУ состоится в Приозерском районе Ленинградской области вблизи территории курорта «Игора» (н.п.Иваново).

 **Время проведения**

ССУ состоится 15 февраля 2013 года ориентировочно в 15:15 для 1-ого участника.

**Предстартовая зона ССУ**

Участники должны поставить автомобили в предстартовую зону за 30 минут до начала торжественного открытия. Расстановка автомобилей в предстартовой зоне – по указанию судей.

**Ознакомление**

Ознакомление с трассой ССУ не предусмотрено.

. Порядок проведения ССУ

***С 15:15 согласно стартовой ведомости экипажи выезжают на старт СУ.***

### Старт на всех СУ производится следующим образом:

* экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
* судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
* после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
* за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
* время оставшееся до старта экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
* отсчет последних пяти секунд оставшихся до старта дублируется на световом табло в правом верхнем углу электронной стартовой установки.
* в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блинкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

***Межстартовый интервал на СУ – 2 минуты для всех экипажей***

***После финиша экипажи следуют к судейскому пункту «СТОП» где получают отметку в контрольной карте. Затем экипаж должен проследовать в ночной парк сервиса.***

Время на суперспецучастке будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

Максимальное время, отведенное на прохождение суперспецучастка будет опубликовано позднее

Для суперспецучастка установлены следующие пенализации:

a) Штраф в 1 час будет применен к любому экипажу, который:

• стартовав на этапе, не примет участия в суперспецучастке

• не финиширует суперспецучасток

• не финиширует суперспецучасток в течение максимального времени (см. статью 11.8)

• появится на пункте контроля времени на старте этапа с более чем 30-минутным опозданием

b) Экипажи, включенные в пункт a), будут допущены к старту второго этапа если члены экипажа и их автомобиль отметятся на пункте контроля времени Сервис-вход. Точное время будет обозначено в бюллетене.

c) Экипажи, включенные в пункты a) b), будут стартовать на втором этапе после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

1. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

## Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1 этапа и брифинг

## **В соответствии с программой соревнования.**

## Торжественное открытие:

Место: курорт «Игора»

Время: 15 февраля, 15:00

## Официальный старт соревнования

Место: курорт «Игора»

Время: 15:15 для первого участника

## Старт и закрытый парк

## 1-й этап включает в себя:

* ССУ протяженностью около 5,5 км

## Брифинги

### Предстартовый брифинг для участников состоится:

Место: курорт «Игора», Ледовый дворец

Время: 15 февраля, в соответствии с программой

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом размером 10% стартового взноса.

### Письменные брифинги:

В конце каждого этапа участники в случае необходимости будут получать письменный текст брифинга вместе с Дорожной Книгой следующего этапа. Ответы на вопросы участников по тексту письменного брифинга Руководитель гонки или уполномоченное им лицо будут давать в штабе соревнования, время будет объявлено дополнительно.

1. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

## Порядок старта

### Спортивный канал Чемпионата России стартует после последнего экипажа международного зачета.

### Участники Кубка России стартуют после последнего экипажа Чемпионата России.

### Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.

### Старт на 2-й этап дается в соответствии с классификацией ССУ (СУ1).

### Межстартовый интервал рассчитывается на весь спортивный канал (включая экипажи международного зачета). На 2-ом этапе межстартовый интервал для общего канала – 2 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута для остальных.

## Раннее прибытие

### Разрешено раннее прибытие на КВ расположенные в конце этапа

### Кроме того бюллетенем будут объявлены дополнительные пункты КВ на которых разрешено раннее прибытие без пенализации.

## Контрольные Карты

### Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа. Они могут быть заменены на пунктах контроля между секциями.

### В случае утери КК экипаж будет пенализирован.

### Если экипаж сходит на этапе, он должен сдать КК в штаб не позже, чем за 6 часов до старта следующего этапа.

## Контроль Времени (КВ)

### Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

### Бюллетенем будет объявлен список КВ на которых разрешено представление автомобиля одним членом экипажа или членом команды (механиком). Однако ответственность за время отметки на КВ в любом случае лежит на экипаже.

## Специальные Участки (СУ)

### Старт СУ дается в соответствии с п.39.3 Предписаний FIA

### Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указано в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

### Контроль прохождения.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута на трассе будут расположены пункты Контроля Прохождения.

Отсутствие штампа КП предусматривавшего остановку пенализируется 30 минутами.

Непрохождение КП пенализируется 60 минутами.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения. В случае сокращения СУ из-за форс-мажора это время на последнем из состоявшихся КП будет служить для определения результата на СУ.

Номера и местоположение КП будет опубликовано в информационном бюллетене.

Время закрытия пунктов различных пунктов КП будет определено следующим образом:

Tn = To + Tm + 1 час, где:

Tn – время закрытия пункта КП «n»

To – время старта последнего автомобиля на данном СУ

Tm – максимальное время движения до пункта КП, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного пункта КП с учетом минимальной средней скорости, установленной для данного СУ

## Регруппинг

Между СУ2 и СУ3, а также СУ3 и СУ4 будет производиться регруппинг в соответствии со статьей 40 Предписаний FIA. ***Экипажи могут не покидать автомобиля во время его нахождения в парке регруппинга и не глушить двигатель.*** Остальные правила закрытого парка будут действовать во всех парках регруппинга. Продолжительность регруппинга для экипажей может быть различным, но в любом случае она составит не менее 3 минут. Время прибытия на пункт КВ после регруппинга будет объявлено каждому экипажу на пункте КВ входа в парк регруппинга.

## Разведка

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 25 декабря 2013г.

Район проведения соревнования включает: Ленинградская область, Приозерский район, территория, ограниченная:

* с запада – отрезком трассы А-129 между Громово и Плодовое, исключая собственно трассу А-129;
* с севера – дорогой Плодовое – Отрадное, включая собственно указанную дорогу;
* с востока – западным берегом Ладожского озера;
* с юга - дорогой Громово – Портовое - Соловьево, включая собственно указанную дорогу.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

##  Эвакуация

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время соревнования, любая команда, намеренная убрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Организатора.

## Закрытые парки

Будут организованы следующие закрытые парки, помимо парков регруппинга, указанных в статье 13.6:

* закрытый парк «А» - предстартовая зона;
* закрытый парк «В» - после финиша соревнования (курорт «Игора», поселок Сосново, Ленинградская область).

Во всех закрытых парках действуют правила закрытого парка (статья 42 Предписаний FIA).

***Исключения:***

* ***в закрытом парке «А» членам экипажа разрешается находиться в автомобилях и не глушить двигатель, а также периодически запускать его для прогрева, если он был заглушен;***
1. ПАРКИ СЕРВИСА

##  Места расположения Сервисных парков

Сервис разрешен только в Сервисных парках.

Будут организованы следующие сервисные парки:

* сервис «А» после 1 этапа неограничено Игора
* сервис «B» перед стартом СУ2 Громово
* сервис «C» после финиша СУ2 Громово
* сервис «D» после финиша СУ3 Громово
* Сервис «Е» после финиша СУ4 Громово

Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек (бортовые номера «Assistance»). В заявочный взнос включена стоимость пропуска для одного автомобиля сервиса на каждый экипаж. Пропуска для дополнительных автомобилей сервиса будут выданы на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 8000 рублей.

Доступ в сервисные парки «В», «С», «D», «Е» разрешен только 1 автомобилю Сервиса от экипажа, идентифицированным Организатором с помощью специальной наклейки или отдельного Пропуска. Заезд в Парк Сервиса в Громово - 16 февраля до 9:00.

## Заправка

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена на штатных АЗС и в оборудованной Зоне Заправки.

Зоны Заправки будут оборудованы на выезде из Парков Сервиса и обозначены в Дорожной Книге.

Автомобили должны иметь запас хода (без дозаправки) 250км

1. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

Взнос за подачу протеста - 30000рублей

Взнос за подачу апелляции РАФ 100 000 рублей

1. ПЕНАЛИЗАЦИИ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пенализация** | **Номер статьи** | **Отказ в старте** | **Исключение** | **Временная пенализация** | **Денежная пенализация** | **КСК** |
| Отсутствие или неправильное размещение обязательной или необязательной рекламы | 5.2 |  |  |  | 1й случай - 10% заявочного взноса, каждый следующий случай – 100% заявочного взноса |  |
| Опоздание на КВ перед административными проверками | 9.4 |  | XОпоздание>60’ |  | От 1’ до 15’ = 150€От 16’ до 30’ = 250€более 30’ = 500 € | Вплоть до исключения |
| Опоздание на КВ перед технической инспекцией | 10.3 |  | XОпоздание>60’ |  | От 1’ до 15’ = 150€От 16’ до 30’ = 250€более 30’ = 500 € | Вплоть до исключения |
| Опоздание на КВ перед постановкой в закрытый парк | 10.4 |  | XОпоздание>60’ |  | От 1’ до 15’ = 150€От 16’ до 30’ = 250€более 30’ = 500 € | Вплоть до исключения |
| Несоответствие экипировки стандарту FIA-8856-2000 | 10.5 |  | Х |  |  |  |
| Отсутствие на брифинге | 12.5 |  |  |  | 200 € |  |
| Утеря контрольной карты | 13.3.2 |  |  | 5’ |  |  |
| Опоздание на пункт КВ более 30 минут | 13.4.2 |  | Х |  |  |  |
| Непрохождение СУ за максимально разрешенное время | 13.5.2 |  | Бюллетень | Бюллетень |  |  |
| Контроль прохождения | 13.5.3 |  |  | Отсутствие штампа на КП – 30’Непрохождение КП – бюллетень |  |  |
| Тренировки и ознакомление в зоне проведения соревнования | 13.7 | Х |  |  |  |  |

1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Курорт «Игора»

Время: 16 февраля 2013 года

1. РЕЗУЛЬТАТЫ

Предварительная публикация официальных результатов осуществляется в соответствии с программой.

1. НАГРАЖДЕНИЕ

## Вручение призов

Место: Курорт «Игора»

Время: 16 февраля, ориентировочно 21:30

## Призы

Общая классификация этапа Чемпионата России – 1-3 места – Кубки

Классификация в группах этапа Чемпионата России - 1-3 места в каждой группе – Кубки

Общая классификация этапа Кубка России – 1-3 места – Кубки

Классификация в группах этапа Кубка России - 1-3 места в каждой группе – Кубки

Призы будут вручаться только в тех группах, где старт примет не менее 5 экипажей. Для экипажей в классах, где старт примет менее 5 экипажей, призы будут вручаться только за 1-3 места в общей классификации.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.