



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ТВЕРСКОЙ ДЖИП-КЛУБ «ЛЕБЕДУШКА»**

УТВЕРЖДАЮ
Президент РОО
Тверской джип-клуб «Лебедушка»

_____ **Е.В. Павлов**
« ____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО:
Председатель Комитета
по физической культуре и спорту
Тверской области

_____ **В.А. Павлов**
« ____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО:
Президент Федерации автомобильного
спорта Тверской области

_____ **Е. П. Новикова**
« ____ » _____ 2015 г.

Трофи-рейд

«Осенний марафон»

3 этап Кубка РАФ Центрального региона
Отборочный этап Чемпионата России
3 этап Чемпионата Тверской области 2015 года по трофи-рейдам

12-13 сентября 2015 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

СОГЛАСОВАНО С КВС

1 Содержание

1 Содержание	2
2 Определения.....	3
3 Программа.....	3
3.1 Расписание.....	3
4 Общие принципы	4
Описание	4
Организация.....	4
Заявка на участие в соревнованиях. Взносы	5
Экипажи	6
Страхование.....	6
Реклама и идентификация.....	6
Базовый лагерь.....	7
5 Проведение соревнования	7
Административные проверки	7
Техническая инспекция	7
Брифинг	8
Требования по безопасности	8
Организация СУ.....	8
Условия зачёта	9
Парки сервиса.....	10
Экологические требования	10
Протесты	10
Штрафы, пенализация	11
Заключительные проверки	11
Классификации	11
Награждение	11

2 Определения

2.1 Соревнование проводится РОО Тверским джип-клубом «Лебёдушка» по поручению Российской Автомобильной Федерации (РАФ) в соответствии со следующими нормативными документами:

- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов Российской Федерации, Чемпионатов, Кубков, Трофеев и Серий РАФ, а также Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2015 год;
- Регламент Чемпионатов России и Кубков РАФ по трофи-рейдам 2015 года;
- Данный Частный Регламент.

2.2 Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий ЕКП Минспорта на 2015 год и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2015 года РАФ.

2.3 Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

3 Программа

Начало приёма Заявок на участие:	20.07.2015
Окончание приёма Заявок на участие:	04.09.2015
Введение запрета на разведку местности	с 04.09.2015 Тверская область, р-он будет указан в бюллетене

3.1 Расписание

11.09.2015, пятница

Административные проверки	с 21:00 до 23:00 по расписанию базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция	с 21:30 до 23:30 по расписанию базовый лагерь, штаб

12.09.2015, суббота

Административные проверки	с 7:30 до 08:30
Медицинский контроль	базовый лагерь, штаб
Техническая инспекция	с 7:45 до 08:45 базовый лагерь, штаб
Первое заседание КСК	09:25
Публикация списка допущенных участников	09:55 Официальное табло соревнований
Открытие соревнования, обязательный брифинг	10:00
Старт 1 секции (СУ1, СУ2):	11:00
Финиш.	20:00

13.09.2015, воскресенье

Публикация результатов 1 секции и стартовой ведомости на вторую секцию	09:00
Старт 2 секции (СУ3)	11:00
Публикация предварительных результатов соревнований	15:00 Официальное табло соревнований
Официальная публикация результатов соревнований	15:30 Официальное табло соревнований
Награждение	16:00 Базовый лагерь

4 Общие принципы

Описание

4.1.1 Трофи-рейд «Осенний марафон 2015» проводится с 11 сентября по 13 сентября 2015 года в Тверской области.

4.1.2 Официальное время соревнования – UTC+03:00, Москва, С-Петербург.

4.1.3 Трофи-рейд «Осенний марафон 2015» имеет статус официального соревнования и является 3-м этапом Кубка РАФ Центрального региона по трофи-рейдам 2015 года, отборочным этапом Чемпионата России, 3 этапом Чемпионата тверской области 2015 года по трофи-рейдам.

4.1.4 Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Тверской области. Координаты лагеря и схема проезда публикуется на сайте www.tver4x4.ru за три дня до старта.

4.1.5 Старт и финиш соревнования в базовом лагере соревнования в Тверской области.

4.1.6 Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

4.1.7 Общая протяжённость маршрута не более 500 км, а общая протяженность СУ не превышает 150 км.

Количество спец. участков для каждого зачёта - три.

Организация

4.2.1 Организатор соревнования:

- РОО Тверской джип-клуб «Лебёдушка»

Координаты и контакты организатора:

адрес: Россия, г. Тверь, б-р Цанова, д.6, ТЦ «Впоход», оф. 314 Б

телефон: (4822)710-900, 52-58-40 (факс)

сайт: www.tver4x4.ru

e-mail: info@tver4x4.ru

4.2.2 Организационный комитет:

Председатель: Серов Сергей Владимирович – заместитель председателя Комитета по физической культуре и спорту Тверской области

Члены Оргкомитета:

Павлов Евгений Валерьевич - президент РОО ТДК «Лебёдушка»;

Сорокин Сергей Владимирович - член инициативной группы.

Исидоров Дмитрий Анатольевич – член инициативной группы.

Лебедева Елена Александровна – член инициативной группы;

Визельберг Наталья Сергеевна – член инициативной группы;

4.2.3 Наблюдатели и делегаты РАФ:

Публикуется в бюллетене.

4.2.4 Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар	Павлов Евгений (г.Тверь)	Лицензия № 150645	Первая категория
Спортивный Комиссар	Сорокина Ирина (г.Тверь)	Лицензия № 150651	Третья категория
Спортивный	Шмигельский Владислав	Лицензия № 150648	Третья категория

Комиссар	(.Тверь)		
----------	----------	--	--

4.2.5 Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия, Имя	Город	лицензия	категория
Главный судья (Руководитель гонки)	Сорокин Сергей	Тверь	150650	Первая
Главный секретарь	Исидоров Дмитрий	Тверь	150647	первая
Старший технический контролер	Кудрявцев Максим	Тверь	150646	третья
Главный врач соревнований	Публикуется в бюллетене	Тверь		
Судья при участниках	Копылова Марина	Тверь	150655	Нет категории
Пресс-секретарь	Герасимов Роман	Москва		

4.2.6 Фотографии Руководителя гонки и Судьи при участниках:



Руководитель гонки:
Сорокин Сергей



Судья при участниках:
Копылова Марина

Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.

4.3.1 Сроки подачи заявок:

Начало приёма Заявок на участие:	20.07.2015
Окончание приёма Заявок на участие:	04.09.2015

Заявки, поданные позже срока окончания, могут быть приняты по усмотрению организатора. Количество экипажей не ограничивается.

4.3.2 Обладатели действующей Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.

4.3.3 К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приёма заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, её оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайте www.tver4x4.ru.

4.3.4 В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, номер Лицензии Водителя, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;
- информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки);

4.3.5 Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3.6 Адреса приёма и оплаты заявок:

г. Тверь, б-р. Цанова д. 6 корп. 1 оф. 314б

тел. (4822) 710-900,

e-mail: info@tver4x4.ru

Оплатить участие после подачи заявки можно также по адресу:

Магазин джип-клуба «Лебёдушка»: г. Москва, ул. Смольная 63Б ТЦ Экстрим павильон В9

тел.: 8-(495) 920-44-20

4.3.7 Распределение участников по зачётным категориям:

зачёт ТР1 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР1;

зачёт ТР2 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР2;

зачёт ТР3 - участвуют Водители, выступающие на автомобилях группы ТР3.

Технические требования к автомобилям изложены в КиТТ 2015 и ППТР 2015. Вопрос о допуске с замечаниями экипажей, имеющих отклонения от тех. требований в подготовке автомобилей, не влияющие напрямую на результат, решается КСК.

4.3.8 Сумма заявочных взносов (по дате оплаты):

Предварительная заявка, оплата на административной проверке (базовый взнос) - 5000 рублей.

Без предварительной заявки - 6000 рублей.

Для участников, проживающих не в Московской и Тверской областях, взнос фиксируется по дате принятия предварительной заявки.

Полученные средства идут на организацию и проведение соревнований.

4.3.9 Дополнительные взносы:

В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 2000 рублей.

- ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приёма-передачи ВЭС;
- после оплаты ВЭС за участниками закрепляется место в лагере обозначенной на схеме, находящейся у коменданта лагеря;
- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места начальнику лагеря;
- Возврат ВЭС осуществляется комендантом лагеря после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС;

4.3.10 ВЭС не возвращается в случае:

- если экипаж не произвёл процедуру сдачи начальнику лагеря закреплённого за ним места на территории лагеря;
- нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

4.3.11 ВЭС будет возвращаться с 17:00 до 18:00 13 сентября 2015 года.

4.3.12 Все взносы, сборы и штрафы вносятся в РОО ТДК «Лебедушка»

Экипажи

4.4.1 К участию в соревновании в автомобильных зачётах допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию водителя РАФ категории «Е» и выше и имеющие допуск по состоянию здоровья (определяется главным врачом соревнований на АП)

4.4.2 Экипаж состоит из 2-х водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

4.4.3 Если Заявитель не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несёт всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

4.4.4 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

Страхование

4.5.1 Ответственность за ущерб, причинённый участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

4.5.2 Объем и виды личного страхования Водителей определяется самостоятельно. Участие в соревновании осуществляется только при наличии договора о страховании несчастных случаев, жизни и здоровья на весь срок соревнования, начиная со дня административных проверок, заканчивая днём награждения.

4.5.3 Организатор не осуществляет медицинское страхование участников.

4.5.4 Организаторы не предоставляют возможность оформления страхового полиса на Административных проверках.

Реклама и идентификация

4.6.1 Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям ППТР-2015.

4.6.2 Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.

4.6.3 На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

4.6.4 Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).

4.6.5 Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

4.6.6 Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

4.6.7 Эмблемы и/или стартовые номера других соревнований должны быть удалены с автомобиля или закрыты непрозрачным материалом. Нарушение данного пункта пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

Базовый лагерь

4.7.1 Координаты, схема и условия проезда к базовому лагерю будут опубликованы не позднее 22 июня 2015 года на сайте www.tver4x4.ru.

5 Проведение соревнования

Административные проверки

5.1.1 Административные проверки (АП) проводятся в базовом лагере соревнования.

5.1.2 Время проведения АП в соответствии с расписанием, точное расписание будет опубликовано на сайте tver4x4.ru 04.09.2015

5.1.3 Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках всем экипажем, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.

5.1.4 Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);
 - действующая лицензия водителя РАФ (на каждого водителя);
 - лицензия Заявителя РАФ;
 - страховка (на каждого водителя);
 - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность);
 - полис обязательного страхования гражданской ответственности.
 - Медицинская справка по форме 73 из физкультурного диспансера о допуске к занятиям автоспортом
- 5.1.5 Медицинские справки предъявляются врачу соревнований.

Техническая инспекция

5.2.1 Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.

5.2.2 Время проведения ТИ в соответствии с расписанием. Заявитель, либо Представитель Заявителя должны предоставить автомобиль на ТИ сразу после окончания АП. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

5.2.3 Автомобиль представляется на ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора, подготовленный к взвешиванию. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должны быть предоставлены шлемы и сигнальные жилеты.

5.2.4 Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.

5.2.5 На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

5.2.6 Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен. Проводится также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

5.2.7 При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее чем за один час до старта первой секции.

5.2.8 На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

5.2.9 Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Старшего технического контролера в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

5.2.10 Автомобили участников должны быть оборудованы приборами GPS.

5.2.11 Для выполнения требований Регламента по получению зачёта на навигационном СУ участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2-х мегапикселей, пригодный для ночной съёмки, до трёх карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200, элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съёмку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

Брифинг

5.3.1 Брифинг состоится 12 сентября 2015 г. в 10:00. Присутствие всех участников обязательно. Штраф за отсутствие на брифинге согласно ППТР.

Требования по безопасности

5.4.1 Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах и сигнальных жилетах даже в случаях нахождения вне автомобиля. Нарушение данного пункта любым членом экипажа – незачет СУ.

Организация СУ

5.5.1 Линейные СУ предусматривают движение по маршруту заданному расстояниями в дорожной книге или обозначенному GPS-точками, обязательный порядок прохождения которых задаётся в дорожной книге. На любой точке, заданной в дорожной книге, может находиться ВКП (внезапный контроль прохождения). Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очередность и факт прохождения КП ведётся судьями, и с помощью цифровых фотографий.

5.5.2 На линейных СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской (знак контрольного пункта) или судейскими знаками (особенности обозначения публикуются в дорожной книге).

5.5.3 На линейных СУ располагается не менее 50 % обязательных точек.

5.5.4 На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий.

5.5.5 Время и место выдачи Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет объявлено дополнительно на табло информации.

5.5.6 Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию (точная пенализация будет обозначена в Бюллетене).

5.5.7 Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализуется денежным штрафом в размере 2000 рублей. Организаторы рекомендуют отформатировать все используемые карты памяти перед началом соревнования.

5.5.8 При движении по территории, где нет чётко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации незачётом СУ.

5.5.9 В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализуется исключением из соревнования.

5.5.10 Организатор бюллетенем может объявить список населённых пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализуется незачётом СУ.

5.5.11 Все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации.

5.5.12 Время открытия/закрытия судейских пунктов будет опубликовано в бюллетене. Судейские пункты обозначаются соответствующими знаками. Все судьи будут одеты в жилеты ярких сигнальных цветов и дополнительно идентифицированы бейджами.

5.5.13 Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

Информация по СУ

5.5.14 Соревнование состоит из 3-ёх СУ для каждой категории. Формат СУ : СУ-1, СУ-2, СУ-3 – линейный.

5.5.15 Информация о навигационном Су даётся, на случай решения об организации навигационного вместо одного линейного. Информация будет размещена в бюллетене.

5.5.16 Пенализация за превышение норматива - незачет СУ.

5.5.17 При равенстве очков приоритет отдаётся участнику по результатам СУ-3

Условия зачёта

5.6.1 Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)

5.6.2 Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
- На судейском пункте финиша экипаж сдаёт карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.

- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно **только** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговорённые в требованиях.

- **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура** отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена**.

- **Карты, заражённые компьютерными вирусами не рассматриваются.**

5.6.3 Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчётливо различимым спортивным номером или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
- дополнительная наклейка, получаемая на старте СУ;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается предмета, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебёдки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причём данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

- если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то необходимо и достаточно, чтобы рука касалась места внутри этих линий, либо круга.

5.6.4 Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 5.6.3, имеются на картах памяти, сданных судьям непосредственно после финиша СУ.

5.6.5 Некоторые КП могут включать несколько предметов с разными отметками, находящимися на небольшом расстоянии друг от друга. Для получения отметки на таком КП достаточно предоставить фотографию с одной из отметок (на выбор участника), удовлетворяющую требованиям по компоновке кадра. Фотографии с остальными отметками не обязательны и не будут засчитаны как дополнительное взятие КП. Наличие и состав таких КП будут оговорены в дорожной книге.

Парки сервиса

5.7.1 Сервис на Линейном СУ запрещён.

5.7.2 Сервис на навигационном СУ разрешён только в специально отведённой Зоне Сервиса.

5.7.3 Координаты Зоны Сервиса будут опубликованы в бюллетене.

Экологические требования

5.8.1 Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

5.8.2 Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

5.8.3 Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

5.8.4 Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет

- первое нарушение - незачёт СУ и 30000 руб.
- второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

Протесты

5.9.1 Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 150% от базовой ставки стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

5.9.2 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

5.9.3 Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов

5.9.4 Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

Штрафы, пенализация

5.10.1 Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

Заключительные проверки

5.11.1 Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.
- по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили;

5.11.2 Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

5.11.3 При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

Классификации

5.12.1 По результатам соревнования будут составлены классификации в зачётных категориях, перечисленных в п. 4.3.7 (при условии старта не менее шести участников в категории).

5.12.2 Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР п.18.

Награждение

5.13.1 Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

5.13.2 Памятными кубками награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.