



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ ВНЕДОРОЖНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РАФ
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА
ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «МАРКХОТ 4Х4»

Трофи-рейд
«Маркхотский хребет» 2013

3-й этап Кубка РАФ Южного региона,
отборочный этап Кубка России,

13 - 15 сентября 2013 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ**

Краснодарский край, город-курорт Геленджик

Содержание

Содержание	2
Определения	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание.....	5
2. Организация.....	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.....	5
4. Экипажи.....	7
5. Реклама.....	7
6. Идентификация.....	7
7. Административные проверки.....	7
8. Техническая инспекция.....	8
9. Проведение соревнования.....	8
10. Условия зачета.....	9
11. Сервис.....	10
12. Протесты.....	10
13. Штрафы и пенализация.....	11
14. Заключительные проверки.....	11
15. Классификация.....	11
16. Награждение.....	11

Определения

Соревнование проводится ОО Краснодарская Краевая Федерация Автоспорта («ККФА») при поддержке внедорожного клуба «Маркхот 4x4» (г. Новороссийск) в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России РАФ;
- КиТТ-2013;
- Положение всероссийских соревнований по автоспорту на 2013 год;
- Регламент Кубков России и Кубков РАФ по трофи-рейдам 2013 года;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2013);
- Данный Частный Регламент.

Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий Росспорта на 2013 год и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2013 года РАФ.

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

Начало приема Заявок на участие	22.08.13
Окончание приема Заявок на участие	13.09.13 19:30
Публикация списка Заявленных Участников	13.09.13 22:00
Введение запрета на разведку местности	С 22.08.13 Краснодарский край, Абинский район и город-курорт Геленджик

13.09.13, пятница

Административные проверки	с 15:00 до 19:30 базовый лагерь
Техническая инспекция	с 15:30 до 20:00 базовый лагерь
Первое заседание КСК	21:00
Публикация списка допущенных участников	22:00
Торжественное открытие, обязательный брифинг	22:30

14.09.13, суббота

Старт СУ1 (ориентировочно)	8:00
Финиш СУ1 (ориентировочно)	21:00

15.09.13, воскресенье

Публикация стартовой ведомости СУ2	06:00
Старт СУ2 (ориентировочно)	10:00
Финиш СУ2 (ориентировочно)	16:00
Официальная публикация предварительных результатов соревнования (время может быть изменено, информация на официальном табло):	19:30
Награждение (время может быть изменено, информация на официальном табло):	20:00

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

- 1.1. Трофи-рейд «Маркхотский хребет» проводится с 13 по 15 сентября 2013 года в лесной местности города-курорта Геленджика, Краснодарский край.
Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва.
- 1.2. Трофи-рейд «Маркхотский хребет» имеет статус официального соревнования и является 3-м этапом Кубка РАФ Южного региона по трофи-рейдам 2013 года.
- 1.3. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования на Комсомольской поляне (п. Ахонка).
- 1.4. Пресс-центр находится в базовом лагере.
- 1.5. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

- 2.1. Организатор соревнования ОО Краснодарская Краевая Федерация Автоспорта при поддержке внедорожного клуба «Маркхот 4x4».
- 2.2. Координаты и контакты организатора:
Россия, г. Новороссийск, +79887628774 e-mail: artist@4x4markhot.ru;
- 2.3. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар РАФ	Сергеева Марина (Королёв)
Спортивный Комиссар	Лепшоков Батыр (Черкесск)
Спортивный Комиссар	Демидова Анна (Новороссийск)

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

- 2.4. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия /(город)
Руководитель гонки	Потехин Виталий (Новороссийск)
Главный секретарь	Пазычев Андрей (Краснодар)
Технический Комиссар	Потехин Виталий (Новороссийск)
Офицер по связи с участниками	Дейнега Сергей (Краснодар)
Начальник лагеря	Гаврилов Алексей (Краснодар)

- 2.5. Официальные информационные ресурсы: сайт внедорожного клуба «Маркхот 4x4» <http://www.4x4markhot.ru/>, «4x4 Краснодар» <http://4x4krasnodar.ru/>.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

- 3.1. Начало приема заявок 22 августа 2013 года
Окончание приема заявок 13 сентября 2013 года 19:30
Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора.
Количество экипажей не ограничено.
- 3.2. Обладатели действующей Лицензии Участника РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.
Предварительные заявки должны быть переданы Участником Организатору по электронной почте: artist@4x4markhot.ru. Бланк заявки публикуется на официальных сайтах гонки.
- 3.3. В заявке должна быть указана следующая минимальная информация.

По каждому члену экипажа:

- Фамилия;
- Имя;
- Город;
- Категория и номер ВУ;
- номер Лицензии Водителя (для зачёта РАФ);
- адрес для сообщений;
- контактный телефон.

По автомобилю:

- Марка;
- Модель;
- Зачетная категория (согласно ТТ РАФ).

3.4. Суммы заявочных взносов

- 5000 руб. в зачетной группе ТР1.
- 5000 руб. в зачетной группе ТР2.
- 5000 руб. в зачетной группе ТР3.

3.4.1. Заявки принятые по электронной почте до 3.09.2013 и соответствующие п. 3.3, оплачиваются со скидкой 500 руб.

3.5. Распределение Участников по зачетным категориям:

ТР1 - автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-13.

ТР2 - автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-13.

ТР3 - автомобили группы ТР3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР-13.

3.6. Дополнительные взносы:

В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 2000 руб.

- ✓ ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
- ✓ ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС;
- ✓ после оплаты ВЭС за участниками закрепляется № места в лагере обозначенной на схеме находящейся у начальника лагеря;
- ✓ ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места начальнику лагеря;
- ✓ Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- ✓ если экипаж не произвел процедуру сдачи начальнику лагеря закрепленного за ним места на территории лагеря;
- ✓ нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

4. ЭКИПАЖИ

- 4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию водителя РАФ категории «Е» и выше. Лицензию можно получить в секретариате на административных проверках.
- 4.2. Экипаж состоит из 2-х водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
- 4.3. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

5. РЕКЛАМА

- 5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППТР-13.
- 5.2. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля.
- 6.2. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.
- 6.3. Наличие на автомобиле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.
- 6.4. Имена Первого и Второго Водителей, а также их государственные флаги высотой 30-50 мм, должны быть на передних крыльях и/или задних боковых стеклах (поверхностях) автомобиля. За нарушение данного требования взимается штраф в размере 10% от базового заявочного взноса.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.
- 7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:
 - водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
 - действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
 - медицинская справка из физкультурно-спортивного диспансера (на каждого водителя),
 - лицензия Участника (Заявителя, для участия в традиционном зачёте не требуется)
 - страховка (на каждого водителя)
 - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации, доверенность).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен, как минимум, одним членом экипажа.
- 8.3. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. **Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.** Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 8.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.
- 8.5. Участники должны предоставить технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.
- 8.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Проводится также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 8.7. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.
- 8.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.
- 8.9. Проверка автомобиля на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 8.10. Автомобили участников должны быть оборудованы навигационным прибором GPS.
- 8.11. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки, не менее трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200, элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, XD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.
- 9.2. На линейных и навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (КП), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.
- 9.3. Время и место выдачи Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет объявлено дополнительно на табло информации.
- 9.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых

контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.

- 9.5. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 1000 рублей.
- 9.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 9.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.
- 9.8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 9.9. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.
- 9.10. Соревнование состоит из 2-х СУ.
- 9.11. Протяженность каждого СУ не более 100 км.
- 9.12. Норматив, порядок старта, формат СУ публикуется в бюллетене.
- 9.13. Пенализация за невзятие КП публикуется в Дорожной Книге СУ.
- 9.14. Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.
- 9.15. Во время прохождения СУ, участники имеют право сдать карты памяти на судейском пункте финиша (без пересечения финишного створа, но оба члена экипажа и автомобиль находятся в непосредственной близости от судейского пункта, при этом карты памяти не возвращаются, участники должны иметь запасные карты памяти, чтобы воспользоваться этой возможностью.
- 9.16. Межстартовый интервал при раздельном старте на СУ – не менее 3 минут.
- 9.17. Время открытия/закрытия судейских пунктов старта и финиша будет опубликовано в бюллетене.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

- 10.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)
- 10.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:
 - ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
 - ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
 - ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (взятие КП) выполнена правильно **ТОЛЬКО** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
 - ✓ **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура** отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена**.
 - ✓ В случае если номер контрольного пункта нанесен на несколько объектов – можно фотографировать любой из них.
- 10.3. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- ✓ номер данного контрольного пункта;
 - ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
 - ✓ один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука не закрывая номера касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники)
- 10.3.1. Та часть автомобиля, которой касается член экипажа при взятии КП должна составлять единое целое с автомобилем (на фотографии должно быть видно, что эта часть не отделена от автомобиля);
- 10.3.2. Допускается открывание дверей (в том числе задней), кронштейна крепления запасного колеса и капота. При этом обязательно должен быть выполнен пункт 10.3.1;
- 10.3.3. Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

11. СЕРВИС

- 11.1. Сервис на линейных СУ запрещен.
- 11.2. Сервис на навигационном СУ разрешен в Зоне сервиса.
- 11.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.
- 11.4. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 11.5. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 11.6. Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и в сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет.
- первое нарушение- незачёт СУ и 30000 руб.
 - второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Размер залогового взноса - 150% от стартового взноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

12.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

12.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.
- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов

12.4. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РФ.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. Заключительным проверкам подвергаются:

14.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;

14.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

14.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

14.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

14.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

15. КЛАССИФИКАЦИЯ

15.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п.3.4

15.2 Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР 2013 п.18. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ.

15.3 Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.

15.4 При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ.

15.4.1 В случае нового равенства победитель определяется по результатам СУ1.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

16.2. Победители награждаются кубками и медалями.

16.3. Медальями награждаются экипажи, занявшие 2 и 3 места в зачетных группах.

16.4. Все участники награждаются памятными свидетельствами.