



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
 НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»

БАХА «СИМБИРСКИЙ ТРАКТ»

03-06 декабря 2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
 (Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)



4 этап Чемпионата России в дисциплинах:

ЕКП11050

ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811

ралли-рейд «Т2»/1660621811Л

ралли-рейд «R»/1660671811Л

ралли-рейд «Т3»/1660631811Л

Входящий номер РАФ	Вх № 100 от 10.11.2020
Согласование комитета	от 10.11.2020
Согласование КОЛиС	от 10.11.2020
Виза РАФ	5/7 от 11.11.2020



Ульяновская область



<p>УТВЕРЖДЕНО: Генеральный директор НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»</p> <p>_____ Д.О.Перетятко «__»_____ 2020 г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Министра спорта Ульяновской области</p> <p>_____ Р.Е.Егоров «__»_____ 2020 г.</p>
<p>СОГЛАСОВАННО: НП «Икс Тим Клуб» Президент клуба</p> <p>_____ А.Л.Охотников «__»_____ 2020 г.</p>	<p>УТВЕРЖДЕНО: УРСООО «Федерация автоспорта» Председатель УРСОО</p> <p>_____ В.В.Фомичев «__»_____ 2020 г.</p>
<p>СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Цильнинский район»</p> <p>_____ Г.М.Мулянов «__»_____ 2020 г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Тереньгульский район»</p> <p>_____ Г.А.Шерстнев «__»_____ 2020 г.</p>
<p>СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Кузоватовский район»</p> <p>_____ А.Н.Вильчик «__»_____ 2020 г.</p>	



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Симбирский тракт» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 03-06 декабря 2020 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2020 года.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 09 ноября 2020	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
			Начало действия запрета на разведку местности
Суббота 28 ноября 2020	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 30 ноября 2020	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru www.xtclub.ru
Среда 02 декабря 2020	с 10:00	Размещение техники и участников соревнования.	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	15:00	Открытие штаба соревнования	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	15:30-19:00	Административные проверки (АП), выдача оборудо-	



		вания безопасности и маршрута. Медицинский контроль.	
	15:50-19:50	Техническая инспекция (ТИ)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
Четверг 03 декабря 2020	с 08:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	8:30	Организационное заседание КСК	
	09:00-12:30	Административные проверки (АП), выдача оборудования безопасности и маршрута. Медицинский контроль.	
	09:30-13:00	Техническая инспекция (ТИ)	
	13:30	1-е заседание КСК	
	14:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости на ССУ	
	15:00	Старт 1-го этапа	
15:30	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)		
	с 15:30	Парк сервиса (ориентировочно)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	19:00	Обязательный брифинг	Штаб соревнования Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	
Пятница 04 декабря 2020	7:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	7:00 - 9:00	Медицинский контроль	
	8:00	Старт 2-го этапа/ Сервис выход (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	9:00	Старт СУ2 (для 1-го участника)	
	11:00	Финиш СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	
	12:00	Старт СУ3 (для 1-го участника)	

	14:20	Финиш СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	
	15:50	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Штаб соревнования Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
Суббота 05 декабря 2020	7:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	7:00 -9:00	Медицинский контроль	
	8:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	09:00	Старт СУ4 (для 1-го участника)	
	11:00	Финиш СУ4 (ориентировочно для 1-го участника)	
	13:00	Старт СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	
	15:00	Финиш СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	
	с 11:30	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го участника)	
	с 11:30	Заключительные проверки	
	19:00	Предварительная публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	19:30	Публикация итоговой классификации	
	19:30	Пресс - конференция	
	20:00	Торжественная церемония награждения	

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Засечная черта» проводится с 02 по 06 декабря 2020 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Тереньгульского и Цильнинского районов Ульяновской области.

Общая дистанция соревнования около 750 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 630 км.

Среда, 02 декабря 2020г.

Охраняемый Парк сервиса на территории отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 будет открыт для участников соревнования. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Административные проверки и техническая инспекция будут проводиться по расписанию.

На техническую инспекцию участники обязаны предоставить автомобиль на неошипованной резине, во избежание порчи покрытия.

Четверг, 03 декабря 2020г.

С 09:00 Административные проверки и техническая инспекция будут проводиться по расписанию.

На техническую инспекцию участники обязаны предоставить автомобиль на неошипованной резине, во избежание порчи покрытия.

1-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaison около 12 км до старта ССУ, затем ССУ длиной около 20 км. До и после ССУ будут организованы Зоны замены шин.

До финиша 1-го этапа – liaison около 7 км. После финиша этапа – ночной парк сервиса.

Финиш 1-ого этапа – территория отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Обязательный брифинг для участников состоится в помещении отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Пятница, 04 декабря 2020г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaison около 45 км до старта СУ2. 2-й этап включает в себя СУ2 и СУ3, протяженностью около 150 км каждый. Между СУ2 и СУ3 будут организованы зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. Liaison между СУ2 и СУ3 около 6 км. До СУ2 и после СУ3 будут организованы Зоны замены шин. После финиша СУ3 liaison около 45 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Суббота, 05 декабря 2020г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaison около 45 км до старта СУ4. 3-й этап включает в себя СУ4 и СУ5 протяженностью около 150 км каждый. Между СУ4 и СУ5 – зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. До СУ4 и после СУ5 будут организованы Зоны замены шин.

После финиша СУ5 liaison около 45 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.
Выдача дорожной книги 2-го этапа будет проходить на финише первого этапа. Выдача дорожной книги 3-го этапа будет проходить на финише второго этапа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Симбирский тракт» имеет статус:

- 4 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R».

Также в рамках Бахи «Засечная черта» будет проходить этап Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России».

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство, имеющее лицензию Организатора РАФ (номер будет объявлен дополнительно), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Министра спорта Ульяновской области..... Егоров Рамиль Евгеньевич

Члены Оргкомитета:

Зам.Председателя УРСО «Федерация автоспорта» Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской обл,

генерал-майор полиции..... Мишагин Андрей Васильевич

Начальник УГИБДД УМВД по Ульяновской области,

полковник полиции Полухин Геннадий Иванович

Глава Администрации МО «Тереньгульский район» Шерстнёв Григорий Александрович

Глава Администрации МО «Цильнинский район» Мулянов Геннадий Макарович

Глава Администрации МО «Кузоватовский район» Вильчик Александр Наумович

Специалист по делам спорта МО Тереньгульский р-н Минеев Александр Владимирович

Президент НП «Икс Тим Клуб»..... Охотников Александр

Вице-президент НП «Икс Тим Клуб»..... Грачёв Александр

Генеральный директор НП РОСРР..... Перетятко Дмитрий

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской обл.,

генерал-майор внутренней службы Кисилев Игорь Викторович

Главный врач ГУЗ Ульяновский территориальный

центр медицины катастроф..... Вдовин Константин Юрьевич

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А20-113 (Москва)



Спортивный Комиссар Павел Миронов, ССВК, А20-185 (Ульяновск)
Спортивный Комиссар Алексей Жуков, ССВК, А20-122 (Москва)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ Алексей Жуков, ССВК, А20-122 (Москва)

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Екатерина Попкова, ССВК, А20-226 (Ульяновск)
Главный секретарь Марина Дудина, ССВК, А20-184 (Тольятти)
Технический комиссар (автомобили Т1, Т3)..... Павел Негода, СС1К, В20-0959 (Москва)
Технический комиссар (автомобили Т2, R) Дмитрий Санин, ССВК, А20-220 (Ульяновск)
Комиссар по маршруту Александр Грачев, ССВК, А20-227 (Ульяновск)
Комиссар по безопасности..... Александр Охотников, ССВК, А20-202 (Ульяновск)
Секретарь КСК Александра Тарасова, ССВК, А20-191 (Ярославль)
Офицер по связи с участниками Юлия Люжанова, СС1К, лицензия на оформлении (Ульяновск)
Секретарь..... Вера Шевалдина, СС2К, В20-1816 (Мытищи)
Руководитель пресс-службы будет объявлено дополнительно
Главный врач соревнования..... Рашид Алимов (Ульяновск)

	
Руководитель гонки	Офицер по связи с Участниками
Попкова Екатерина тел.: +7 927 829 19 97	Юлия Люжанова Тел: +7 937 275 57 72

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru и www.rafr.ru

Обладатели действующей в 2020 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2020 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России согласно п.7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2020 г.

3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 28 ноября 2020 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 28.11.2020г. включительно)	Повышенный (с 29.11.2020г.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40 000 руб. для T1, 20 000 руб. для T2,T3,R	45 000 руб. для T1, 25 000 руб. для T2,T3, R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	40 000 руб. для T2,T3,R	
Аренда прибора SENTINEL	2 500 руб.	
Аренда GPS ERTF Unik 1	5 000 руб.	
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	8 000 руб.	
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	3 000 руб.	
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.	
Командный зачет	2 000 руб. за каждый автомобиль	

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования 43x21 – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами 50x52 – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Некоммерческое партнерство «Содействие развитию автоспорта

«Икс Тим клуб» (НП «Икс Тим клуб»)

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на АП при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 28.11.2020г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

- Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.
- Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.4. Взносы за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

3.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов: «Содействие развитию автоспорта «ИКС ТИМ клуб»**, или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0923723/18НСБЮ
- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0923724/18НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

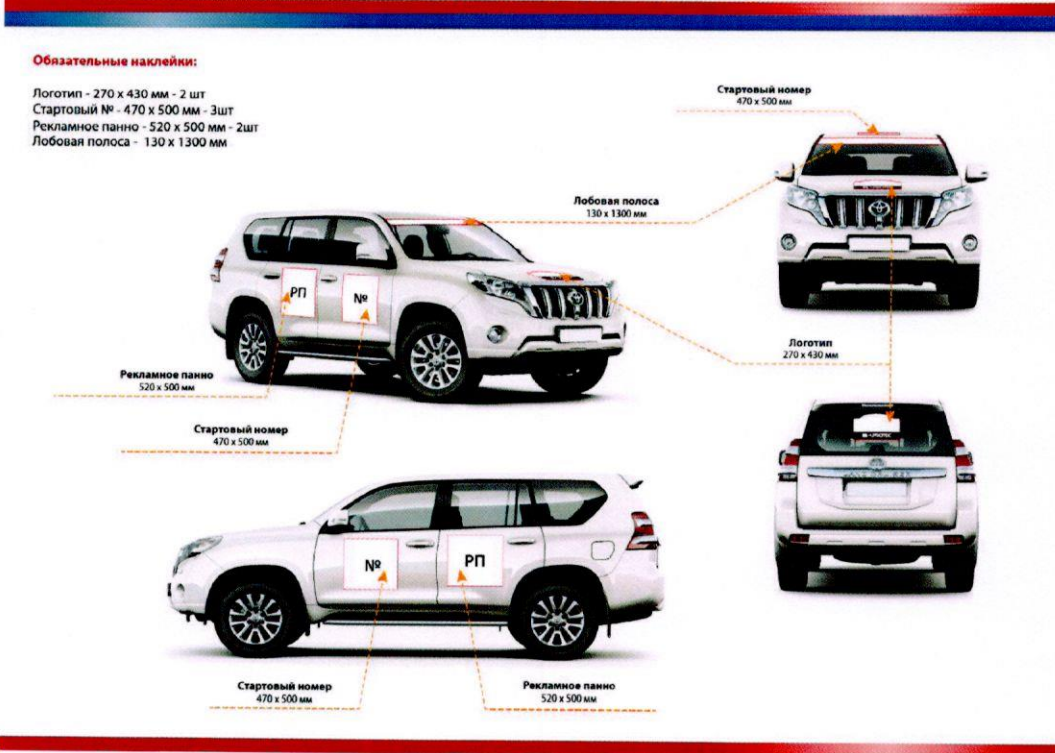
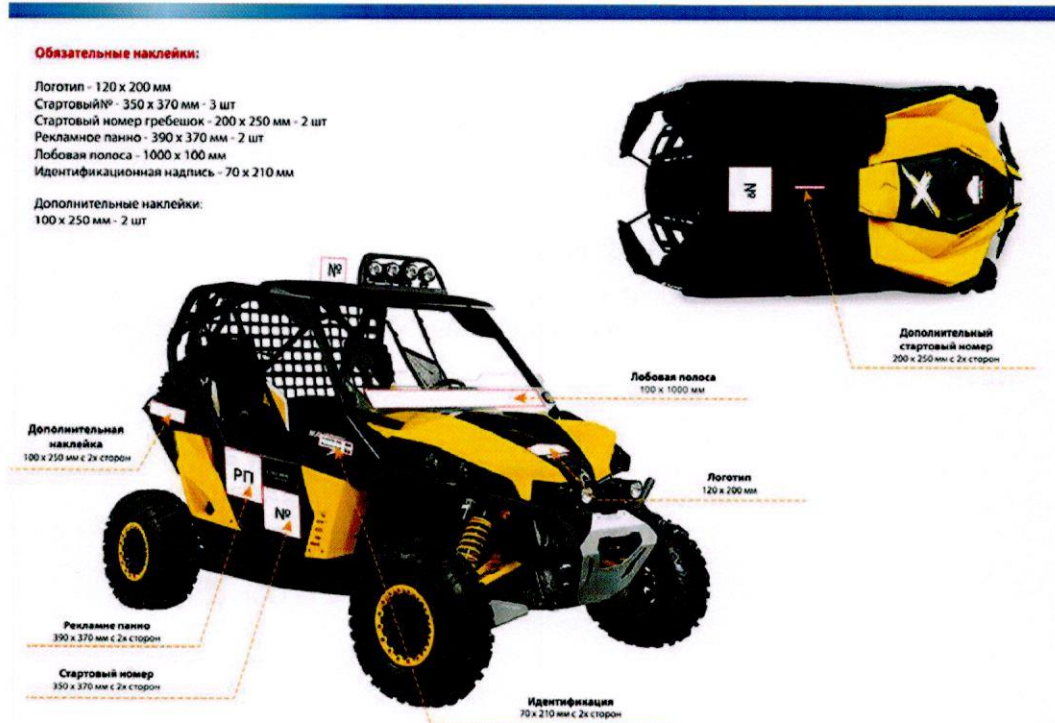


5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2020г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

5.2. Схема расклейки:



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

7. ШИНЫ

Все автомобили должны иметь шипованные шины согласно приложению 2 КиТТ.

Всем экипажам для прохождения liazoнов на этапе разрешена замена спортивных шипованных шин на обычные дорожные шины и обратно.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, отель «Арт-Ульяновск» Правый берег (штаб соревнования).

8.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 30.11.20 на сайте: www.rafr.ru, www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсменов

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Место проведения.

Техническая инспекция проводится по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, территория отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег.

Технические проверки проводятся 02 и 03 декабря 2020 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию на неошипованной резине в соответствии с расписанием.
- участником может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10 регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2020 г.)

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS ERTF Unik 1
- SENTINEL
- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ.

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

9.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ТИ может быть пенализованно в соответствии с ППРР.

9.3. Дополнительные требования.

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

- *теплой одеждой для всех членов экипажа, теплой зимней обувью, шерстяными носками, варежками, шапками;*
- *средствами от обморожения.*

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ1), будет пенализован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ1) будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

ССУ (СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

10.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 20 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ1), превысил максимально допустимое время.
- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР20.)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

10.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

10.2. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2020 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ(СУ1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции должен стартовать выше или ниже позиции, выбранной десятым;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

10.2.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

10.2.2. Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

10.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 5 минутами.

10.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

10.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал на СУ2 или не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ3, если получил отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

К экипажу, который не финишировал на СУ3 или не финишировал в пределах норматива СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж может

стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ2, СУ3) в соответствии с п.10.11. данного Регламента и п. 13.3 и 16.3.4 ППРР20.

К экипажу, который не финишировал на СУ4 или не финишировал в пределах норматива СУ4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ5, если получил отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы данного судейского пункта.

К экипажу, который не финишировал на СУ5 или не финишировал в пределах норматива СУ5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При превышении времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ3, КВ СУ5, КВ Сервис Вход, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ1)	40 минут	20 минут
СУ2, СУ3, СУ4, СУ5	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		3 часа 20 минут
2 этап		5-ти кратный норматив за все СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час

Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судебного пункта КВ ЗП вход		Исключение
--	--	------------

10.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

11. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

11.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

11.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

11.3. Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия – 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на предстартовой ТИ.

11.4. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

11.5. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише ССУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

11.6. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2020.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категории Т3 – 130 км/ч.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

11.7. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

11.8. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

11.9. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Контроль прохождения.

Для контроля соблюдения экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР. Местоположение КС и КП будет указано в Дорожной книге.

Отсутствие в КК штампа КП, предусматривавшего остановку, пенализируется 30 минутами.

Непрохождение пунктов КП и КС пенализируется. Пенализация за непрохождение КП и КС будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

11.10. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 05 ноября 2020 г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Тереньгульский и Цильнинский районы Ульяновской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

12. ПАРКИ СЕРВИСА

12.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

12.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

12.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

13. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

13.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;



- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

13.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

14. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ.

15. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования (г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, территория отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

На территории отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1

Время: 05 декабря 2020 года, ориентировочно с 11:30.

17. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

18. НАГРАЖДЕНИЕ

18.1. Место :

г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег

Время: 05 декабря 2020 г., ориентировочно 20:00.

18.2. Награды.

Классификация в группах этапа чемпионата России – 1-3 места в каждой группе

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

