



16-я баха

«РОССИЯ – Северный Лес 2020»

1 этап Кубка Мира по бахам

6 – 9 февраля 2020

Дополнительный регламент

Русская версия

Россия, 190068, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, 53
Телефон: +7 (812) 3863436 +7 (812) 3863438
e-mail: info@northern-forest.ru
www.northern-forest.ru www.bajarussia.com

Оглавление

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ	3
1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.....	4
2. ОРГАНИЗАЦИЯ.....	4
3. ПРОГРАММА.....	6
4. ЗАЯВКИ	7
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	9
7. ТОПЛИВО/ ЗАПРАВКА.....	9
8. ШИНЫ.....	10
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)	11
10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВКА И МАРКИРОВКА (ТИ)	11
11. ПРОЧИЕ ПРОЦЕДУРЫ.....	13
12. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАРШАЛОВ	17
13. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ	18
14. ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ.....	18
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	18
16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: МАРШРУТ: Будет опубликован позднее.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА. СХЕМА РАСКЛЕЙКИ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 4: ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ	25

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

2003	ШМАКОВ Сергей / Кандзюба Евгений БОГДАНОВ Артём / Царёв Денис ОЛЕЙНИКОВ Александр / Реук Андрей ПАВЛОВ Дмитрий / Масютин Владимир «КРАСМОТОРСПОРТ»	Bowler Wildcat 200 Toyota Land Cruiser Mitsubishi Pajero VAZ 21214	SUPER PRODUCTION PRODUCTION DIESEL PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2004	МИСИКОВ Руслан / Шатинский Сергей ГАДАСИН Борис / Козлов Игорь ПАВЛОВ Дмитрий / Павлов Дмитрий «НАРТ ТАЙМ»	Bowler Wildcat Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2005	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон ТЕЛЕЛЕЙКО Григорий / Рыженков Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «ДИНАМО МОТОРСПОРТ»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero Evo VAZ -2123	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2006	БЕРКУТ Алексей / Николаев Антон СЕМЁНОВ Владимир / Бакустин Игорь БОРОВИКОВ Юрий / Маслов Борис «РОСАГРОЛИЗИНГ – АМК ФСО»	Mitsubishi Pajero Nissan Patrol GR VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2007	ГАДАСИН Борис / Мироненко Александр ЖЕЛУДОВ Александр / Русов Андрей БОРОВИКОВ Юрий / Семёнов Анатолий «NART TIME – GAZENERGOSET»	Nissan Pick Up Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2008	НОВИЦКИЙ Леонид / Тюпенкин Олег ЖИЛЬЦОВ Константин / Мещеряков Константин ДЖЕПАЕВ Биньямин / Замалетдинов Рамиль «NART TIME – GAZENERGOSET»	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero UAZ Hunter	SUPER PRODUCTION PRODUCTION PRODUCTION НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМАНДНЫЙ
2009	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ВАРЕНЦОВ Артём / Елагин Роман ОЛЕЙНИКОВ Александр / Кузьмич Алексей БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «GEORAIID-RSG»	G-FORCE Proto Toyota LC 100 Nissan Patrol VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ PRODUCTION FIA ПРОДАКШЕН РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2010	ГАДАСИН Борис / Демьяненко Владимир ЖЕЛУДОВ Александр / Рудницкий Андрей ВОЛИКОВ Виктор / Воликов Анатолий БОРОВИКОВ Юрий / Рогожин Владимир «G-FORCE MOTORSPORT»	G-FORCE Proto Mitsubishi L 200 Toyota Land Cruiser VAZ 21230	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ РАФ PRODUCTION FIA НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2013	ВАСИЛЬЕВ Владимир / Евтехов Виталий НОВИКОВ Андрей / Новиков Владимир ВАВРЕНЮК Богдан / Марзалюк Владимир «G-FORCE MOTORSPORT»	G-FORCE Proto Toyota Land Cruiser UAZ-23602	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ FIA И РАФ PRODUCTION FIA И РАФ НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАФ КОМАНДНЫЙ
2014	АЛЬ-РАДЖИ Язид / Готтшальк Тимо ВАСИЛЬЕВ Владимир / Жильцов Константин РУДСКОЙ Андрей / Загороднюк Евгений «NART TIME»	Toyota Hilux Overdrive MINI Toyota Land Cruiser	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2015	СУОМИНЕН Тапио / Насман Тони АМПУЙЯ Йоуни Матти / Хурскайнен Маркку Антеро БЕРЕЗОВСКИЙ Денис / Никижев Алексей КОЛЕМБЕТ Александр / Скрипка Сергей RE AUTOCLUB	Toyota Hilux Overdrive Mitsubishi Pajero Toyota Land Cruiser Mitsubishi L 200	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ
2016	НЕЙКШАНС Марис / Николаев Антон ЛАУРОНЕН Тапио / Лауронен Тони ТЕРЕНТЬЕВ Александр / Беркут Алексей «ГАЗ Рейд Спорт»	Volkswagen 7JO Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2017	ДОМЗАЛА Арон / ГОСПОДАРЧИК Симон АМПУЙЯ Йоуни / ХУРСКАЙНЕН Маркку ТИТОВ Алексей / РУСОВ Андрей «G-Energy Team»	Toyota Hilux Mitsubishi Pajero Ford F150	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ РАФ PRODUCTION FIA И РАФ КОМАНДНЫЙ
2018	АЛЬ-АТТИЯ Нассер Салех / БОМЕЛЬ Матьё ВАСИЛЬЕВ Владимир / ЖИЛЬЦОВ Константин ТИТОВ Алексей / РУСОВ Андрей ВАВРЕНЮК Богдан / МОСОЛОВ Руслан «SUPROTEC Racing»	Toyota Hilux Overdrive MINI ONE Ford F150 Raptor UAZ Cargo	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ РАФ PRODUCTION FIA PRODUCTION РАФ КОМАНДНЫЙ
2019	ЛАУРОНЕН Тапио / Лауронен Тони ВАСИЛЬЕВ Владимир / ЖИЛЬЦОВ Константин ВИЛЦАНС Алдис / ВИЛЦАНЕ Дайра «G-FORCE MOTORSPORT»	MITSUBISHI Pajero MINI ONE TOYOTA LC200	АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ FIA АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЁТ РАФ PRODUCTION FIA/РАФ КОМАНДНЫЙ

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

- 1.1 **16-я баха «Россия – Северный Лес 2020»** проводится Российской Автомобильной Федерацией (РАФ), Правительством Ленинградской области, ООО «Северный Лес», ООО «Игора Драйв», а также Федерацией автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской Области с **6 по 9 февраля 2020 года.**

Мероприятие будет проводиться в соответствии с:

- **Международным Спортивным Кодексом FIA и его приложениями (ISC)**
- **Правилами FIA по ралли-рейдам и их приложениями, (2020 FIA CCR SR)**
- Национальными Спортивными Правилами, которые соответствуют правилам FIA,
- Правилами дорожного движения, действующими на территории РФ
- Настоящим Дополнительным регламентом (ДР)

Модификации, дополнения и/или изменения настоящего Дополнительного регламента будут публиковаться только в пронумерованных и датированных Бюллетенях.

Дополнительная информация будет опубликована в Ралли-Гиде 27 декабря 2019 года. www.bajarussia.com
Действующие Правила FIA по ралли-рейдам можно найти по ссылке:
<https://www.fia.com/file/114468/download/30230>

В случае возникновения разночтений в толковании настоящего Регламента, текст на английском языке будет являться определяющим.

- 1.2 Общая протяжённость спецучастков составляет около **390 км**; общая протяжённость маршрута ралли – около **560 км**.
- 1.3 Количество этапов – **2**
- 1.4 Количество спецучастков – **3**
- 1.5 Средняя высота спецучастков над уровнем моря – **60 метров**

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1 **Баха «Россия – Северный Лес 2020»** является этапом

- Кубка Мира по бахам – 2020.
- Чемпионата России по ралли-рейдам 2020 года.

- 2.2 Виза FIA 1ССВ/100120 от 10.01.2020

Виза ASN M-1/09/01/20 от 09.01.2020

- 2.3 **Наименование организатора, адрес и контактная информация (постоянный офис):**

Правительство Ленинградской области, ООО «Игора Драйв», ООО «Северный Лес», «Федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Россия, 190068, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, 53

Телефон: +7 (812) 3863436 +7 (812) 3863438

e-mail: info@northern-forest.ru

Официальный сайт: www.northern-forest.ru and www.bajarussia.com.

- 2.4 **Организационный комитет**

Председатель Оргкомитета:

Будет опубликовано позднее

Члены Оргкомитета:

Сергей ЛЕБЕДЕВ Руководитель Оргкомитета, ООО «Северный Лес»

Виктор СОКОЛОВ Директор по безопасности соревнования

Мария ОПАРИНА Контактное лицо по работе с участниками (до старта)

Татьяна ЛУЦКО Директор по логистике

Евгения МОРГУНОВА PR директор соревнования

Алексей ИВАНОВ IT директор соревнования

2.5 Коллегия спортивных комиссаров (КСК):

Председатель КСК от FIA	Raymond JOHANSSON (SWE)
Спортивный комиссар FIA	Pedro MELVILL (PRT)
Спортивный комиссар ASN	Сергей УШАКОВ (Россия)
Секретарь КСК	Кирилл ЯЦКЕВИЧ (Россия)

2.6 Наблюдатели и делегаты:

Наблюдатель FIA	Uwe M. SCHMIDT (FIA)
Наблюдатель РФ	Будет опубликовано позднее
Технический делегат FIA	Lionel CARRE (FIA)
Ассистент технического делегата FIA	Будет опубликовано позднее (FIA)
Ассистент технического делегата FIA	Будет опубликовано позднее (FIA)
Технический делегат РФ	Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ (Россия)

2.7 Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Jordi PARRO VIDAL (ESP)
Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Марина СЕРГЕЕВА (Россия)
Заместитель руководителя гонки, офицер по безопасности	Виктор СОКОЛОВ (Россия)
Главный секретарь	Алина СЕРГЕЕВА (Россия)
Старший технический контролер	Алексей ЖУКОВ (Россия)
Старший технический контролер	Сергей КУДЕЛЬКИН (Россия)
Помощник офицера по безопасности	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Россия)
Старший хронометрист	Александр ДЫШКАНТ (Россия)
Старший судья судейской бригады	Галина ПАРФЕНОВА (Россия)
Главный врач соревнований	Будет опубликовано позднее (Россия)
Офицер по связи с участниками	Александр БОЛЬШАКОВ (Россия)
Помощник офицера по связи с участниками	Мария ОПАРИНА (Россия)
Пресс-офицер	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ (Россия)
Международный пресс-офицер	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ (Россия)
Директор по логистике	Татьяна ЛУЦКО (Россия)
PR директор соревнования	Евгения МОРГУНОВА (Россия)
Старший судья судейской бригады Парка Сервиса	Будет опубликовано позднее (Россия)
Комендант Парка Сервиса	Игорь КОЗЛОВ (Россия)

2.8 Расположение и время работы штаба соревнования

С 5 по 9 февраля 2020 года в соответствии с программой.

Спортивно-развлекательный комплекс ИГОРА ДРАЙВ

188731, Россия, Ленинградская область, деревня ИВАНОВО

2.9 Расположение официального табло информации (ОТИ)

С 6 по 9 февраля 2020 года – спортивно-развлекательный комплекс «ИГОРА ДРАЙВ» (автодром)

С 6 по 9 февраля 2020 года на сайте организатора www.bajarussia.com

3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
Воскресенье 1 декабря 2019	10:00	Начало приема заявок	Россия, 192241, Санкт-Петербург, Софийская ул., 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
	10:00	Открытие секретариата	Россия, 192241, Санкт-Петербург, Софийская ул., 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
	10:00	Начало аккредитации представителей СМИ	Россия, 192241, Санкт-Петербург, Софийская ул., 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
Пятница 27 декабря 2019	12:00	Публикация Ралли-гида	www.bajarussia.com
Вторник 28 января 2020	18:00	Окончание приема заявок	
	18:00	Окончание срока приема информации по 2-му пилоту	
	18:00	Закрытие секретариата	Россия, 192241, Санкт-Петербург, Софийская ул., 60, литер «П» тел./факс: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
Пятница 31 января 2020	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.bajarussia.com
Среда 5 февраля 2020	с 10:00	Открытие Парка Сервиса и секретариата.	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
Четверг 6 февраля 2020	10:00- 18:00	Административные проверки, выдача оборудования контроля и безопасности. Техническая инспекция.	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс главный паддок, левая сторона
	10:00	Открытие пресс-центра	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс, Пресс-центр
Пятница 7 февраля 2020	7:00	Открытие секретариата	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	7:00- 10:30	Выдача оборудования контроля и безопасности (NAV-GPS / Alarm-System)	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	7:00	Открытие пресс-центра	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс, Пресс-центр
	7:00- 11:00	Административные проверки	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс главный паддок, левая сторона
	7:30- 12:00	Техническая инспекция – пломбировка и маркировка компонентов	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	до 12.30	Повторная техническая инспекция для автомобилей, не прошедших ее перед соревнованием	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	с 13:30	Зона старта (перед 1-м этапом, Секция 1)	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс, ЗП
	13:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа, Секция 1 (KB0)	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс Официальное табло информации

	14:30	Старт 1-го этапа, Секция 1 (КВ0)	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	17:00	Пресс-конференция	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс, Пресс-центр
	18:00	Обязательный брифинг и выбор стартовых позиций	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	18:30	Публикация стартовой ведомости торжественного старта и стартовой ведомости 1-го этапа, Секция 2	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс Официальное табло информации
	19:00	Торжественный старт соревнования. Ночной закрытый парк «В».	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс, Подиум
	20:00	Закрытие секретариата	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
Суббота 8 февраля 2020	8:00	Открытие секретариата	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	9:00	Старт 1-го этапа, Секция 2	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс Официальное табло информации
	20:00	Закрытие секретариата	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
Воскресенье 9 февраля 2020	8:00	Открытие секретариата	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	9:00	Старт 2-го этапа	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	13:00	Церемония подиума (ориентировочно для 1-го участника)	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс, Подиум
	с 14:00	Заключительные проверки	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс
	16:30	Публикация предварительной классификации	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс, Официальное табло информации
После оглашения итоговой классификации спортивными комиссарами		Публикация итоговой классификации	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс, Официальное табло информации
	18:00	Пресс-конференция	ИГОРА ДРАЙВ спортивно-развлекательный комплекс Пресс-центр
	19:00	Вручение призов	ИГОРА ДРАЙВ ресторан

4. ЗАЯВКИ

4.1 Начало и окончание приема заявок (время московское):

Начало приема заявок: 1 декабря 2019 г., 10:00

Окончание приема заявок: 28 января 2020 г., 18:00

4.2 Процедура подачи заявок:

Желающим принять участие в соревновании необходимо отправить заявочную форму (опубликованную на сайте www.bajarussia.com), заполненную должным образом, включая подтверждение оплаты заявочного взноса, на электронную почту Организатора: entry@northern-forest.ru

Для категорий T1, T2, T3 и T4 экипаж должен состоять из двух человек (п. 2.8 Правил FIA 2020).

Каждый Участник должен обладать действующей лицензией Участника FIA на 2020 год.

Каждый Водитель должен обладать действующей лицензией Водителя FIA на 2020 год.

В соответствии с Международным спортивным кодексом FIA, иностранные участники/водители должны

иметь разрешение своей ASN, которое должно быть приложено к заявочной форме (печать ASN на заявке, или письменное разрешение ASN на участие в соревновании, или копии лицензий с прописанными в них разрешениями).

Кроме заполненной заявки, необходимо прислать сканированные копии лицензий участника и водителей, сканированные копии технических паспортов FIA, сканированные копии Омологационных карт FIA для категории T2, сканированные копии любых других документов по запросу Организатора, относящихся к Административным проверкам.

- 4.3** Максимальное количество заявок – **60 экипажей**, допущенных к участию в бахах в соответствии с п. 8 Правил FIA 2020.

Группа и класс	Транспортное средство
T1.1	T1 4x4 Petrol and Diesel
T1.2	T1 4x2 Petrol and Diesel
T2	Series Production Cross-Country Cars - Petrol and Diesel
T3	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles
T4	Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles

Для транспортных средств категорий T3 и T4 максимальная скорость составляет **130 км/ч.** (п. 8.6.1 Правил FIA 2020)

Участникам следует обратить особое внимание на следующие изменения в 2020 году:

- Минимальный вес для категории T3: п. 286.5.1 Приложения J Правил FIA 2020
- «Эталонный» образец транспортного средства категории T4: п. 286A.2.1 Приложения J Правил FIA 2020
- Система пожаротушения для категорий T1, T2, T3 и T4: п. 283.7.1.1 Приложения J Правил FIA 2020;

4.4 Заявочные взносы

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Основной
С необязательной рекламой организатора	2800 €
Без необязательной рекламы организатора	4480 €

4.4.1 Сумма заявочного взноса включает:

- Страховое покрытие в соответствии с п. 4 Дополнительного регламента
- Оборудование безопасности: ERTF Unic1 – 1, Sentinel – 1, GPS трекер – 1
- Наклейка «Assistance» – 1
- Наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля команды – 1
- Наручные повязки для механиков команды – 3

4.4.2 Дополнительные наклейки «Assistance»:

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок и оплатили взнос за каждый дополнительный сервисный автомобиль.

Грузовик весом более 3500 кг – €250

Прочие – €100.

4.4.3 Возвратный экологический депозит Парка сервиса:

По соображениям экологии, Организатор может взимать с каждого участника депозит в размере €100 (или эквивалент в рублях), который будет возвращен после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса занимаемого им места в Парке сервиса по окончании соревнования.

4.5. Оплата

4.5.1 Все взносы должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного или интернет-платежа через официальный сайт соревнования www.bajarussia.com до окончания срока приема заявок, установленного Регламентом.

Подтверждение оплаты должно быть отправлено по электронной почте на адрес: entry@northern-forest.ru

Реквизиты для платежей:

Получатель: ООО «Северный Лес»

Адрес: Россия, 190068, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, 53А

Банк получателя: ПАО «Промсвязьбанк», Москва, Россия

SWIFT: PRMSRUMM Счет: 40702978006001004562

Банк-корреспондент: Deutsche Bank AG Taunusanlage 12, 60325 Frankfurt/Main, Germany

SWIFT: DEUTDEFF Счет No 10094751040000 или

Commerzbank AG Kaiserplatz, 60261 Frankfurt/Main, Germany

SWIFT: COBADEFF Счет No 400887181600

Детали платежа: Заявочный взнос на баху «Россия – Северный Лес 2020» за команду/экипаж
XXXX

4.5.2 Любая заявка, не сопровождаемая оплатой заявочного взноса, будет считаться предварительной.

4.5.3 Оплата может производиться в два этапа, при условии, что первая часть – 50% заявочного взноса будет оплачена до 10 января 2020 года, а вторая – не позднее 6 февраля 2020 года (до начала административных проверок). Во всех остальных случаях оплата должна быть произведена, как указано в п. 4.4.

4.6 Возврат взносов

Стартовые взносы будут возвращены полностью в соответствии с п. 18.2 Правил FIA 2020.

Организатор частично возмещает заявочные взносы участникам, которые не смогли явиться на соревнование по причине форс-мажора, при условии письменного уведомления Организатора. Организатор удерживает:

- 50% заявочного взноса в случае получения информации менее чем за 40, но не позднее, чем за 20 дней до начала административных проверок
- 100% заявочного взноса в случае получения информации менее чем за 19 дней до начала административных проверок.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование будет производиться в соответствии с п. 15 Правил FIA 2020.

5.2 **Страховая компания, номер страхового полиса:**

АО «СОГАЗ»

5.3 **Лимит ответственности страховщика на один страховой случай:**

Будет опубликован в Бюллетене

5.4 В случае аварии, повлекшей страховой случай, участник или его представитель должен подать письменное заявление Руководителю гонки, офицеру по связи с участниками или непосредственно Организатору в течение 24 часов. В заявлении должны быть указаны обстоятельства аварии, имена и адреса пострадавших и контактные данные свидетелей.

Подробная информация о страховании и порядке получения страхового возмещения будет опубликована в информационном сообщении участникам на официальном табло информации.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии с п. 20 Правил FIA 2020.

Схема расклейки описана в Приложении 3 настоящего Регламента.

7. ТОПЛИВО/ ЗАПРАВКА

7.1 В соответствии с пп. 55, 56 и 57 Правил FIA 2020.

Из-за холодной погоды необязательная Зона заправки будет подготовлена в Парке сервиса, и время, необходимое для заправки (20-30 минут), будет включено во время прохождения liaзонов перед ночным сервисом.

Если участникам необходимо поехать на топливо -заправочную станцию (ближайшая будет отмечена в дорожной книге), потому что их нет на дорожных секциях субботы и воскресенья, они могут использовать время, предназначенное для liaзонов перед ночным Парком сервиса. **Только члены экипажа (водитель и штурман) могут производить заправку**. Пожалуйста, обратите на это внимание!

Автомобили должны иметь запас хода 350 км (кроме категорий T3 и T4).

7.2 Несколько АЗС будет расположено в районе проведения соревнований:

АЗС **Лукойл** находится в деревне Иваново, в 3 км к северу от Парка сервиса (ИГОРА Драйв). Доступные виды топлива: Дизель, А92, А95 и А98. Принимается оплата банковскими картами. Только члены экипажа (водитель и штурман) могут производить заправку и находиться на АЗС.

Экипажи несут ответственность за собственное обеспечение топливом и должны придерживаться правил

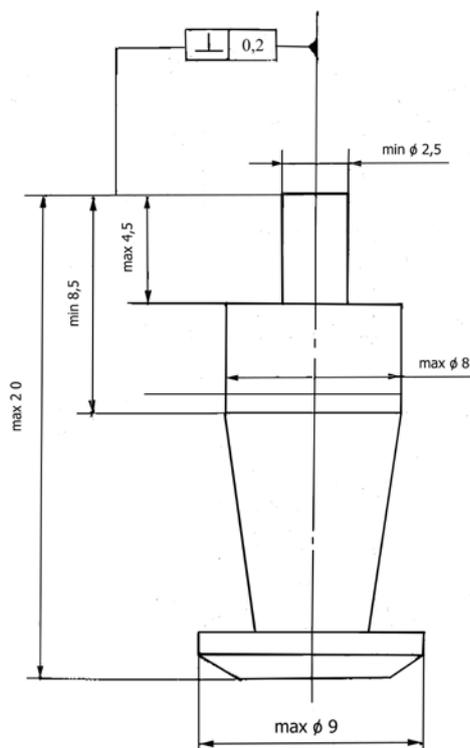
заправки в заправочной зоне в соответствии с п. 55.2 Правил FIA 2020.

- 7.3 Форму предварительного заказа индивидуального спортивного топлива (в соответствии с п. 252.9 Приложения J Правил FIA 2020) необходимо заполнить на сайте соревнования www.bajarussia.com не позднее 16.01.2020.

8. ШИНЫ

- 8.1 Все транспортные средства, участвующие в соревновании, должны использовать шипованные шины. В дополнение к правилам, указанным в п. 10 «Шины» Правил FIA 2020 и п. 10 Приложения V2 Правил FIA 2020, шины должны соответствовать следующим предписаниям:

- шип должен быть металлическим, цельным, цилиндрическим, с плоским срезом рабочей части. В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;
- фиксация шипа не должна быть «сквозной»
- максимальная высота рабочей части – 4,5 мм
- максимальный вес шипа – 4.0 гр.
- максимальная длина шипа – 20 мм
- максимальное количество шипов – 24 на каждые 10 см поверхности качения колеса
- максимальное выступание шипа над поверхностью беговой дорожки шины не ограничивается.



- 8.2 Все экипажи (включая пилотов листа приоритета FIA) могут менять гоночные шины на дорожные для прохождения дорожных секций. Возможно, что протектор на этих шинах будет различаться.

Замена дорожных и гоночных шин разрешена только в официальных Парках сервиса или в Зоне замены шин (зоне удаленного сервиса), которые будут расположены на дорожных секциях. Эти зоны будут отмечены в дорожной книге и промаркированы специальным знаком. Любые другие замены шин после выезда из этих зон перед стартом спецучастка или после финиша спецучастка до Зоны замены шин разрешаются только экипажам (пилот и/или штурман), использующим запасные колеса, имеющиеся на борту автомобиля.

- 8.3 Все шины будут промаркированы (в соответствии с п. 10.9. Приложения V2 Правил FIA 2020)

Маркировка шин будет производиться в специальных зонах, расположенных сразу же за Зоной замены шин или за выездом из Парка сервиса, или в других местах, обозначенных специальным знаком в начале Зоны. Экипаж, въезжающий в зону маркировки колес, должен остановиться и предъявить техническим комиссарам все шины (включая запасные), доступные для маркировки. Разрешается помощь одного механика этого транспортного средства.

Экипаж может покинуть зону маркировки шин только после разрешения технических комиссаров.

Ранее использованные шины могут быть промаркированы снова.

- 8.4 Состояние шин будет проверяться перед началом спецучастка и каждый раз, когда использованная шина (колесо) заменяется. Любая шина, не соответствующая правилам, будет маркироваться отдельно и её последующее использование запрещено. Проверка шин и их маркировки может производиться в течение

всего соревнования, за исключением дистанции спецучастков.

- 8.5** Любое нарушение правил в части использования шин может привести к пенализации экипажа спортивными комиссарами.
- 8.6** **Ограничения по использованию шин.**
Шина должна быть безопасной; на ней не должно быть видимых следов повреждений, которые могут причинить вред экипажу, третьим лицам или их собственности.
- 8.7** В соответствии с п. 10.1 Приложения V2 Правил FIA 2020, пилотам листа приоритета FIA разрешается использовать не более **8 шин** на данном соревновании.
- 8.8** В случае, если дальнейшее использование шины может быть небезопасным из-за износа или повреждения, Технический делегат, Старший технический контролер или технический контролер вправе потребовать ее немедленной замены или запретить дальнейшее движение транспортного средства с составлением рапорта Главному судье соревнования, если это невозможно. Этот факт должен быть зафиксирован в контрольной карте участника.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

- 9.1** **Документы, которые должны быть представлены на административных проверках**
Организатор просит заполнить лист личных данных заранее на сайте www.bajarussia.com

Для членов экипажа:

- Действующая лицензия Водителя FIA (на каждого водителя);
- Действующая лицензия Участника FIA (Заявитель/Участник);
- разрешение ASN (печать на заявке, письмо-подтверждение ASN, копии лицензий) для иностранных участников;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя);

Для транспортных средств:

- Документы, подтверждающие право собственности на транспортное средство или доверенность от зарегистрированного владельца;
- Действующие регистрационные документы на транспортное средство;
- Страховой полис, действующий на территории Российской Федерации;
- Технический паспорт FIA для внедорожного автомобиля с действующим номером;
- Омологационная карта FIA (для автомобилей T2).

9.2 Расписание

На Административных проверках 6 и 7 февраля 2020 года должны присутствовать оба члена экипажа, в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано на сайте www.bajarussia.com и на ОТИ.

Секретарь регистрирует факт и время появления на АП.

Участники могут заранее скоординировать день с организаторами, отправив запрос по электронной почте до 30 января 2020 года.

Будут организованы следующие пункты контроля времени:

- С1 – Перед Административными проверками – в соответствии с расписанием.
- С2 – После окончания Административных проверок.

Любое опоздание на пункт С1 приведёт к следующим штрафам:

- От 1 до 15 минут €150
- От 16 до 30 минут €250
- От 31 до 60 минут €500
- Более 60 минут €500 и рапорт спортивным комиссарам

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВКА И МАРКИРОВКА (ТИ)

10.1 Место и время проведения технической инспекции

Техническая инспекция (ТИ) будет проходить на территории спортивно-развлекательного комплекса «ИГОРА Драйв», в главном паддоке.

Расписание

Техническая инспекция будет проходить 6 и 7 февраля 2020 года, после АП, в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано на сайте www.bajarussia.com и на ОТИ.

Будут организованы следующие пункты контроля времени:

- С3 – перед технической инспекцией – в соответствии с расписанием.

Любое опоздание на пункт С1 приведёт к следующим штрафам:

- От 1 до 15 минут €150
- От 16 до 30 минут €250
- От 31 до 60 минут €500
- Более 60 минут €500 и рапорт спортивным комиссарам

10.2 Брызговики

В соответствии с п. 25.3.4 Правил FIA 2020, брызговики должны быть в наличии.

10.3 Требования технической инспекции

Участники/транспортные средства должны соответствовать следующим требованиям по прибытию на техническую инспекцию:

- Автомобили должны быть предъявлены на ТИ **на «дорожных» шинах!**
- Все наклейки ралли, стартовые номера и рекламные панно должны быть размещены на автомобиле заранее.
- Наличие оригиналов документов на каркас безопасности и топливный банк обязательно.
- Отверстия для пломбировки и пломбировочная проволока должны быть подготовлены заранее:
 - Для автомобилей Т1, Т3 и Т4: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
 - Для автомобилей Т2: см. Приложение IV Правил FIA 2020.

Также должна быть представлена правильно заполненная Форма Безопасности, выданная на Административных проверках с омологацией FIA для: шлемов, комбинезонов, перчаток, подшлемников, длинного нижнего белья, носков, обуви и системы HANS. Данная экипировка обязательна для обоих членов экипажа (кроме перчаток для штурманов) и должна быть омологирована в соответствии с Приложением L, Главы 3 FIA. В случае несоответствия этим требованиям будет составлен рапорт спортивным комиссарам.

- Транспортные средства должны быть экипированы в соответствии с п. 48.2 Правил FIA 2020.
 - Следующее оборудование безопасности должно быть **установлено до** прохождения Технической Инспекции:
 - GPS-GSM трекер
 - GPS ERTF Unic 1
 - SENTINEL
- См. также п. 48.2 Правил FIA 2020.

10.4 Оборудование безопасности пилотов

10.4.1 Пилоты должны следовать п. 48.1 Правил FIA 2020.

10.4.2 Дополнительные требования безопасности.

Транспортные средства участников должны быть оборудованы дополнительными средствами безопасности для того, чтобы противостоять экстремально низким температурам в случае схода на секции, где невозможно покинуть трассу до закрытия канала.

В гоночном автомобиле **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должны находиться:

- теплая зимняя одежда для всех членов экипажа: теплая обувь, шерстяные носки, перчатки и шапки;
- все прочее оборудование безопасности в соответствии с п. 48.1. и Приложением III Правил FIA 2020.

Соответствие этим требованиям будет проверяться перед стартом каждого этапа.

Пункты безопасности и обогрева будут организованы на трассе ралли и обозначены в Дорожной книге (ДК).

Тем не менее, экипажу рекомендуется иметь в транспортном средстве термос с горячим напитком.

10.4.3 **Пожалуйста, обратите внимание на введение важных технических изменений.**

Участникам необходимо обратить внимание на изменение в требованиях к Комплекту индивидуальных средств обеспечения безопасности в соответствии с Приложением III Правил FIA 2020.

10.5 Особые национальные требования

За исключением правил дорожного движения, действующих на территории Российской Федерации, особых национальных требований нет.

10.6 Установка системы отслеживания и NAV-GPS

10.6.1 Установка и использование следующего оборудования безопасности и навигации, предоставляемого на арендной основе Организатором, обязательны:

- GPS-GSM трекер
- GPS ERTF Unic 1
- SENTINEL

10.6.2 **Пожалуйста, обратите внимание, что подключение к бортовой сети питания должно соответствовать Приложению VI Правил FIA 2020.**

- 10.6.3** Каждый участник, у которого нет монтажного комплекта для систем SENTINEL или GPS ERTF Unic 1, должен установить его на транспортном средстве до начала соревнования (возможна бесплатная аренда на АП). Комплекты предоставляются раздельно.
- 10.6.4** Стоимость аренды оборудования включена в сумму заявочного взноса. Арендная плата за дополнительный ERTF Unic 1 может быть выплачена непосредственно организатору путем банковского перевода или наличными на АП. Форма заказа ERTF Unic 1 будет опубликована на официальном сайте соревнования.
- 10.6.5** Выдача и установка оборудования будет производиться перед началом административных проверок. Каждый участник должен вернуть оборудование по окончании соревнования (или в случае схода экипажа) организатору.

10.7 Зона старта (перед КУ, Этап 1, Секция 1)

По окончании технической инспекции член команды может привести спортивный автомобиль в Зону Старта после замены шин в Парке Сервиса «0», в соответствии с программой (см. регламент п. 3). Любое опоздание приведет к следующим штрафам:

- От 1 до 15 минут €150
- От 16 до 30 минут €250
- От 31 до 60 минут €500
- Более 60 минут €500 и рапорт спортивным комиссарам

11. ПРОЧИЕ ПРОЦЕДУРЫ

11.1 КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ УЧАСТОК, ПРОЛОГ (КУ= СУ-1)

11.1.1 Пролог будет организован в соответствии с Приложением V2 – п. 33 Правил FIA 2020.

11.1.2 Любое ознакомление с трассой Пролога запрещено!

11.1.3 Процедура прохождения КУ:

Старт для Этапа 1, Секции 1, (КВ0) будет дан в порядке возрастания стартовых номеров.

Времена старта на КВ0 будут определяться в соответствии со стартовой ведомостью, опубликованной в соответствии с программой (см. регламент п. 3).

Старт на КУ будет даваться с двухминутными интервалами (п. 32.1.2 (V2) и п. 31.1 и 31.4 Правил FIA 2020 для пилотов листа приоритета FIA или первых 10 автомобилей минимум, и с минутными – для всех остальных экипажей.

После финиша Пролога экипажи проследуют в Закрытый парк «А», «ИГОРА Драйв».

11.1.4 Время на КУ фиксируется в соответствии с V2 п. 33.3 Правил FIA 2020.

11.1.5 Максимальное время прохождения Квалификационного участка – **30 минут**.

11.1.6 Штрафы за Квалификационный участок:

- a) Штраф в размере **максимального времени плюс 20 минут в дополнение к пропущенным КВ, КП и КТ** (см. регламент п. 11.16) будет применяться к каждому участнику, стартовавшему на Квалификационном участке, но не закончившему его или превысившему максимальное время прохождения.
- b) Штраф в размере **двойного максимального времени в дополнение к пропущенным КВ, КП и КТ** (см. регламент п. 11.16) будет применяться к любому участнику, который, стартовав на Этапе 1, Секции 1, не стартовал на КУ.
- c) Любой экипаж, приехавший на старт 1-го Этапа, 1-й Секции или на КВ перед КУ с опозданием более 30 минут не будет допущен к старту. Такой участник будет считаться оформившим сход и получит штраф за СУ в размере **двойного максимального времени Квалификационного участка в дополнение к пропущенным КВ, КП и КТ** (см. регламент п. 11.16)

11.1.7 Участники, не стартовавшие или не финишировавшие на Этапе 1, Секции 1, могут стартовать на Этапе 1, Секции 2 после экипажей, получивших классификацию в порядке их стартовых номеров в соответствии с п. 34.3 Правил FIA 2020. При этом, будет применяться п. 32.3 Правил FIA 2020.

11.2 БРИФИНГ

11.2.1 Брифинг для участников будет проведен в соответствии с программой (см. регламент п. 3).

11.2.2 На брифинге должен присутствовать как минимум один член экипажа, и он должен подтвердить это подписью. Отсутствие экипажа на брифинге повлечет штраф в размере €200.

11.2.3 На брифинге будет проводиться награждение участников по результатам КУ, а также выбор стартовых позиций для первых 10 пилотов.

11.3 ПОРЯДОК СТАРТА

Порядок старта на Этапе 1, Секции 1 соответствует п. 32 Правил FIA 2020.

Порядок старта на Этапе 1, Секции 2 будет определяться в соответствии с результатами КУ, как указано в п. 32.5.1 Правил FIA 2020, принимая во внимание результаты Квалификационного участка для первых 10

экипажей.

Церемония выбора стартовых позиций пройдет на обязательном брифинге в «ИГОРА Драйв» в соответствии с программой (см. регламент п. 3).

11.4 ТОРЖЕСТВЕННЫЙ СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

Торжественный старт соревнования будет организован в соответствии с п. 30 Правил FIA 2020. Место и время указаны в программе (см. регламент п.3).

После финиша КУ все участники должны поставить свои транспортные средства в Закрытый парк «А» (Зона торжественного старта). Торжественный старт будет проходить после брифинга. На торжественном подиуме все участники обязательно должны быть одеты в гоночные комбинезоны. В случае холодной погоды разрешено надевать теплую верхнюю одежду, но её необходимо будет снять перед въездом на подиум. Теплая обувь во время церемонии допустима. Это требование введено для того, чтобы сделать процедуру старта более торжественной.

После торжественного старта автомобили должны быть поставлены в Закрытый парк «В».

11.5 СТАРТОВЫЕ ИНТЕРВАЛЫ И ПРОЦЕДУРА СТАРТА

11.5.1 Старт на СУ-2 и СУ-3 будет даваться с интервалом в три минуты минимум между первыми 10 экипажами, и в одну минуту – для всех остальных, как указано в п. 32.4.1. Правил FIA 2020.

11.5.2 Организатор имеет право увеличивать интервалы в соответствии с погодными условиями. О принятии такого решения будет объявлено в бюллетене в случае необходимости.

11.5.3 Старт на спецучастках производится следующим образом:

- маршал приглашает экипаж на старт СУ, экипаж незамедлительно передает ему свою контрольную карту;
- маршал направляет экипаж к соответствующей стартовой позиции на стартовой линии;
- разместившись на стартовой линии, автомобиль с работающим двигателем остается неподвижным до момента старта;
- за 30 секунд до старта маршал возвращает экипажу контрольную карту;
- экипаж отслеживает время до старта по электронным стартовым часам;
- последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в правом верхнем углу стартовых часов;
- когда центральная секундная стрелка достигает «0», индикатор выключается, а цвет расположенного рядом с ним «блинкера» меняется с красного на зеленый. Изменение цвета и/или выключение индикатора является сигналом к старту, после чего экипаж должен стартовать немедленно.
- В соответствии с п. 42.3.2 Правил FIA 2020, ручной старт допустим в случае несрабатывания электронного устройства.

11.6 РАННЕЕ ПРИБЫТИЕ

Раннее прибытие допустимо на:

Все КВ Закрытый парк ВХОД;

КВ Парк сервиса ВХОД/ВЫХОД в конце дня 8 и 9 февраля 2020 г.;

КВ Финиш этапа каждого дня (КВ Закрытый парк ВХОД).

11.7 ВЫДАЧА ДОРОЖНЫХ КНИГ:

Выдача Дорожных книг на Этап 1, Секцию 1 будет производиться в пятницу, 7 февраля 2020 г., во время административных проверок с 10:00.

Выдача Дорожных книг на Этап 1, Секцию 2 будет производиться в пятницу, 7 февраля 2020 г., при постановке автомобилей в Закрытый парк (Зона торжественного старта), спортивно-развлекательный комплекс «ИГОРА Драйв».

Выдача Дорожных книг на Этап 2 будет производиться в субботу, 8 февраля 2020 г., на КВ Сервис ВХОД после окончания 1 этапа.

11.8 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Официальным является время GPS (Московское время = GMT + 3).

В процессе проведения ралли время обозначается в 24-часовом формате во всех официальных документах.

11.9 КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

Контрольная карта будет выдаваться каждому экипажу на старте каждой секции этапа. Если экипаж сходит на секции этапа, он должен вернуть контрольную карту в секретариат не позднее, чем за 6 часов до старта следующей секции этапа.

11.10 КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)

11.10.1 Нормы времени между контрольными точками на дорожных секциях будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных картах.

- 11.10.2 Любое расхождение между актуальным временем прибытия и нормативным временем прибытия повлечет за собой наложение штрафа в соответствии с п. 38.2.10 Правил FIA 2020.
- 11.10.3 В Контрольной карте любое опоздание, превышающее 30 минут от любой индивидуальной нормы времени приведет к тому, что участник будет считаться **оформившим сход на секции/этапе и получит штраф за СУ плюс штрафы за все пропущенные контрольные точки.**
- 11.10.4 При превышении максимального времени прохождения спецучастка экипаж должен рассчитать свою норму времени на дорожную секцию, следующую за этим спецучастком, на основе максимального времени соответствующего СУ.
- 11.10.5 **Максимальное время опоздания на КВ – 30 минут.** Если только Руководитель гонки не решит по-другому, КВ работают в течение 1 часа после того, как истечет максимальное время опоздания последнего стартовавшего транспортного средства. (п. 35.3.2 Правил FIA 2020).
- 11.10.7 Если экипаж не финишировал на этапе/секции, на старте следующей секции он сможет стартовать в гонке повторно, если только не подтвердит обратное в письменной форме Руководителю гонки. При этом должен применяться п. 34 Правил FIA 2020.
- 11.10.8 Уполномоченный представитель участника соревнования может перегонять его транспортное средство из Парка сервиса в Закрытый парк с соблюдением всех формальностей по предъявлению Контрольной карты и соответствующими штрафами.

11.11 СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ (СУ)

11.11.1 Максимальное опоздание

Максимальное время прохождения каждого спецучастка будет указано в маршрутном листе и контрольных картах.

Если максимальное время превышено, экипаж получит следующие штрафы:

- Штраф в размере **максимального времени плюс 2 часа плюс штрафы за все пропущенные контрольные точки** будет применяться к любому участнику, который начал прохождение спецучастка, но не смог его закончить или превысил максимальное время прохождения (см. регламент п. 11.16).
- Штраф в размере **двойного максимального времени плюс штрафы за все пропущенные контрольные точки** будет применяться к любому участнику, который начал прохождение секции, но не стартовал на СУ (см. регламент п. 11.16).
- Для применения штрафа в соответствии с п. 11.11.1.а) настоящего регламента на последнем этапе соревнования и для того, чтобы быть классифицированным, экипаж должен пройти как минимум 75% общей дистанции спецучастков и прибыть на своем транспортном средстве в итоговый Закрытый парк за час до времени публикации предварительной классификации.
Во всех других случаях участник будет отстранен от соревнования и не будет включен в итоговую классификацию.

11.11.2 Контроль прохождения (КП) и контрольные точки, Зоны контроля скорости

Контроль прохождения будет осуществляться при помощи приборов ERTF NAV-GPS.

Контроль прохождения (КП) и контрольные точки (КТ) могут располагаться на трассе для отслеживания того, насколько экипажи следуют маршруту. **Пропуск КВ повлечет за собой пенализацию в соответствии с п. 11.16.2 настоящего регламента.** Устройство NAV-GPS направляет экипажи непосредственно к точке только если они находятся в радиусе 800 метров (WPS) и 1 км (WPM) от нее. Чтобы зафиксировать прохождение КТ, участник должен проехать на расстоянии 90 метров от точки.

На спецучастках будут организованы **Зоны контроля скорости**. Работа этой зоны описывается в п. 37 Правил FIA 2020. Максимальная скорость в Зонах контроля скорости на спецучастках будет установлена на устройствах NAV-GPS и указана в Дорожной книге. В случае возникновения разночтений между NAV-GPS и Дорожной книгой, информация, отражающаяся на NAV-GPS, будет иметь преимущество. В случае нарушения участник будет пенализован Руководителем гонки в соответствии с V2 – п.37.2.6 Правил FIA 2020.

11.11.3 Разведка

С момента публикации настоящего Дополнительного регламента присутствие участника или связанных с ним лиц на любой части маршрута соревнования запрещено (п. 28 Правил FIA 2020).

Регион проведения соревнования включает Выборгский и Приозерский районы Ленинградской области и приграничную территорию:

- С запада – трасса E-18 «Скандинавия», исключая саму дорогу.
- С севера – границу Республики Карелия.
- С востока – трассу A-121 из Санкт-Петербурга в Приозерск, исключая саму дорогу.
- С юга – река Вуокса.

Несоблюдение участником этих правил приведет к составлению рапорта спортивным комиссарам.

11.11.4 Эвакуация транспортных средств

Для эвакуации сошедшего или поврежденного транспортного средства сервисные автомобили могут заезжать на спецучасток после закрытия находящихся на нем КВ, если это разрешено Руководителем гонки. (п. 50.1.7

Правил FIA 2020).

11.11.5 Зона нейтрализации (ЗН)

Спецучасток может быть разделен на части Зонами нейтрализации. Регламент для этих зон описан в п. 2.19 и п. 45 Правил FIA 2020. Хронометраж будет фиксироваться на линии финиша. Экипаж должен прибыть на **точку остановки**, обозначенную красными знаками «СТОП», чтобы внести время финиша в Контрольную карту (часы, минуты, секунды). Старт следующей части спецучастка будет дан в нормативное время старта, определяемое прибавлением времени прибытия для предыдущей части спецучастка к фиксированному времени на дорожную секцию, т.е. время прибытия (до секунды) предыдущей части спецучастка + фиксированное время = нормативное время старта следующей части спецучастка. Время нейтрализации будет фиксированным временем для следующей дорожной секции. Экипаж самостоятельно несет ответственность за подсчет времени нейтрализации для следующей части СУ. Старт на следующей части СУ – ответственность экипажа.

11.12 ДОРОЖНАЯ КНИГА / МАРШРУТ

Все экипажи получают Дорожные книги, содержащие детальное описание обязательного маршрута. Обязательный маршрут Бахи описан в Дорожной книге при помощи векторных диаграмм, кроме них приводится также описание дороги/трассы, если она существует. (V2-п. 14.2 Правил FIA 2020). Любое отклонение приведет к составлению рапорта спортивным комиссарам.

11.13 МЕРНЫЙ КИЛОМЕТР

Утвержденная длина 1 (один) километр была измерена в качестве GPS километра на асфальтовой дороге неподалеку от спортивно-развлекательного комплекса «ИГОРА Драйв» и будет отмечена знаками в начале и в конце. Точное расположение мерного километра будет опубликовано на ОТИ перед началом АП.

11.14 БЕЗОПАСНОСТЬ УЧВСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

11.14.1 Необходимо соблюдать процедуры, описанные в п. 48 Правил FIA 2020.

11.14.2 Если экипаж оказался вовлеченным в аварию, в котором пострадало лицо, не являющееся членом экипажа, транспортное средство должно немедленно остановиться, далее необходимо следовать процедурам, описанным в п. 48.4.1 Правил FIA 2020.

11.14.3 В случае аварии на маршруте ралли, участник или его представитель должен как можно скорее уведомить об этом Руководителя гонки или Официера по связи с участниками в письменной форме.

11.15 СЕРВИС

11.15.1 Расположение Парк сервиса:

Спортивно-развлекательный центр «ИГОРА Драйв», автодром.

Россия, 188731, Ленинградская область, деревня Иваново.

Начиная с KB0, обслуживание транспортных средств, участвующих в соревновании, может производиться только в Парке сервиса или в Зоне удаленного сервиса.

11.15.2 Доступ в Парк сервиса «Автодром» разрешен для транспортных средств, обслуживающих и поддерживающих участников, только при наличии **наклеек «IGORA Autodrome Service Park», размещенных** на лобовом стекле с 10:00 5.02.2020 строго до 12:00 07.02.2020. Эта наклейка доступна бесплатно на въезде в ПС «Автодром» или в секретариате ралли на автодроме ИГОРА Драйв в часы его работы. Позднее парковать транспортное средство с вышеуказанной наклейкой можно будет только на специально отведенной территории рядом с въездом в ПС «Автодром».

После 12:00 07.02.2020 доступ во все Парки сервиса будет разрешен только для транспортных средств, имеющих наклейки Организатора (боковые «Assistance» или «Team Manager» на лобовом стекле). Стоимость доступа в Парк сервиса для одного сервисного автомобиля и одного автомобиля поддержки («Team Manager») на экипаж включена в заявочный взнос. Участники, которым требуются дополнительные сервисные автомобили, получают дополнительные наклейки «Assistance» при прохождении Административных проверок при условии, что они **запросили их у Организатора до окончания срока подачи заявок** и заплатили за каждый дополнительный грузовик или сервисное транспортное средство общей массой более 3500 кг. установленный Организатором взнос в €250; и за автомобиль поддержки (микроавтобус, автомобиль с общей массой менее 3500 кг) взнос в €100 (или эквивалент в рублях) в соответствии с п. 4.4.2 настоящего регламента.

Количество членов команды, работающих в Парке сервиса – 3 (три) и их идентификация – в соответствии с V2-п. 50.2.4. Правил FIA 2020.

В соответствии с п. 51.3. Правил FIA 2020, ограничение скорости во всех Парках сервиса, включая всю территорию спортивно-развлекательного комплекса «ИГОРА Драйв» составляет **30 км/ч**. В случае нарушения

этого правила любым транспортным средством/членом команды, имеющим отношение к участнику, участник будет пенализирован на 10 секунд за каждый км/ч, превышающий скоростное ограничение.

11.15.3 Зона удаленного сервиса (ЗУС), Зона замены шин

8 и 9 февраля 2020 г. перед стартом СУ-2 и СУ-3 сервисные автомобили/грузовики должны перемещаться в Зону удаленного сервиса, примерно в 40 км от Парка сервиса «ИГОРА Драйв» и заезжать туда **строго до 08:30** в оба дня! Пожалуйста, рассчитайте необходимое вам время! После 08:30 сервисные автомобили / грузовики не будут допускаться в Зону удаленного сервиса.

В каждой Зоне удаленного сервиса:

- КВ на въезде будет включен в маршрут.
- **Разрешается только замена шин.**
- Замена шин в ЗУС может производиться **исключительно экипажем плюс два члена команды на экипаж**, но только с использованием оборудования, находящегося на борту автомобиля, участвующего в соревновании. Члены команды могут принести дополнительный домкрат и колесный инструмент.
- При этом дополнительные шины могут быть привезены в зону на сервисном автомобиле и приготовлены членами команды для установки на автомобиль, участвующий в соревновании.

После ЗУС будет отдельная Зона удаленной заправки (ЗЗ) только для автомобилей категорий Т3 и Т4.

- Процедуры в ЗЗ проводятся в соответствии с п. 55.2 Правил FIA 2020.
- Норматив времени для ЗУС и Зоны удаленной заправки – **30 минут**.
- КВ на выезде из зоны будет включен в маршрут.

Зона маркировки колес/шин и чтения штрих-кодов, в которой каждый автомобиль должен остановиться, будет организована после выезда из каждой ЗУС/ЗЗ (п. 10.9 Правил FIA 2020).

- Присутствие в Зоне **одного члена команды** для оказания помощи в проведении процедуры маркировки шин/чтения штрих-кодов разрешается п. 10.9 Правил FIA 2020.

11.16 ШТРАФЫ

11.16.1 Штрафы за СУ (V2-п. 49.1 Правил FIA 2020)

Штрафы за каждый пропущенный спецучасток:

- Любой участник, стартовавший на спецучастке бахи и не завершивший его в соответствии с требованиями правил, получит двухчасовой штраф в дополнение к максимальному времени прохождения рассматриваемого спецучастка;
- Любой участник, не стартовавший на спецучастке, получит штраф в размере двойного максимального времени прохождения рассматриваемого спецучастка.

11.16.2 Пропуск контрольных точек (п. 49.2 Правил FIA 2020)

Будут применены следующие штрафы:

- каждый пропущенный контроль времени (КВ): 1 час (изменение согласовано с FIA)
- каждый пропущенный контроль прохождения (КП): 15 минут
- каждая пропущенная контрольная точка: 15 минут
- каждая пропущенная навигационная КТ (WPN): 1 час

12. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ И МАРШАЛОВ

- Все официальные лица идентифицируются при помощи именных бейджей
- Старшие судейского пункта будут одеты в жилеты красного цвета
- Судьи будут одеты в жилеты желтого цвета



13. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

В соответствии с п. 58 Правил FIA 2020, на территории спортивно-развлекательного комплекса «ИГОРА Драйв» будут организованы следующие Закрытые парки:

Закрытый парк «А»	07.02.20, после финиша КУ и сервиса, перед церемонией старта.
Закрытый парк «В»	07-08.02.20 ночной ЗП перед Этапом 1, Секцией 2, после церемонии старта.
Закрытый парк «С»	08-09.02.20 после сервиса, ночной ЗП перед Этапом 2.
Закрытый парк «D»	09.02.20 после финишного подиума соревнования.

Члены экипажа могут попасть в Закрытый парк за 15 минут до их индивидуального времени старта из ЗП в соответствии с п. 58.2.2 Правил FIA 2020.

Двигатели можно заводить при помощи внешних аккумуляторов, как описано в п. 58.4 Правил FIA 2020. Все остальные виды работ разрешено производить только в соответствии с п. 58.7 Правил FIA 2020.

Всем экипажам необходимо обратить внимание на п. 58.6 Правил FIA 2020, касающийся использования плащей-палаток в Закрытом парке.

14. ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ

14.1 Вручение призов

Место: «Курорт ИГОРА»

Время: 9 февраля 2020 г. с 19:00

14.2 Призы

- Генеральная классификация – 1-3 места в общем зачете – Кубки
- Классификация в группах – 1-3 места в каждой группе – Кубки

Транспортные средства, стартующие в классе, количество участников которого менее 6, будут состязаться только в генеральной классификации и соответствующей групповой классификации.

14.3. Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии награждения. Отсутствующие экипажи потеряют свое право на получение призов.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

Место: Спортивно-развлекательный комплекс «ИГОРА Драйв»

Время: 9 февраля 2020 г., с 14:00

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

16.1 Взнос за подачу протеста составляет €1,000 в соответствии с п. 61.2 Правил FIA 2020.

16.2 Текущий взнос за подачу международной апелляции опубликован на сайте: <https://www.fia.com/international-court-appeal>

16.3 В соответствии с п.60 Правил FIA 2020 и Международным спортивным кодексом FIA 2020, оплата штрафов должна производиться через интернет в течение 48 часов на сайте: <https://fiafines.fia.com>

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ: Будет опубликован позднее.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ФОТОГРАФИИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

<p>Главный судья (Руководитель гонки)</p> 	<p>Офицер по связи с участниками</p> 
<p>Jordi PARRO VIDAL (Spanish, English)</p>	<p>Александр БОЛЬШАКОВ (английский, русский)</p>

<p>Комендант Парка сервиса</p> 	<p>Помощник офицера по связи с участниками</p> 
<p>Игорь КОЗЛОВ (английский, русский) +7 903 792-19-32</p>	<p>Мария ОПАРИНА (английский, русский) +7 921 309-09-29</p>

Расписание работы офицера по связи с участниками

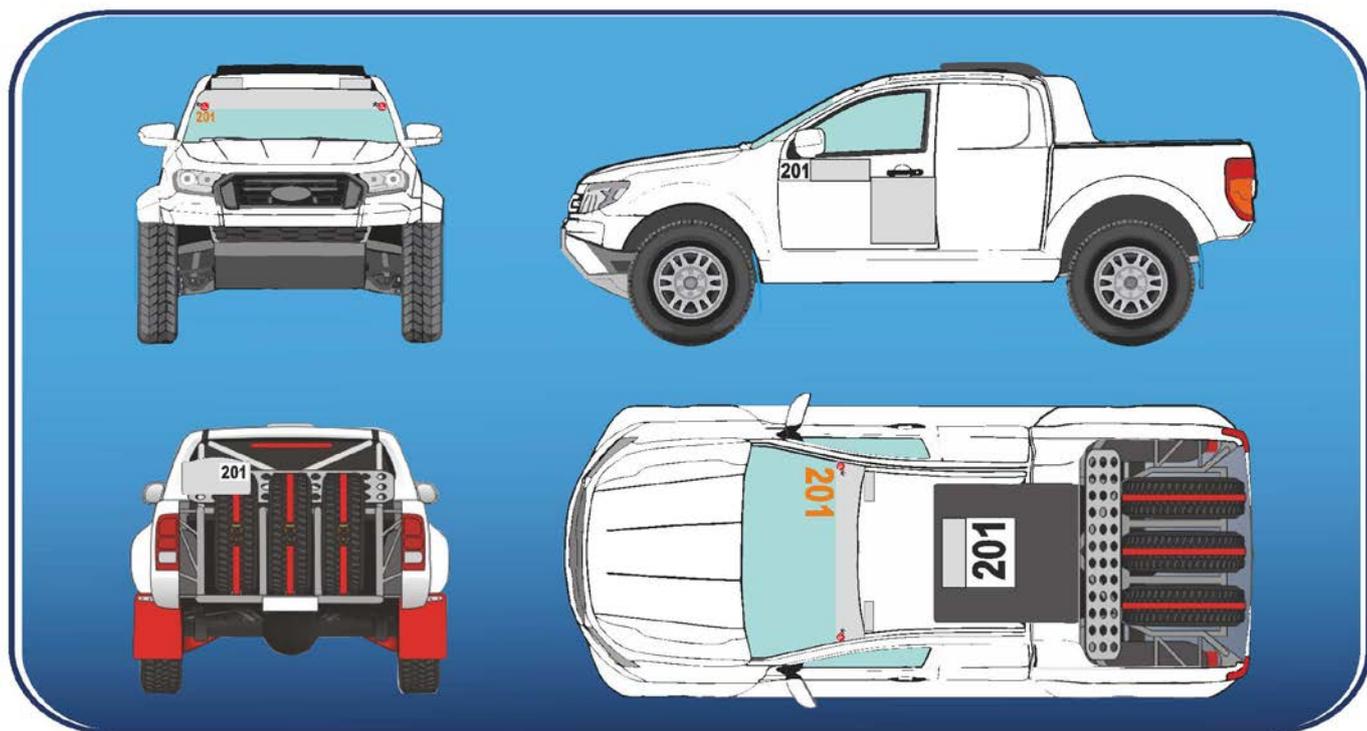
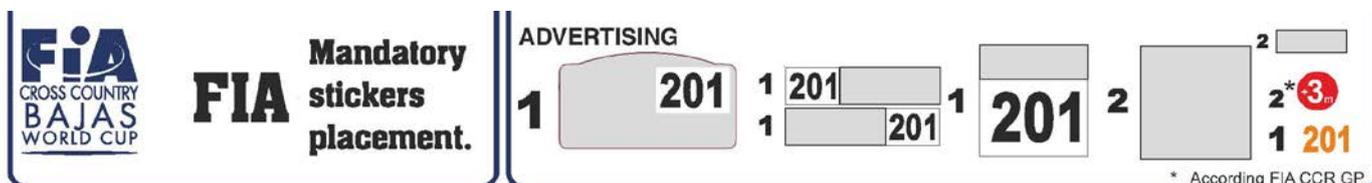
Дата	Время	Событие	Место	Офицер/помощник офицера
<u>Пятница</u> <u>7 февраля 2020</u>	7:00	Открытие секретариата	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков / Мария Опарина
	7:00-11:00	Административные проверки	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Мария Опарина
	7:30-12:00	Техническая инспекция	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков
	13:00	Первое заседание коллегии спортивных комиссаров.	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков
	13:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, Официальное табло информации	Александр Большаков / Мария Опарина
	14:30	Старт 1-го этапа. ЗП «А» ВЫХОД	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков
	17:00	Пресс-конференция	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, Пресс-центр	Мария Опарина
	18:00	Обязательный брифинг и выбор стартовых позиций	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков / Мария Опарина
	18:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа.	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, Официальное табло информации	Александр Большаков
	19:00	Торжественный старт соревнования. Ночной закрытый парк «С».	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, Подиум	Александр Большаков / Мария Опарина
<u>Суббота</u> <u>8 февраля 2020</u>	7:30	Открытие секретариата	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Мария Опарина
	8:00	Старт 2-го этапа. ЗП «С» ВЫХОД (1-й участник)	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков

	14:30	Ограниченный (2 часа) сервис, прибытие в ЗП «D»	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков
	19:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, Официальное табло информации	Мария Опарина
<u>Воскресенье</u> <u>9 февраля 2020</u>	7:30	Открытие секретариата	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Мария Опарина
	8:00	Старт 3-го этапа. ЗП «D» ВЫХОД (1-й участник)	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков
	13:20	Зона подиума (ориентир. для 1-го участника)		Александр Большаков / Мария Опарина
	14:00	Церемония подиума (ориентир. для 1-го участника)	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, Подиум	Александр Большаков / Мария Опарина
	с 14:30	Итоговая техническая инспекция	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс	Александр Большаков
	16:30	Публикация предварительной классификации	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, ОТИ	Мария Опарина
	17:00	Публикация итоговой классификации	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, ОТИ	Александр Большаков / Мария Опарина
	18:00	Пресс-конференция	ИГОРА ДРАЙВ Спортивно-развлекательный комплекс, Пресс-центр	Мария Опарина
	19:00	Вручение призов	Курорт ИГОРА ресторан	Мария Опарина

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ИДЕНТИФИКАЦИЯ. РЕКЛАМА. СХЕМА РАСКЛЕЙКИ

Схема расклейки:

- 1 – Две наклейки (10x25 см) на каждую сторону верхней части лобового стекла, необязательно (+60% от заявочного взноса)
- 2 – Две наклейки ралли, впереди и сзади (43x21), обязательно.
- 3 – Три панно со стартовыми номерами (в соответствии с пп. 19.2 и 19.3 Правил FIA 2020), обязательно.
- 4 – Два панно с необязательной рекламой (в соответствии с п. 20.2 Правил FIA 2020), необязательно (+60% от заявочного взноса)
- 5 – Стартовый номер на лобовом стекле, 20x10 см, черный на белом, правая сторона, обязательно.
- 6 – 3 наклейки для пилотов ТОП-10.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4: ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ (не является нормативным)

Место и даты проведения соревнования

Баха «Россия – Северный Лес 2020» будет проходить **6-9 февраля 2020 г.** на территории Российской Федерации, в Приозерском и Выборгском районах Ленинградской области, неподалеку от Санкт-Петербурга (около 60 км).

Среда, 5.02.2020 г.

Охраняемый предварительный Парк сервиса «ИГОРА Драйв» будет открыт для участников рядом с деревней Иваново. Заезд транспортных средств с 10:00. Все сервисные грузовики и автомобили могут быть размещены только в этом Парке сервиса. Въезд сервисных грузовиков и автомобилей в официальный Парк сервиса будет разрешен только после получения официальных наклеек «Assistance» и «Team» и размещения их на передней двери автомобилей! Трейлеры и транспортеры должны размещаться только в отведенной для них зоне. Следуйте инструкциям организатора!

Четверг, 6.02.2020

6.02.20 с 10:00 будет производиться выдача оборудования контроля и безопасности, предварительные административные проверки и техническая инспекция, в соответствии с расписанием (будет опубликовано на официальном сайте соревнования не позднее www.bajarussia.com не позднее 3.02.2020).

Пятница, 7.02.2020

Выдача оборудования контроля и безопасности, административные проверки и техническая инспекция начнутся с 7:00. После технической инспекции – Зона старта до квалификационного участка (КУ) Этап 1, Секция 1.

Внимание: автомобили должны иметь запас хода для КСУ не менее 50 км!

Этап 1, Секция 1 начнется на выходе из Стартовой зоны («ИГОРА Драйв»), liaison 1 км до старта КУ, затем КУ длиной около 10 км. Сразу после финиша КУ – liaison 1 км в Закрытый парк «А» (зона торжественного старта «ИГОРА Драйв»). Перед размещением транспортных средств в Закрытом парке «А» будет Парк сервиса «А». Время на сервис будет дано с учетом времени на заправку (только АЗС, обозначенные в дорожной книге или Зона заправки рядом с Парком сервиса «А»). Обязательный брифинг состоится в 18:00, где будут выбраны первые 10 стартующих экипажей по результатам КУ в соответствии с п. 33.5. Приложения V2 Правил FIA 2020, а также вручены призы по результатам КУ.

Торжественное открытие соревнования состоится в 19:00 в спортивно-развлекательном комплексе «ИГОРА Драйв». После церемонии экипажи проследуют в Закрытый парк «В». Приблизительная длина liaison от Зоны подиума в Закрытый парк «В» около 200 м.

Суббота, 8.02.2020

Этап 1, Секция 2 начинается с выхода из Закрытого парка «В». После этого участников ждет 40-км liaison к старту СУ-2. Секция 2 включает СУ-2 (длиной около 215 км). До и после СУ-2 будет организована Зона удаленного сервиса (Зона замены шин) «ЗУС-2а и ЗУС-2б» только для замены шин и Зона удаленной заправки для автомобилей категорий Т3 и Т4. После финиша СУ-2 – liaison около 40 км назад в Парк сервиса «В» (2 часа). Перед сервисом у всех экипажей будет время заправить автомобили на обозначенных АЗС или в Зоне заправки (время на заправку включено во время на прохождение liaison) и после сервиса поставить их в ночной Закрытый парк «С».

Воскресенье, 9.02.2020

Этап 2 начинается с выхода из Закрытого парка «С», далее – 40-км liaison к старту СУ-3.

Этап 2 включает СУ-3 (длиной около 170 км). До и после СУ-3 будет организована Зона удаленного сервиса (Зона замены шин) «ЗУС-3а и ЗУС-3б» только для замены шин и Зона удаленной заправки для автомобилей категорий Т3 и Т4. После финиша СУ-3 – 40-км liaison к Зоне подиума в «ИГОРА Драйв», где будет организована церемония подиума. Первый экипаж будет находиться в Зоне подиума около 30-40 минут. Этот интервал может быть изменен для других экипажей.

Экипажи будут заезжать на подиум последовательно, в соответствии с инструкциями, полученными от судьи. На подиуме, после презентации экипажа комментатором, судья проставляет отметку о выходе из Зоны подиума в контрольную карту. После получения отметки, экипажи размещают свои транспортные средства в Закрытом парке «D».

Приблизительная длина liaison от Зоны подиума до Закрытого парка «D» около 200 м.

Церемония награждения и торжества начинаются с 19:00.