

СОГЛАСОВАНО  
Министр молодежной политики,  
спорта и туризма Саратовской области

\_\_\_\_\_ А.В. Абросимов

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
НП «Межрегиональное объединение  
спортсменов ралли-рейдов»

\_\_\_\_\_ Д.О. Перетятко

СОГЛАСОВАНО  
Президент  
СООО РАФ «Споравто»

\_\_\_\_\_ А.В.Вдовиченкс



« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ, СПОРТА И ТУРИЗМА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

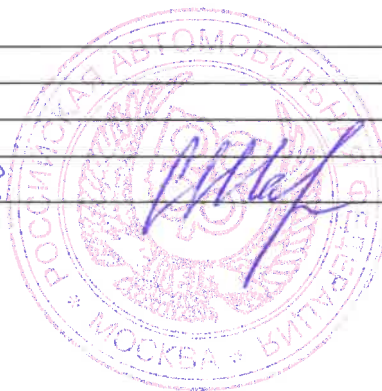
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»

## Баха «Великая степь-Волга»

### Дополнительный регламент

**Чемпионат России по ралли-рейдам** в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л  
ЕКП  
ралли-рейд «Т2»/1660621811Л  
ралли-рейд «R»/1660671811Л  
ралли-рейд «Т3»/ 1660631811Л

Входящий №:	<i>85 от 04.08.18</i>
Согласование комитета:	от 04.08.2018
Согласование КОЛИС:	<i>от 04.08.18</i>
Виза РАФ:	<i>5/4 от 04.08.18.</i>



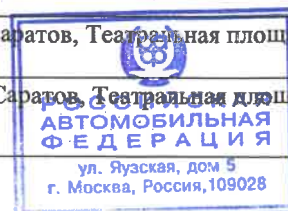
24 – 26 августа 2018 г., Саратовская обл.

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

## ПРОГРАММА

Официальное время соревнования местное (г. Саратов): (Московское + 1).

Дата	Время	Событие	Место
<u>понедельник</u> <u>06 августа 2018</u>	10:00	Начало приема заявок	<a href="mailto:saratovrr@gmail.com">saratovrr@gmail.com</a>
	10:00	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	<a href="mailto:media@rosrr.com">media@rosrr.com</a>
<u>пятница</u> <u>17 августа 2018</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>воскресенье</u> <u>19 августа 2018</u>	21:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.rosrr.com">www.rosrr.com</a>
<u>четверг</u> <u>23 августа 2018</u>		Размещение техники	г. Саратов, Театральная площадь
	20:00	Предварительное заседание КСК	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
<u>пятница</u> <u>24 августа 2018</u>	8:00	Открытие секретариата	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	08:00	Открытие пресс-центра	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	08:00-12:00	Административные проверки и медицинский осмотр	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	09:00-12:30	Техническая инспекция	г. Саратов, Театральная площадь
	13:00	Первое заседание КСК	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	13:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	14:00	Торжественное открытие соревнования	г. Саратов, Театральная площадь
	16:00	Старт 1-го этапа/старт ССУ (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге
	21:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	21:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации, отель «Словакия»
	22:00	Заккрытие секретариата	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
Дата	Время	Событие	Место
<u>суббота</u> <u>25 августа 2018</u>	7:00	Открытие штаба соревнования	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	7:30	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го участника)	г. Саратов, Театральная площадь
	12:30	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го	г. Саратов, Театральная площадь



		участника) Парк сервиса	г. Саратов, Театральная площадь
	20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа.	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	20:00	Закрытие штаба соревнования	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
<b>воскресенье 26 августа 2018</b>	7:00	Открытие штаба соревнования	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	7:30	Старт 3-го этапа/ Сервис выход	г. Саратов, Театральная площадь
	12:30	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	г. Саратов, Театральная площадь
	с 13:00	Заключительные проверки	г. Саратов, Театральная площадь
	17:30	Публикация предварительной итоговой классификации	г. Саратов, территория отеля «Словакия»
	18:00	Публикация итоговой классификации	г. Саратов, территория отеля «Словакия»
	19:00	Пресс-конференция	г. Саратов, территория отеля «Словакия»
	20:00	Вручение призов	г. Саратов, территория отеля «Словакия»

### 1.1. Места и даты проведения

Баха «Великая степь – Волга» проводится с 24 по 26 августа 2018 года на территории Саратовской области. Общая дистанция соревнования около 700 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 508 км.

#### Пятница, 24.08.2018.

Административные и технические проверки, согласно расписания.

Торжественное открытие соревнования состоится на Театральной площади, г. Саратов.

Отсутствие на торжественном открытии penalизируется штрафом в размере 10000 рублей.

После торжественного открытия участники следуют на старт 1-го этапа (ориентировочно 15 км). Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ.

1 этап включает в себя ССУ (СУ1), протяженностью ориентировочно 8 км.

После финиша ССУ – liaison до финиша 1-го этапа, в Парк сервиса, Театральная площадь, г. Саратов (ориентировочно 15 км).

Обязательный брифинг для участников состоится в 21:00. в г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30.

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге penalизируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

#### Суббота 25.08.2018.

2 этап начинается с выхода из Парка сервиса и включает в себя СУ2 протяженностью ориентировочно 300 км. От старта этапа до старта СУ2 liaison около 60 км.

После финиша СУ2 liaison около 60 км до финиша этапа (Парк сервиса).

#### Воскресенье, 26.08.2018.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и включает в себя СУ3 и СУ4, протяженностью ориентировочно 100 км каждый. От старта 3-го этапа до старта СУ3 – liaison около 30 км. После финиша СУ4 до Закрытого парка (г. Саратов, Театральная площадь) liaison примерно 30 км. Между СУ3 и СУ4 будет организован регруппинг. Время регруппинга может быть разным для экипажей, но не менее 5-ти минут.

Торжественная церемония награждения состоится в 20:00 в отеле «Словакия», г.Саратов.

### 1.2. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 24 августа на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в пятницу, 24 августа на КВ «Сервис вход» в конце 1-го этапа.



Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить в субботу, 25 августа на КВ «Сервис вход» в конце 2-го этапа.

### 2.1. Ралли-рейд «Великая степь-Волга» имеет статус:

- Чемпионата России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л  
ралли-рейд «Т2»/1660621811Л  
ралли-рейд «R»/1660671811Л  
ралли-рейд «Т3»/1660631811Л

В рамках Чемпионата России по ралли-рейдам будет проходить Чемпионат Саратовской области по ралли-рейдам.

### 2.2. Организатор соревнования:

Организатор соревнования – Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов», имеющее лицензию Организатора РАФ Б18023, несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия

### 2.3 Координаты и контакты организатора:

600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Телефоны: (4922) 42-52-22; (4922) 42-52-29

E-mail: peretyatko@rosrr.com, info@rosrr.com

### 2.5. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Сергей УШАКОВ, ССВК, А18-123, Москва
Спортивный комиссар	Татьяна БОРИСОВА, ССВК, А18-161, Саратов
Спортивный комиссар	Александр ВДОВИЧЕНКО, ССВК, А18-162, Саратов

### 2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А18-135, МО
Заместитель главного судьи	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А18-130, Москва
Комиссар по безопасности и маршруту	Александр ГРАЧЕВ, СС1К, А18-227, Ульяновск
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А18-137, МО
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А18-122, Москва
Офицер по связи с участниками	Екатерина ПОПКОВА, СС1К, А18-226, Ульяновск
Секретарь КСК	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А18-137, МО
Главный врач соревнований	Будет опубликовано дополнительно
Комендант парка сервиса	Будет опубликовано дополнительно
Помощник коменданта парка сервиса	Будет опубликовано дополнительно
Пресс-офицер	Будет опубликовано дополнительно





### 3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2018 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте [www.rosrr.com](http://www.rosrr.com), [www.bajarussia.com](http://www.bajarussia.com), подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: [saratovrr@gmail.com](mailto:saratovrr@gmail.com)

Справки по телефону:

+7 916 754 93 61 Мария Солонина

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

### 3.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2018 г.

### 3.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в Чемпионате России и аренда оборудования	Базовый: до 21:00 17.08. 2018 г. включительно T1, T3+ / T2, T3/R	Повышенный: с 21:00 17.08. 2018 г. T1, T3+ / T2, T3/R
С рекламой организатора	35000 р./10000 р./15000 р.	45000 р./20000 р./25000 р.
Без необязательной рекламы организатора	100000 р.	100000 р.
Приборы безопасности и контроля прохождения дистанции.	10500 р.	10500 р.
Командный зачет	2000 р. за каждый автомобиль	

Аренда дополнительного прибора Sentinel и GPS ERTF – 8000 р.

3.4. Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 1000р.

3.5. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 5000 рублей, который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в сервисном парке.

ВЭС не возвращается в случае:

Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;

Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

### 3.6. Перечисление взносов:

3.6.1. Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

3.6.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: Некоммерческое партнерство

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН 3329999977 ОГРН 1113300000956 КПП 332901001

расчетный счет № 40703810500450000006 в ПАО "БИНБАНК"

БИК 044525117 к/с 30101810245250000117

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.6.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе



3.6.4. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 17.08.2018 включительно.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор страхования № 0095020-0805839/17НСБЮ  
В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2018 г.

Схемы расклейки будет опубликована дополнительно

#### 7.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 24 августа 2018 г. в штабе соревнования в г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30

#### 7.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть прошли Административные проверки в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 19.08.18 на сайте [www.rosrr.com](http://www.rosrr.com)

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- действующая лицензия водителя (на каждого водителя);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ.
- зачетная классификационная книжка спортсменов

**На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль
- технический паспорт РАФ

**Будут установлены следующие пункты контроля времени:**

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
- V2 – после окончания административных проверок

Опоздание на V1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

#### 8.1. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

#### 8.2. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.



- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
- для автомобилей категории T1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- для автомобилей категории T2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головки цилиндров;

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции:

### 8.3. Оборудование безопасности и контроля маршрута.

8.3.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена аренды не включена в оплату заявочного взноса):

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic1
- Sentinel

8.3.2. Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока Sentinel или ERTF должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь.

8.3.3. Выдача и установка оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

8.3.4. Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unic1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

#### 8.3.5. Дополнительные требования по безопасности:

Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.

8.3.6. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

## 9.1. ССУ

9.1.1. Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 8 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.

9.1.2. Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

9.1.3. Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

9.1.4. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

9.1.5. Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 15 минут.

9.1.6. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время.
- ФП 1-го этапа, равная 1 часу, будет применена к экипажу, который сошел на 1-м этапе. (п.9.12 данного Регламента и п. 13.3 ППРР18.)
- ФП 1-го этапа будет применена к экипажу, который не принял участие в ССУ (не стартовал на 1-м этапе)

В этом случае, экипажи могут стартовать на СУ2, согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости СУ2 после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

9.1.7. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ1 (ССУ) свыше 30-ти минут, получают ФП 1-го этапа.

## 9.2. Порядок старта

9.2.1. Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.

9.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации, с учетом выбора стартовых позиций. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.



9.2.3. Старт на СУ2, СУ3 и СУ4 будет дан с интервалом в 2 минуты для первых 10 экипажей и 1 минуты для всех остальных.

### 9.3. Контрольные Карты (КК)

9.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам перед стартом этапа.

9.3.2. Утеря КК пенализируется 5 минутами.

### 9.4. Контроль Времени (КВ)

9.4.1. Ранее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

9.4.2. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

9.4.3. При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива, соответствующего СУ.

9.4.4. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

### 9.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.5.1. К экипажу, который не финишировал на СУ2 или не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

9.5.2. Экипаж, который сошел на 2-м этапе получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ2) в соответствии с п.9.12 данного Регламента и п. 13.3 ППРР18.

9.5.3. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 19:30 25.08.2018.

9.5.4. Экипажи, которые придут в Парк сервиса после 19:30 получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

9.5.5. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

9.5.6. Пенализация по 3-му этапу будет опубликована дополнительно.  
Непостановка автомобилей в Закрытый парк – исключение из соревнования.

### 9.6. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.6.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

9.6.2. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.

9.6.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

### 9.7. Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения путевой точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет.





**9.8. Код активации скрытых точек.**

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

**9.9. Процедура контроля.**

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов и на финише CCY. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

**9.10. Ограничение скорости.**

**9.10.1.** На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

При превышении скорости ERTF GPS Unikl каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет штрафоваться следующим образом: 1 минута за каждый факт превышения, соответственно количеству записанных фактов превышения.

**9.10.2.** Ограничение скорости для категорий Т3. На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории Т3 ограничена до 120 км/ч. К автомобилям Т3 Плюс, участвующих только в Абсолютном зачете чемпионата России ограничение скорости не применяется.

**9.11. Функционирование системы ERTF Sentinel.**

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого Этапа.

Включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на ответственности участника.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию, решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

**9.12. Сход и эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

**10.1.** Сервис разрешен в Парке Сервиса: Театральная площадь, г. Саратов и в выездных зонах сервиса, обозначенных в Дорожной книге.

**10.2.** Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки (Парке Сервиса).

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования (Театральная площадь г. Саратов) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.



- 12.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.
- 12.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.
- 12.3. Время подачи протеста:
- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.
  - Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.
  - Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.
- 12.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки.

Командный зачет – 1-3 место.

Призы будут вручаться только в тех группах, где старт примет не менее 5 экипажей.

**Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.**

**Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.**

## Приложение 1.

**Стоимость комплектов и отдельных частей крепления приборов ERTF****Unik I и Sentinel:**

GPS Unik I			
Код	Название		Цена
CAAL 901	Power cable (cable+Fuse)	Кабель питания и колодка с предохранителем	3 500,00 Р
PACK 901	Batterie	Батарея резервного питания	1 000,00 Р
AEGPS 102	Car GPS Antenna with cable	GPS антенна, магнитное крепление	6 000,00 Р
SUPG 102	Car Bracket GPS	Установочный кронштейн для Unik1 GPS	4 300,00 Р

Всего 14 800,00 Р

Sentinel 1.5			
Код	Название		Цена
CALC 901	Car Power cable (cable+Fuse)	Кабель питания и колодка с предохранителем	3 500,00 Р
SERA 106	Yellow Button	Желтая кнопка	1 900,00 Р
SONO106/20 6	Buzzer	Динамик оповещения	3 900,00 Р
AESE106/206	Radio Antenna	Радиоантенна	3 000,00 Р
FIXA 106/206	Sentinel Bracket	Установочный кронштейн для Sentinel	3 900,00 Р

Всего 16 200,00 Р

За оба комплекта: 31 000,00

