**«Ралли Казахстан - 2020» - новый маршрут и расширение категорий**

**участников Ралли!**

    «Ралли Казахстан – 2020» в четвертый раз пройдет в статусе этапа Кубка Мира по ралли-рейдам Международной Автомобильной Федерации FIA и впервые в статусе этапа Кубка Мира по ралли-рейдам Международной Мотоциклетной Федерации FIM. Организаторы ралли в 2020 году планируют расширение участников «Ралли Казахстан» путем включения зачета Мотоциклов и Квадроциклов Чемпионата Мира по Ралли Рейдам Международной Мотоциклетной Федерации FIM. Также в целях увеличения количества спортсменов и повышения медиа интереса, в рамках новой Евразийской зоны FIA Федерация Автомотоспорта Республики Казахстан и Российская Автомобильная Федерация учреждают в 2020 году двухэтапный Кубок Евразии по ралли-рейдам, в котором могут принять участие экипажи на автомобилях, подготовленных как по международным, так и по национальным техническим требованиям:

15 – 19 апреля «Золото Кагана» - Астраханская область, Россия.

24 – 29 мая «Ралли Казахстан» - Мангыстауская область, Казахстан.

Организованные Федерацией Автомотоспорта Республики Казахстан, соревнования пройдут с 24 по 29 мая 2020 года. Гонка будет состоять из 5 этапов по Мангыстауской области Республики Казахстан. Исполняя пожелания постоянных участников гонки, трасса в 2020 году будет на 96% обновлена по сравнению с предыдущими годами.

Старт и финиш пройдут в городе Актау на побережье Каспийского моря. Протяженность ралли составит около 2 000 километров, а всего пилотам и гонщикам предстоит преодолеть около 1750 «боевых» километров за 5 этапов ралли.

23 мая 2020 года в гостеприимном отеле «Каспиан Ревьера» развернется официальный штаб соревнований, пройдут проверки для национального класса, а 24 мая административные и технические проверки будут ждать участников Кубка Мира FIA и Этапа Чемпионата Мира FIM. Завершением этого дня станет торжественный старт на набережной города Актау с завораживающим видом на Каспийское Море. Сервисный парк «Ралли Казахстан» в первые и завершающие дни ралли развернется непосредственно рядом с отелем «Каспиан Ревьера» и затем только переедет на 2 дня на Базу отдыха «Кендерли» в 250 км от города Актау, что намного упрощает работу над восстановлением техники участникам ралли.

**Дмитрий Махеня, директор гонки «Ралли Казахстан»:**

Ралли Казахстан является самой молодой гонкой в календаре Международной автомобильной Федерации FIA и с самого начала нашей организации мы ставили перед собой амбициозные цели – создать безопасный для участников интересный и захватывающий ралли рейд. Мангыстауская Область Республики Казахстан по праву является единственным пригодным регионом для проведения Ралли Рейдов, имеющим различный ландшафт – от быстрых степных дорожек до больших песочных дюн с непредсказуемыми песками и растительностью. Не без гордости могу заверить, что каждый участник, побывавший на нашем Ралли с радостью хочет вернуться снова. Совместно с нашей командой прокладки маршрута мы стараемся приятно удивлять наших участников каждый год внося заметные изменения в дорожную книгу. Так, осенью 2019 года была проведена первая разведка маршрута Ралли 2020 года и предварительно 96% маршрута будет изменено. Также мы идем в ногу с изменениями Спортивных Правил Международной Автомобильной Федерации FIA и наша дорожная книга будет соответствовать всем большим нововведениям FIA и FIM. Особое внимание мы уделяем нашему Национальному Зачету, в котором каждый год принимают участие именитые мировые команды Камаз-Мастер и ГазРейдСпорт, и надеемся, что в скором времени зачет грузовиков присоединится к зачету Международной Автомобильной Федерации FIA над чем сейчас идет большая работа.

Накопленный за годы проведения Ралли Казахстан опыт, позволил нам быть приглашенными в Календарь Международной Мотоциклетной Федерации FIM и мы с радостью, но с полным пониманием всей ответственности, готовы принять уже с этого года участников в классе Мото и Квадро. Безопасность участников Ралли будут также обеспечивать вертолеты Комитета Чрезвычайных Ситуаций МВД РК с профессиональными бригадами врачей и всем необходимым современным оборудованием на борту. Организаторы Ралли обеспечат медицинское страхование каждого участника Ралли, эвакуацию и репатриацию.

Стартовые взносы в 2020 году не претерпят никаких изменений и останутся на уровне предыдущих лет. Женские экипажи, как и каждый год, ждут чисто символические взносы, что позволяет нам привлечь большее количество участников из прекрасной половины человечества.

Руководителем «Ралли Казахстан 2020» году будет Ронан Морган, известный Ирландский специалист, бессменный руководитель Этапов Кубка Мира FIA и Чемпионата Мира FIM: Абу Даби Дезерт Челлендж и Международная Баха Дубаи. Общая подготовка «Ралли Казахстан 2020» идет под руководством президента Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан Марата Абыкаева.

**Марат Абыкаев, Президент Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан:**

Команда организаторов серьезно готовится к проведению этапа Кубка мира в Мангистау. С каждым годом мы стремимся совершенствовать маршрут ралли-рейда с тем, чтобы сделать его зрелищным и разнообразным. Отличительной чертой гонки 2020 года станет увеличение числа песочных участков и сокращение участков скоростных, добавим навигационной работы участникам. Протяженность спецучастков будет немного меньше, чем в прошлом году, также для комфорта гонщиков максимально сокращены лиазоны, последовательность гоночных спецучастков принципиально не будет отличаться от маршрута прошлых лет. Особое внимание уделяем новому зачету Мотоциклистов и Квадроциклистов Чемпионата Мира по ралли рейдам Международной Мотоциклетной Федерации FIM. Как и в прошлые годы, очень серьезно относимся к вопросу обеспечения безопасности участников Ралли и в этом году планируется включить медицинскую страховку от одной из казахстанско-международных страховых компаний в стоимость стартовых взносов, но без увеличения взносов для самих участников Ралли.

Организаторы предлагают спортсменам и гостям соревнования различные виды логистики, в том числе доставка машин автовозами из Европы, через Россию в Казахстан. Дополнительно прорабатывается вариант доставки техники и автомобилей участников из стран Персидского залива напрямую через Иран и Туркменистан, что сократит и удешевит доставку. Полная информация вскоре будет опубликована на официальном сайте [www.rallykazakhstan.com](http://www.rallykazakhstan.com), как только будет готов данный план логистики. Подробнее о способах логистики, медиа информации и различных вопросах можно узнать, задав вопрос по электронному адресу: [rallykazakhstan@gmail.com](mailto:rallykazakhstan@gmail.com).

Ралли будет открыто для классов Международной Автомобильной Федерации FIA – T1, T2, T3, Т4, Т5 и Национального класса, а также для классов Международной Мотоциклетной Федерации FIM – Мото и Квадро.

 **Победители «Ралли Казахстан» предыдущих изданий:**

* 2019 Нассер Аль-Аттия, Матьё Бомель – Toyota Gazoo Racing Team
* 2018 Язид Аль-Раджи, Тимо Готтшальк – X-Raid Team
* 2017 Нассер Аль-Аттия, Матьё Бомель – Overdrive Racing Team
* 2016 Юрий Сазонов, Дмитрий Цыро – Mobilex Racing Team